

LJUDMÄTNING (2 meter max)

Allmänt

Mätmetoden 2 meter max, används för SM MX1,2,Girls.

(Övriga statustävlingar i motocross 2011 använder tidigare metod enligt SR.

För övriga tävlingar är det valfritt vilken metod som används, dock ska det tydligt framgå i tilläggsreglerna vilken metod som används.)

Utdrag ur Specialreglemente Motocross 2011

§ 3.1.3 Ljudmätning enligt 2 meter-max

Motorcykeln placeras på en linje med centrum på bakhjulet placerad på en angiven punkt. Ljudmätarens mikrofon placeras i 45° vinkel från linjen och 2 meter från denna punkt på 1,35 meters höjd över marken på den sida av motorcykeln som avgasrörets mynning är placerad. Mätningen sker genom att en funktionär snabbt varvar upp motorcykeln till max varv under högst < 1 sekund, så att avläsning av ljudmätare kan ske. Högsta tillåtna ljudnivån är 115 dB(A).

(se bildbeskrivning på sista sidan i detta dokument.)

LJUDMÄTNING (2 meter max)

§ 3.1.3.4 Efterkontroll

Direkt efter ett tävlings-,/kvalheat kan ljudkontroll göras på ett antal motorcyklar, vilka uttas genom lottning av Juryordföranden/domare. Andra motorcyklar kan också tas in för ljudkontroll om så anses vara nödvändigt.

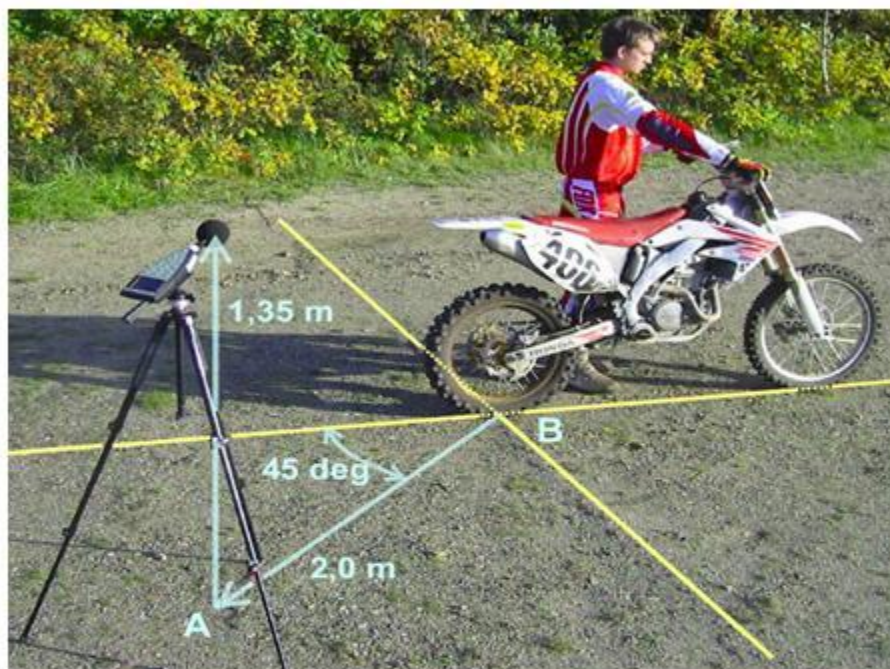
Ljudmätning enligt 2 meter-max

Förare som efter heat överskrider 115+1dB/A (116dB/A) i ljudnivå skall bestraffas med 1 minuts tillägg på totaltiden i aktuellt heat. (Gäller både 2-takt och 4-takt.)

(se bildbeskrivning på sista sidan i detta dokument.)

LJUDMÄTNING (2 meter max)

Konstruktion av mätstation



Innan mätning påbörjas använd ett enkelt ramverk som väl förankras i marken för att säkerställa rätt avstånd till ljudmätaren. (lika för alla)