

Handlingsplan Svemos miljöstrategi

Planen ska uppdateras och revideras årligen.

Svemos VISION i miljöarbetet:

- Svemo ska vara internationellt erkänt ledande motorsportsförbund i världen vad gäller miljöarbete inom motorcykel- och snöskotersport.
- Svemo ska vara nationellt erkänt som ledande specialidrottsförbund inom RF vad avser förbättringar och måluppfyllelse inom miljöarbetet.

Senast till år 2015:

- Ska majoriteten av alla banor utnyttja sina biologiska värden som boplatser för hotade arter ("biotoper") och ha program för bevarande av biologisk mångfald och få ekonomiska bidrag för detta arbete.
- Ska elfordon ha etablerade tävlingsklasser och förnyelsebara bränslen används i stor utsträckning. Alkylatbensin ("miljöbensin") används i större utsträckning.
- Ska ljudnivåerna ha sänkts och branschen utvecklar allt tystare fordon. I samråd med Naturvårdsverket ska rättsäkra mätmetoder för ljud ha arbetats fram.
- Ska motorsportverksamheten med dess klubbar och anläggningar brett uppfattas som resurser i samhället - ur miljömässiga, sociala och samhällsekonomiska perspektiv.
- Ska all verksamhet ske så resurssnålt som möjligt med minskade utsläpp.

Basvärden:

- ✓ Samtliga klubbar har ett miljöombud.
- ✓ Samtliga permanenta banor är miljöcertifierade.
- ✓ Banbesiktningsmän inom vissa discipliner är revisionsutbildade.
- ✓ Samtliga mästerskapstävlingar arrangeras på en certifierad bana. I vissa grenar arrangeras mästerskapstävling på tillfällig anläggning och då certifieras istället tävlingen.
- ✓ Alla vi inom Svemo är ambassadörer för motorcykel- och snöskotersporten och vi måste alltid visa att vi jobbar förebyggande och seriöst med miljön för myndigheter, media, närboende och andra berörda.
- ✓ Vi som ambassadörer har också en viktig uppgift i att upplysa vilken samhällsnytta och miljönytta banorna och klubbverksamheten ger, för att därmed i största möjliga mån framtidssäkra vår sport.

Handlingsplan år 2012-2015:

Mål år 2012

- Det nya utbildningsmaterialet för klubbarnas miljöombud från 2011 utvärderas.
- Miljöträff för banbesiktningsmän i samtliga discipliner.
- E-banor (träningsbanor) certifieras, mål att ca 90 % är klara.
- Klubbarnas miljöombud utbildas med det nya materialet, målet är att vi nu nått 90 %.
- Uppföljning och utvärdering av klubbenkäten från 2004.
- Befintliga lagar och andra krav gällande ljudfrågan har utretts. Information om ljudarbetet måste ut till alla berörda (förare, klubbar, tillverkare).
- Flera anläggningar inventeras med avseende på biologisk mångfald.
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras . På programmet:
 - * Utvärdering av hållbarhetsredovisning
 - * MEB och ljudfrågan
 - * Elmotorcykelns utveckling i tränings- och tävlingsverksamhet
 - * Vad krävs för att skapa tävlingsklasser för elmotorcyklar och andra miljövänligare bränslen?
 - * Redovisningar strategiarbete vid Förbunds möte
 - * Uppföljning samarbete SBF

Mål år 2013

- Genomgång av miljöparmen
- Utvärdering om enkäten hur ljudproblematiken ser ut hos våra klubbar.
- Klubbarnas miljöombud utbildas, målet är att vi nu nått alla
- Alla E-banor (träningsbanor) ska vara certifierade
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - * Strategiarbetet mot 2015 stäms av
 - * Genomgång av Svemos hållbarhetsredovisning och utvärdering ljudfrågan om Hur många klubbar som ljudmäter.

Mål år 2014

- Ljudfrågan följs upp med avseende på hur många klubbar som har problem.
- När vi visionerna satta i strategiarbetet 2011 inför 2015?
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - * Utvärdering av certifieringsmetoden
 - * Genomgång av Svemos hållbarhetsredovisning och utvärdering ljudfrågan om hur många klubbar som ljudmäter.

Mål år 2015

Önskade tillstånd enligt målen i strategiplanen från 2011:

- Motorbanornas betydelse för biologisk mångfald har visats på många banor och detta är vida känt. Klubbarna har börjat få ekonomisk ersättning för detta. Så många banor som möjligt ska ha inventeras i samarbete med sakkunniga gällande biologisk mångfald. Bevarandeplaner och praktiska skötselplaner av banor har kommit igång och klubbar får ekonomiska bidrag för detta från EU via länsstyrelser m.m. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Ljudnivåerna har sänkts från verksamheten. Ett utbildningspaket i ljudfrågan har höjt kunskapsnivån hos förbund, förare och tillverkare.

- Klasser med elmotorcyklar och andra miljövänligare bränslen är etablerade. Detta genom att skapa nya reglementen som öppnar för och uppmuntrar ny miljövänligare teknik. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Svemo har årlig kontakt med Naturvårdsverket och Sveriges miljöinspektörer och andra viktiga myndigheter och olika media. Svemos hållbarhetsredovisning är ett viktigt verktyg i detta fortlöpande kommunikationsarbete. Svemo verkar som "remissinstans" åt förslag som kommer upp. En mediastrategi tas fram gällande specifikt miljö och hållbar utveckling. Här blir hållbarhetsredovisningen en viktig informationskanal och plattform.
- Helhetsbilden för utsläppen av klimatpåverkande växthusgaser från verksamheten finns beräknade och uppskattade. Metoder för att beräkna de totala utsläppen av koldioxid från verksamhet finns utarbetade. Utsläppen av koldioxid ska först minskas, därefter kan återstoden kompenseras. (Detta kan sedan sakligt sättas i relation till andra aktiviteter i samhället, t.ex. en flygresa.)
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
*Är målen ovan från strategiarbete satt år 2011 uppfyllda?

Fem möjligheter att jobba med och belysa:

1. Motorbanorna har unika möjligheter att hysa de sista tillflyktsorterna för vissa hotade arter tack vare "kontinuerlig störning" genom körning osv. för bevarande av biologisk mångfald. De flesta ytor i Sverige består annars av jordbruksmark eller skogsbruk, som ej är lämpade som boplatser för flertalet utrotningshotade arter. Detta kan klubbar även på sikt få ekonomisk ersättning för av EU via länsstyrelser!
2. Motorcykel- och snöskotersporten har en unik möjlighet att utnyttja befintlig infrastruktur och kunskap för att testa framtidens miljövänligare teknik. Förebilder och idoler för allmänheten skapas i motorsporten. Möjligheterna till att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" är därmed goda.
3. Genom befintliga och etablerade utbildningskanaler och miljöcertifieringssystem kan Svemos miljökommitté nå ut till rörelsen med nya lagar och andra krav och nya rön om ny miljövänligare teknik m.m.
4. Idrottsrörelsen och motorcykel- och snöskotersporten bidrar till en hållbar utveckling på det sociala och samhällsekonomiska planet. Det kan lyftas upp mycket mer, via exempelvis hållbarhetsredovisning. Möjligheterna att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" kan därmed bemötas på flera plan.
5. Motorsporten är en viktig leverantör till industrin. Skapar jobb, teknikintresse bland ungdomar m.m. Därmed bidrar motorsporten även till att frambringa arbetstillfällen m.m.

Fem hot att beakta och arbeta förebyggande med:

1. Ljudfrågan, inte alla tycker om ljudet som alstras från verksamheten vilket kan leda till klagomål från närboende.

2. Bilden hos vissa av motorsporten som "miljöbov" kan göra det svårt att locka sponsorer och kan göra myndighetskontakter med exempelvis kommunala miljöinspektörer svårare.
3. Klimatfrågan är reell och kraven kommer att kontinuerligt att skärpas på alla verksamheter i samhället att minska utsläppen av växthusgaser. Motorsporten har en direkt miljöpåverkan som vissa reagerar extra negativt på. Utsläppen av koldioxid ska successivt minskas globalt & nationellt. 2050 är visionen från riksdagen Sverige inte ha några utsläpp av växthusgaser längre.
4. Konkurrens om mark, vissa markägare ändrar sig och vill göra annat än att ha upplevd "bullrande och miljöovänlig" motorbana på befintligt plats. Vill kanske bygga bostäder istället.
5. Högre oljepriser globalt ("peak oil") och större efterfrågan på olja leder sannolikhet till allt dyrare bensinpris, vilket kräver omställning till el och andra förnyelsebara bränslen.