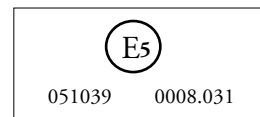


SKYDDSHJÄLMAR

1. ALLMÄNNA HJÄLMBESTÄMMELSER

Hjälmarna som används i tränings- tävlings- och tävlingssammanhang ska vara godkända enligt någon av följande standarder:

ECE (Europa - Norm)
ECE 22-05



OBS nummerserien i underrubriken måste börja på 05XX.... som indikerar att hjälmen uppfyller den senaste versionen av standarden.

Internationell numrering av godkända standardhjälmarna:

E1 = Tyskland	E11 = Storbritannien	E21 = Portugal	E31 = Bosnien
E2 = Frankrike	E12 = Österrike	E22 = Ryssland	E32 = Lettland
E3 = Italien	E13 = Luxemburg	E23 = Grekland	E34 = Bulgarien
E4 = Holland	E14 = Schweiz	E24 = Irland	E37 = Turkiet
E5 = Sverige	E15 = Vakant	E25 = Kroatien	E40 = Makedonien
E6 = Belgien	E16 = Norge	E26 = Slovenien	E43 = Japan
E7 = Ungern	E17 = Finland	E27 = Slovakien	E44 = Vakant
E8 = Tjeckien	E18 = Danmark	E28 = Vitryssland	E45 = Australien
E9 = Spanien	E19 = Rumänien	E29 = Estland	E46 = Ukraina
E10 = Jugoslavien	E20 = Polen	E30 = Vakant	E47 = Sydafrika
			E48 = Nya Zeeland

SNELL (USA)
SNELL M 2010 (Giltig t.o.m 31.12.2019)
SNELL M 2015



JIS (Japan)
JIS T8133-2007 (Giltig t.o.m 31.12.2019)
JIS T8133-2015



2. HJÄLMTYPER

Skyddshjälmarna för motorister finns i två typer, M1 och M2.

- Hjälmen M1 benämns även integralhjälm
- Hjälmen M2 benämns även McA-hjälm, jethjälm eller pilothjälm.



M1



M2

För internationella VM/EM tävlingar, se respektive grens tekniska FIM reglemente.