

Svemo Tävlingskommitté

Tävlingskommittén har sedan maj 2015 arbetat med en revidering av Nationella tävlingsreglementet (NT). Stora förändringar har skett på licens och försäkringssidan i och med att Förbundet har tecknat ett nytt försäkringsavtal med if.

Svemo krisplan är flyttad till Svemo SPAR, vadhållning finner du i NT för 2016-2017.

Vissa klagoranden har gjorts i befintligt regelverk samt införande av regler för bl.a. klubbtävlingar. Ett sammandrag av de större förändringarna följer i detta dokument. Utförlig information finns i NT 2016-2017.

1.2.1.3 Klubbtävling

Tävling i vilken endast klubbens medlemmar/ förare som innehar giltig tävlingslicens får delta. Regler finns i bilaga C till NT, eller i respektive SR.

* 1.5 **Sluten depå (Parc fermé)**

Sådant avspärrat depåområde till vilket tillstånd för tillträde ges endast speciellt avdelade funktionärer och förare då de avlämnar eller hämtar sina fordon. För fordon uppställda i sluten depå åligger det arrangören att teckna brand- och stöldförsäkring.

Se respektive SR för eventuella grenspecifika regler.

* 2.1.E Svemo kan dessutom också ge annan funktionär personligt uppdrag att som observatör övervaka vissa tävlingar. Funktionären har även rätt, efter att först informerat tävlingsledare och Supervisor/Domare/Juryordförande, att kontrollera förare, tävlingsfordon och personlig utrustning.

* 2.1.H I händelse av att utsedd Domare/Supervisor inte infinner sig till viss tävling skall arrangören lösa detta med i första hand annan behörig eller om så krävs annan kompetent person. Ersättaren skall överta alla de funktioner och det ansvar som i normala fall åligger Domaren/Supervisorn. Detta gäller under hela tävlingen, eller tills den ordinarie Domaren/Supervisorn anländer till tävlingsplatsen och då övertar sin funktion.

* 2.1.I Svemo Grensektion kan besluta att vissa nationella tävlingar kan få genomföras utan av Svemo tillsatt Supervisor eller jury, varvid eventuella protester mot fel eller oegentlighet under tävlingen skall avgöras av tävlingsledaren och protest eller vädjan mot tävlingsledarens beslut är inte möjlig. Tävlingsledaren ansvarar då även för att skriva en tävlingsrapport genom Svemo TA.

- *2.1.4.1 Befogenheter säkerhet
Juryn kan föreslå tävlingsledaren att för ökad eller bibehållen säkerhet vidta åtgärder eller förklara hela eller del av tävling ogiltig. Förändringar av banan/anläggningen, måste alltid följa anvisningar enligt polisens författningssamling (FAP).
Jury kan inte ålägga tävlingsledare sådana åtgärder, för vilket denne inte kan ta ett juridiskt ansvar.
- *2.1.5.5.2 Protokoll från juryns sammanträden skall av Domare/Supervisor laddas upp i respektive tävling i Svemo TA alternativt skickas till Svemo-kansli.
- *2.1.5.5.4 Uppgift om eventuellt inkomna protester och därav föranledda beslut. Protest i original laddas upp i respektive tävling i Svemo TA alternativt skickas till Svemo-kansli.

6. FÖRARE, PASSAGERARE OCH ANMÄLARE

6.1 Ålder

Förutom för de slag av tävlingar för vilka SR stipulerar särskilda åldersgränser gäller:

6.1.1 Förare

- *6.1.1.1 Förarlicens för tävlingsdeltagande utfärdas fr.o.m. 1 januari det år föraren uppnår lägsta åldersgräns t o m 31 december det år föraren uppnår högsta åldersgräns enligt nedan:
 - Guldhjälmslicens t.o.m. 11 år (om inte annat anges i SR)
 - Ungdomslicens, gäller alla discipliner 12 år (om inte annat anges i SR)
 - Övriga discipliner 16 år
 - Högsta ålder ungdomslicens 16 år (om inte annat anges i SR)
 - Högsta ålder, för hastighetstävlingar *55 år
 - Högsta ålder, övriga tävlingsarter *67 år (om inte annat anges i SR)

 - Högsta ålder, classic (roadracing, motocross)*59 år
 - Högsta ålder, parad, Roadracing uppvisning*69 år

* Förare över högsta ålder kan efter särskild ansökan och med läkarintyg motsvarande medicinsk status för godkännande av körkort, erhålla licens.

*6.1.2.1 Passagerarlicens för tävlingsdeltagande utfärdas fr.o.m. 1 januari det år passageraren uppnår lägsta åldersgräns t.o.m. 31 december det år passageraren uppnår högsta åldersgräns enligt nedan:

- Roadracing och Speedway 16 år
- Övriga tävlingar 15 år
- Högsta ålder, för hastighetstävlingar 55 år
- Högsta ålder, övriga tävlingsarter 67 år (om inte annat anges i SR)

Förare över 55/67 år kan efter särskild ansökan och med läkarintyg motsvarande medicinsk status för godkännande av körkort, erhålla licens.

* 6.9 **Vadhållning**

Förare, passagerare, ledare, domare/supervisor/jury eller annan som kan påverka resultatet av en tävling/match eller delmoment under en tävling/match, får inte själv eller genom ombud, vare sig inom eller utom riket, ingå vadhållning gällande utgången av tävlingen/matchen eller annat förhållande rörande tävlingen/matchen av vad slag det än må vara.

Inte heller får denne ingå vadhållning enligt ovan som rör andra tävlingar/matcher i samma serie eller turnering som denne tävlar i eller tävlingar/matcher som dennes klubb inom samma idrott är delaktiga i.

Det är även förbjudet att delta i eller på annat sätt medverka till sådan manipulation som angetts ovan oavsett om personen själv eller genom ombud ingått vadhållning.

Om en sådan person blir kontaktad av någon annan för att medverka till vadhållning på angivet sätt är personen skyldig att omgående underrätta Svemo om detta.

Den som medverkar eller försöker medverka till manipulation enligt ovan ska anmälas till bestraffning enligt 14 kap. RF:s stadgar.

Den som inte omfattas av RF:s bestraffningsregler kan av Tävlingskommittén komma att förbjudas tillträde till idrottsevenemang under viss tid. Tävlingskommitténs beslut får överklagas till Disciplin- och Besvärnämnd.

*7.1.1.3 Prova-På-Licens

* 7.8.1 Svemo har rätt att återkalla redan utfärdade licenser.

- * 8.3 **Ryggskydd**
Ryggskydd är obligatoriskt. Skyddet skall vara CE-märkt med benämningen EN-1621-2 Level 1 or 2 (se NT 8) och skall vara anpassat till användarens kroppsstorlek. Skyddet kan även vara integrerat i skyddskläder.

- * 8.6.2 Efter olycka vid vilken hjälm och/eller nackskydd skadats eller om föraren/passageraren erhållit huvud- eller nackskador, skall aktuell hjälm och/eller nackskydd genom domarens, supervisors, tävlingsledarens eller den träningsansvariges försorg försättas med tävlingsförbud.

- * 8.6.3 Hjälm eller nackskydd som försatts med tävlingsförbud, skall om dessa anses vara obrukbara för träning och tävlingsverksamhet, efter beslut av domaren/supervisor/tävlingsledaren i samråd chefstekniker, förverkas, efter att föraren meddelats beslutet och ha möjlighet att tillvarata användbara delar.

- * 13.1.1 I händelse av allvarig olycka bör särskilt framtagen krishanteringsplan användas. Denna återfinns i SPAR och på Svemo hemsida www.svemo.se.

- *13.4.1.5 Fordon som inte uppfyller gällande krav vid en första mätning, har rätt till ytterligare två mätningar varvid tillfälle till förbättringar av ljuddämpningen ska ges mellan varje mätning. (Se även respektive SR)

- *15.1.2.3 Tävlingsledare har skyldighet att mottaga varje protest (undantag för tidsfrister enligt 15.1.3) och vidarebefordra denna till domaren/supervisor/Juryens ordförande.
Domaren/supervisor/Juryens ordförande är skyldiga att behandla varje mottagen protest.
Vägran att mottaga/föra vidare/behandla en protest kan medföra anmälan till förbundsbestraffning.

16. TRÄNING PÅ SVEMOGODKÄNDA BANOR

16.1 Allmänt

Vid träning utan anknytning till tävling gäller följande (se även NT 1.2.5 Träning):

16.2 Deltagande

Licenskrav gäller för förare från 13 år och uppåt på av Svemo godkända banor, oavsett grentillhörighet. Lägst klubblicens eller Prova-På-Licens krävs. Alla giltiga förare/passagerare-licenser gäller på träning om inte respektive grens special reglemente (SR) anger annat.

För barn upp till och med det år föraren fyller 12 år gäller halvförsäkring, barn inskrivna i Guldhjälmskoncept har helförsäkring, via banlicens.

Undantag: Vid träning på av Svemo godkända banor för Roadracing, gäller lägst baslicens (grenbunden) med uppkörning och för Dragracing gäller lägst Klubblicens (grenbunden) med uppkörning.

BILAGOR TILL NATIONELLA TÄVLINGSREGLEMENTET

Bilaga A

- * 1.1 **Nationell/internationell licens**
Aktuella avgifter återfinns på Svemo hemsida, www.svemo.se.

Bas- och guldhjämslicens
Licenserna gäller endast i Sverige. Baslicensen är avsedd för den som endast deltar i träning och enklare tävlingar, se resp. specialreglemente.

Klubblicens
Licensen gäller endast i Sverige för träning/klubbtävling.
Regler enligt NT och SR.
- * 3. **FÖRAROLYCKSFALLSFÖRSÄKRING**
Viktigt; vänligen läs giltiga försäkringsvillkor if
- 7. **BANLICENSER**
- * 7.1 Banlicens inkluderar motortävlingsförsäkring, olycksfallsförsäkring för förare t.o.m. 12 år, funktionärer, lagledare och mekaniker.

Bilaga C

KLUBBTÄVLING

- 1. **SYFTE**
Tävlingsformen klubbävling ska möjliggöra att till Svemo anslutna motorklubbar på ett enkelt och flexibelt sätt ska kunna anordna tävlingar för klubbens egna förare.
- 2. **ARRANGÖR**
Till Svemo anslutna motorklubbar.
- * 3. **ANMÄLAN**
Tävling ska anmälas till Svemo TA, där ska uppgifter om datum, plats, gren och tävlingsledarens namn anges. Anmälan görs senast 1 vecka före tävling. Ingen tillståndsavgift krävs.

4. TÄVLINGSLEDARE

Tävlingsledare ska inneha giltig tävlingsledarlicens. Vid klubbävlingar kan vederbörande vara tävlingsledare i annan tävlingsgren än den licensen är utfärdad för, förutsatt att tävlingsledaren sätter sig in i och följer aktuellt SR.

* 5. DELTAGARE KLUBBTÄVLING

* 5.1 Förare som innehar gällande nationell förarlicens kan delta i Klubbävling under förutsättningen att föraren är medlem i klubben och att medlemskapet är registrerat i klubbens medlemsregister i Idrott Online. Nationella förarlicenser är samtliga licenser utom klubblicens. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren.

* 5.2 Om en förare med nationell licens är medlem (medlemskapet ska vara registrerat i klubbens medlemsregister i Idrott Online.) i mer än en motorklubb får föraren delta i klubbävlingar i samtliga klubbar där han är registrerad medlem (Idrott Online).

* 5.3 Förare som innehar klubblicens får endast delta i klubbävling arrangerad av den klubb/gren där förarens klubblicens är registrerad (medlemskapet ska vara registrerat i klubbens medlemsregister i Idrott Online). För deltagande i andra Svemoanslutna klubbars klubbävling måste föraren uppgradera sin licens till lägst baslicens.

* 6. GENOMFÖRANDE AV KLUBBTÄVLING

Klubbävling skall arrangeras i överensstämmelse med tillämpliga delar av Svemo NT och respektive grens SR. Samarrangemang med en annan Svemoansluten klubb är endast tillåtet om tävlingarna arrangeras separat och förare från de olika klubbarna inte kör samtidigt på banan. Tävlingsform där förare från olika klubbar tävlar samtidigt på banan ska arrangeras som enklare- eller nationell tävling.

SVEMO Tävlingskommitté: 2016-01-19

Christer Bergström, Jan- Erik Sällqvist, Åke Fredriksson, Per Träff