

PROTOKOLL ENDURO SEKTIONSMÖTE 1-2009

2009-02-28 15.00-16.00 Helsingfors

Deltagare SVEMO

Patricia Eneroth	Delegat
Per Lennerman	Ledamot
Robert Svensson	Sammanställande

1 MÖTETS ÖPPNANDE SAMT GODKÄNNANDE AV DAGORDNINGEN

Robert Svensson öppnarmötet och hälsar alla välkomna.

2 VAL AV JUSTERINGSMAN OCH SEKRETERARE

Förslag:

Sekreterare för mötet är Per Lennerman och Justeringsman Robert Svensson.

3 ÄRENDEN

3.1 FAP (Id: 54)

Sektionen har lämnat underlag till kansliet via Anders Lindén var vid den viktigaste synpunkten var att enduro och trial inte bör klassas som hastighetstävling på bana utan bör klassas under FAP 512-5, motorsport i terräng.

4 RAPPORTER

4.1 Ekonomi (Id: 46)

Sektionen saknar fortfarande skriftlig budget för 2009 trots löfte att få den omgående efter mötet på SVEMO den 16 januari.

4.2 **Tävlingskalender (Id: 47)**

Det är fortfarande oklart med de sista två deltävlingarna i SM. Skälet är i ena fallet att försvarsmakten inte släpper begärd mark och i det andra fallet rör det sig om en krock mellan möjliga datum.

4.3 **Six-Days (Id: 48)**

Portugal har nu meddelat att antalet startande maximeras till 480 st vilket är 130 fler än i Grekland. Utifrån hittills inkomna preliminära anmälningar från svenska klubbtag (1 lag) bedöms intresserade lag kunna beredas plats.

4.4 **VM Östersund (Id: 50)**

FIM har tilldelat Östersund 2010 års första VM deltävling den 13-14 mars. Arrangemanget utgör en del i den långsiktiga satsningen mot ett I.S.D.E i Östersund.

4.5 **Six-Days Östersund (Id: 51)**

I Samband med SM i Östersund hade sektionen ett möte med "organisationskommittén" för ett I.S.D.E 2012 i Östersund varvid följande framkom.

Den förstudie som genomförts är nu klar och resultatet påvisar att det finns förutsättningar att genomföra ett ISDE i Östersund.

Stödet från inblandade kommuner och landsting är fortsatt stor och studien kommer presenteras för landshövdingen någon gång under vecka 11-13. Det faktum att Finland erhållit ISDE 2011 innebär att ett arrangemang 2012 inte är realistiskt utan den fortsatta planläggningen inriktas på 2013.

Resultatet av förstudien kommer att presenteras för SVEMO styrelse vid möte den 3 april då också inriktningen för fortsatt arbete kan förväntas. Sektionen representeras av Per Lennerman vid detta möte.

4.6 **FIM (Id: 52)**

Nedan följer en kort sammanställning från FIM:s februarimöte i Geneve.

Mexica har flyttat ISDE, datum som nu gäller är 1-6 november 2010.
Finland har fått ISDE 2011 och kör 8-13 augusti.

Prel. Kalender för VM 2010

13-14 mars Sverige
10-11 april Spanien
17-18 april Portugal
22-23 maj Italien
12-13 juni Polen
19-20 juni Slovakien
4-5 september Grekland
25-26 september Frankrike
reserv är Turkiet 28-29 augusti

Women World Cup startas preliminärt under 2010. De kommer att köra WEC. Om banan är 3 varv skall tjejerna köra 2, dvs. 50-75% av WEC. Likaså skall de ha 10% mer tid till en TK. De startar efter juniorerna. MC:n måste vara sådan att den passar in i E1 E2 eller E3. Skyltfärgern föreslås bli lilabakgrund och vita siffror. Tjejerna behöver ingen VM licens utan endast en internationell FIM licens. För att tjejerna skall få räkna poäng måste de vara minst 3 startande. Om extremprovet är mkt svårt skall det finnas en förbipassage för tjejerna.

När det gäller prologen/supertestet på fredagkvällen kommer de sämsta att starta sist dvs. man vänder startordningen mot lördag och söndag.

4.7 **Rapport MC-mässan (Id: 53)**

Sektionen anser att satsningen är ett steg i rätt riktning för att föra MC sporten framåt. Inför ett eventuellt fortsatt deltagande bör sektionen överväga hur vi kan utveckla vårt eget deltagande.

4.8 **Motionsläger Skövde (Id: 49)**

Lägret genomförs på Grevagården utanför Skövde den 5-6 september. Anläggningen passar synnerligen väl för ett läger av denna karaktär och det finns alla förutsättningar att lägret blir en "fullträff".

9 ÖVRIGA FRÅGOR

Till sektionen har det inkommit två ansökningar om att få dispens för att anordna en serie av enklare tävlingar.

Ansökningarna avser FMCK Gotland respektive Smålands-cupen.

Sektionen har i bägge fallen beviljat ansökningarna.

Sektionen anser att det är angeläget att återinföra "systemet" med en förarrepresentant i sektionen. Av detta skäl kommer sektionen efterhöra om det finns någon villig förare som är beredd att vara förarnas talesman och länk till sektionen. Information kommer att läggas ut på SVEMO hemsida.

10 NÄSTA MÖTE

Tid och plats för nästa möte bestäms.

Nästa sektionmöte kommer att hållas i Hedemora den 17 maj.

11 AVSLUTNING

Mötet avslutas.

Robert Svensson avslutade mötet och tackade alla mötesdeltagare.