

SVENSKT MÄSTERSKAP MOTOCROSS QUAD

1. ALLMÄNT

OBS! Under 2016 kommer inget Svenskt mästerskap i Quad att genomföras.

- 1.1 Mästerskapet köres över en serie deltävlingar som alla ska vara inskrivna i Svemos tävlingskalender.

2. DELTAGARE

- 2.1 SM är öppet för förare med helårslicens för motocrosstävlingar utfärdad av FIM-ansluten federation. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.

3. MASKINER / KLASSER

- 3.1 Klasser: Quad Open enligt klassdefinitioner i SR.
- 3.2 Alla maskiner ska besiktigas.
- 3.3 Särskild färgkombination för nummerplåtar ska användas se SR.

4. ANMÄLAN

- 4.1 Anmälan sker enligt tillägsreglerna, Anmälningsavgift är 500 kronor och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangör tillhanda senast 10 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas med 1000 kronor vid för sent inkommen anmälan.

5. STARTNUMMER

- * 5.1 Fasta startnummer
Fasta nummerserier enligt Svemo TA används.
- 5.2 Red number plate
”Red Number Plate” innebär att främre nummerskylten på förarens motorcykel ska bestå av röd botten med förarens startnummer i vitt och ska användas enligt följande:

- 5.2.1 Vid årets första deltävling i mästerskapet ska föregående års segrare ha "red number plate" på sin maskin.
- 5.2.2 Fr.om. årets andra tävling ska förare som för tillfället leder sin klass "red number plate" på sin maskin.

6. TRÄNING

- 6.1 Alla förare ska ges möjlighet till en friträning om minst 20 minuter per dag.
- 6.2 När SM-deltävling samkörs med Nationell och/eller Enklare tävling tillåts samtliga Quad förare träna tillsammans. Vid uppdelning i grupper ska efterstävas likvärdig körmässig standard mellan förarna, för ökad säkerhet.

7. KVALIFICERINGENS GENOMFÖRANDE

- 7.1 Antal startande
Antalet startande är obegränsat. Tidskval körs vid samtliga deltävlingar och skall gälla för placering på grind.
- 7.2 Kvalificering
Kvalificeringen genomförs med tidskval.
- 7.3 Körtid: Vid ett tidskval 20 min. Vid två eller fler tidskval 15 min.
- 7.4 Varje tidskval omfattar max 20 förare.
Om ett kval körs, kvalificerar sig de 20 främsta till A-final. Om två kval körs, kvalificerar sig förare med placering 1-10 från respektive kval till A-final. Förare med placering 11-20 från respektive kval kvalificerar sig till B-final. Om tre kval körs, kvalificerar sig förare med placering 1-6 från kval 1 och förare med placering 1-7 från kval 2 och 3 till A-final. Förare med 7-13 från kval 1, placering 8-13 från kval 2 och placering 8-14 från kval 3 till B-final. Förare med placering 14-20 från kval 1 och 2 samt placering 15-20 från kval 3 till C-final.
- 7.5 Antalet startande kan ökas till max 30 st om banlicensen tillåter det. I det fallet kvalificerar sig max 30 förare per kval och fördelning sker enligt samma princip som i 7.4.

8. FINALHEATENS GENOMFÖRANDE

- 8.1 De 20 (eller det antal banlicensen tillåter) främsta från kvalen kör A-final. Resterande förare delas efter placering från kvalen in i B- och C-final enligt ovan.

8.2 Finalheatens genomförande:

A-final genomförs över 2 heat med en körtid om 20 minuter + 2 varv

B-final genomförs över 2 heat med en körtid om 15 minuter + 2 varv

C, D final genomförs över 1 eller 2 heat med en körtid om 10 minuter + 2 varv

Arrangören avgör huruvida C- och D-final skall köras över 1 eller 2 heat beroende på tävlingens tidsschema. Antalet heat skall anges i TR.

8.3 Max 20st förare per heat (eller det antal banlicensen tillåter)

8.4 Reserv får ej sättas in.

8.5 Väntzon

Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 10 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst innebär uteslutning från heatet.

8.6 Signaler (Inne i väntzon) samt startprocedur

- | | | |
|-------|---|---|
| 8.6.1 | 10 minuters tavla (10') | Förklaring
Entrén till Väntzon stängs och förarna i SM ges möjlighet till ett sighting lap. Förare som ej återvänder till väntzonen inom 6 minuter utesluts från aktuellt heat. |
| 8.6.2 | 4 minuters tavla (4') | Startplatsen både bakom och framför grind är rensad, inga utöver media kvar.
Visselsignal innebär att alla förare, 1 mekaniker, 1 paraplyhållare per förare samt TV och för området ansvariga funktionärer nu får finnas kvar.
Övriga måste gå ut.
Förarna gör sig beredda för start.
Förarna ställer upp på grind under tiden som grön flagg visas, väl synligt från startgrinden. |
| 8.6.3 | Signaler (visas av starter)
15 sekunder (15")
5 sekunder (5") | Förklaring
15 sekunders tavla visas i fulla 15 sekunder
5 sekunders tavla visas, nu kan startgrinden falla inom 5-10 sekunder. |

9. PLACERING PÅ GRIND

- 9.1 I de fall inget kval genomförs bestäms turordningen utifrån aktuell mästerskapsranking (vid första deltävlingen föregående års mästerskapstabell). Förare som ej finns med i rankingen lottas efter redan rankade förare. Vid två kval väljer 1:an från kval ett först, sedan 1:an från kval två. Därefter 2:an från kval ett o.s.v.

9.2 Vald plats på grinden måste hållas.

9.3 Vid fler än 15 förare sker start alltid i 2 led (maximalt 15 maskiner tillåts i främre ledet, resterade startar bakom)

10. MÄSTERSKAPSPÖÄNG

10.1 Mästerskapspoäng utdelas i varje A-final enligt följande:

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Poäng:	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

10.2 Regler för målgång, se SR Motocross § 6.12.2.

11. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR

11.1 Startersättning och/eller reseersättning utgår ej.

11.2 Vid varje deltävling utgår följande maskinunderhåll utifrån total resultatet.

Plac:	1	2	3
Skr:	2000	1000	500

12. SLUTRESULTAT

När serien är färdigkörd sammanräknas förarens mästerskapspoäng enligt 10.1

12.1 Förare med flest poäng

Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare i klassen

12.2 Uppnår samma poängsumma

Om enligt 12.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

12.3 Särskilja förare (resultatet)

Om inte heller 12.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

12.4 Särskilja förare (sista heatet)

Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

12.5 Särskilja förare (sista körda heatet)

Om inte heller 12.4 kan särskilja förarna åt avgör det sista körda heatet där en eller flera av förarna deltagit.

- * 12.6 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående insändas till motocross@svemo.se och lägga in i Svemo TA.

13. MÄSTERSKAPSTECKEN

Vid mästerskapets slut utdelas Mästerskapstecken enligt följande:

- 13.1 Slutsegraren erhåller:
Svemos SM-medalj i guld/ förgylld brons
Svemos SM-diplom.
Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller:
Svemos SM-medalj i silver/ vitmetall
Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller:
Svemos SM-medalj i brons
Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

14. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAPET

- 14.1 Om färre än 3 deltävlingar genomförs avlyses mästerskapet.