



Motorkalender 2009-2010 för  
**MINIMOTO**

**Ansvarig utgivare:** Per Westling  
**Redaktörer:** Pernilla Larsson, Annika Pettersson **Annonser:** Allan Dahllöf  
**På omslaget: Foto:**

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

# TÄVLINGSSEKTION



## **SAMMANKALLANDE**

Björn Anderson

Telefon: b) 08 - 38 10 74

Mobil: 070-790 56 47

**E-mail:** bjorn.andersson@svemo.se



Patrik Marklund

**E-mail:** patrik.marklund@svemo.se



Mike Wandeus

Mobil: 070-583 25 77

**E-mail:** mike.wandeus@svemo.se



Joakim Österberg

Mobil: 070-328 18 05

**E-mail:** joakim.osterberg@svemo.se

# ADMINISTRATIV TÄVLINGSENHET



## **Koordinator**

Annika Pettersson

Box 2314, 600 02 NORRKÖPING

Tel: 011-23 10 86, Fax: 011-23 10 81, Mobil: 070-531 86 64

**E-mail:** annika@svemo.se

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Minimotosektionen i Svemo bildades under vintern –2003. Ambitionen: sektionen skall tillgodose både förare och tävlingsarrangörer, så att på sikt kunna bidra till en både större och starkare sport i landet. Sektionen skall samordna samtliga nationella tävlingar, reglemente, licenser och övrig administration. Sektionsstyrelsen är helt fristående, det finns inget privat, ekonomiskt intresse hos medlemmarna, förutom att tillgodose sporten med dom realistiska medel som ges. Sektionens främsta uppgift är att tillgodose förare med information och se till att samtliga tävlingar uppfyller de krav som detta reglemente beskriver. Svemo verkar över samtliga tävlingar, som anordnas av utsedd arrangör.

## **SPECIALREGLEMENTE FÖR MINIMOTO**

- |                                             |                               |                                  |
|---------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| <b>1. GENERELLT REGLEMENTE</b>              | 2.4                           | Tändning                         |
| 1.2 Förare                                  | 2.5                           | Svänghjul                        |
| 1.3 Tävlingsbanor                           | 2.6                           | Bensin                           |
| 1.4 Träning, kvalificering och startordning | 2.7                           | Tändstift                        |
| 1.5 Besiktning                              | 2.8                           | Däck och fälg                    |
| 1.6 Obligatorisk skyddsutrustning           | 2.9                           | Bromsmekanism                    |
| 1.7 Start och målgång                       | 2.10                          | Drivning/Koppling                |
| 1.8 Under tävlingens gång                   | 2.11                          | Drevning                         |
| 1.9 Byte av fordon                          | 2.12                          | Avgas system                     |
| 1.10 Park Fermé                             | 2.13                          | Kåpor                            |
| 1.10.1 Protest                              | 2.14                          | Transponder montering            |
| 1.10.2 Demontering                          | 2.15                          | Förbehållande rätt               |
| 1.11 Anmälan                                |                               |                                  |
| 1.12 Tävlingsklass                          | <b>3. TÄVLINGS REGLEMENTE</b> |                                  |
| 1.12.1 1 Junior A.                          | 3.1                           | Regler                           |
| 1.12.2 Junior B.                            | 3.2                           | Arrangör                         |
| 1.12.3 Senior mini/midi                     | 3.3                           | Förare                           |
| 1.12.4 Senior open                          | 3.4                           | Genomförande                     |
| 1.12.5 Öppen Klass                          | 3.5                           | Licenser                         |
| 1.13 Klass byte                             | 3.6                           | Förbehållande rätt               |
| 1.14 Respektera reglerna                    |                               |                                  |
| 1.15 Poäng beräkning                        | <b>4. TEKNISKT REGLEMENTE</b> |                                  |
| 1.16 Priser                                 | <b>80CC RACING OCH FIDDY</b>  |                                  |
| 1.17 Startnummer och utseende               | <b>RACING</b>                 |                                  |
| 1.18 Tävlingsledning/Domare/Funktionärer    | 4.1                           | 80CC Junior 9HK och Fiddy Racing |
| 1.19 Sjukvård                               | 4.2                           | 80CC Senior 9HK och Fiddy Racing |
| 1.20 Doping                                 | 4.3                           | 80CC 15HK och Fiddy Racing       |
| 1.21 Startordning för respektive klass      |                               |                                  |
| 1.22 Transpondersystem                      |                               |                                  |
| 1.23 Miljömatta                             |                               |                                  |
| 1.24 Bestraffningar                         |                               |                                  |
| 1.25 Förbehållande rätt                     |                               |                                  |
| <b>2. TEKNISKT REGLEMENTE</b>               |                               |                                  |
| 2.1 Chassinormer                            |                               |                                  |
| 2.2 Motor                                   |                               |                                  |
| 2.2.1 Junior A                              |                               |                                  |
| 2.2.2 Junior B                              |                               |                                  |
| 2.2.3 Senior mini/midi                      |                               |                                  |
| 2.2.4 Senior open                           |                               |                                  |
| 2.3 Förgasare                               |                               |                                  |

## 1. GENERELLT REGLEMENTE

Det GENERELLA reglementet baseras på UEM European cup pocket bike. Det ska tilläggas att reglementet anpassats för vårt lands förutsättningar. Vid tolkningsfrågor är det SVEMO reglemente som skall åberopas.

### 1.1 Förare

En förare skall delta i den klass som hans ålder stämmer in på.

### 1.2 Tävlingsbanor

Tävlingsbanor som kan tänkas användas är av typ Go-kart bana eller liknande. Banan skall vara minst 350 meter lång och ca 5 meter bred. Banan skall vara godkänd av utsedd representant av SVEMO.

### 1.3 Träning, kvalificering och startordning

#### \* 1.3.1 Fri träning

Under första dagen skall minst en fri träning om minst 10 minuter äga rum för varje klass.

#### \* 1.3.2 Tidsträning

I samtliga klasser bestämmer en eller två tidskvalificeringar om minst 10 minuter startordningen i finalerna. Om antalet startande i en klass överstiger det maximala antalet startande som banan är tillåten för ska tidskvalificeringen delas upp på flera grupper, varje grupp ska bestå av lika många förare. Förare som satt kvalificeringstid under första tidskvalificeringen, kan avstå kvalificering under andra tidskvalificeringen. Vid RM-tävlingar är det krav med två tidsträningar. Vid växlande väderlek mellan grupper, som gör kvalificeringen uppenbart orättvis, avgörs startordningen genom den inbördes placeringen i respektive kvalificeringsgrupp.

#### \* 1.3.3 Startordning

Resultat från tidskval bestämmer startordningen på gridden, där den förare med bäst kvalificeringstid startar i första startrutan osv. Startordningen ska vara densamma för båda finalerna.

I de fall antalet startande överstiger maximala antalet ekipage som banan är godkänd för äger arrangerande klubb rätt att genomföra A- och B-final. För B-final ska antalet startande vara minst 5 st. De tre främsta från B-finalen kvalificerar sig till A-final. Förare som inte kunnat kvalificera sig p.g.a tekniska fel, startar i sista rutan om plats finnes. Startordningen för icke kvalificerade förare, bestäms utifrån tidigare resultat. Om arrangör saknar transpondersystem skall ovillkorligen startpoängssystem användas! I övrigt skall samma regler tillämpas.

#### \* 1.3.4 Startordning vid avsaknad av transpondersystem

Vid avsaknad av transpondersystem så ersätter 2 st försöksheat tidskvalificeringen. Startordningen i första försöksheatet bestäms av tidigare resultat och lottning mellan förare med lika resultat. Vinnaren av 1:a försöksheatet startar längst fram i 2:a försöksheatet.

Startordningen i finalheatet bestäms av placering i heat 1 och 2, den som får minst poäng i heat 1 och 2 startar i 1:a ruta i final heatet osv.

Poängfördelningen i försöksheat är: 1:a 0 poäng, 2:a 2p, 3:a 3p, 4:a 4p osv.

Förare som inte kommer till start tilldelas maxpoäng + 1 poäng.

Förare som utesluts (fått svartflagg) tilldelas Maxpoäng + 3 poäng.

Förare som efter kvalheat erhållit samma poäng inför finalen, ska särskiljas enligt lottning.

- \* 1.4 **Besiktning**  
Vid besiktning skall fordon samt hela skyddsutrustningen medföras, se Obligatorisk skyddsutrustning. Föraren skall därtill också visa upp din tävlingslicens. Om en förare får påpekande under besiktning skall han omedelbart åtgärda den/de brister som upptäcks, därefter skall fordonet efterbesiktigas. Vid mindre brister som inte äventyrar säkerheten, tilldelas enbart ett påpekande som föraren själv ansvarar för att åtgärda till nästa tävling.

- \* 1.5 **Obligatorisk skyddsutrustning**
- Byxor av lämpligt och hållbart material.
  - Handskar av lämpligt och hållbart material.
  - Långärmad jacka eller tröja.
  - hjälm, Godkänd av SVEMO.
  - Armbågsskydd.
  - Knäskydd.
  - Ryggskydd, som uppfyller SVEMO krav (se Motorkalender NT 8.4)
  - I klassen Senior Open är skinnstall/minimotoställ obligatorisk skyddsutrustning.

Hjälm ska vara konstruerad så att den lätt kan tas av. Endast integralhjälm är tillåten. Hjälm av glasfiber eller kevlar rekommenderas. För juniorer bör det observeras att hjälmens vikt är av stor betydelse varför en lätt hjälm bör prioriteras. Öppen hjälm av jet- eller crosstyp är inte tillåten. Öppningsbar integralhjälm med öppning av gångjärnstyp är inte tillåten. I övrigt hänvisas till bilaga P i NT.

- \* 1.6 **Start och målgång**

Varje RM-tävling består av två tävlingsfinaler där startordningen är densamma för bägge finalerna.

Masstart med motorn igång. Starten sker med flagga eller ljussignal. Antalet startande avgörs av banans beskaffenhet. Vid tjuvstart, straffas den skyldige med ett tidstillägg på 20 sek. Om tekniskt fel uppstår, skall den berörda föraren genast signalera till startern om sitt problem och omgående lämna banan! Startfältet kan maximalt hållas av startern i två minuter. Efter målgång i finalheatet, i varje klass, skall de tre första omedelbart infinna sig i Park fermé. Vilka som ska infinna sig meddelas utav speaker eller annan utsedd Funktionär. Antal varv som ska köras delges vid förarsammanträdet.

Dinal distanser.

Junior A minst 6km/final.

Junior B minst 8km/final.

Senior minst 12km/final.

- 1.7 **Under tävlingens gång**

Efter starten är det bara tillåtet att framföra fordonet med hjälp av motorkraft.

- \* 1.8 **Flaggsignaler**  
Vid tävling ska flaggsignaler enligt ”Minimoto & 80cc Racing – Flagg förklaringar” följas.

- 1.9 **Byte av fordon**

Det är tillåtet att använda två fordon under tävlingsdagen, under förutsättning att fordonen följer det Tekniska Reglementet och är besiktigat.

- \* 1.10 **Park fermé**

De tre första fordonen i varje klass skall ovillkorligen ställas till förfogande i Park fermé. Det rekommenderas att samtliga fordon ställs i Park fermé, dock har arrangerande klubb rätt att avgöra detta utifrån anläggningens förutsättningar. Park fermé är ett avspärrat område som ingen förutom tävlingsledning får beträda under protesttiden, Överträdelse medför omedelbar uteslutning. Efter finalheatet i varje klass och efter det att samtliga fordon infunnits i Park fermé, påbörjas protesttiden. Protesttiden varar i 15 minuter. Om ingen protest inkommit inom 15 minuter, öppnas Park fermé för berörda förare.

- \* 1.10.1 **Protest**  
En protest måste vara skriftlig och kan endast utfärdas av förare eller vårdnadshavare som kan ha förfördelats. En protest kostar 200 SEK/fordon och skall var inlämnad till tävlingsledningen inom 15 minuter från det resultatlista anslagits. Om protest lämnas på fordonet skall en omedelbar kontroll/demontering ske, den protesterande skall ersätta föraren med nya packningar om demontering sker och inget otillåtet hittats. Om protest lämnas mot annat fordon/förare än de tre första skall den föraren med sin mc omedelbart infinna sig i Park fermé för kontroll/demontering.
- \* 1.10.2 **Demontering**  
Minst två gånger per säsong, rivs två eller fler slumpvis valda fordon i varje klass, utan att protest inkommit. Detta sker via stick prov där representant från SVEMO medverkar. Under demontering är det bara den/de berörda förarna eller dess representant och tävlingsledningen som får vistas i Park fermé. Övriga hänvisas stå utanför avspärning eller anvisat avstånd. Demonteringen utförs av mc föraren/ägaren. Ingen ersättning för demontering utgår.
- \* 1.11 **Anmälan**  
För att en tävling skall uppfylla de krav som SVEMO anser som nödvändiga, skall arrangörens namn och tävlingsdatum samt plats finnas publicerat på sektionens webbsida i tävlingskalendern. Först därefter är det möjligt att göra en anmälan till respektive tävling.  
Anmälan kan göras via SVEMO's hemsida.  
En anmälan fullgörs med hjälp av inbetalning till bankgiro eller postgiro samt korrekt ifylld anmälningsblankett som lämnas vid ankomst till tävlingen. Det är inte möjligt att kräva pengarna tillbaka då anmälan är bindande. En förare kan enbart delta i två klasser under samma tävling.  
  
Vid för sen anmälan eller anmälan på tävlingsdagen har arrangerande klubb rätt att ta ut en efteranmälningsavgift.
- 1.12 **Tävlingsklass**
- \* 1.12.1 **Junior A.**  
Samma år föraren fyller 7-10 år är det möjligt att börja tävla i denna klass. Fordonet får vara av typ mini eller midi. Motorn får inte överstiga 40cc 2t/90cc4t. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- 1.12.2 **Junior B.**  
Samma år föraren fyller 10-14 år är det möjligt att börja tävla i denna klass. Fordonet får vara av typ mini eller midi. Motorn får inte överstiga 40cc 2t/90cc4t. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- \* 1.12.3 **Senior mini/midi**  
Samma år föraren fyller 14 år är det möjligt att börja tävla i denna klass. Fordonet får vara av typ mini eller midi. Motorn får inte överstiga 40cc 2t/90cc4t. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- 1.12.4 **Senior Open**  
Samma år föraren fyller 14 år är det möjligt att börja tävla i denna klass. Fordonet får vara av typ mini eller midi. Motorn får inte överstiga 50cc för 2-takt respektive 100cc för 4-takt. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- 1.12.5 **Öppen Klass**  
Samma år föraren fyller 10 år är det möjligt att börja tävla i denna klass. Fordonet får vara i enighet med Junior A eller Senior. Här delas inga poäng ut, varje tävling räknas separat. Viktindelning förekommer inte heller i denna klass. Vid för få anmälda, delas förarna in i respektive klass.

- \* 1.13 **Klass byte**  
Det är möjligt att byta klass under pågående säsong om en förarens förutsättningar förändras. Det är ej möjligt att tävla som junior och senior samtidigt under samma tävling. Junior som gått upp i Senior mc klass kan ej byta tillbaka.
- 1.14 **Respektera reglerna**  
Förare som inte respekterar signaler och flaggor, som ges av tävlingsledare, domare och funktionärer eller uppträder osportsligt mot medtävlande eller funktionär kan medföra bestraffning, se Bestraffningar.
- \* 1.15 **Poäng beräkning**  
Poängen tilldelas efter resultat i respektive final. Alla klasser har samma poängsystem enligt följande: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, sammanlagt utdelas 15 poängplatser. För att ta poäng måste föraren gå i mål med hjälp av motorkraft.
- 1.16 **Priser**  
Prisutdelningen skall normalt ske 30 minuter efter sista heat. Tävlingsarrangören bestämmer själv hur han vill tilldela tävlande priser. Ett krav är att de tre första i varje klass ska tilldelas medalj eller pokal. Det är inte tillåtet som tävlingsarrangör att dela ut prispengar av något slag. Det rekommenderas att samtliga startande i juniorklasserna tilldelas någon form av pris för sitt deltagande, detta kan vara i form av minnesplakett eller dylikt.
- \* 1.17 **Startnummer och utseende**  
Startnumret skall vara väl synlig, minst 7 centimeter på kåpans framsida och minst 6 centimeter på var sida om kutsen. Startnumret följer med varje förare genom hela säsongen och ansöks via minimotosektionen, SVEMO. Följande sifferfärg och bottenfärg skall indela respektive klass:
- | Klass             | Bottenfärg | Sifferfärg |
|-------------------|------------|------------|
| Junior A:         | Mörkgrön   | Vit        |
| Junior B:         | Mörkröd    | Vit        |
| Senior mini/midi: | Svart      | Vit        |
| Senior Open:      | Svart      | Gul        |
| Öppen klass:      | Vit        | Röd        |
- Samtliga bottenfärger och siffror skall vara av naturlig färgsättning, inga neonfärger är tillåtna.
- \* 1.18 **Tävlingsledning/Domare/Funktionärer**  
Tävlingsledningen består av arrangörsklubben. För mästerskapstävlingar skall domare finnas. Domare skall vara en av SVEMO utsedd person. Flaggvakter som vistas på banan skall vara minst 15 år. Samtliga flaggvakter skall känna till innebörden av samtliga flaggor som kan tänkas användas! Flaggvakten skall omedelbart efter avslutat heat rapportera till tävlingsledare/domare om en eventuell överträdelse.
- 1.19 **Sjukvård**  
Varje tävlingsanordnare skall om möjligt, ordnat med ambulans eller bårbil. Ett krav är att det finns minst två ABC- utbildade under tävlan. Alternativt personal från Röda Korset eller liknande organisation.
- 1.20 **Doping**  
Doping är att genom användning av olika läkemedel eller på annat konstlat sätt t ex bloddoping försöka höja den fysiska eller psykiska prestationsförmågan. Doping är förbjudet såväl enligt internationella specialförbunds regler som enligt Riksidrottsförbundet (RF). SVEMO har antagit såväl RF:s som FIM:s dopingregler. Samtliga aktiva inom SVEMO är underkastade reglerna. Dessa återfinns på RF:s respektive FIM:s hemsidor. Det är också förbjudet för tränare, instruktörer eller någon annan person inom idrottsrörelsen att hjälpa en idrottsutövare att dopa sig eller förse honom/henne med dopingmedel.

- 1.21 **Startordning för respektive klass**
1. Junior A
  2. Junior B
  3. Senior mini/midi
  4. Senior Open
  5. Öppen klass
- \* 1.22 **Transpondersystem**  
Alla förare som deltar i någon av ovan nämnda klasser skall utrusta sitt fordon med transponder om ej annat anges i anmälan. Det skall också vara möjligt att hyra transponder för varje tävling där transpondersystem används. Hyrkostnad ska framgå av inbjudan.
- \* 1.23 **Miljömatta**  
För samtliga Minimoto och 80cc Racing cyklar som placeras i depån, ska absorberande markskydd (miljömatta) användas som skydd mot spill på marken. Detta är obligatoriskt vid all Minimoto/80 Racing verksamhet. Storleken på miljömattan ska vara minimum 80 x 100 cm för både Minimoto och 80 Racing. Underlåtenhet att använda miljömatta kommer innebära uteslutning.
- \* 1.24 **Bestraffningar**  
En bestraffning kan under särskilda omständigheter tilldelas en förare eller dess representant, om den gjort sig skyldig till osportsligt uppträdande eller medvetet nonchalerat gällande regler. En bestraffning innebär antingen varning, böter eller uteslutning, i aktuell eller kommande tävling, i grövre fall, tillbakadragen licens. Beslut tas av SVEMO.
- \* 1.25 **Förbehållande rätt**  
SVEMO förbehåller sig rätten att ändra eller lägga till i reglementet. Vid större förändring under pågående säsong tas ett demokratiskt beslut tillsammans med förare från berörd klass. Vid tolkningsfrågor är det SVEMO's tolkning som skall gälla. Ändringar publiceras på sektionens hemsida [www.svenskaminimoto.se](http://www.svenskaminimoto.se) och på [www.svemo.se](http://www.svemo.se)

# TEKNISKT REGLEMENTE 2009-2010

## 1. FÖRORD

Det **Tekniska reglementet** baseras på UEM European cup pocket bike. Det ska tilläggas att reglementet anpassats för vårt lands förutsättningar. Vid tolkningsfrågor är det detta reglemente som skall åberopas i samråd med SVEMO.

## \* 2. TEKNISKT REGLEMENTE

Samtliga MiniMoto cyklar skall vara serietillverkade och ha max en cylinder. Samtliga delar som eftermonteras skall vara serietillverkade eller finnas att tillgå, för samtliga förare. Undantaget från denna regel är strypbrickor för Juniorklasserna som får vara egentillverkade.

### 2.1 Chassi normer

Internationellt mått enligt UEM normer.

#### Mini Midi

Hjulbas max 730mm.

Längd max 1060mm.

Sitthöjd max 460mm.

Totalt höjd max 620mm.

### 2.2 Motor

Motorn får inte överstiga 50cc för 2-takt respektive 100cc för 4-takt. Motorn måste vara serietillverkad. Kylning är fritt, vattenkyld ( ej glykol i kylvattnet) , eller luftkyld. Det är tillåtet att balansera rörliga detaljer i motorn. Det är dock ej tillåtet att lägga till eller ta bort material.

#### \* 2.2.1 Junior A

2takt

Motor skall vara obearbetad och ej överstiga 40cc.

Förgasaren får vara max 15mm + 0,03mm (cirkulär)

Strypbrickans hål skall vara 9mm + 0,3mm (cirkulär) och med en tjocklek på 3mm+/- 0,3mm.

Brickan monteras mellan avgasrör och cylinder.

4takt

Motor skall vara obearbetad med två ventiler och ej överstiga 90cc

Förgasaren får vara max 18mm + 0,03mm (cirkulär)

Strypbrickans hål skall vara 9mm + 0,3mm (cirkulär) och med en tjocklek på 3mm+/- 0,3mm.

Brickan monteras mellan avgasrör och cylinder.

#### \* 2.2.2 Junior B

2takt

Motor skall vara obearbetad och ej överstiga 40cc.

Förgasaren får vara max 15mm + 0,03mm (cirkulär)

Strypbrickans hål skall vara 14mm + 0,3mm (cirkulär) och med en tjocklek på 3mm+/- 0,3mm.

Brickan monteras mellan avgasrör och cylinder.

4takt

Motor skall vara obearbetad med två ventiler och ej överstiga 90cc

Förgasaren får vara max 18mm + 0,03mm (cirkulär)

Strypbrickans hål skall vara 14mm + 0,3mm (cirkulär) och med en tjocklek på 3mm+/- 0,3mm.

- \* 2.2.3 **Senior mini/midi**  
2takt  
Motor skall vara obearbetad och ej överstiga 40cc.  
  
4takt  
Motor skall vara obearbetad och ej överstiga 90cc.
- 2.2.4 **Senior Open**  
Begränsningar för Klass Super:  
Motor får ej överstiga 50cc för 2-takt respektive 100cc för 4-takt.  
(from 2008 skall det vara 40cc 2t och 90cc 4t.)  
Punkt: 2.1, 2.6, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 2.14 skall uppfyllas.
- \* 2.3 **Förgasare**  
Förgasare får ej vara utrustade med axpump eller bränsle pump. Luftfilter är valfritt i samtliga klasser.
- 2.4 **Tändning**  
Tändningen ska vara standard, ej bearbetad eller modifierad på något sätt.
- 2.5 **Svänghjul**  
Svänghjulet skall vara standard fabrikat. Svänghjulet måste vara monterat på ett sånt sätt att krysskilen i vevaxeln passerar genom den avsedda låsningen i centrum på svänghjulet. Det är ej tillåtet att använda sig av häftmassa eller klister för att fästa svänghjulet på vevaxeln. Det är tillåtet att balansera svänghjulet på ett sånt sätt att material tas bort från hjulet. Lägga till material är ej tillåtet.
- 2.6 **Bensin**  
Av miljöskäl skall alkylatbensin användas. Andra tillsatser än olja är förbjudet! För inomhus körning begränsas bränslet till ASPEN (Indoor) med rökfri olja. Vid provtagning av bränsle, får förlorande part stå för kostnaderna.
- 2.7 **Tändstift**  
Tändstift är valfritt.
- \* 2.8 **Däck och fälg**  
Vid öppet race får valfritt däck användas, vid regn, förklaras vått race måste alla använda sig av mönstrade däck avsedda för regn, hand- eller maskinskurna däck med motsvarande mjukhet som regndäck är tillåtet vid regn. Fälgens bredd får ej överstiga 110mm. Däckvärmare får endast användas i klass Senior Open.
- \* 2.9 **Bromsmekanism**  
Fordonet skall vara utrustat med två oberoende bromsar, en för framhjulet och en andra för bakhjulet. Bromsar skall vara mekaniska eller hydrauliska.
- 2.10 **Drivning/Koppling**  
Drivningen skall vara av kedjetyp, utan växlar. Kopplingen är valfri.
- 2.11 **Drevning**  
Drevning i samtliga klasser är fritt.  
Hajfena eller kedjeskydd skall vara monterat, som förhindrar att man kan fastna mellan kedja och bakdrev.
- \* 2.12 **Avgas system**  
Avgas systemet är fritt. Bakdelen av ljuddämparen får inte ha några vassa kanter. Ljuddämparen får sticka ut bakom kutsen med max 50mm. För alla klasser gäller att ljudnivån ej får överstiga 93 dBA vid förbifartsmätning. Ljudmätning kan ske genom förbifartsmätning eller stillastående, arrangerande klubb avgör metod och har rätt att utfärda tilläggsregler med hårdare bullerkrav.

- \* 2.13 **Kåpor**  
Alla fordon skall vara utrustade med en sittkuts och hel/halv kåpa framtill. Samtliga kåpor får lackers i valfri kulör. Kåporna måste vara tillverkade i ABS plast, glasfiber eller kolfiber. Sifferbotten kan antingen lackas eller klistras. Krav på hel/halv kåpa gäller ej Öppen Klass.
- \* 2.14 **Transponder montering**  
Föraren ansvarar för att transpondern fästs på motorcykeln på ett rätt och säkert sätt. Transpondern skall vara monterad på motorcykeln under all officiell fri träning, tidsträning och under finalerna.
- 2.15 **Förbehållande rätt**  
SVEMO förbehåller sig rätten att ändra eller lägga till i reglementet. Vid större förändring under pågående säsong tas ett demokratiskt beslut tillsammans med förare från berörd klass. Vid tolkningsfrågor är det SVEMO's tolkning som skall gälla.

### 3. TÄVLINGS REGLEMENTE

SVEMO uppgift är att tillgodose arrangören med information och se till att samtliga tävlingar uppfyller de krav som dess reglemente/regler beskriver. Målet är att flera motorklubbar skall få möjlighet att arrangera tävlingar så att Minimoto sporten skall trygga sin tillväxt och ge unga talanger möjligheten till utveckling inom sporten.

- \* 3.1 **Regler**
  1. Inbjudan till tävling skall publiceras senast två veckor innan utsatt datum. Inbjudan skall publiceras på resp. webbsida alternativt utskick med brev och anmälas till SVEMO som ett kvitto på att tävlingen uppfyller dessa krav.
  2. Klubb som arrangerar tävling får endast under samma tävlingsdag arrangera en tävling.
  3. Klubb/Fristående får endast arrangera en "egen" serie under pågående säsong. Enskilda tävlingar är dock obegränsat.
  4. De tre första i VARJE klass tilldelas medalj eller pokal.
  5. En tävling skall uppfylla punkten 1.4 i det Generella reglementet. Gäller ej Endurance tävlingar, och enskilda tävlingar.
  6. Tillägsregler skall upprättas men får inte påverka det tekniska reglementet. Det skall klart och tydligt framgå i inbjudan till respektive tävling vilka regler som ändrats.
- \* 3.2 **Arrangör**  
Arrangören skall:
  1. Anmäla tävling till SVEMO senast fyra veckor innan tilltänkt datum. Dessförinnan skall en banbesiktning vara genomförd och godkänd av SVEMO. För Riksmästerskap skall ansökan göras till SVEMO, senast 15-november året innan.
  2. Svara för upprättande av Tillägsregler som godkänts av Domaren, som även upptar bemanningsplan för funktionärer vid tävlingen. Upprättad tävlingsplan och tidsplan, skall medfölja om sjukvård, säkerhetschef etc. Minst två ABC utbildade måste medverka vid tävlan samt lämplig sjuktransport.
  3. Protester, klagomål och demonterings vädjanden skall fastställas på tävlingsplatsen.
  4. Följa gällande lagstiftning och lokal ordningsstadga för motortävlingar, (ex polistillstånd)

- \* 3.3 **Förare**  
Förare skall:
1. Fylla lägst 7år under pågående kalenderår.
  2. Uppvisa giltig förarlicens.
  3. Licensinnehavare samt vårdnadshavare för minderåriga erkänner sig äga full kännedom om gällande reglemente och förbinder sig att följa detta.
  4. Vårdnadshavare skall under hela tävling/träningsstillfället finnas närvarande.
  5. Följa tävlingsledningens anvisningar.
  6. Kan under särskilda omständigheter tilldelas bestraffning, om den gjort sig skyldig till osportsligt uppträdande eller medvetet nonchalerat gällande regler. En bestraffning innebär antingen varning, böter eller uteslutning, i aktuell eller kommande tävling, i grövre fall, tillbakadragen licens. Beslut tas av SVEMO.
- 3.4 **Genomförande**  
Samtliga tävlingar skall genomföras så:
- att riskmoment minimeras
  - att lustupplevelsen maximeras
- \* 3.5 **Licenser**  
Förarlicens löses via SVEMO.
- Guldhjelm 7-11 år. (Se Guldhjelmskoncept)  
Ungdom 7-16 år  
Junior 17-19 år  
Senior 20-55 år
- Bara utsedda representanter får utfärda tillfällig licens. Tillfällig licens kan endast utfärdas till förare som genomgått licensutbildning. Denna skall omgående redovisas till SVEMO efter genomförd tävling.
- \* 3.6 **Förbehållande rätt**  
Svemo förbehåller sig rätten att ändra eller lägga till i reglementet. Vid större förändring under pågående säsong tas ett demokratiskt beslut tillsammans med förare från berörd klass. Vid tolkningsfrågor är det SVEMO's tolkning som skall gälla. Frågor kring regelhandboken minimoto besvaras av Minimotosektionen, Svemo. E-post: [minimoto@svemo.se](mailto:minimoto@svemo.se).

# TEKNISKT REGLEMENTE 80CC RACING OCH FIDDYRACING

## 80 CC JUNIOR 9 HK

### Typ av licens, åldersgränser, status:

80 CC Licens      9-15 År                      CUP

### Nummerskylt:

Bakgrund:              Vit  
Siffror:                      Svarta

**Ljud krav:**              Max 95 db.

**Däck:**                      E/DOT märkta

### Max HK:

1 Cylinder              9HK

### Fäljdiameter:

Min 10" – Max 12"

### Speciellt för klassen:

Högst 83cc 2 takt eller högst 129cc 4 takt

Däckdimensioner får ändras.

Däckvärmare ej tillåtna.

Batteriet får demonteras.

Oljetank och oljepump får demonteras.

Bakre stötdämpare och fjäder får bytas till eftermarknad.

Vevhuset skal vara i original.

Alla motordelar såsom cylinder, topp, kolv, förgasare, avgasrör, ljuddämpare mm får ändras från original.

Tändsystemet får inte vara programmerbart.

Effekten mäts på bakhjulet efter SVEMO's föreskrifter för effektmätning.

En förtryckt SVEMO blankett skall ifyllas med följande upplysningar:

Märke.

Modell.

Ramnummer.

Motornummer.

Motorns effektkurva efter test på SVEMO's testbänk.

Datum för effektmätning.

Blanketten skall medfölja vid både träning och tävling.

Föraren är skyldig att göra en ny test för att säkra effekten då ändringar är gjorda på motorcykeln.

Det är förarens skyldighet att i god tid före tävling testa sin MC och bekosta denna vid tvekan av effekten.

## 80 CC SENIOR 9 HK OCH FIDDY RACING

### Typ av licens, åldersgränser, status:

80 CC Licens      14-55 År      CUP

### Nummerskylt:

Bakgrund:      Vit  
Siffror:      Svarta

**Ljud krav:**      Max 95 db.

**Däck:**      Fritt

### Max HK:

1 Cylinder      9HK

### Fäljdiameter:

Min 10" – Max 12"

### Speciellt för klassen:

Högst 83cc 2 takt eller högst 129cc 4 takt

Däckdimensioner får ändras.

Däckvärmare ej tillåtna.

Batteriet får demonteras.

Oljetank och oljepump får demonteras.

Alla motordelar såsom cylinder, topp, kolv, förgasare, avgasrör, ljuddämpare mm får ändras från original.

Förare får delta från det att de fyllt 14 år.

Effekten mäts på bakhjulet efter SVEMO's föreskrifter för effektmätning.

En förtryckt SVEMO blankett skall ifyllas med följande upplysningar:

Märke..

Modell.

Ramnummer.

Motornummer.

Motorns effektkurva efter test på SVEMO's testbänk.

Datum för effektmätning.

Blanketten skall medfölja vid både träning och tävling.

Föraren är skyldig att göra en ny test för att säkra effekten då ändringar är gjorda på motorcykeln.

Det är förarens skyldighet att i god tid före tävling testa sin MC och bekosta denna vid tvekan av effekten.

## 80 CC 15 HK OCH FIDDY RACING

### Typ av licens, åldersgränser, status:

80 CC Licens      14-55 År                      CUP

### Nummerskylt:

Bakgrund:              Vit  
Siffror:                      Svarta

**Ljud krav:**              Max 95 db.

**Däck:**                      Fritt

### Max HK:

1 Cylinder              15HK

### Fäljdiameter:

Min 10" – Max 17"

### Speciellt för klassen:

Högst 83cc 2 takt eller högst 129cc 4 takt, Fiddy Racing max 169c 4-takt

Däckdimensioner får ändras.

Däckvärmare ej tillåtna.

Batteriet får demonteras.

Oljetank och oljepump får demonteras.

Alla motordelar såsom cylinder, topp, kolv, förgasare, avgasrör, ljuddämpare mm får ändras från original.

Förare får delta från det att de fyllt 14 år.

Effekten mäts på bakhjulet efter SVEMO's föreskrifter för effektmätning.

En förtryckt SVEMO blankett skall ifyllas med följande upplysningar:

Märke.

Modell.

Ramnummer.

Motornummer.

Motorns effektkurva efter test på SVEMO's testbänk.

Datum för effektmätning.

Blanketten skall medfölja vid både träning och tävling.

Föraren är skyldig att göra en ny test för att säkra effekten då ändringar är gjorda på motorcykeln.

Det är förarens skyldighet att i god tid före tävling testa sin MC och bekosta denna vid tvekan av effekten.



# MINIMOTO & BOCC RACING FLAGG FÖRKLARINGAR

## Startflagga



Som startflagga används nationsflaggan i det land där starten går.  
Tävlingsledningen kan också välja att använda grön flagga.

## Grön flagga



Grön flagga används för att meddela att ban avsnittet som följer är fritt från hinder och omkörning är tillåten.  
Kan även användas som startflagga om tävlingsledningen så beslutar.

## Gul flagga



Gul flagga används för att meddela att det finns hinder på eller vid sidan av banan.  
Omkörning är förbjuden från och med posteringen som visar flaggan och fram till nästa postering  
Farten ska sänkas vid gul flagg!

## Röd flagga



Röd flagga används när något extraordinärt har inträffat så att tävlingen måste avbrytas.  
Röd flagga visas på tävlingsledningens order.

När röd flagg visas ska de tävlande sänka farten drastiskt, åka till bandepån och där invänta vidare instruktioner.

### **Blå flagga**



Blå flagga, hållen stilla: Informerar föraren att han snart kommer att passeras av en flera snabbare ekipage.

Blå flagga, svängande: Föraren på väg att passeras, underlätta omkörningen.

### **Vit flagga**



Vit flagga används för att visa att det finns tjänstefordon eller långsamt fordon på banan. Fordonen får köras om under försiktighet.

Exempel på sådana fordon är t.ex. ambulans, bärgare, safety-car.

### **Rödgul-randig flagga**



Rödgul-randig flagga används för att meddela att det banavsnitt som den visas på är hal. Det kan t.ex. vara olja eller grus på banan.

Den kan också användas vid regn och kompletteras då med att funktionären pekar upp mot himlen med handen.

### **Varningsflagga**



Varningsflagga används för att visa en förare som begått ett fel att den kan få "stop and go"-straff eller en uteslutning om föraren gör om förseelsen eller liknande.

Varningsflagga visas endast från huvudposteringen och åtföljs alltid av en skylt med startnummer.

## Teknisk flagga



Teknisk flagga visas för att meddela en förare att det finns ett tekniskt fel på minimotocykeln.

Teknisk flagg visas endast från huvudposteringen och åtföljs alltid av en skylt med startnummer.

När teknisk flagg visas ska den berörda föraren snarast köra in i depån för vidare instruktioner.

## Svart flagga



Svart flagga används för att visa att en minimotocykel har ett ”stop and go”-straff eller en uteslutning att vänta.

Svart flagg visas endast från huvudposteringen och åtföljs alltid av en skylt med startnummer.

När svart flagg visas ska den berörda föraren snarast köra in i depån för vidare instruktioner.

## Målflagga



Den klassiska schackrutiga flaggan används vid målgång