



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Svemo tävlingsformer

Dragracing

	Tidsträning	Enklare tävling/ Test & Tune	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	FIM / FIM-Europe Mästerskap i Sverige
Ansökan i Svemo-TA	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej, Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Ja, ingen avgift	Ja, se NT för avgift.	Ja, se NT för avgift.	Ja, se NT för avgift.	Ja, se NT för avgift. Plus avgift FIM/FIM Europe
Svemo banlicens	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Svemo-banlicens och FIM/FIM Europe-banlicens
Ansvarig	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare/ Supervisor	Tävlingsledare/ Supervisor	Clerk of the Course/ Jury
Tävlingsledare	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Ja, evtl. ansökan utan supervisor till sektionen	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/ FIM Europe
Krav förarlicens	Prova-på-licens som köps av arrangerande klubb (ersätter tidsträningenslicensen!) Inget klubbmedlemskap krävs. Giltigt svenskt körkort för motorcykel eller förarbevis för Snöskoter krävs. Alt. grenbunden klubblicens (årslicens), klubbmedlemskap krävs. Uppkörning krävs. Alt. grenbunden tävlingslicens Guldhjälms, Ungdom, Bas, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit (tillfällig eller årslicens). Uppkörning krävs. <u>Se regler i SR för Tidsträning.</u>	Grenbunden Guldhjälms, Ungdom, Bas, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit (tillfällig eller årslicens) Se regler i SR för respektive tävlingssklass.	Grenbunden Guldhjälms, Ungdom, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit (tillfällig eller årslicens) Se regler i SR för respektive tävlingssklass.	Grenbunden Ungdom, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit (tillfällig eller årslicens) Se regler i SR för respektive tävlingssklass.	Grenbunden Guldhjälms, Ungdom, Bas, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit (tillfällig eller årslicens) Plus Mästerskapslicens (FIM-E). Se regler i SR för respektive tävlingssklass, och FIM Europe mästerskapsregler.
Max antal startande	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk
Deltagande av utländska förare	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs. Föraren ska även inneha FIM International License.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej, ev avsökan	Ja	Ja	Enligt FIM/ FIM Europe

TIDSTRÄNING

Förare

- Enbart svenska deltagare får delta.
- **Prova-på-licens**
Klubben köper Prova-På-licenser från Svemo kansli som deltagarna sedan köper på plats. Av försäkringsskäl kan endast förare som är mantalsskrivna i Sverige köpa prova-på-licens.
Inget klubbmedlemskap krävs.
Giltigt svenskt mc-körkort eller svenskt förarbevis för snöskoter krävs.
- **Alt.** grenbunden klubblicens (årslicens), klubbmedlemskap krävs. **Uppkörning** krävs.
- **Alt.** grenbunden tävlingslicens
Guldhjälm, Ungdom, Bas, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit. **Uppkörning** krävs.

Klubb

- Tidsträning ska ansökas i Svemo-TA.
- Tidsträningsregler enligt gällande SR.
- Klubben köper in Prova-på-licenser från Svemo som förarna sedan kan köpa på plats.
- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.

Tävlingsledare

- Tävlingsledare enligt gällande SR.
- Tävlingsledare ansvarar för genomförande av tidsträningen.

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens årslicens eller tillfällig licens
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part.

TÄVLINGSFORMER





Enklare Tävling/ Test & Tune

Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej klubblicens)
- Endast Svemo-licensierade förare får delta
- Antalet deltagare begränsas till max 100 startande.

Klubb

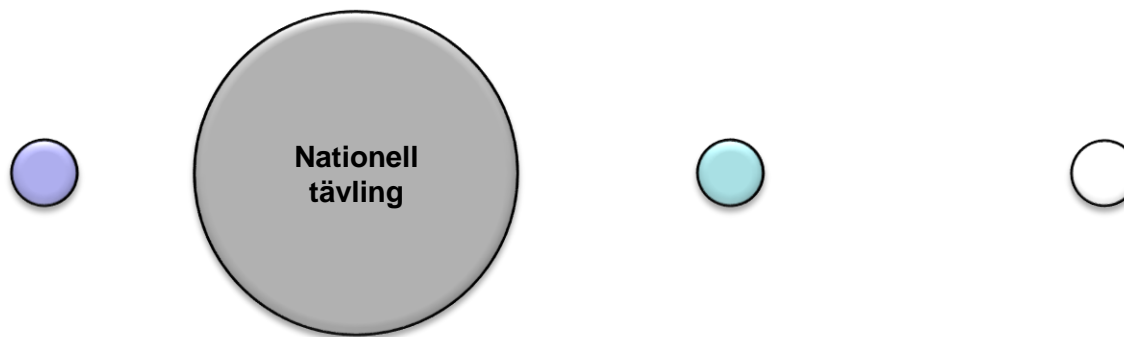
- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Ingen serieform, evtl. ansökan till Dragracingsektionen
- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.

Tävlingsledare

- Ja, grenbunden
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs
- Svemo Banlicens tillfällig- eller årslicens.



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej klubb- eller baslicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Nordiska förare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Om SM/ NM, så tillkommer statusavgift, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos Dragracingsektionen
- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.

Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling
- Supervisor tillsätts av Dragracingsektionen (*ansökan om nationell tävling utan Supervisor kan beviljas av Dragracingsektionen*)
- TR godkänns via Svemo TA (av Supervisor, *alt. tävlingsledare*).
- Tävlingsrapport i Svemo TA (av Supervisor *alt. tävlingsledare*)

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs
- Svemo Banlicens tillfällig- eller årslicens



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej klubb- eller baslicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta, starttillstånd av respektive federation krävs. Föraren måste även inneha FIM International License.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Om SM/ NM, så tillkommer statusavgift, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos Dragracingsektionen
- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.

Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävlingen
- Supervisor tillsätts av Dragracingsektionen
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs
- Svemo-banlicens tillfällig- eller årslicens





Förare

- Grenbunden elitlicens. Krav på läkarintyg.
- FIM-Europe-licens (EM), tillfällig eller helårslicens.
- Starttillstånd från Svemo (skickas till
- Anmälan på fastställd FIM Europe anmälningsblankett
- Max antal startande enligt regelverk
- Kriterier för deltagande i mästerskap kan finnas i SR. (Läs även [FIM-Europe-regler.](#))

Klubb

- Ansökan till Dragracingsektionen tillsammans med plan på organisation, budget samt upplägg av tävlingen
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande
- Tävlingsstillstånd och statusavgift till Svemo + FIM/FIM Europe avgift
- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.

Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europe
- Internationell tävlingsledarlicens krävs (Clerk of the Course)

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs
- Svemo-banlicens tillfällig- eller årslicens
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe
- Internationell försäkring utfärdad av Försäkringsbolag anlitad av Svemo (intyg).