

SVENSKT RIKSMÄSTERSKAP VETERAN

1. ALLMÄNT

- 1.1 Mästerskapet köres över en serie deltävlingar.
- 1.2 Grundfilosofin är att behålla tidstypiska motorcyklar och dess utrustning i originalskick och att tävla med dem på ett tidstypiskt sätt.
- 1.3 Samtliga deltävlingar ska finnas inskrivna i Svemo tävlingskalender.
- * 1.4 Vid mindre än 8 deltagare i respektive klass utdelas ej mästerskapspoäng.

2. DELTAGARE

- 2.1 Mästerskapet är öppet för förare med helårs eller tillfällig licens, Classic, Junior, Senior eller Bredd i motocross utfärdad av FIM-ansluten federation i Norden. (Föraren får under de senaste 2 säsongerna ej innehaft Elitlicens).

För deltagande krävs att föraren under kalenderåret fyller:

16 år (max 125cc för 2-, eller 4-taktsmaskiner)

18 år (Valfri maskinklass enligt detta reglemente)

3. MASKINER / KLASSER / SKYDDUTRUSTNING

- 3.1 Maskiner
 - 3.1.1 Föraren ska genom dokumentation kunna styrka motorcykelns/komponentens identitet vid tveksamheter. Inga nydesignade komponenter är godkända.
 - 3.1.2 Besiktning av 1/3 av antalet motorcyklar enligt SR Motocross.
Grundtanken är att säkerställa att maskinerna har väl fungerande bromsar, hela handtag, hjul etc. samt inte utsätter förare eller medtävlade för fara.
 - 3.1.3 Detaljer kring fullständiga tekniska regler, se Svemos reglemente för classic/veteran motocross under www.svemo.se

3.2 Klasser

"Classic" = kortfjädring

a) Öppen för motorcykel med årsmodell 1964 eller tidigare (Pre.65, Klass: A+B)

b) Motorcykeln ska ha följande tekniska data:

- Gaffelben (tjocklek) max 35 mm diameter
- Fjädringsväg Fram max 180 mm Bak max 130 mm

"Veteran" = kortfjädring

a) Öppen för motorcykel med årsmodell 1974 eller tidigare (Pre.72/74, Klass: C+D)

b) Motorcykeln ska ha följande tekniska data:

- Gaffelben (tjocklek) max 35 mm diameter
- Fjädringsväg Fram max 180 mm Bak max 130 mm

"Twin-shock" = långfjädring

a) Öppen för maskiner med årsmodell 1984 eller tidigare (Klass: E)

b) Motorcykeln ska ha följande tekniska data:

- Dubbla eller centralfjädring/stötdämpare bak utan länkage
- Luftkyld motor
- Trumbromsar
- Konventionell framgaffel

"Evo" = långfjädring

a) Öppen för maskiner med årsmodell 1990 eller tidigare (Pre. 90, Klass: F)

b) Motorcykeln kan ha följande tekniska data:

- Dubbla eller centralfjädring/stötdämpare bak med länkage
- Luft-, eller vattenkyld motor
- Skivbroms fram och bak
- "Up-side-down" framgaffel tillåten endast om detta är originalmonterat.

"Classic Sidvagn"

Detaljer kring fullständiga tekniska regler, se Svemos reglemente för classic/veteran motocross under www.svemo.se

3.2.1 Max tillåtna cylindervolym är 650cc för solomaskiner oavsett klass.

3.2.2 Motorcykeln ska utrustad med välfungerande ljuddämpning.

3.3 Skyddsutrustning

Skyddsutrustning enligt SR Motocross och NT ska användas. (Tidstypisk utrustning så som hjälmar och stövlar som ej uppfyller Svemo:s nuvarande föreskrifter får ej användas) Axelskydd och ryggskydd ska bäras under tröjan.

4. ANMÄLAN

- * 4.1 Anmälan ska ske på det sätt arrangören anvisar i tävlingens tillägsregler. Anmälningsavgiften är max 400 kr. Efteranmälningsavgift uttas vid försent inkommen anmälan. (Se SR Motocross).

Förare kan delta i en eller flera olika mästerskapsklasser under säsongen.

5. STARTNUMMER

- * 5.1 Startnummer väljs genom Svemo TA och särskild startnummerklass, Classic MX

Förare med startnummer i Classic MX som fortsätter sitt deltagande även kommande säsong, kan efter avslutad säsong och inom föreskriven tid genom Svemo-TA välja att behålla aktuellt startnummer även kommande säsong. Nyttillkomna förare och/eller förare som önskar byta startnummer uppmanas att inom föreskriven tid välja nytt valbart nummer enligt information genom Svemo TA. Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion. (Se specialreglementet i Motocross för detaljer om startnummer).

5.2 I övrigt gäller SR Motocross samt bestämmelser i NT.

6. TRÄNING

6.1 Alla förare ska ges möjlighet till en fri träning på minst 30 min inkl. startträning.

7. KVALIFICERINGSTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

7.1 Antalet startande är obegränsat. Varje deltävling genomförs med träning, kvalificering och därefter finalheat. Upplägget skall anges i TR.

7.2 Kvalificeringen kan genomföras antingen med tidskval eller kvalheat. Aktuellt upplägg skall anges i tillägsreglerna.

7.3 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kvalgrupp.

- 7.4 Körtid: Tidskval 15 minuter / kvalheat 10 min + 2v. (max 30 förare per kval)
- 7.5 Vid två kval kvalificerar sig de 15 främsta/kval till final.
Placering 16-30 i respektive kval kvalificerar sig till uppsamlingsheat
- 7.6 Om tre kval köres, kvalificerar sig de 10 främsta/heat till final.
Placering 11-20 i respektive kval kvalificerar sig till uppsamlingsheat 1
Placering 21-30 i respektive kval kvalificerar sig till uppsamlingsheat 2

8. FINALHEATENS GENOMFÖRANDE

- 8.1 De 30 främsta från kvalen kör final. Resterande förare delas efter placering från kvalen in i Uppsamlingsheat.
- 8.2 Finalheaten genomkörs enligt följande:
- Classic: 2 heat / klass med heatlängd om 15 minuter+2v.
Veteran: 2 heat / klass med heatlängd om 15 minuter+2v.
Twin-shock / Evo: 2 heat / klass med heatlängd om 20 minuter+2v.
Uppsamlingsheat genomförs med 1 heat med heatlängd om 15 minuter+2v.

8.3 Max 30 st. förare per heat.

8.4 Reserv får ej sättas in.

9. PLACERING PÅ GRIND

- 9.1 I de fall inget kval genomförs bestäms turordningen utifrån aktuell RM-ranking. Förare som ej finns med i rankingen lottas efter redan rankade förare.

Vid två kval väljer 1:an från kval ett först, sedan 1:an från kval två. Därefter 2:an från kval ett o.s.v.

Vid två tidskval väljer 1:an från tidskval ett först, sedan 1:an från tidskval två. Därefter 2:an från tidskval ett o.s.v

- 9.2 Vald plats på grinden måste hållas.

10. MÄSTERSKAPSPÖÄNG

10.1 Mästerskapspoäng utdelas i varje finalheat enligt följande i respektive klass.

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Poäng:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Mästerskapspoäng utdelas ej i uppsamlingsheat.

11. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/HEDERSPRISER

11.1 Startersättning och/eller reseersättning utgår ej.

11.2 Hederspriser i form av pokal eller liknande utdelas till de 3 främst placerade i respektive klass vid varje deltävling.

12. SLUTRESULTAT

När serien är färdigkörd sammanräknas förarens mästerskapspoäng enligt 10.1

12.1 Förare med flest poäng

Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare i klassen

12.2 Uppnår samma poängsumma

Om enligt 12.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

12.3 Särskilja förare (resultatet)

Om inte heller 12.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

12.4 Särskilja förare (sista heatet)

Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

12.5 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående insändas till motocross@svemo.se

13. MÄSTERSKAPSTECKEN

Vid mästerskapets slut utdelas mästerskapstecken samt hederspriser i respektive klass enligt följande:

Klass: Classic, Veteran, Twin-Shock, Evo och Classic sidvagn.

- * 13.1 **Slutsegraren erhåller:**
- Svemo:s lilla medalj i guld/ förgylld brons och
 - Svemo:s RM-diplom.
 - Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller:

- Svemo:s lilla medalj i silver/ vitmetall
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller:

- Svemo:s lilla medalj i brons
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Bäst placerade förare födda 1966 eller tidigare i Twin-Shock erhåller:

- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

14. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAPET

- 14.1 Om färre än 3 deltagare genomförs avlyses mästerskapet.