

Beslut avseende ändring SR 9.5.1 Maskinklasser Guldhjälms

1. Bakgrund

Mikael Börjesson, FMCK Eksjö Ungdomssektion har tagit upp frågan rörande nuvarande indelning i maskinklasser för Guldhjälms. Under senare år har det tillkommit ett antal fyrtaktare med låg ram/hjul som enligt nuvarande SR tillhör Klass 85 cc. Mikael anser att de nya fyrtaktarna med låg ram/hjul och upp till 110 cc bör placeras i Klass 65 cc.

Som skäl anförs följande. De fyrtaktare det rör sig om har en motorkaraktär som ligger betydligt närmare 65 cc än 85 cc. Det andra skälet är att motorcyklar med låg ram/hjul av säkerhetsskäl bättre passar tillsammans med övriga ”låghjulingar”.

2. Övervägande

Endurosektionen har diskuterat frågan med flera Guldhjälmsledare och sektionens Guldhjälmsansvarige, Fredrik Holmgren, och svaren är entydiga. Nuvarande klassindelning bör ändras innebärande att fyrtaktare med låg ram/hjul och max 110 cc motorstorlek bör placeras i klassen 65 cc tvåtakt.

Sektionen delar den uppfattning som berörda guldhjälmsledare framfört och i syfte att öka säkerheten för våra Guldhjälmsförare bör en förändring ske omedelbart och inte vänta tills nästa revidering av SR.

3. Beslut

Endurosektionen har vid sektionens möte 2017-06-07 beslutat att SR 9.5.1 ändras enligt följande med omedelbar verkan.

9.5.1 Maskinklasser

Klass	Maskin	Över	Max
50 cc	2-takt		50 cc
65 cc	2-takt	50 cc	65 cc
	4-takt	50 cc	110 cc
85 cc	2-takt	65 cc	85 cc
	4-takt	110 cc	150 cc

För endurosektionen

Per Lennerman

Per Lennerman