

PROTOKOLL SEKTIONSMÖTE MINIMOTO 1-2010

2010-01-21 19.00-20.00 Telefonmöte

Deltagare SVEMO

Patrik Marklund	Ledamot
Mike Wandeus	Ledamot
Björn Andersson	Sammanställande

1 MÖTETS ÖPPNANDE SAMT GODKÄNNANDE AV DAGORDNINGEN

Björn Andersson öppnade mötet och hälsade alla välkomna och framtagen dagordning godkändes.

2 VAL AV JUSTERINGSMAN

Björn Andersson valdes till justeringsman

3 FÖREGÅENDE PROTOKOLL

Föregående protokoll gicks igenom och lades till handlingarna. Protokoll från träffen i Norrköping saknas men kommer.

4 RAPPORTER

4.1 Anslag 2010 (Id: 1)

Björn Andersson redogjorde för sektionen beviljade anslag för verksamheten 2010. Det är något lägre än vad som äskats.

4.2 Honda (Id: 2)

Patrik Marklund redogjorde för hur samarbetet med Honda framskrider. Nytt är att Honda MC-Hörnan i Södertälje tagit över samtliga cyklar och kommer att driva serien i samarbete med Honda. Mötet diskuterade även vilka förare som nu anslutit till serien samt behovet av ett tävlingsreglemente för Honda RRAC. Behov finns av ett möte med Honda. Sektionen beslöt att Patrik Marklund tar en kontakt och att Björn och Patrik närvarar vid eventuellt möte. Samtidigt fattades beslut om att tillfråga Thomas Adbring Kalmar MK om att vara behjälplig som koordinator för Honda RRAC under 2010.

4.3 Lista över utbildare (Id: 3)

Kansliet har begärt en lista på samtliga förarexaminatorer som vi har i vår verksamhet. Patrik Marklund gör en lista och skickar till Björn Andersson för komplettering.

4.4 ASPEN (Id: 4)

Björn Andersson har kontaktat Aspen indirekt via kansliet med en förfrågan om möte angående säsongens bränsletester.

4.5 Utbildningsmaterial (Id: 5)

Patrik Marklund har tagit fram ett nytt material för vidareutbildning av tävlingsledare men kansliet har även ställt frågan om ett uppdaterat material för förarutbildning.

5 ÄRENDEN

5.1 Inkommen skrivelse från Juan Apell (Id: 1)

En skrivelse från Juan Apell har inkommit angående spoladaptern för 2010. Principen med en spoladapter är att den skall kunna betraktas som en fast del av cylindern, att den skall vara serietillverkad och tillgänglig för samtliga förare. Förutsatt detta är det godkänt att använda. Är man som tillverkare tveksam går det bra att skicka in ritningar till sektionen.

5.2 Miljöforum 2010 (Id: 2)

Sektionen beslutade att Björn Andersson deltar.

5.3 Reglementes förändringar (Id: 3)

Mötet diskuterade behovet av att komplettera reglementet med regler kring brandsläckare för varje förare. Tidigare har diskussionen gått kring att varje team skall ha brandsläckare men eftersom ett team kan bestå av många cyklar med mycket bränsle lagrat i tält och depåplats bör brandsläckare finnas per förare.

Mötet beslutade att fram till nästa möte ta fram ett förslag på text som slutjusteras vid nästkommande möte.

5.4 Utbildningar (Id: 4)

Inbjudan har kommit från Roadracingsektionen om fortbildning förarutbildare 2010 i Jönköping den 13/2.

Mötet beslöt att hela sektionen deltar.

9 ÖVRIGA FRÅGOR

Inga övriga frågor

10 NÄSTA MÖTE

Nästa möte blir troligen i samband med besök på ASPEN alternativt vid utbildningen i Jönköping, vilket som kommer först.

11 AVSLUTNING

Björn Andersson tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet

Ordförande

Patrik Marklund
2010-01-21

Björn Andersson
2010-01-21