



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Svemo tävlingsformer Roadracing

	Prova på	Träning	Klubbtävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	FIM / FIM Europe Mästerskap i Sverige
Ansökan i Svemo-TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej, Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej	Nej	Ja, ingen avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift, plus avgift FIM/FIM Europe
Svemo banlicens	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år och FIM/FIM Europe banlicens
Ansvarig	Träningsledare	Träningsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare/ Supervisor	Tävlingsledare/ Supervisor / Jury	Clerk of the Course/ Jury
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/ Domare	Nej	Nej	Nej	Ja, evtl. ansökan utan supervisor till sektionen	Ja	Ja, enligt FIM/FIM Europe
Krav förarlicens	Ja, antingen är deltagaren inskriven i prova-på-projekt, eller så kan prova-på-licens köpas av arrangerande klubb. Inget klubbmedlemskap krävs.	Ja, grenbunden tävlingslicens (bas, ungdom, junior, senior, classic, elit). Uppkörning krävs för att kunna ta ut någon form av licens (tillfällig eller årslicens.)	Medlemskap i arrangerande klubb. Ja, grenbunden tävlingslicens, årslicens eller tillfällig licens (bas, ungdom, junior, senior, classic, elit). Uppkörning krävs för att kunna ta ut någon form av licens (tillfällig eller årslicens.)	Ja, grenbunden tävlingslicens, årslicens eller tillfällig licens (ungdom, junior, senior, classic, elit). Se regler i SR för respektive tävlingsklass.	Ja, grenbunden tävlingslicens, årslicens (ungdom, junior, senior, classic, elit). Se regler i SR för respektive tävlingsklass.	Ja, grenbunden tävlingslicens, årslicens (ungdom, junior, senior, classic, elit). FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo Se mästerskaps-regler.
Max antal startande		Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk
Deltagande av utländska förare	Nej	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starting Permission.	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs. Föraren ska även inneha FIM International License.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev ansökan	Ja	Ja	Enligt FIM/FIM-Europe

Prova på

Förare/ passagerare (sidvagn)

- Inget klubbmedlemskap krävs.
- Förare/passagerare (sidvagn) ska köpa en prova-på-licens från arrangerande klubb för att omfattas av försäkringsskydd.
- Ej licensierade förare/ passagerare får inte delta.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.
- Klubben köper in Prova-på-kort från Svemo som förarna sedan kan köpa på plats.

Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av prova-på-aktivitet.

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens årslicens (tränings- eller tävlingslicens) eller tillfällig licens (1 arrangemang)
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part.



TRÄNING

Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb och SR
- Roadracing-licens (Bas, Ungdom, Junior, Senior, Classic, Elit).
- Ej licensierade förare får inte delta.

Passagerare (Sidvagn)

- Nationell passagerarlicens eller förarlicens (ej grenbunden)
- Ej licensierade passagerare får ej delta.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.

Träningsledare

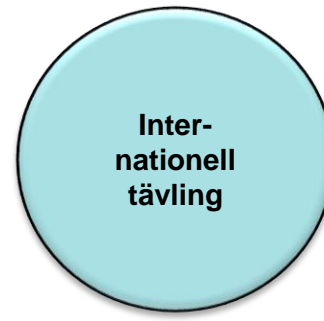
- Svemo-utbildad träningsledare ansvarar för genomförande av träning.
- Regler enligt gällande SR.

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens årslicens (tränings- eller tävlingslicens)
Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part.



TÄVLINGSFORMER





Förare

- Medlem i den arrangerande klubben (medlemskap registrerat i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Grenbunden nationell förarlicens
- Max antal startande enligt regelverk
- Endast Svemo-licensierade förare får delta

Passagerare (Sidvagn)

- Nationell passagerarlicens eller förarlicens (ej grenbunden)

Klubb

- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift
- Ingen serieform, ev ansökan till sektionen
- Inget samarrangemang
- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.

Tävlingsledare

- Grenbunden
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens)





Förare

- Grenbunden nationell förarlicens, ej baslicens. (I vissa klasser baslicens kompletterad med tillfällig licens, se SR.)
- Max antal startande enligt regelverk
- Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Nordisk förare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

Passagerare (Sidvagn)

- Nationell passagerarlicens eller förarlicens, ej baslicens (ej grenbunden).
- Nordisk licensierad passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Nordisk passagerare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Statusavgift (SM/ NM) tillkommer, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos Roadracingsektionen
- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.

Tävlingsledare/Supervisor

- Grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling
- Supervisor tillsätts av Roadracingsektionen. *(ansökan om nationell tävling utan supervisor skickas till Roadracingsektionen)*
- TR godkänns via Svemo TA (av Supervisor, alt. tävlingsledare).
- Tävlingsrapport i Svemo TA (av Supervisor alt. tävlingsledare)

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens)
- Ev. försäkring för Park fermé





Förare

- Grenbunden nationell tävlingslicens (ej baslicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta, starttillstånd av respektive federation krävs. Föraren måste inneha FIM International License.

Passagerare (Sidvagn)

- Nationell passagerarlicens eller förarlicens, ej baslicens (ej grenbunden).
- Internationella licensierade passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta, starttillstånd av respektive federation krävs. Föraren måste inneha FIM International License.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Statusavgift (SM/ NM) tillkommer, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos Roadracingsektionen
- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.

Tävlingsledare/Supervisor

- Grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävlingen
- Supervisor tillsätts av Roadracingsektionen
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens)
- Ev. försäkring för Park fermé



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej baslicens)
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig eller helårslicens. (*Tänk på lägsta ålder*).
- Läkarintyg krävs för VM-licens
- Starttillstånd från Svemo
- Anmälan på fastställd FIM/ FIM Europe anmälningsblankett
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta, starttillstånd av respektive federation krävs.
- Max antal startande enligt regelverk
- Kriterier för deltagande i mästerskap kan finnas i SR.

Passagerare (Sidvagn)

- Nationell passagerarlicens eller förarlicens, ej baslicens (ej grenbunden).
- Internationella licensierade passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta, starttillstånd av respektive federation krävs.

Klubb

- Ansökan till Roadracingsektionen tillsammans med plan på organisation, budget samt upplägg av tävlingen.
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande
- Tävlingsstillstånd och statusavgift till Svemo + FIM/FIM Europe avgift
- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.

Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europe
- Internationell tävlingsledarlicens krävs (Clerk of the Course)

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens)
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe
- Internationell försäkring utfärdad av Försäkringsbolag anlitad av Svemo (intyg).
- Ev. försäkring för Park fermé