

REGELFÖRTYDLIGANDE GULDHJÄLMS,- OCH UNGDOMSKLASSER

Bakgrund:

Riksidrottsförbundets (RF) riktlinjerna och anvisningar från (utkom 2014), om hur barn och ungdomsidrott ska vara organiserat, ligger till grund för de ändringar som skett inom Svemos regelverk för motocross.

Svemo Motocrossektionen diskuterade frågorna tillsammans med distriktens motocross kommittéer vid Grenmöte nr.2 i Motocross den 2015-11-14,15. En dialog som under hösten 2015 fortsatte med Svemo Barnkommitté.

Sammanfattat innebär RFs riktlinjer och anvisningar följande:

- Tävlingsverksamhet för barn ska planeras så att resandet minimeras.
- Nationella mästerskap ska inte förekomma för barn, inte heller nationella tävlingar som kräver kvalificering.
- Rankinglistor ska inte förekomma för barn.
- Specialidrottsförbund ska inte ta ut barn till landslag eller motsvarande.
- Specialidrottsförbund ska inte sanktionera att barn tävlingar internationellt.

Uppdrag till grensektion:

Svemos styrelse gav, hösten 2014, grensektioner inom Svemo i uppdrag att se över sina regelverk så att dessa uppfyller kraven från RF. Denna översyn ska ske i samband med att regelverken för aktuell idrott förnyas.

Följande punkter/regeländringar har införts alternativt kommer att införas, och påverkar barn (Guldhjälms) och ungdomsverksamheten om Svenskt Motocross:

- Ingen prisbedömning får ske när 50cc-klass deltar i tävling eller samkörs med 65cc.
- Cup eller Seriepoäng får ej sammanräknas i Guldhjälmsklasser.
- Fr.o.m. 2017 får samkörning mellan Guldhjälms,- och Ungdomsklasser ej ske.
- Ej tidskvalificering i Guldhjälmsklassen (Endast kvalheat alt lottad startordning.)
- Antal startande på grind i Guldhjälmsklasser och geografisk placering av tävlingar.
- Guldhjälmsklasser ska köra på banor anpassade för dessa mindre maskiner.

På nästa sida presenteras detaljer kring respektive punkt ovan!

Förtydligande för respektive punkt/område:

- **Ingen prisbedömning får ske när 50cc-klass deltar i tävling eller samkörs med 65cc.** 50cc-klassen får inbjudas till tävling där andra klasser genomför tävling och får genomföra start på grind men inga resultat får presenteras. Tänk dock på att samtliga förare ska erhålla deltagarbevis (minnesplakett, diplom eller liknande) i enlighet med SR Motocross § 6.18.
- **Cup eller Seriepoäng får ej sammanräknas i Guldhjälmsklasser.** Tävling i Guldhjälmsklasserna 65cc och 85cc (150cc) kan genomföras i samband med befintlig eller ny tävlingscup/serie, dock får resultat från två eller flera tävling ej sammanräknas i en serie eller cuptabell. Guldhjälmsävling ska avslutas med resultatlista/prisutdelning vid varje tillfälle/tävlingstillstånd. En Guldhjälmsävling kan genomföras över två på varandra följande dagar med exempelvis kval dag 1 och finaler dag 2.
- **Fr.o.m. 2017 får samkörning mellan Guldhjälms- och Ungdomsklasser ej ske.** 65cc Guldhjälms och 85cc Guldhjälms, får samköras om tävlingsledaren bedömer att förarna är av likvärdig körmässigt standard, dock med separat prisbedömning (max 20 startande).
65cc Ungdom och 85cc Ungdom, får samköras om tävlingsledaren bedömer att förarna är av likvärdig körmässigt standard, dock med separat prisbedömning (max 30 startande).
- **Ej tidskvalificering i Guldhjälmsklassen (Endast kvalheat alt lottad startordning.)** Fr.o.m. 2017 får tidskvalificering ej genomföras i Guldhjälmsklasserna. Istället kan kvalheat genomföras. Turordning för val av startplats på grind kan ske genom lottning, med klädnypor i påse eller via lottning på förhand utfärd av tävlingsledningen. Alternativt kan lottning gälla för heat 1 och för följande heat, turordning för val av startplats avgöras via placering från föregående heat.
- **Antal startande på grind i Guldhjälmsklasser och geografisk placering tävlingar** Guldhjälmsklasser får genomföras med maximalt 20 startande, om aktuell bana av Svemo banbesiktare är godkänd för detta. Den s.k. +10% regeln i SR §5.3.6, gäller inte för Guldhjälmsklasserna.
Distriktens motocrosskommittéer uppmanas att i sin tävlingsplanering, eftersträva att resandet minimeras för förare deltagande i Guldhjälmsklasserna.
- **Guldhjälmsklasser ska köra på banor anpassade för dessa maskiner.** Arrangörer uppmanas att genomföra tävlingar och träningar endast på banor som är anpassade för dessa mindre maskiner. Stora A-klassade banor bör undvikas för träning och tävling i Guldhjälmsklasserna 65cc och 85cc.

Svemo Motocrossektion vill avslutningsvis uppmana alla att värna om barns och ungdomars glädje och säkerhet i sitt idrottande!

Rätt förare, på rätt maskin, på rätt bana, ska vara ledord för träningar och tävlingar!