

## **Ändringar av betydelse i FAP 512-1, RPSFS 2009:09 mot 2000:23 (RPS föreskriften och allmänna råd om motorsport på bana)**

Generellt har ”uppvisning” lagts till som komplement till tävling under samtliga kapitel.

### **1 kap. Tillämningsområde**

Tillagt: tävling och uppvisning i motorsport på bana under förutsättning att arrangemanget är en offentlig tillställning.

Under Allmänna råd har man gått ifrån att specificera olika discipliner utan mer generellt skrivit bil, motorcykel, snöskoter, karting och gokart.

### **3 kap. Banors lokalisering och tekniska utförande**

Under 1 § har tillagts *Allmänna råd om att enligt väglagen krävs i vissa fall tillstånd från den statliga väghållningsmyndigheten eller länsstyrelsen om banan kan vara till olägenhet för vägens bestånd, drift eller brukande.*

### **4 kap. Skyddsanordningar**

Föreskrifter för ”Uppfångningsnät” har tagits bort i 11 §. I stället har man lagt till mera detaljer om utförande av ”däckbarriär” samt ”betongbarriär för dragracing”. Texter om ”Skyddsnet” finns kvar.

### **5 kap. Publikområden och parkeringsdepåer**

I 3 § har man ändrat avståndet mellan publikvakter från ”50 m” till ”visuell kontakt”.

### **6 kap Sjukvårdsberedskap**

I 1 § har det yttertryckliga läkarkravet tagits bort i 1 §, liksom mildare krav om hastigheten inte överstiger 80 km/h. I stället är skrivningen: ”... finnas sjukvårdspersonal med adekvat utbildning i tillräcklig omfattning, dock minst en sjuksköterska som uppfyller Socialstyrelsens föreskrivna krav för att kunna ge en prehospital sjukvård, eller en läkare. Nödvändig sjukvårdsutrustning skall finnas tillgänglig bedömt utifrån risk- och behovsanalys”.

I 2 § har lagts till ”... 15 minuter efter larm till SOS Alarm”.

### **7 kap. Beredskap mot brand**

I pkt 3 har kravet på ”20 sekunder” tagits bort, men ersatts med ”att brandsläckare finns på platser där risken för brand är särskilt stor” vilket lägger ett större ansvar på arrangören.

### **8 kap. Övriga säkerhetsanordningar m.m.**

2 § beträffande barn och husdjur i bandepån är borttagen.

### **10 kap. Tillstånd m.m.**

Tiden för ansökan ändrad från ”1 månad” till ”4 veckor”

## **Ändringar av betydelse i FAP 512-2, RPSFS 2009:22 mot 2000:24 (RPS föreskrifter och allmänna råd om motorsport i terräng)**

Generellt har ”uppvisning” lagts till som komplement till tävling under samtliga kapitel.

### **1 kap. Tillämningsområde**

Tillagt: tävling och uppvisning i motorsport på bana under förutsättning att arrangemanget är en offentlig tillställning.

### **2 kap Lokalisering och tekniska krav**

Under 1 § har tillagts *Allmänna råd om att enligt väglagen krävs i vissa fall tillstånd från den statliga väghållningsmyndigheten eller länsstyrelsen om banan kan vara till olägenhet för vägens bestånd, drift eller brukande.*

### **3 kap. Skyddsanordningar och publikområden**

I 5 § har tillagts ..... bevakad ”av funktionär”.

### **4 kap Sjukvårds- och brandberedskap**

I 1 § har ändrats från ”..... finnas sjukvårdsutrustning samt personal som är utbildad att använda den.” till ”..... finnas nödvändig sjukvårdsutrustning bedömt utifrån risk och behovsanalys samt personal som är .....”

I 2 § har tillagts att man även ska underrätta SOS Alarm.

5 § har tillagts om att polismyndigheten kan besluta om ytterligare resurser ”med hänsyn till förhållanden vid varje tävling och uppvisning”.

### **6 kap. Tillstånd m.m.**

Tiden för ansökan ändrad från ”1 månad” till ”4 veckor”.