



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Svemo tävlingsformer Motocross

	Prova på	Träning	Klubb tävling	Enklare tävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	Mästerskapstävling i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej - Ingen avgift	Nej - Ingen avgift	Nej - Ingen avgift	Ja - Se NT för avgift	Ja - Se NT för avgift	Ja - Se NT för avgift	Svemo/FIM/ FIM Europe
Svemo banlicens	Helår Tvåårs Tillfällig	Helår Tvåårs Tillfällig	Helår Tvåårs Tillfällig	Helår Tvåårs Tillfällig	Helår Tvåårs Tillfällig	Helår Tvåårs Tillfällig	Banlicens utfärdad av Svemo Banlicens godkänd av FIM/FIM Europé
Ansvarig	Arrangerande klubb	Arrangerande klubb	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Clerk of the Course/Jury/Race Direction
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, ej grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja/nej (undantag enligt NT/SR)	Ja	Ja
Krav förarlicens	Ja, antingen är deltagaren inskriven i särskilt "Prova- på" projekt eller så kan "Prova-på-licens" köpas av arrangerande klubb. (Inget klubbmedlemskap krävs)	"Prova-på-licens" Ej grenbunden Klubblicens Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Bredd Classic Elit Passagerare Ej tillfällig tävlingslicens Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är halförsäkrad, barn upp till 12 år ej inskrivna är halvförsäkrade	Klubblicens Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Bredd Elit Passagerare + Medlemskap i arr klubb. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlinggren	Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Bredd Elit Passagerare (ej förare) Tillfällig Uppkörningskrav för att erhålla förarlicens (års eller tillfällig)	Guldhjälms Ungdom Junior Senior Bredd Classic Elit Passagerare (ej förare) Tillfällig Uppkörningskrav för att erhålla förarlicens (års eller tillfällig)	Ungdom Junior Senior Bredd Classic Elit Passagerare (ej förare) Tillfällig Uppkörningskrav för att erhålla förarlicens (års eller tillfällig)	Ungdom Junior Senior Bredd Classic Elit Passagerare (ej förare) + FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo
Max antal tävlande			Enligt regelverk	Max 90 startande	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk
Deltagande av utländska förare	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev. ansökan	Nej, ev. ansökan	Ja	Ja	Ja

PROVA-PÅ

Förare

- Anordnas en Prova-På-aktivitet så ska föraren/passageraren köpa en Prova-På-licens från arrangerande klubb
- Förare under 12 år har halvt försäkringsskydd, detta förutsatt att giltig banlicens finns
- Licensierad förare över 12 år får ej delta

Passagerare (Sidvagn)

- Vid Prova-på ska både förare och passagerare köpa tränings/prova-på-licens hos klubben

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Klubben köper in block med Prova-På-licenser från Svemo som deltagarna sedan köper på plats.

Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av Prova-På-aktivitet
- Enligt Specialreglementet Motocross

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig eller 2-årslicens (lägst klass E)
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part samt halvt försäkringsskydd för förare t.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år.



TRÄNING

Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb
- Licenstyperna Klubb, Guldhjälmskoncept, Ungdom, Bas, Junior, Senior, Bredd, Classic, Elit = helförsäkrad
- Ej licensierad, kan lösa träning/Prova-på-licens hos klubben på plats
- Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är helförsäkrad, ej inskrivna är helförsäkrade
- Ej licensierade förare får ej delta

Passagerare (Sidvagn)

- Passagerarlicens (gäller även vid solokörning)
- Klubblicens (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Vid Prova-på ska både förare och passagerare köpa tränings/prova-på-licens hos klubben


Träningsledare

- Enligt klubbens regler om inget annat anges i NT eller Specialreglementet Motocross

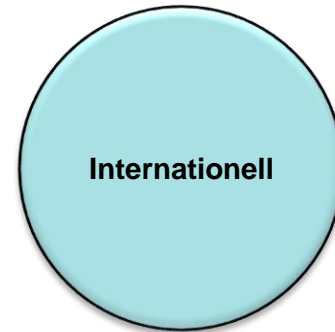
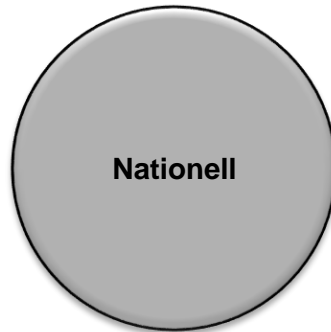
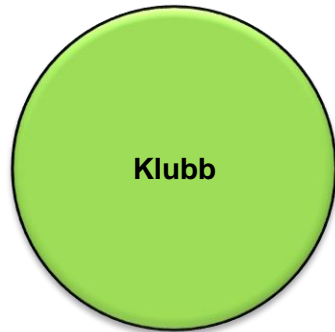
Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens eller 2-årslicens (lägst klass E)
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part samt halvt försäkringsskydd för förare t.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
 - Klubben köper in block med Prova-På-licenser från Svemo som deltagarna sedan köper på plats.
 - Ingen tidsträning
- 

TÄVLINGSFORMER I SVERIGE





Förare

- Medlem i den arrangerande klubben (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Lägst klubblicens – grenbunden i arrangerande klubb
- Alternativt grenbunden nationell förarlicens/passagerarlicens. (Passagerarlicens gäller även vid solokörning)
- Max antal startande enligt regelverk
- Endast Svemolicensierade förare får delta

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tilläggsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift
- Ingen serieform
- Inget samarrangemang mellan klubbar

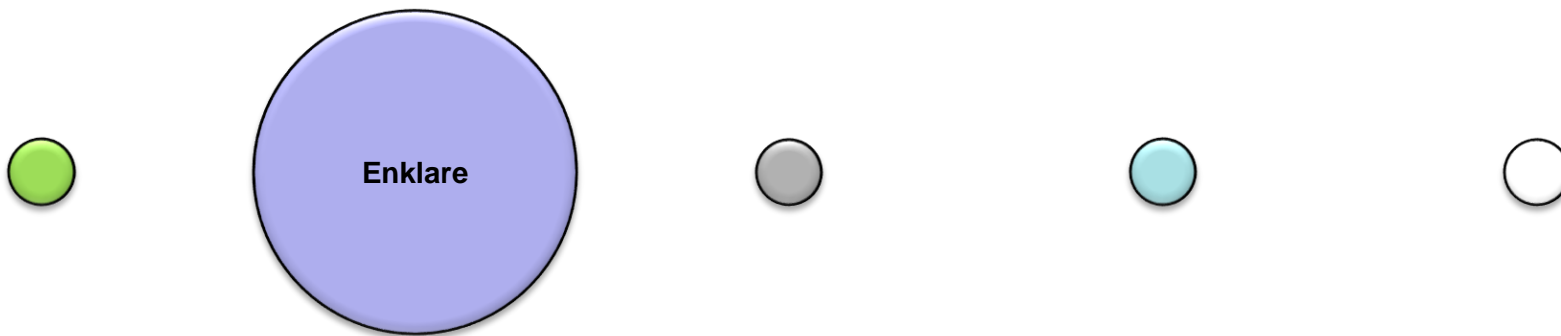
Tävlingsledare

- Ja, ej grenbunden (ska ha god kännedom om regelverk i aktuell gren)
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsrapport i Svemo TA
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig- 1 eller 2-årslicens (se SR Motocross)





Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubblicens)
- Antalet deltagare begränsas till max 90 startande
- Endast Svemolicensierade förare får delta

Passagerare (Sidvagn)

- För passagerare gäller grenbunden bas-, nationell-, tillfälliglicens eller passagerarlicens
- Passagerarlicens (ej som förare)
- Baslicens (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Endast svenska passagerare får delta
- Endast Svemolicensierade passagerare får delta

Klubb

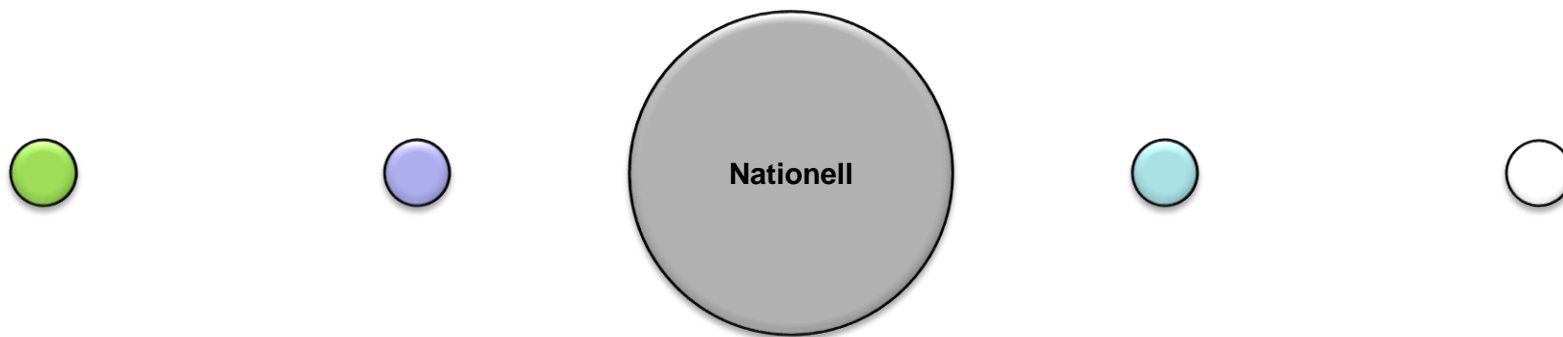
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tillägsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift
- Tävlingarna får ej genomföras i serie/cupform-, deltävlingssystem eller som klubbtagstävlingar.

Tävlingsledare

- Ja, grenbunden
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA
(Supervisor/Jury kan tillsättas av grensektion)

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig- 1 eller 2-årslicens (se SR Motocross)



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Basicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Nordiska förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Nordisk förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

Passagerare (Sidvagn)

- För passagerare gäller grenbunden nationell-, eller tillfällig licens eller passagerarlicens
- Endast svenska passagerare får delta
- Endast Svemolicensierade passagerare får delta

Klubb

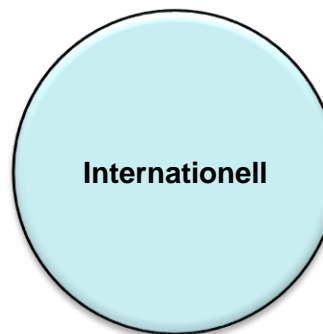
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tillägsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer
- Max antal tillåtna deltävlingar anges i SR Motocross

Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling.
- Tävling kan genomföras utan Supervisor efter särskild prövning av grensektion
- Supervisor tillsätts av grensektion alternativt distriktets grenkommitté.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig- 1 eller 2-årslicens (se SR Motocross)
- Ev. försäkring för Park fermé



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Basicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Internationella förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Internationella förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige samt FIM Internationell tävlingslicens.

Passagerare (Sidvagn)

- Nationell licens eller passagerarlicens
- Internat. tillägg vid tävling utanför Sverige
- Internationella passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tillägsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer
- Max antal tillåtna deltävlingar anges i SR Motocross

Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling
- Supervisor tillsätts av grensektion alternativt distriktets grenkommitté.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig- eller årslicens
- Ev. försäkring för Park fermé



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-, Bredd-, eller Basicens). Kriterier för deltagande kan finnas i SR.
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig eller helårslicens. (*Tänk på lägsta ålder*). Lägsta ålder för Motocross är 12 år
- Läkarintyg VM/JVM/World Cup
- Starttillstånd från Svemo
- Anmälan på fastställd anmälningsblankett alternativt särskilt anmälningsystem via VM/EM promotor (se svemo.se för information)
- Max antal startande enligt regelverk

Passagerare (Sidvagn)

- Nationell licens eller passagerarlicens
- Internat. tillägg vid tävling utanför Sverige

Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europé
- Internationell tävlingsledarlicens (Clerk of the Course) samt FIM Superlicens i aktuell gren krävs

Bana

- Banlicens tillfällig- eller årslicens (lägst klass A)
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe
- Internationell försäkring utfärdad av försäkringsbolag anlitad av Svemo
- Ev. försäkring för Park fermé

Klubb

- Ansökan till endurosektionen tillsammans med organisation, budget samt upplägg
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande
- Tävlingsstillståndsavgift samt statusavgift till Svemo + FIM-/FIM Europe avgift