

Tillägg i reglementet för 2018 beskrivs i röd text

## **SVEMO CUP 85cc U Rookie**

## **RACE MAGAZINE CUP 125cc U**

### **1. ALLMÄNT**

- 1.1 Cuperna genomföres över en serie deltävlingar, dessa ska vara inskrivna i Svemo tävlingskalender. Tävingen kan genomföras som 1- (en) eller 2- (två)  
Vid mindre än 10 anmälda förare efter anmälningstidens utgång har arrangerande klubb rätt att stryka klassen från tävlingen.

### **2. MASKINKLASSER**

Följande klass är tillåten att delta:  
(För detaljer kring klassindelningen se, Specialreglementet i Motocross)

Svemo Cup 85cc U (även 65cc får delta i klassen)  
Race Magazine Cup 125cc U

### **3. TÄVLINGSNUMMER**

SR motocross gäller och startnummer väljs genom Svemo-TA.  
Förare med startnummer som fortsätter sitt deltagande i aktuell klass, kan efter avslutad serie och inom föreskriven tid genom Svemo-TA välja att behålla aktuellt startnummer även kommande säsong. Nyttillkomna förare och förare som önskar byta startnummer uppmanas att inom föreskriven tid välja nytt valbart nummer enligt information genom Svemo-TA. Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion.

### **4. ANMÄLNINGAR**

#### **4.1 Godkännande av anmälan**

Anmälan sker enligt tillägsreglerna. Anmälningsavgiften är 400 kronor och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangör tillhanda senast 10 dagar räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas vid för sent inkommen anmälan. (Se SR 5.6). Antalet anmälningar är obegränsat. Tävlingarna är öppna för förare som uppfyller följande krav:

Svemo Cup 85cc U Rookie  
Svenska förare som innehar helårs eller tillfällig Ungdomslicens i motocross.

Race Magazine Cup 125cc U  
Svenska förare som innehar helårs eller tillfällig Ungdomslicens i motocross.

#### 4.2 **Ålder**

För deltagande nedanstående klass, krävs att föraren under kalenderåret uppnår nedanstående åldrar.

Svemo Cup 85cc Rookie, Ungdomslicens 11-15 år (65cc, Ungdomslicens 11-12 år)  
Klassen är öppen för förare som inte deltagit i Ungdoms-SM 85cc eller 125cc tidigare.  
Sker deltagande i Ungdoms-SM klass får man inte gå tillbaka att köra i Rookie.

Race Magazine Cup 125cc U, Ungdomslicens 13-15 år

### 5. TRÄNING

- 5.1 Förarna ska ges möjlighet till minst ett träningspass á 25 min (passet inleds med startträning)

65cc & 85cc

1x 25 minuter

15 min friträning inkl. startträning, följt av 10 min tidsträning. Från det att tidsträningen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med "Tidsträning" placerad vid varvräkningen.

Race Magazine Cup  
(125cc)

1x 30 minuter

(15 min friträning, inkl. startträning, följt av 15 min tidsträning. Från det att tidsträningen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med "Tidsträning" placerad vid varvräkningen.)

#### 5.2 **Förarmöte**

Förarmöte är obligatoriskt för samtliga förare och genomförs vid startgrinden, genomförandet sker enligt aktuell tidsplan.

#### 5.3 **kvalificeringstävlingens genomförande**

- 5.3.1 Svemo Cup 85cc U Rookie & Race Magazine Cup 125cc U

Kvalificeringstävlingen genomförs som tidsträning samt kvalheat alternativt tidskval **eller tidsträning samt sista chansen**

Körtid för Kvalheat 12 minuter+ 2 varv

Körtid för Tidskval 20 minuter

Körtid för sista chansen heat: 15 minuter + 2 varv

### **Följande gäller vid 2 dagarstävling:**

5.3.1.1 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kvalheat. Vid årets första deltävling avgör föregående säongs resultat-tabell, grund för ranking till fördelning i grupper. Från andra deltävlingen avgör aktuell mästerskapsranking, grund för rakning till grupper. Förare får ej byta kvalgrupp.

- a) Vid upp till 30 startande förare per klass genomförs endast tidskvalificering som samkörs med den fria träningen, utöver detta genomförs inget särskilt kvalheat eller tidskval. Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.
- b) Vid minst 31 och max 60 förare per klass genomförs två kvalheat. De 13 främsta i respektive kvalheat kvalificerar sig till final. Förare med placering 1-13 i respektive kvalheat räknas bort från resultatlistan för tidsträningen. Av de återstående förarna går de två bäst placerade förarna i respektive tidsträningsgrupp till final.

Utifrån denna förändrade resultatlista från tidsträningen uttas reserver enligt följande:  
3:e och 4:e placerade förare i träningsgrupp 1, utgör 1:a respektive 3:e reserv.  
3:e och 4:e placerade förare i träningsgrupp 2, utgör 2:a respektive 4:e reserv.

- c) Vid minst 61 förare och max 90 förare genomförs tidskvalificering fördelat på 2 grupper. De 13 främsta i respektive tidskvalificering kvalificerar sig till final.

Förare med placering 1-13 i respektive tidskvalificering räknas bort från resultatlistan för tidsträningen. Av de återstående förarna går de två bäst placerade förarna i respektive tidsträningsgrupp till final.

Utifrån denna förändrade resultatlista från tidsträningen uttas reserver enligt följande:  
3:e och 4:e placerade förare i träningsgrupp 1, utgör 1:a respektive 3:e reserv.  
3:e och 4:e placerade förare i träningsgrupp 2, utgör 2:a respektive 4:e reserv.

- d) Vid fler än 90 förare görs upplägg i samråd med Svemo Motocrossektion.

### **Följande gäller vid endagarstävling:**

- a) Vid upp till 30 förare per klass genomförs endast tidskvalificering som samkörs med den fria träningen. Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.
- b) Vid minst 31 och max 40 förare per klass genomförs två tidskvalificeringar. Placering 1-11 i respektive tidskvalificering / per klass kvalificerar sig till final.

Förare med placering 12-20 går vidare till sista chansen heat.  
Förare med placering 1-8 kvalificerar sig till final. Förare med placering 9-12 blir 1-4 reserv.

- c) Vid minst 41 och max 56 förare per klass genomförs två tidskvalificeringar.  
Placering 1- 13 i respektive tidskvalificering / per klass kvalificerar sig till final.  
Förare med placering 14-28 går vidare till sista chansen heat.  
Förare med placering 1-4 kvalificerar sig till final. Förare med placering 5-8 blir 1-4 reserv.

## 6. PLACERING PÅ STARTGRINDEN

### 6.1 I kvalheat & sista chansen

Varvtiderna från tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grind i respektive kvalheat samt i sista chansen.

### 6.2 Tidskval

Varvtiderna från tidsträningen avgör i vilken turordning förarna rullar ut på tidskvalet.

### 6.3 I båda finalheaten

Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.

När kvalheat alternativt tidskval genomförs gäller följande:

1:an från kvalheat alternativt tidskvalsgrupp 1 väljer först, sedan 1:an från kvalheat alternativt tidskvalsgrupp 2 osv, därefter 2:an från kvalheat alternativt tidskvalsgrupp 1 osv. Vid fler än två tidskval används samma princip. Efter att samtliga förare från kvalheaten placerats in i finalen väljer förare från tidsträningarna turordning placering på grind.

Om sista chansen genomförs:

Efter att samtliga förare som är inkvalade från tidskvalificeringsgrupperna valt grind får 1:an från sista chansen välja, därefter 2:an från sista chansen osv.

- 6.4 Vald plats på grinden måste hållas.

## 7. VÄNTZON

- 7.1 Förare vars maskin inte befinner sig i väntzon 10 min före utsatt starttid ska uteslutas från heatet.

- 7.2 Förare i finalheaten ges möjlighet till Sightinglap .

## 8. FINALHEATENS GENOMFÖRANDE

- 8.1 De 30 främsta från kvalificeringen kör Final.
- 8.2 Finalen körs över två heat:  
Svemo Cup 85cc U Rookie á 15 minuter + 2 varv och inleds med sightinglap  
Race Magazine Cup 125cc U, 20 minuter + 2 varv och inleds med sightinglap
- 8.3 Uppsamlingsheat (max 30 startande)
- Ett eller flera uppsamlingsheat kan genomföras för okvalificerade förare om arrangör anser så lämpligt vilket i så fall ska anges i tävlingens tilläggsregler.
  - Körtid: 10 min + 2 varv med sightinglap
  - Uppsamlingsheat utgår vid endagarstävlingar samt vid färre än 10 startande.
  - Anmälan till uppsamlingsheaten sker efter avslutad kvalificering. Först till kvarn gäller.

## 9. CUP POÄNG

Cuppoäng för samtliga finalheat i respektive klass utdelas enligt följande:

<b>Plac:</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Poäng:</b>	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 10. HEDERSPRISER

- 10.1 Vid varje deltävling står arrangören för priser enligt SR.
- 10.2 Vid sista deltävlingen utdelas hederspriser till totala 1:an, 2:an och 3:an i Svemo Cup-klasserna i form av pokaler samt hederspris (plexiplåt) genom Svemo Motocrossektionens försorg.

## 11. SLUTRESULTAT

- 11.1 När cupen är färdigkörd sammanräknas förarnas cuppoäng enligt paragraf 11.
- 11.2 Förare som har flest cuppoäng koras som CUP mästare i klassen.
- 11.3 Om enligt 13.2 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar o.s.v.
- 11.4 Om inte heller 13.3 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.
- 11.5 Om inte heller 13.4 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

- 11.6 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående insändas till [motocross@svemo.se](mailto:motocross@svemo.se).

## 12. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAPET

- 12.1 Om färre än hälften av antalet planerade heat genomförs avlyses mästerskapet  
*Svemo Motocrossektion vädjar om föräldrars, arrangörers och ledares hänsyn till barnens utveckling, mognad och lekfullhet i tävlingsammanhang.*