

**Förslag till**  
**SPECIALREGLEMENTE ENDURO-SPECIAL**  
(s.k. Snöskoterfolkkrace)  
**MED VETERANSNÖSKOTER**

**1. ALLMÄNT**

**1.1 Tävlingsformer**

Olika tävlingsformer kan förekomma

1.1.1 Körs flera timmar på slutan bana utan avbrott/heatindelning

1.1.2 Körs flera timmar på slutan bana med omedelbar omstart/nytt heat varje hel timma

1.1.3 Tävlingsstid 3 – 6 timmar

1.1.4 Lagtävling med minst 3 till maximalt 6 förare / lag, dock max 25 lag / tävling

**2. FÖRARE**

**2.1 Licenser**

Juniorlicens nationell/internationell

Juniorlicens utfärdas det år föraren fyller 16 år och t o m det kalenderår föraren fyller 19 år. Licensen gäller vid träning, klubbmästerskap och nationell /internationell tävling.

Seniorlicens nationell/internationell

Seniorlicens utfärdas det år föraren fyller 20 år och t o m det kalenderår föraren fyller 55 år. Licensen gäller vid träning, klubbmästerskap och nationell /internationell tävling.

2.1.1 Förare får börja tävla det år när vederbörande fyllt 16 år. Körkort eller förarbevis erfordras ej.

2.1.2 Möjlighet till att köpa engångslicens mot uppvisande av medlemskap i SVEMO-ansluten klubb finns på plats

2.1.3 Ersättare går att ta in tävlingsdagen, om sjukdom uppstått i laget

2.1.4 Licenshanteringen kan ske på annat vis efter avtal med SVEMO.

**2.2 Klädsel och personlig utrustning**

Förare ska vara utrustad med:

2.2.1 För tävlingsändamål lämplig klädsel och skyddsutrustning som skyddar mot kyla och skador vid omkullkörningar  
Ryggskydd som uppfyller SVEMO regler ska bäras såväl vid träning som tävling.  
(Laget kan dela ryggskydd, men måste då byta vid förarbyte, vilket tar tid.)

2.2.2 Beträffande hjälm se NT

**3. TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE**

**Allmänna fordonsbestämmelser**

3.1 Årsmodell 1985 eller tidigare

3.1.1 Bladfjädrande eller stum individuell framvagn

3.1.2 Max 600 cc, motortypen ska ha en tillverkningsstart före 1 januari 1985

**3.2 Indelning i klasser**

Uppdelning en eller flercylindriga motorer

**3.3 Ljuddämpare / Ljudmätning**

Väl fungerande ljuddämpare ska vara monterad

Ljudmätning enl. Snöskoter crossreglementet 3.12 Max 100 db

**3.4 Kortslutning**

Snöskoter ska vara försedd med anordning som bryter primärströmmen då föraren lämnar fordonet.

Kortslutningsanordningen ska utlösa åt alla håll samt vara kapslad så att fastfrysning ej kan ske. Utlösningslinan ska vara fäst vid föraren när motorn är igång, och vara maximalt 2 meter lång i utdraget skick.

**3.5 Färdbroms**

Fungerande broms ska finnas

**3.6 Variatorskydd**

Snöskoter ska vara försedd med väl fungerande variator och remskydd.

**3.7 Stänkskydd**

Snöskoter ska vara försedd med stänkskydd så dimensionerat att det kan fånga upp delar som lossnar. Stänkskyddet ska vara av stabil konstruktion. Original stänkskydd är godkänt.

**3.8 Bakre varningsljus**

Snöskoter ska vara försedd med baklykta visande rött sken. Effekten ska vara minst 21 W, och vara tänd under all tränings och tävlingskörning.

**3.9 Styrskidor**

3.9.1 Styrskida ska i framkanten vara rundad med en diameter av minst 100 mm.

3.9.2 Plåtskidor ska ha uppvikt ytterkant hela längden samt uppvikt innerkant 100 mm bakåt från skidspets, eller ett rundstål fastsvetsat på skidans hela ytterkant samt 100 mm bakåt på innerkant från skidspetsen.

- 3.9.3 Används plastskidor som uppfyller villkoren i 3.8.2 behövs inte detta.
- 3.9.4 Skidan ska ha en ”lyftbåge” i framkant på skidspets med minst 100 mm diameter.
- 3.10 **Luftkylningshål**  
Eventuella luftkylningshål i huv ska, om de är större än 50 cm<sup>2</sup>, täckas av ett galler eller liknande med en hållbarhet motsvarande huven i övrigt.
- 3.11 **Tillåtna ändringar**  
Stumsvetsad individuell (rekommenderas ej) framvagn  
Ombyggnad från individuell till bladfjädrad framvagn tillåten  
Breddning av framvagn är tillåten  
Förstärkning av chassi är tillåtet  
Boggie får förstärkas, men ska vara av originaltyp, dock ej nyare än -85 års modell  
Huv måste finnas (är t.ex. strålkastaren borttagen SKA hålet täckas in med t.ex. ett nät)  
Strålkastare av glas skall skyddstejpas  
Vindruta ska avlägsnas
- 3.12 **Trimmning**  
Motorn får trimmas/modifieras fritt så länge block och vevaxel kommer från en skotermotor.
- 3.13 **Drivmatta**  
Mattan får ej ha dubb, skotrar med original ”järngrävsmatta” tillåts
- 3.13.1 Varmkörning eller rensning av drivmatta med upplyft fordon, får endast ske med uppallningsbock, samt kopplad nödstoppplina, (se SR cross 3.13)
- 3.14 **Tävlingsnummer**  
Startnummer/tävlingsnummer ska placeras väl synligt på båda sidor av huven. Deltagaren ansvarar själv för detta
- 3.15 **Drivmedel**  
Endast handelsbränsle enligt bestämmelser i NT får förekomma.

## 4. TÄVLINGSOMRÅDE

- 4.1 **Tävlingsbana**
- 4.1.2 Minsta bredd 6 meter, längd efter förutsättningar på plats. Kortare partier där terrängen omöjliggör 6 meters banbredd, kan banan smalas av, dock ej smalare än 3 meter.  
Dessa kortare partier får ej överstiga 40% av den totala banlängden
- 4.1.3 Banan ska ha höger och vänsterkurvor och vara förlagd i skotervänlig terräng.
- 4.1.4 Hopp i banan ska inte göras större än maskintyperna klarar dessa.
- 4.1.5 Banan ska vara tydligt utmärkt så att sträckningen är fullt klar för förarna.
- 4.1.6 Banan ska vara preparerad så att barmark undviks
- 4.1.7 SVEMO domare besiktigar banan före tävling
- 4.1.8 Banan skall inneha giltig banlicens utfärdad av SVEMO
- 4.2 **Startområde**
- 4.2.1 Startlinjen ska ha en bredd som motsvarar minst 1,5 meter per startande.
- 4.2.2 Startsträckan ska ha en längd av minst 25 meter innan avsmalning till minsta banbredd
- 4.3 **Publikavspärningar**  
Hela start- och målområdet, tävlingsdepån och alla de punkter utefter banan där det antingen är nödvändigt att tillförsäkra de tävlande en hindersfri körning, eller att skydda publiken, måste avspärras på ett betryggande sätt. Avståndet mellan publik och bankant får ej understiga 10 meter.
- 4.4 **Ban / Parkeringsdepå**  
Vid varje tävling ska en parkeringsdepå finnas. Den ska vara belägen nära startområdet och ha en direkt förbindelse med densamma.
- 4.4.1 Öppen depå rekommenderas ej under pågående heat.
- 4.4.2 Provkörningssträcka ska finnas i anslutning till depån, vid varje tävling
- 4.4.3 I parkeringsdepån görs den huvudsakliga servicen av fordonet, samt eventuellt förarbyten i samband med reparation.
- 4.4.4 I Bandepå görs i huvudsak förarbyten, motorn får vara igång, men nödstoppet får ej släppas under bytet
- 4.4.5 Promenadtakt är max fart inom **alla** depåområden. Högre fart innebär bestraffning
- 4.4.6 Samtliga depåer ska ha separata in- och utfarter
- 4.4.7 Miljömatta/duk skall finnas och användas under skotern när den står i parkeringsdepån.
- 4.4.8 Funktionär bör bevaka utfarter från depåer, så kollisioner ej inträffar mellan fordon
- 4.4.9 Samtliga depåer ska lokaliseras på samma sida av banan, d.v.s. yttersida av banområdet.
- 4.5 **Tankdepå**
- 4.5.1 Bränslepåfyllning får endast ske i särskilt iordningställd och avspärrad tankdepå.  
I tankdepå får endast två personer behjälpliga med tankning, förutom föraren, befinna sig per tävlingsmaskin.  
Alla deltagande Team ställer sina bränsledunkar i tankdepån, märkta med Teamnamnet eller startnummer
- 4.5.2 Vid tankning ska motorn vara avstängd och föraren lämnat skotern. Bränslet ska förvaras i slutna, därför avsedda kärl (dunkar). S.k. ”Endurotank” är tillåten. Kärlet får EJ utsättas för åverkan, dvs. lufthål får ej upptagas. Pip eller slang som är ansluten till kärlet (dunken) ska användas. Vid besiktning ska bränslekärlet (dunken) uppvisas.
- 4.5.3 I alla depåer är rökning förbjuden.

## 5. ORGANISATION AV TÄVLINGAR

### 5.1 Anmälningar

#### 5.1.1 Anmälningstidens utgång

Anmälan ska ske via Internet eller så som arrangören bestämmer. Betalning skall vara registrerad på postgirot/bankgirot senast 15 dagar före tävling.

#### 5.1.2 Avgifter

Anmälningsavgifter ska uttagas vid alla tävlingar. Arrangören bestämmer anmälningsavgiften, dock lägst 300 skr./lag. Inbetald anmälningsavgift är förverkad om anmäld förare/lag inte kommer till anmälan tävlingsdagen. Arrangör ska återbetala anmälningsavgiften till förare/lag som ej blivit antagen eller uppvisat läkarintyg som bekräftar skada eller sjukdom senast 5 dagar efter tävlingsdagen (gäller hela laget).

Expeditionsavgift får uttagas med max 50 skr. i samband med återbetalning av anmälningsavgift

#### 5.1.3 Efteranmälningsavgift ska uttagas med 200 skr.

#### 5.1.4 Varje lag ska som startbekräftelse erhålla komplett startlista, samt TR, senast fyra dagar före tävling.

TR ska även sändas till domaren för godkännande i god tid före tävling vid nationell tävling.

#### 5.1.5 Uppgifter i Tilläggs Regler enl. NT samt specifika uppgifter för aktuell tävling

#### 5.1.6 Tävlingsledaren Skall inneha giltig tävlingsledarlicens för snöskoter.

### 5.2 Anmälan vid tävlingsplatsen

Laget ska på fastställd tid /plats uppvisa licens, eventuell anmälarlicens, hjälm, ryggskydd samt skriva på deltagarlistan, samtliga deltagare i laget ska lämna personliga uppgifter

### 5.3 Besiktning av tävlingsfordon

Föraren/laget ska på fastställd tid/plats genomgå allmän maskinkontroll samt säkerhetsbesiktiga sin tävlingsmaskin som ska godkännas på följande punkter

§ Kortslutningsanordning

§ Variatorskydd

§ Färdbroms

§ Stänkskydd

§ Hjälm och ryggskydd

§ Bakre varningsljus

#### 5.3.1 Säkerhetsbesiktning ska utföras löpande under tävlingens gång

## 6. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

### 6.1 Säkerhet och sjukvårdsberedskap

#### 6.1.1 Sjukvård

Vid tävling ska hållas sjuk- och olycksfallsberedskap med **minst** en bårbil och en sjuksköterska med kunskap av akutvård. Adekvat sjukvårdsutrustning ska finnas tillgänglig. De ytterliga resurser som erfordras bestäms vid tillståndsgivningen (Polisen) med hänsyn till förhållandena vid varje tävling. Bemannad skoter med bårkälke ska finnas tillgänglig inom tävlingsområdet.

#### 6.1.2 Före varje tävling ska säkerhetschefen hålla en obligatorisk genomgång med sjukvårdspersonalen. Denna skall omfatta arbetsätt, signalsystem, transportvägar och andra viktiga aspekter för såväl akutinsatser vid banan som ev. transport till sjukhus ska fungera tillfredsställande.

#### 6.1.3 Brandförsvar

Inom depå, tank/tävling/ban, ska det finnas två funktionsdugliga SIS-märkta handbrandsläckare, per depå, av effektivitetsklass III, typ ABE. Funktionärer ska vara utbildade i brandsläckarnas handhavande.

#### 6.1.4 Köldgräns

Ingen tävling får arrangeras när det är kallare än minus 20° C på tävlingsområdet.

### 6.2 Funktionärer

Vid varje tävling ska det finnas särskild utsedd säkerhetschef. Funktionärer med arbetsuppgifter som berör säkerhetstjänsten ska vara utbildade för sin uppgift. Tävlingsledaren ska ha av SVEMO utfärdad giltig tävlingsledarlicens snöskoter. För övriga funktionärer ska det finnas skriftlig detaljinstruktion. För angiven utbildning ansvarar säkerhetschefen vid banan. Person under 15 år får inte anlitas i befattning som berör säkerheten. Funktionärer och vakter ska vara så klädda eller bära sådana kännetecken att det klart framgår vilken funktion de har i tävlingen. Funktionär som ska fullgöra sina åligganden på banan får INTE ha gul klädsel.

- 6.2.1 Före varje tävling ska en obligatorisk säkerhetsgenomgång, ledd av säkerhetschefen äga rum med säkerhetsvakterna. Domaren är ansvarig för att denna säkerhetsgenomgång äger rum och ska närvara. Säkerhetsgenomgången ska dokumenteras i tävlingsrapporten.
- 6.2.2 Vid sektioner på banan med skymd sikt ska minst 2 säkerhetsvakter utplaceras. Dessa ska noga instrueras om samverkan mellan posteringarna och dessa instruktioner ska vidarebefordras vid ev. byte av säkerhetspostering.
- 6.2.3 Vid varje säkerhetspost ska det, förutom den gula flaggan, finnas en vit-grön diagonalt delad flagga. Detta för att kunna påkalla säkerhetschefs och sjukvårdspersonals uppmärksamhet.
- 6.2.4 Kommunikationsradio  
Kommunikationsradio bör användas mellan tävlingsledare och andra chefsfunktionärer, särskilt när delar av banan inte kan övervakas av tävlingsledaren.

### 6.3 Flaggsignaler

Grön:	Klart för start
Nationsflagga:	Start
Svart:	Stanna vid huvudpostering/tävlingsledaren för information om straff
Svart / Vit	Fel på utrustningen, stanna vid huvudpostering/tävlingsledaren för information
Gul:	<u>Iakttta försiktighet, hinder på banan. Var beredd att stanna, ingen omkörning innan hindret passerats. OBS. Inga skidor i luften vid gulflaggsområdet.</u>
Röd:	Heatet stoppas, stanna vid rödflaggan
Grön / Vit	Påkallande av sjukvård
Blå	Ge plats för omkörning (se 6.8.8)
Vit	Funktionärsfordon på banan
Svart / Vit rutig	Mål

- 6.3.1 Samtliga flaggor ska vara av storleken 750x600 mm. Inget annat slag av flaggor får användas. Blå, Svart och Svart-Vit diagonalt delad flagga får endast användas av tävlingsledaren eller SVEMO domare. Vid huvudpostering ska det finnas ett ställ med samtliga flaggor samt ett nummerset. Gulflaggor ska vara av fluorescerande färg.
- 6.3.2 Minst 2 bärgningsskotrar med vit flagga väl synlig, återbördar trasiga skotrar till parkeringsdepån under pågående tävling via transportvägar där detta är möjligt

### 6.4 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för alla i laget

- 6.4.1 Träningsmöjlighet ska meddelas i TR
- 6.4.2 Mastervarv före första start om träningsmöjlighet ej givits.

### 6.5 Byte av förare och maskin

- 6.5.1 Tävlingsledaren har rätt att medge byte av förare och/eller maskin, under förutsättning att de nödvändiga kvalifikationerna i enighet med för tävlingen gällande regler finns. Sådant byte är endast tillåtet intill 60 minuter före fastställd tid för första start.

### 6.6 Start

Startområdet ska vara tillräckligt brett, så alla skotrar får plats på linje, gemensam start tillämpas S.k. Le Mans start bör/ska tillämpas, förarna startar springandes ca. 25-50 meter bakom dom uppställda och avstängda skotrarna på startlinjen, detta för att dra ut startfältet i starten.

- 6.6.1 Lottning av startuppställningen på startlinjen, med början från det håll första kurvan svänger åt.
- 6.6.2 Den publicerade starttiden ska hållas

### 6.7 Tjuvstart

SVEMO domare avgör om omstart ska ske innan det första varvet är fullbordat, pga. vissa händelser innan första varvet är fullbordat.

### 6.8 Tävlingskörning

- 6.8.1 Omkörning vid gulflagg, vid fler än ett tillfälle innebär uteslutning ur tävlingen
- 6.8.2 Det är förbjudet att köra mot färdriktningen, utom på särskild order av funktionär
- 6.8.3 Förare/lag som ej kopplat nödstoppslinan, vid fler än ett tillfälle utesluts ur tävlingen
- 6.8.4 Straff för överträdelse av bestämmelserna 6.8.1 – 6.8.3 är uteslutning ur tävlingen
- 6.8.5 Förare/lag som inte lyder tävlingsledningens order och beslut skall uteslutas ur tävlingen
- 6.8.6 Tävlade som åsidosätter annans säkerhet grovt skall uteslutas enl. NT 14.1.4.
- 6.8.7 Tävlade som avser att bryta tävlingen ska, om skotern är körbar, omedelbart förflytta sig och sitt fordon utanför banan.

#### Poängavdrag:

- 6.8.8 Ej kopplat nödstoppslinan, se även 6.8.3
- |                                                      |                                                                                    |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                      | 30 poängs avdrag+ uteslutning ur innevarande heat eller 1 timme utan heatindelning |
| Ej använt uppallningsbock vid rensning/varmkörning   | 20 poängs avdrag                                                                   |
| För hög fart i depåområde                            | 20 poängs avdrag                                                                   |
| Körning utanför banmarkering för att vinna placering | 20 poängs avdrag                                                                   |
| Omkörning vid gulflagg, se även 6.8.1                | 30 poängs avdrag+ uteslutning ur innevarande heat eller 1 timme utan heatindelning |
| Körning utan personlig skyddsutrustning              | 20 poängs avdrag                                                                   |
| Tankning med motorn igång                            | 20 poängs avdrag                                                                   |
| Påkörning av annat team, eller annan ojust körning,  |                                                                                    |

bl.a. hindrande av omkörning, felaktig tankning 5-20 poängs avdrag  
(Tävlingsledare ansvarar för bedömningen av poängavdragets storlek)

**Poängberäkning:**

- 6.8.9 Varje fullbordat varv ger 1 poäng  
Vinnare av varje heat får 3 extra poäng (vid omstart på hel timme)  
Tvåan av varje heat får 2 extra poäng (vid omstart på hel timme)  
Trea av varje heat får 1 extra poäng (vid omstart på hel timme)  
Vid lika poäng gäller först över mållinjen på varje heat (vid omstart på hel timme)  
Sista heatet ger dubbla poäng både för varv och som extra poäng (vid omstart på hel timme)  
Flest antal poäng efter målgång är totalsegrare i hela tävlingen  
Vid lika poäng gäller först i mål på sista heatet
- 6.8.10 Arrangör bestämmer själv annan typ av poängberäkning, vilken skall framgå i Tillägsreglerna
- 6.8.11 **Vid tävling enl. 1.1.2**  
Omstart varje hel timme där fältet samlas ihop, men ej tillåts röra fordonet. Under omstartsproceduren tillåts ingen tankning, reparation eller förarbyte.
- 6.8.12 **Förarbyte**  
Får **inte** ske under omstart samt i tankdepå
- 6.9 **Reparation och tankning**  
Får endast ske i därför avsedda depåer
- 6.9.1 Reparation under tävling. Allt utom chassi får bytas under tävlingens gång
- 6.10 **Tidsvisning**  
5 minuters skylt skall visas 5 minuter före avslutning av heatet/tävlingen för samtliga förare på banan, avflaggning ska ske av ledande lag först på mållinjen
- 6.11 **Slutresultat**
- 6.11.1 Det lag som samlat ihop flest poäng (varv), ev. avdrag borträknade, under tävlingens gång är totalsegrare i hela tävlingen
- 6.12 **Omstart/förfarande vid olyckstillbud**  
Förare som föranleder sjukvårdsinsats på grund av skada, skall undersökas av sjukvårdspersonal och LAGET får EJ delta i vidare tävling under sjukvårdsinsatsen. Får skadad förare ej längre delta, utsluts HELA laget från vidare deltagande
- 6.13 **Publicering av resultat**  
Slutresultat för en tävling (heat) ska meddelas publiken med reservation för slutgiltig fastställelse av tävlingsledare/domare.
- 6.13.1 **Resultatlista**  
Vid varje tävling ska en officiell resultatlista upprättas. I listan ska finnas: placering, teamnamn, klubb, maskin samt eventuell anmälar, poäng för de genomförda heaten samt slutresultat. Resultatlistan skall skickas till SVEMO samt ev. resultatpool som anges av SVEMO
- 6.13.2 **Tidsgräns**  
Förare som passerar mållinjen senare än 5 minuter efter segraren får ej tillgodoräkna sig det varvet.
- 6.14 **Protester / Vädjan**  
Protest mot regelbrott/händelse under tävling kan omgående meddelas muntligt till tävlingsledare samt åtföljas av fastställd protestavgift, men ska snarast lämnas in skriftligt till tävlingsledaren f.v.b. till domare, dock ej senare än 30 minuter efter det muntliga framförandet.  
Protest mot resultatlista ska inges inom 30 minuter från det listan anslagits. Skriftlig protest skall åtföljas av fastställd avgift i NT, och lämnas till tävlingsledaren. Protest / vädjan handlägges enligt bestämmelser i NT.
- 6.15 **Hederspriser - Maskinunderhåll**  
Vid publik / publikfria tävlingar ska hederspriser, typ pokaler, utges till placeringarna 1 – 3.  
Arrangör bestämmer själva om maskinunderhåll ska utges.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- 1 ALLMÄNT**  
Tävlingsformer
- 2 FÖRARE**  
Licenser  
Klädsel & Personlig utrustning
- 3 TÄVLINGSFORDON & BRÄNSLE**  
Allmänna fordonsbestämmelser  
Indelning i klasser  
Ljuddämpare & Ljudmätning  
Kortslutning  
Färdbroms  
Variatorskydd  
Stänkskydd  
Bakre varningsljus  
Styrskidor  
Luftkylningshåll  
Tillåtna ändringar  
Trimning  
Drivmatta  
Tävlingsnummer  
Drivmedel
- 4 TÄVLINGSOMRÅDE**  
Tävlingsbana  
Startområde  
Publikavspärningar  
Tävlings/parkeringsdepå  
Tankdepå
- 5 ORGANISATION AV TÄVLINGAR**  
Anmälningar  
Avgifter  
Anmälan vid tävlingsplatsen  
Besiktning av tävlingsfordon
- 6 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE**  
Säkerhet & sjukvårdsberedskap  
Köldgräns  
Funktionärer  
Flaggsignaler  
Förarsammanträde  
Byte av förare & maskin  
Start  
Tjuvstart  
Tävlingskörning  
Poängavdrag  
Poängberäkning  
Vid tävling enl. 1.1.2  
Förarbyte  
Reparation & Tankning

Tidsvisning  
Slutresultat  
Omstart / Förfarande vid olyckstillbud  
Publicering av resultat  
Resultatlista  
Tidsgräns  
Protester / Vädjan  
Hederspriser / Maskinunderhåll