

SVENSKT MÄSTERSKAP SPRINT MOTOCROSS

1 ALLMÄNT

1.1 Svenskt Mästerskap Sprint Motocross

Mästerskapet genomförs i klassen Open (Innehållande både MX1 och MX2 maskiner, enligt SR Motocross). Mästerskapet är organiserat enligt SR Motocross samt särskilt reglemente för Sprint Motocross. Undantag från Sprint Motocrossreglerna kan förekomma i detta SM-reglemente enligt beslut från Motocrossektionen.

Mästerskapet kan genomföras som en deltävling som räknas in i mästerskapet. Varje tävling skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender. Motocrossektionen beslutar om mästerskapet genomförs över en eller flera deltävlingar. Målsättningen är att genomföra detta mästerskap i samband med SM-veckan, i annat fall annan lämplig arrangör.

1.2 Sprint Motocross är en Motocrostävling som arrangeras på förkortad del av besiktad motocrossbana.

1.3 Ordet "Supercross eller Stadioncross" får under inga omständigheter användas vid marknadsföringen av en speedcrosstävling.

2. TÄVLINGSBANA

2.1 Banan

Banan där SM i Sprint Motocross genomförs ska vara en bana med en längd så att varvtiden inte understiger ca 60 sekunder. Särskilt godkännande av anläggningen krävs från Motocrossektionen. Anläggningen måste även vara Miljöcertifierad.

2.2 Banbesiktning

Har inte aktuell bana en särskild inbesiktigad banslinga för Sprint Motocross på befintlig banlicens ska en banbesiktning ske på den avkortade bandelen, enligt Svemos regler för banbesiktning i motocross.

3. MASKINKLASSER

3.1 Motorcyklar

Tävlingen är öppen för motorcyklar som uppfyller SR Motocross och NT.

3.2 Maskinklasser i Svenskt Mästerskap i Sprint Motocross

Mästerskapet genomförs i följande klass:

OPEN (MX1/MX2)

2-takt 100-500cc, 4-takt 175-500cc

4 TÄVLINGSNUMMER

4.1 Allmänt

Enligt SM-Solo Reglemente

4.2 Nummer på tävlingsdress

Enligt SM-Solo reglemente samt SR Motocross (Startnummer väljs genom Svemo TA) i startnummerklass JSE Nationell.

5 ANMÄLAN

5.1 Godkännande av anmälan

Anmälan sker i Svemo TA enligt tillägsreglerna.

Anmälningavgift är **0 kronor**. Anmälningen skall vara arrangerad tillhanda senast 15 juni 2018.

Anmälan sker genom Svemo TA med 2st grupper.

- "Rankade förare plac.1-15 SM" - Endast för rankade förare i SM MX1 resp. MX2

- "Wildcard" – Övriga förare som önskar delta. (Urval görs av Arrangör i samråd med Motocrossektionen när anmälan är stängd)

- De 15 främsta i aktuell SM-tabell i respektive maskinklass MX1 och MX2, (ca 1 månad före datum före SM Sprint Motocross). (*SM-tabell efter SM-deltävling i Linköping 26-27/5*)

I det fall det finns förare bland de 15 främsta som ej önskar delta i SM Sprint Motocross beslutar Motocrossektionen vilka förare i turordning efter 15:e plats som ska tillfrågas.

Samtliga förare ska också uppfylla följande krav:

- a) Svenska förare som innehar av Svemo utställd helårslicens inom klass elit för motocross enligt SR Motocross (Efter beslut av SVEMO Motocrossektion kan dock Junior-, och Seniorlicenserade förare tillåtas delta i SM Sprint Motocross. I detta fall berättigar inkvalning till final ej Elitlicens.)
- b) Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens, ansöker om starttillstånd hos Svemo Motocrossektion.
- c) Utländsk medborgare som tävlar för icke nordiskt FMN ska inneha internationell licens och uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens.
- d) Förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha den högsta graden av nationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens.
- e) Maximalt 18 st Wild Card förare kan utses av Arrangör/Motocrossektionen för att fylla upp till maximalt 48 startande, ovanstående punkter ska dock uppfyllas även för dessa förare.

5.2 Starttillstånd

Samtliga förare tävlande för federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan uppvisa starttillstånd från sin federation.

5.3 Ålder

Enligt: SR Motocross 2.1.5

5.4 Tillägsregler

Förutom vad NT och Specialreglementet motocross anger, ska tillägsreglerna innehålla följande uppgifter:

- Körschema
- Antal startande per heat
- Hur förarna placeras på startlinjen i de olika omgångarna
- Tider för besiktning, träning och första start

Heatlängden ska meddelas senast på förarmötet tävlingsdagen.

6 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

6.1 Maskinbesiktning

Tävlingen genomförs enligt Svemo Specialreglemente motocross Kap 6, men med följande undantag: Varje förare får besiktiga in 2st maskiner och byte av maskin får ske mellan respektive omgång, dock ej under pågående träning, kval, final(er). Föraren ansvarar för att tillse att flytta sin transponder mellan sina MC.

6.2 Fri Träning

Varje förare ska ges möjlighet till 1 träningspass om min 15 min inkl. 5 min startträning. Om banan under tiden mellan träning och tävling eller under tävlingens gång ändras p.g.a. säkerhetsskäl eller andra omständigheter avgör tävlingsledningen i samråd med domaren om förare ges möjlighet till ett sighting lap. Finalheat ska alltid inledas med sighting lap.

6.3 Tidsutsträckning

Olika tävlingsupplägg kan förekomma och kräver godkännande av Motocrossektionen. Särskilt godkännande av upplägget krävs även vid TV-sändning av tävlingen.

Från publicerad starttid för första kvalheat till finalheatets målgång får högst 3 timmar disponeras inkl paus. Undantag kan beviljas av motocrossektionen i samråd med arrangören.

6.4 Tidsgräns

För att få tillgodoräkna sig resultatet ska föraren ha passerat mållinjen inom 2 minuter efter segraren.

6.5 Väntzon

Förarens motorcykel ska befinna sig i väntzon senast 2 minuter före start.

6.6 Kvalificeringens genomförande

I samråd mellan arrangör och Motocrossektionen kan förändring av körschemat göras. I övrigt genomförs kvalificeringen / tävlingen enligt fastlag beskrivning / körschema. (se bilaga (1) till detta reglemente. Utifrån aktuell SM-ranking fördelas så rättvist som möjligt i respektive tränings/tidskvalsgrupp. Förare får ej byta tilldelat kvalheat / kvartsfinal / semifinal.

6.7 Körtid

Se körschema

6.8 Protester

Protester handläggs enligt NT och SR motocross med följande undantag:

Protest mot oegentlighet som inträffat under tävlingsheat ska lämnas innan närmast efterföljande heat startar, dock senast 5 min efter att sista placerade förare passerar mållinjen. Protest lämnas till tävlingsledaren, som omgående vidarebefordrar den till domare alt Juryordförande för beslut. Vid Sprintcross SM tillämpas endomarsystem med verkställande domaren enligt NT 2.1. A

6.9 Resultathantering

Tävlingen och dess resultathantering ska genomföras med transpondersystem.

7 MASKINERSÄTTNING

Utdelas i finalheatet enligt nedanstående.

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8
Skr:	8000	6000	4000	3000	2000	1000	800	500

Bästa MX2 förare i finalheat, 2000 kr. Holeshoot Semifinaler/Final 1000 kr

8 MÄSTERSKAPSPÖÄNG

Mästerskapspoäng utdelas per final enligt följande.

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Poäng:	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9 SLUTRESULTAT

Vid fler deltävling sammanräknas förarens mästerskapspoäng enligt § 8 i detta reglemente.

9.1 Förare med flest poäng

Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare.

9.2 Uppnår samma poängsumma

Om enligt 9.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

9.3 Särskilja förare (resultatet)

Om inte heller 9.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

10 PRISUTDELNING

Prisutdelning med överlämnande av hederspriser ska äga rum omedelbart efter finalheatet. Utlämnande av maskinersättning får ske efter protesttiden utgått. De tre främst placerade förarna per klass i finalheat måste närvara vid prisutdelningen, vilken genomförs direkt efter tävlingens finalheat är slutkört.

10.1 Red number plate

”Red Number Plate” ska användas av de förare som för tillfället leder SM Solo MX1 respektive MX2, när och om föraren deltar i SM Sprint Motocross.

”Red Number Plate” innebär att framplåten på förarens maskin ska bestå av röd botten med förarens startnummer i vitt.

10.2 Publicering av resultat

Samtliga slutresultat ska skickas samma dag som tävlingen genomförs till följande:

kansli@svemo.se, sport@tt.se eller fax. 08-692 28 53 samt ladd upp dessa omgående/löpande i Svemo-TA. Resultathaneringen ska också genomföras live till förutbestämd hemsida. Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i

11 MÄSTERSKAPSTECKEN

11.1 Svenskt Mästerskap Sprint Motocross

Klass: OPEN (MX1, MX2)

Slutsegraren erhåller;

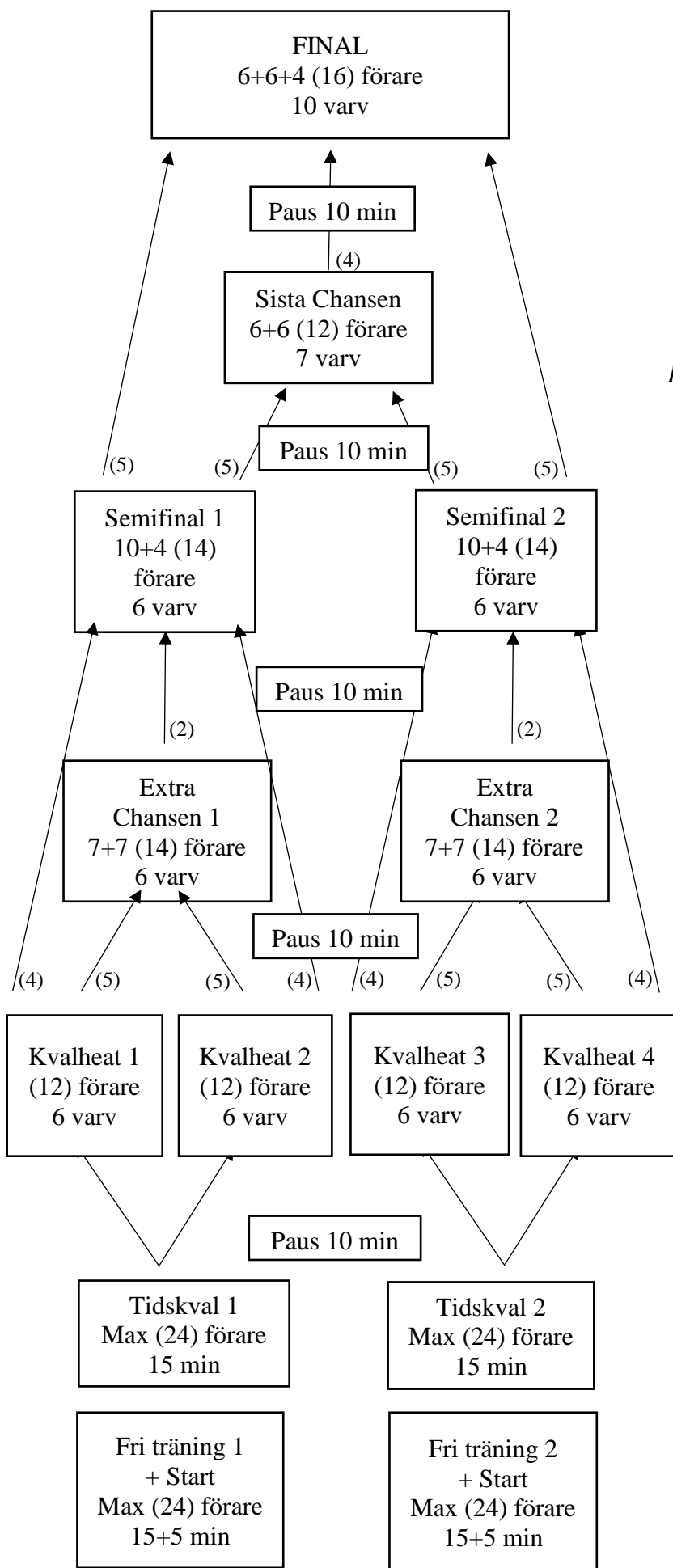
- RF stora SM-tecken (Utdelas enbart till svensk förare).
- Svemo stora prisplakett i guld, (förgylld brons).
- Svemo SM-diplom.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller;

- Svemo stora prisplakett i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller;

- Svemo stora prisplakett i brons.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)



KVALIFICERINGSSTEGE
SM MOTOCROSS SPRINT
 2018-06-13

Placering 1-4:e till Final (4 st)

Placering 5-12:e är utslagna (8 st)

Placering 1-6:e till Final
(6+6 = 12st)

Placering 7-12:e till Sista Chansen
(6+6 = 12st)

Placering 13-14:e är utslagna.
(tot 4st)

Placering 1-4:e till Semi
(4+ 4= 8 st)

Placering 5-10:e är utslagna.
(6+6=12 st)

Placering 1-5:e till Semi
(5+5+5+5 = 20 st)

Placering 6-12:e till Ex.Chans
(7+7+7+7 = 28st)