



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

# **Svemo tävlingsformer**

## **Snöskoter**



	Prova på	Träning	Klubb tävling	Enklare tävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	Mästerskapstävling i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej - Ingen avgift	Nej - Ingen avgift	Nej - Ingen avgift	Ja - Se NT för avgift	Ja - Se NT för avgift	Ja - Se NT för avgift	Svemo – FIM / FIM Europe
Svemo banlicens	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Banlicens utfärdad av Svemo Banlicens godkänd av FIM/FIM Europé
Ansvarig	Arrangerande klubb	Arrangerande klubb	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Clerk of the Course/Jury
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, ej grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja
Krav förarlicens	Ja, antingen är deltagaren inskriven i särskilt "Prova-på" projekt eller så kan "Prova-på-licens" köpas av arrangerande klubb.  (Inget klubbmedlemskap krävs)	"Prova-på-licens Ej grenbunden Klubblicens Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Elit Ej tillfällig tävlingslicens Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är helförsäkrad, barn upp till 12 år ej inskrivna är halvförsäkrade	Klubblicens Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Elit + Medlemskap i arr klubb. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren	Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Elit  Tillfällig	Guldhjälms Ungdom Junior Senior Elit  Tillfällig	Ungdom Junior Senior Elit  Tillfällig	Ungdom Junior Senior Elit + FIM/FIM Europe mästerskaplicens utfärdad av Svemo
Max antal startande			Enligt regelverk	Max 100 startande	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk
Deltagande av utländska förare	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev. ansökan	Nej, ev. ansökan	Ja	Ja	Ja

# PROVA-PÅ

## Förare

- Anordnas en Prova-På-aktivitet så ska föraren köpa en Prova-På-licens från arrangerande klubb
- Förare under 12 år har halvt försäkringsskydd, detta förutsatt att giltig banlicens finns
- Ej licensierad förare får ej delta

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Klubben köper in block med Prova-På-licenser från Svemo som deltagarna sedan köper på plats.

## Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av Prova-På-aktivitet

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part samt för förare t.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad snöskoter samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.



# TRÄNING

## Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb
- Licenstyperna Klubb, Guldhjälmskoncept, Ungdom, Bas, Junior, Senior, Elit = helförsäkrad
- Ej licensierad, kan lösa träning/Prova-på-licens hos klubben på plats
- Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är helförsäkrad, ej inskrivna är halvförsäkrade
- Ej licensierade förare får ej delta

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Klubben köper in block med Prova-På-licenser från Svemo som deltagarna sedan köper på plats.
- Ingen tidsträning

## Träningsledare

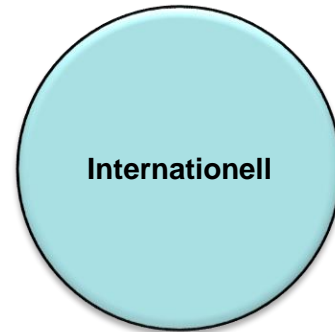
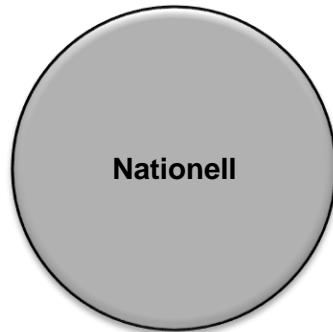
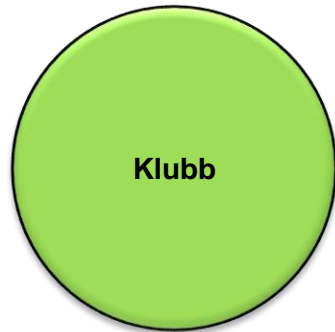
- Enligt klubbens regler om inget annat anges i NT/SR.

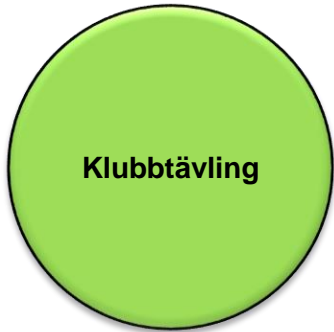
## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part samt för förare t.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad mc samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.



# TÄVLINGSFORMER I SVERIGE





### Förare

- Medlem i den arrangerande klubben (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Lägst klubblicens – grenbunden i arrangerande klubb
- Alternativt grenbunden nationell förarlicens
- Max antal startande enligt regelverk
- Endast Svemolicensierade förare får delta

### Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift
- Ingen serieform
- Inget samarrangemang mellan klubbar

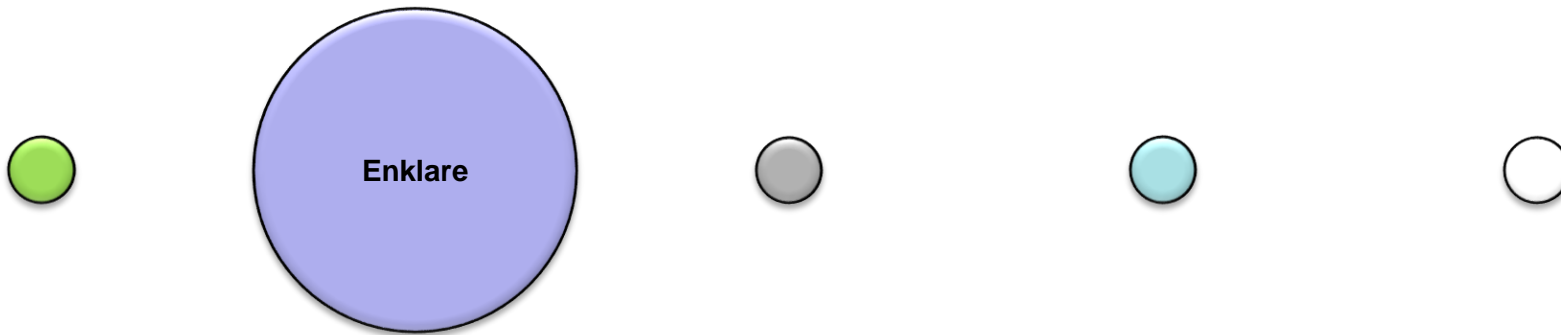
### Tävlingsledare

- Ja, ej grenbunden (ska ha god kännedom om regelverk i aktuell gren)
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsrapport i Svemo TA
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren

### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part samt för förare t.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad mc samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.





### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubblicens)
- Antalet deltagare begränsas till max 100 startande
- Endast Svemolicensierade förare får delta

### Klubb

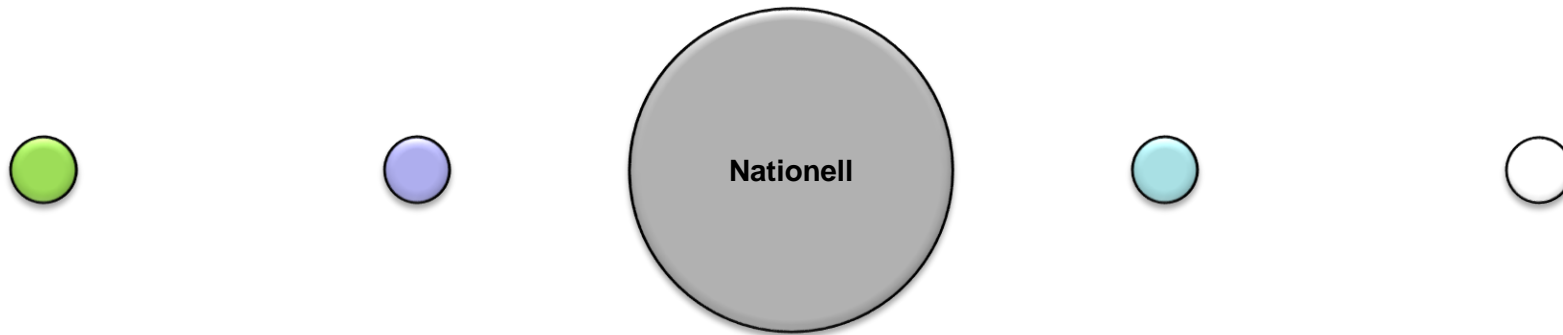
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift
- Serieform ansöks hos endurosektionen

### Tävlingsledare

- Ja, grenbunden
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA

### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part samt för förare t.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad mc samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.



### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Basicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Nordiska förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Nordisk förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

### Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer
- Serieform ansöks hos snöskotersektionen

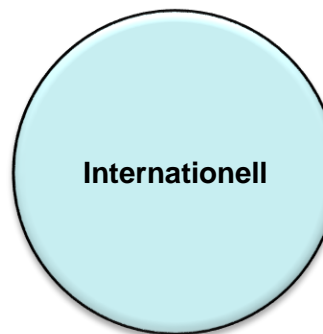
### Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling.
- Tävling kan genomföras utan Supervisor efter särskild prövning av snöskotersektionen
- Supervisor tillsätts av snöskotersektionen
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part samt för förare t.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad mc samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.





### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Baslicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Internationella förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Internationella förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

### Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer
- Serieform ansöks hos snöskotersektionen

### Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling
- Supervisor tillsätts av Snöskotersektionen
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part samt för förare t.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad mc samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.



### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Basicens). Kriterier för deltagande kan finnas i SR.
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig eller helårslicens. (*Tänk på lägsta ålder*).
- Läkarintyg VM
- Starttillstånd från Svemo
- Anmälan på fastställd anmälningsblankett
- Max antal startande enligt regelverk

### Klubb

- Ansökan till snöskotersektionen tillsammans med organisation, budget samt upplägg
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande
- Tävlingsstillståndsavgift samt statusavgift till Svemo + FIM-/FIM Europe avgift

### Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europé
- Internationell tävlingsledarlicens (Clerk of the Course) krävs

### Bana

- Banlicens tillfällig- eller årslicens
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe
- Internationell försäkring utfärdad av försäkringsbolag anlitad av Svemo
- Ev. försäkring för Park fermé

