

PROTOKOLL MOTOCROSSEKTIONEN, MÖTE 10-2018

2018-11-28 (19:15-20:45) Telefonmöte

Deltagare - Svemo

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Tommy Allansson | Sammanställande |
| Magnus Markenfelt | Ledamot |
| Joakim Svensson | Ledamot |
| Malin Nylund | Ledamot |
| Peter Isgren | Koordinator Motocross |

1. **Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen**

Tommy Allansson hälsade deltagarna välkomna och öppnade mötet.

2. **Val av justeringsman**

Joakim Svensson valdes att justera dagens protokoll.

3. **Föregående protokoll**

Motocrossektionen tog del av föregående mötesprotokoll nr.9, 2018-10-23, protokollet lades därefter till handlingarna.

4. **Ärenden**

4.1 **Utländska förare och felaktiga startnummer i svensk guldhjälmsävling**

Motocrossektionen har vid möte nr.9, 2018-10-23 tagit del av tävlingsrapport och parallellt på eget initiativ också kontrollerat resultatlistor för tävlingen, arrangerad av SMK Kungsör. Arrangören har också getts möjlighet att inkomma med synpunkter på nedanstående regelavsteg som skedde vid tävling 2018-10-20.

- Arrangören tillät då förare att tävla med, av andra förare bokade startnummer i Svemo TA. Något som ej tillåts enligt Specialreglementet Motocross §3,6.

- Arrangören tillät att förare från annan federation utan guldhjälmslicens deltog i guldhjälmsklassen. Något som ej tillåts enligt Specialreglementet Motocross §5,3.

Motocrossektionen ser mycket allvarligt på ovanstående regelavsteg och i enlighet med Specialreglementet Motocross §1.4 beslutades att arrangören SMK Kungsör åläggs att betala en sanktionsavgift på 10.000 kr. Avgiften ska vara betald till Svemo pg-konto 151971-9, senast 2018-12-28, vilket utgör 30 dagar efter beslutdatum. Överklagan av beslutet kan göras till Svemo Disciplin-, och Besvärnämnd senast inom 2 veckor från beslutsdatum.

När protokollet är justerat uppdras Peter Isgren meddela ovanstående beslut till SMK Kungsörs ordförande muntligt via telefon samt skriftligt till klubben med rekommenderat brev. *(Muntlig information gavs 2018-12-03, kl. 15.00)*

- 4.2 Förare ansöker om dispens att köra med eldriven motocross 2019**
Motocrossektionen tog del av ansökan och beslutade att hänvisa skrivelsen till Svemo Tekniska grupp för beslut.
- 4.3-4.4 Förare ansöker om Elitlicens i Motocross 2019**
Motocrossektionen tog del av ansökan och förarens presenterade resultat. Motocrossektionen beslutade att ej bevilja ansökan och föreslår förarna att delta vid inledande tävling i Sverige Cup och andra tävlingar som kan ge nya wildcard till SM säsongen 2019.
- 4.5-4.7 Ansökan om starttillstånd Supercross**
Motocrossektionen har mottagit ett antal ansökningar om starttillstånd för deltagande i internationella Supercrosstävlingar. Samtliga har beviljats och berörda förare är informerade.
- 4.8-4.10 Ansökan om Guldhjälmslicens 2019**
Motocrossektionen har mottagit ett antal ansökningar samtliga har beviljas i enlighet med bl.a. inkomna medicinska utlåtande och utlåtande från motocrosskommitten det distrikt respektive förare tillhör. Berörda förare och licensavdelningen informeras snarast möjligt om beslutet. För beviljade ansökningar förtydligar Motocrossektionen att om förutsättningarna kring ansökan förändras, kan motocrossektionen eller respektive distrikts motocrossektion omgående dra tillbaka beslutet och föraren återgår då till ordinarie licensklass.
- 4.11 Skrivelse från södra distriktets Motocross kommitté gällande nya föreningar i Svemo**
Motocrossektionen tog del av skrivelsen och informationen om att en klubb har startats upp där bl.a. inga ideella insatser krävs av medlemmarna m.m. Detta är en tråkig utveckling som på flera sätt kan vara negativt för den goda och väl etablerade föreningsverksamheten inom Svemo.
- 4.12 Skrivelse från adjungerad för Isbana-Backe om utvecklingsprojekt 2019**
Motocrossektionen har tidigare tagit del av skrivelsen och fört en dialog med adjungerade personer för Isbana och Backe och den aktivitet och uppkörningstillfälle som planeras efter årsskiftet. Beslut togs att tilldela ekonomiska resurser för genomförandet.
- 4.13 Ansökan för VM-arrangemang, BMK Uddevalla**
Motocrossektionen ser mycket positivt och är stolta över att BMK Uddevalla återigen står som arrangör av Sweden Grand Prix 2019.

4.14 Skrivelse angående tilldelning av statustävlingar (Sverige Cup m.m.)

Motocrossektionen tog del av skrivelsen och de frågor som inkommit gällande hur tilldelning av arrangemang sker och varför fler statustävlingar inte genomförs i de norra delarna av Sverige. Motocrossektionen vill här förtydliga att statustävlingar (sm, jsm, sverige cup m.m.) tilldelas arrangörer utifrån de intresseanmälningar som klubbar skickar in till Svemo-kansli. Intresset för att arrangera bl.a. Sverige cup och Junior-SM har sjunkit de senaste åren och tilldelningen av arrangemang blivit svårare och svårare. Motocrossektionen har som ambition att försöka sprida alla olika statustävlingar så bra som möjligt utifrån intresse och önskade datum, varierade underlag och del av landet. Klubbar som önskar arrangera någon statustävling i Motocross under 2019 uppmanas att inkomma med ansökan.

4.15 Tävlingsklass 50cc Guldhjälms

Motocrossektionen har under hösten fört en nära dialog med flera flertalet arrangörer och intressenter m.fl. och beslutade att fr.o.m. 2019 återinföra 50cc som en tävlingsklass i Guldhjälms, dock med lägsta tävlingsålder 8 år. Tidigare Rookie verksamheten i både 50cc och 65cc tas helt bort från tävlingsverksamheten och får alltså inte köras som vare sig uppvisning eller träning i samband med tävling. Denna verksamhet hänvisas till att genomföras inom ramen för Guldhjälmsutbildningen med barnledarledda aktiviteter inom respektive förening. Special reglementet i motocross kommer att uppdateras i de delar som berörs av denna regelförändring och publiceras på www.svemo.se kring årsskiftet.

4.16 Skrivelse från Motocrosskommittén i Södra distriktet gällande körning på icke Svemo godkända banor

Motocrossektionen ser allvarligt och det är mycket olyckligt att verksamhet bedrivs på icke Svemo godkända banor och sannolikt förstår förarna inte att Svemos försäkringar inte gäller. Det är också mycket olämpligt att Svemo utbildad tränare genomför träningsläger på dessa anläggningar. Förarna har ett mycket stort ansvar att försäkra sig om att Svemo banlicens finns på banan man kör på, det säkras att banan är besiktigad och att säkerheten för förarna har kontrollerats. Beslut togs att skicka skrivelsen vidare till Svemo Tävlingskommitté för rådgivning om hur aktiviteter på ej godkända banor ska hanteras och undvikas. Tydligt är dock att organiserad klubbverksamhet inte får bedrivas på ovannämnda typ av anläggningar.

4.17 Dispens att fortsätta som Supervisor i Motocross

Motocrossektionen har mottagit en ansökan om dispens från Supervisor i övre norra distriktet som fr.o.m. 2019 uppfyller maxålder om 65 år.

I samråd med motocrosskommitteen i aktuellt distrikt beviljades ansökan.

4.18 Skrivelse angående säkerhetssystem för motocross

Motocrossektionen diskuterade inkommen skrivelse och Magnus Markenfelt, Säkerhetsansvarig i Sektionen, har fört en dialog med avsändaren av skrivelsen. Motocrossektionen ser generellt positiv på säkerhetshöjande åtgärder på och kring motocrossbanorna, dock måste särskild uppmärksamhet riktas kring de tekniska detaljerna och att systemet är lätta att använda för både förare och ledare.

4.19 Statustävlingar Motocross 2019

Motocrossektionen tog del av en sammanställning över inkomna intresseanmälningar från klubbar som önskar arrangera någon statustävling (SM, JSM, USM, Sverige Cup etc) i Motocross 2019.

Motocrossektionen behöver fler arrangörer för bl.a. USM, JSM och Sverige Cup och uppmanar klubbar att inkomma med intresseanmälningar. Beslut bordlägga till ett kommande möte.

4.20 Intresseanmälningar VM/EM 2019

Motocrossektionen tog del av inkomna intresseanmälningar och ser att vissa förare inte uppfyller de grundkrav som Motocrossektionen fastställt för deltagande i respektive internationell mästerskapstävling. I samråd med förbundscoach Calle Aspegren kommer utvärdering och ranking att göras över de förare som uppfyller kraven för deltagande.

Motocrossektionen beviljade dock starttillstånd för en förares deltagande i EM Women, då hon uppfyller aktuella grundkrav för detta mästerskap.

5. Rapporter

5.1 Licensstatistik (Oktober) 2018

Motocrossektionen tog del av rapporten.

5.2 Ekonomirapport (Oktober) 2018

Motocrossektionen tog del av rapporten.

5.3 Tävlingsrapport 64-286, 2018-10-20 (SMK Kungsör)

Se punkt 5.4 i detta protokoll.

5.4 Tävlingsrapport 64-288, 2018-11-24 (SMK Kungsör)

Motocrossektionen tog del av tävlingsrapporten och de brister som fanns, särskilt för aktuell bana, brister som inte åtgärdats trots genomförd banbesiktning. Magnus Markenfelt uppdrogs föra en dialog med berörd tävlingsledare, banbesiktningsman och klubb att påtalade brister ska åtgärdas snarast möjligt.

5.5 Inbjudan till säkerhetsmöte motocross 2019.

Motocrossektionen tog del inbjudan och ser mycket positivt på initiativet att inbjuda till ett internationellt säkerhetsmöte i motocross. Ett prioriterat möte för motocrossektionen.

5.6 Rapport om Elitstöd 2019

Motocrossektionen tog del av rapporten och informationen om nivån på Elitstödet 2019. Diskussion fördes kring delar av de aktiviteterna som planeras under 2019 inom ramen för aktuell Elitplan. Förtydligande önskas generellt kring vilka riktlinjer och ramar som gäller för de aktiviteter som kan finansieras av elitstöd

5.7 Information FIM Tekniska Grupp

Motocrossektionen tog del av en rapport från FIM gällande bränsle och la den till handlingarna.

5.8 Mötesanteckningar Back-Isbanemöte, Enköping 4 november 2018

Motocrossektionen tog del av anteckningarna och tackar Mats Birgersson och Anders Olsson för sitt engagemang för Isbana och Backe.

6. Nästa möte

SM-arrangörsmöte, Norrköping, 1 december
Sektionsmöte nr.11, Jönköping 26-27 december

7. Avslutning

Tommy Allansson tackade mötesdeltagarna och avslutade mötet.

Vid protokollet
Peter Isgren
2018-11-28

Justerat via e-post
Joakim Svensson
2018-11-30