

Handlingsplan Svemos miljöstrategi

Planen ska uppdateras och revideras årligen.

Svemos VISION i miljöarbetet:

- Svemo ska vara internationellt erkänt ledande motorsportsförbund i världen vad gäller miljöarbete inom motorcykel- och snöskotersport.
- Svemo ska vara nationellt erkänt som ledande specialidrottsförbund inom RF vad avser förbättringar och måluppfyllelse inom miljöarbetet.

Senast till år 2020:

- Ska majoriteten av alla banor utnyttja sina biologiska värden som boplatser för hotade arter ("biotoper") och ha program för bevarande av biologisk mångfald och få ekonomiska bidrag för detta arbete.
- Ska elfordon ha etablerade tävlingsklasser och förnyelsebara bränslen används i stor utsträckning. En ledstjärna är att Sveriges riksdag har visionen att Sverige år 2050 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären. Alkylatbensin ("miljöbensin") används i större utsträckning.
- Ska ljudnivåerna ha sänkts och branschen utvecklar allt tystare fordon. I samråd med Naturvårdsverket ska rättsäkra mätmetoder för ljud ha arbetats fram.
- Ska motorsportverksamheten med dess klubbar och anläggningar brett uppfattas som resurser i samhället - ur miljömässiga, sociala och samhällsekonomiska perspektiv.
- Ska all verksamhet ske så resurssnålt som möjligt med minskade utsläpp.

Basvärden:

- ✓ Samtliga klubbar har ett miljöombud.
- ✓ Samtliga permanenta banor är miljöcertifierade.
- ✓ Banbesiktningsmän inom vissa discipliner är revisionsutbildade.
- ✓ Samtliga mästerskapstävlingar arrangeras på en certifierad bana. I vissa grenar arrangeras mästerskapstävling på tillfällig anläggning och då certifieras istället tävlingen.
- ✓ Alla vi inom Svemo är ambassadörer för motorcykel- och snöskotersporten och vi måste alltid visa vår samhällsnytta och att vi jobbar förebyggande och seriöst med miljön för myndigheter, media, närboende och andra berörda.

Handlingsplan år 2016-2020:**Mål år 2016**

- Sträva efter mer delaktighet från SBF i drivandet av projekt
- FIM och FIM Europé ska ha engagerats i arbetet med biologisk mångfald
- Uppföljning 10 klubbar gällande årliga skötselplaner för biologisk mångfald
- Utvärdera hur vi kan bidra till användning av mer el- och förnyelsebart, förnyelsebar metanol ska utredas
- Ny miljöenkät genomförs som uppföljning av den från 2012 Behov av det?
- Etablera kontakt på miljö- och socialdepartementet via RF
- Utredda behoven för nya miljö/anläggnings-projekt via stöd av bla. RF
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - * Miljöinspektör föreläser, kommunekolog föreläser
 - * Blick in i framtiden, hur ser framtidens Svemo-grenar ut?

Mål år 2017

- Ta fram en ny hållbarhetsredovisning?
- Uppföljning 20 klubbar gällande skötselplaner för biologisk mångfald
- Utvärdera hur att mäta ljud med transponder vid förbifartsmätning fungerat (RR)
- Kontinuerligt jobbat föra att öka kunskap hos myndigheter och departement
- Verka för att klubben har regelbundna med kommunens och länsstyrelsens miljöenheter
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - *

Mål år 2018

- 30 klubbar har kommit igång med årliga skötselplaner för biologisk mångfald
- Kontinuerligt jobbat föra att öka kunskap hos myndigheter och departement
- Verka för att klubben har regelbundna med kommunens och länsstyrelsens miljöenheter
-
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - *
 - *

Mål år 2019

- 40 klubbar har kommit igång med årliga skötselplaner för biologisk mångfald
- Kontinuerligt jobbat föra att öka kunskap hos myndigheter och departement
- Verka för att klubben har regelbundna med kommunens och länsstyrelsens miljöenheter
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - *
 - *

Mål år 2020

- 50 klubbar har kommit igång med årliga skötselplaner för biologisk mångfald
- Ska elfordon ha etablerade tävlingsklasser och förnyelsebara bränslen används i stor utsträckning. Alkylatbensin ("miljöbensin") används i större utsträckning.
- Ska ljudnivåerna ha sänkts och branschen utvecklar allt tystare fordon. I samråd med Naturvårdsverket ska rättsäkra mätmetoder för ljud ha arbetats fram.
- Ska motorsportverksamheten med dess klubbar och anläggningar brett uppfattas som resurser i samhället - ur miljömässiga, sociala och samhällsekonomiska perspektiv.
- Ska all verksamhet ske så resurssnålt som möjligt med minskade utsläpp.
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - *
 - *

Önskade tillstånd enligt målen i strategiplanen 2020

- Motorbanornas betydelse för biologisk mångfald har visats på många banor och detta är vida känt. Klubbarna har börjat få ekonomisk ersättning för detta. 50 banor ska ha inventeras i samarbete med sakkunniga gällande biologisk mångfald. Bevarandeplaner och praktiska skötselplaner av dessa 50 banor har kommit igång och klubbar får ekonomiska bidrag för detta från EU via länsstyrelser m.m. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Ljudnivåerna har sänkts från verksamheten.
- Klasser med elmotorcyklar och andra miljövänligare bränslen är etablerade. Detta genom att skapa nya reglementen som öppnar för och uppmuntrar ny miljövänligare teknik. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Helhetsbilden för utsläppen av klimatpåverkande växthusgaser från verksamheten finns beräknade och uppskattade. Metoder för att beräkna de totala utsläppen av koldioxid från verksamhet finns utarbetade. Utsläppen av koldioxid ska först minskas, därefter kan återstoden kompenseras.
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras varje år.

Fem möjligheter att jobba med och belysa:

1. Motorbanorna har unika möjligheter att hysa de sista tillflyktsorterna för vissa hotade arter tack vare "kontinuerlig störning" genom körning osv. för bevarande av biologisk mångfald. De flesta ytor i Sverige består annars av jordbruksmark eller skogsbruk, som ej är lämpade som boplatser för flertalet utrotningshotade arter. Detta kan klubbar även på sikt få ekonomisk ersättning för av EU via länsstyrelser!
2. Motorcykel- och snöskotersporten har en unik möjlighet att utnyttja befintlig infrastruktur och kunskap för att testa framtidens miljövänligare teknik. Förebilder och

idoler för allmänheten skapas i motorsporten. Möjligheterna till att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" är därmed goda.

3. Genom befintliga och etablerade utbildningskanaler och miljöcertifieringssystem kan Svemos miljökommitté nå ut till rörelsen med nya lagar och andra krav och nya rön om ny miljövänligare teknik m.m.

4. Idrottsrörelsen och motorcykel- och snöskotersporten bidrar till en hållbar utveckling på det sociala och samhällsekonomiska planet. Det kan lyftas upp mycket mer, via exempelvis hållbarhetsredovisning. Möjligheterna att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" kan därmed bemötas på flera plan.

5. Motorsporten är en viktig leverantör till industrin. Skapar jobb, teknikintresse bland ungdomar m.m. Därmed bidrar motorsporten även till att frambringa arbetstillfällen m.m.

Fem hot att beakta och arbeta förebyggande med:

1. Ljudfrågan, inte alla tycker om ljudet som alstras från verksamheten vilket kan leda till klagomål från närboende.

2. Bilden hos vissa av motorsporten som "miljöbov" kan göra det svårt att locka sponsorer och kan göra myndighetskontakter med exempelvis kommunala miljöinspektörer svårare.

3. Klimatfrågan är reell och kraven kommer att kontinuerligt att skärpas på alla verksamheter i samhället att minska utsläppen av växthusgaser. Motorsporten har en direkt miljöpåverkan som vissa reagerar extra negativt på. Utsläppen av koldioxid ska successivt minskas globalt & nationellt. 2050 är visionen från riksdagen Sverige inte ha några utsläpp av växthusgaser längre.

4. Konkurrens om mark, vissa markägare ändrar sig och vill göra annat än att ha upplevd "bullrande och miljöovänlig" motorbana på befintligt plats. Vill kanske bygga bostäder istället.

5. Högre oljepriser globalt ("peak oil") och större efterfrågan på olja leder sannolikhet till allt dyrare bensinpris, vilket kräver omställning till el och andra förnyelsebara bränslen.