

SVENSKT MÄSTERSKAP SPRINT MOTOCROSS

1 ALLMÄNT

1.1 Svenskt Mästerskap Sprint Motocross

Mästerskapet genomförs i klassen Open (Innehållande både MX1 och MX2 maskiner, enligt SR Motocross). Mästerskapet är organiserat enligt SR Motocross samt särskilt reglemente för Sprint Motocross. Undantag från Sprint Motocrossreglerna kan förekomma i detta SM-reglemente enligt beslut från Motocrossektionen.

Mästerskapet kan genomföras som en eller flera deltävlingar som räknas in i mästerskapet. Varje tävling skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender. Motocrossektionen beslutar om mästerskapet genomförs över en eller flera deltävlingar. Målsättningen är att genomföra detta mästerskap i samband med SM-veckan, i annat fall annan lämplig arrangör.

- 1.2 Sprint Motocross är en Motocrosstävling som arrangeras på förkortad del av besiktad motocrossbana.
- 1.3 Ordet ”Supercross eller Stadioncross” får under inga omständigheter användas vid marknadsföringen av en speedcrosstävling.

2. TÄVLINGSBANA

2.1 Banan

Banan där SM i Sprint Motocross genomförs ska vara en bana med en längd så att varvtiden inte understiger ca 60 sekunder. Särskilt godkännande av anläggningen krävs från Motocrossektionen. Anläggningen måste även vara Miljöcertifierad.

2.2 Banbesiktning

Har inte aktuell bana en särskild inbesiktigad banslinga för Sprint Motocross på befintlig banlicens ska en banbesiktning ske på den avkortade bandelen, enligt Svemos regler för banbesiktning i motocross.

3. MASKINKLASSER

3.1 Motorcyklar

Tävlingen är öppen för motorcyklar som uppfyller SR Motocross och NT.

3.2 Maskinklasser i Svenskt Mästerskap i Sprint Motocross

Mästerskapet genomförs i följande klass:.

OPEN (MX1/MX2)

2-takt 100-500cc, 4-takt 175-500cc

4 TÄVLINGSNUMMER

4.1 Allmänt

Enligt SM-Solo Reglemente

4.2 Nummer på tävlingsdress

Enligt SM-Solo reglemente samt SR Motocross (Startnummer väljs genom Svemo TA) i startnummerklass JSE Nationell.

5 ANMÄLAN

5.1 Godkännande av anmälan

Anmälan sker i Svemo TA enligt tilläggsreglerna endast för seedade förare.

Anmälningssavgift är 500 kronor och ska inbetalas i samband med anmälan för att denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangör tillhanda senast 10 dagar räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Ingen efteranmälningssavgift uttas.

Anmälan sker genom Svemo TA med 2st grupper.

- "Rankade förare plac.1-12 SM" - Endast för rankade förare i SM MX1 resp. MX2

- "Wildcard" – Övriga förare som önskar delta. (Urval görs av Motocrossektionen)

Tävlingarna är öppna endast för seedade förare:

- De 12 främsta i aktuell SM-tabell i respektive maskinklass MX1 och MX2, (ca 1 månad före datum före SM Sprint Motocross). (SM-tabell efter SM-deltävling i Borås 11-12 juni)

I det fall det finns förare bland de 12 främsta som ej önskar delta i SM Sprint Motocross beslutar Motocrossektionen vilka förare i turordning efter 12:e plats som ska tillfrågas.

De seedade förarna ska också uppfyller följande krav:

- a) Svenska förare som innehar av Svemo utställd helårslicens inom klass elit för motocross enligt SR Motocross (Efter beslut av SVEMO Motocrossektion kan dock Junior-, och Seniorlicenserade förare tillåtas delta i SM Sprint Motocross. I detta fall berättigar inkvalning till final ej Elitlicens.)
- b) Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens, ansöker om starttillstånd hos Svemo Motocrossektion.
- c) Utländsk medborgare som tävlar för icke nordiskt FMN ska inneha internationell licens och uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens
- d) Förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha den högsta graden av nationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens.
- c) Maximalt 16 st Wild Card förare kan utses av Motocrossektionen för att fylla upp till maximalt 40 startande, ovanstående punkter ska dock uppfyllas även för dessa förare.

5.2 Starttillstånd

Samtliga förare tävlande för federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan uppvisa starttillstånd från sin federation.

5.3 Ålder

Enligt: SR Motocross 2.1.5

5.4 Tilläggsregler

Förutom vad NT och Specialreglementet motocross anger, ska tilläggsreglerna innehålla följande uppgifter:

- Körschema
- Antal startande per heat
- Hur förarna placeras på startlinjen i de olika omgångarna
- Tider för besiktning, träning och första start

Heatlängden ska meddelas senast på förarmötet tävlingsdagen.

6 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

6.1 Maskinbesiktning

Tävlingen genomförs enligt Svemo Specialreglemente motocross Kap 6, men med följande undantag:

Stickprovsbesiktning, gäller för samtliga startande.

Varje förare får besiktiga in 2st maskiner och byte av maskin får ske mellan respektive omgång, dock ej under pågående träning, kval, final(er).

Föraren ansvarar för att tillse att flytta sin transponder mellan sina MC.

6.2 Fri Träning

Varje förare ska ges möjlighet till 1 träningspass om min 15 min inkl. 5 min startträning. Om banan under tiden mellan träning och tävling eller under tävlingens gång ändras p.g.a. säkerhetsskäl eller andra omständigheter avgör tävlingsledningen i samråd med domaren om förare ges möjlighet till ett sighting lap. Finalheat ska alltid inledas med sighting lap.

6.3 Tidsutsträckning

Olika tävlingsupplägg kan förekomma och kräver godkännande av Motocrossektionen. Särskilt godkännande av upplägget krävs även vid TV-sändning av tävlingen.

Från publicerad starttid för första kvalheat till finalheatets målgång får högst 3 timmar disponeras inkl paus. Undantag kan beviljas av motocrossektionen i samråd med arrangören.

6.4 Tidsgräns

För att få tillgodoräkna sig resultatet ska föraren ha passerat mållinjen inom 2 minuter efter segraren.

6.5 Väntzon

Förarens motorcykel ska befinna sig i väntzon **senast 2 minuter före start.**

6.6 Kvalificeringens genomförande

I samråd mellan arrangör och Motocrossektionen kan förändring av körschemat göras. I övrigt genomförs kvalificeringen / tävlingen enligt fastlag beskrivning / körschema. (se bilaga (1) till detta reglemente. Utifrån aktuell SM-ranking fördelas så rättvist som möjligt i respektive tränings/tidskvalsgrupp. Förare får ej byta tilldelat kvalheat / kvartsfinal / semifinal. Resultatet från tidskvalet fördelar förarna till respektive kvalheat enligt följande.

Tidskval 1 (Före med udda placering går till kvalheat 1, Jämna placeringar till kvalheat 2)

Tidskval 2 (Före med udda placering går till kvalheat 3, Jämna placeringar till kvalheat 4)

6.7 Körtid

Se körschema

6.8 **Protester**

Protester handläggs enligt NT och SR motocross med följande undantag:

Protest mot oegentlighet som inträffat under tävlingsheat ska lämnas innan närmast efterföljande heat startar, dock senast 5 min efter att sista placerade förare passerar mållinjen. Protest lämnas till tävlingsledaren, som omgående vidarebefordrar den till domare alt Juryordförande för beslut. Vid Sprintcross SM tillämpas endomarsystem med verkställande domaren enligt NT 2.1. A

6.9 **Resultathantering**

Tävlingen och dess resultathantering ska genomföras med transpondersystem.

7 **MASKINERSÄTTNING**

Utdelas i finalheatet enligt nedanstående.

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8-12
Skr:	6500	4500	2500	1500	1000	800	700	500

Ovan anger total minimiersättning (20 000 kr) som ska utbetalas, arrangören kan dock utöka prissumman. Utöver ovan minimiersättning kan arrangör utdela specialpriser.

8 **MÄSTERSKAPSPÖÄNG**

Mästerskapspoäng utdelas per final enligt följande.

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Poäng:	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9 **SLUTRESULTAT**

Vid fler deltävling sammanräknas förarens mästerskapspoäng enligt § 8 i detta reglemente.

9.1 **Förare med flest poäng**

Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare.

9.2 **Uppnår samma poängsumma**

Om enligt 9.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

9.3 **Särskilja förare (resultatet)**

Om inte heller 9.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

10 **PRISUTDELNING**

Prisutdelning med överlämnande av hederspriser ska äga rum omedelbart efter finalheatet. Utlämnande av maskinersättning får ske efter protesttiden utgått.

De tre främst placerade förarna per klass i finalheat måste närvara vid prisutdelningen, vilken genomförs direkt efter tävlingens finalheat är slutkört.

10.1 **Red number plate**

”Red Number Plate” ska användas av de förare som för tillfället leder SM Solo MX1 respektive MX2, när och om föraren deltar i SM Sprint Motocross.

”Red Number Plate” innebär att framplåten på förarens maskin ska bestå av röd botten med förarens startnummer i vitt.

10.2 **Publicering av resultat**

Samtliga slutresultat ska skickas samma dag som tävlingen genomförs till följande: SVEMO: kansli@svemo.se, TT sport@tt.se eller fax. 08-692 28 53 samt ladd upp dessa omgående/löpande i Svemo TA. Resultathaneringen ska också genomföras live till förutbestämd hemsida.

Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i

11 **MÄSTERSKAPSTECKEN**

11.1 **Svenskt Mästerskap Sprint Motocross**

Klass: OPEN (MX1, MX2)

Slutsegraren erhåller;

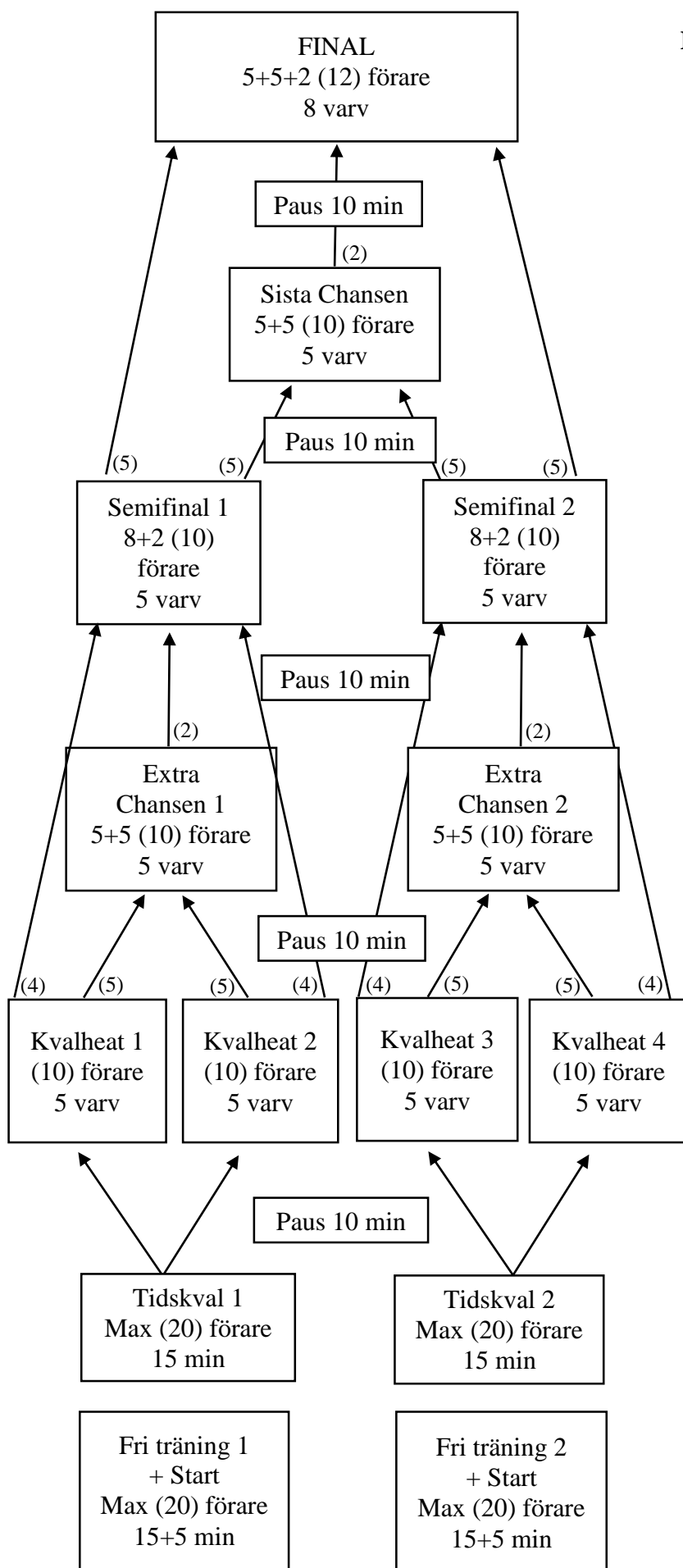
- RF stora SM-tecken (Utdelas enbart till svensk förare).
- Svemo stora prisplakett i guld, (förgylld brons).
- Svemo SM-diplom.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller;

- Svemo stora prisplakett i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller;

- Svemo stora prisplakett i brons.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)



**KVALIFICERINGSSTEGE
SM MOTOCROSS SPRINT
2016-07-13**

Placering 1-2:e till Final (2 st)

Placering 3-10:e är utslagna

*Placering 1-5:e till Final
(5+5 = 10st)*

*Placering 6-10:e till Sista Chansen
(5+5 = 10st)*

*Placering 1-2:e till Semi
(2+2 = 4 st)*

*Placering 3-10:e är utslagna.
(8+8=16 st)*

*Placering 1-4:e till Semi
(4+4+4+4 = 16 st)*

*Placering 5-10:e till Ex.Chans
(5+5+5+5 = 20st)*

Placering 10:e är utslagen. (tot 4 st)