

SVEMO Snöskoter - regeländringar 2013

SPECIALREGLEMENTE FÖR SKOTERCROSS / BACKE SNÖSKOTER

Ändringar markerade med **fet stil**

2.1 *Klasstillhörighet*

Förare indelas med hänsyn till tidigare tävlingsresultat/ålder i följande licensklasser: Elit, Senior, Junior, Ungdom och Bas.

Fr.o.m. 2013 gäller följande. När helårslicens utfärdas ska föraren ha deltagit i en teoretisk regelgenomgång samt ha genomgått förarprov. Licensansökan som styrker detta ska kunna uppvisas för att licens ska kunna utfärdas.

Ändras till:

Klasstillhörighet

Förare indelas med hänsyn till tidigare tävlingsresultat/ålder i följande licensklasser: Elit, Senior, Junior, Ungdom och Bas.

*Fr.o.m. **2014** gäller följande. När helårslicens utfärdas ska föraren ha deltagit i en teoretisk regelgenomgång samt ha genomgått förarprov. Licensansökan som styrker detta ska kunna uppvisas för att licens ska kunna utfärdas.*

2.1.4.1 *Ungdomslicens*

Ungdomslicens utfärdas det år föraren fyller 12 år och t.o.m. det kalenderår föraren fyller 16 år. Alternativ ålders indelning 12-14 år, 14-16 år rekommenderas vid nationella tävlingar. Ungdomsklasserna får samköras.

Ändras till:

Ungdomslicens

*Ungdomslicens utfärdas det år föraren fyller 12 år och t.o.m. det kalenderår föraren fyller 16 år. Alternativ ålders indelning 12-14 år, 14-16 år rekommenderas vid nationella tävlingar. Ungdomsklasserna får samköras, **men samkörning bör undvikas.***

3.1.2.1 *Racer*

Fri konstruktion.

Alla fordon som uppfyller NT punkt 9 grupp E.

Begränsningar:

Cylinder volym: 2-T max 1000cc, 4-T max 1300cc.

Ljud nivå: max 100 dB(A).

Pro-Open



Fri konstruktion.

Alla fordon som uppfyller NT punkt 9 grupp E.

Begränsningar:

Cylinder volym: 2-T max 600cc, 4-T max 1050cc.

Ljud nivå: max 100 dB(A).

Pro-Stock

Cylinder volym: 2-T max 600cc, 4-T max 1050cc.

Antal cylindrar: max 3

Ljud nivå: max 96 dB(A).

ID-handling ska vara upprättad. ID handlingar ska vara SVEMO tillhanda senast 15 december före tävlingssäsong. Motor och chassi ska tillsammans utgöra en modell som tillverkats i minst 60 exemplar i världen och som saluförs till allmänheten.

Tillåtna ändringar:

Förstärkningar får göras. Flyttning av boggie, demontering av lyse, vindruta och instrument, byte av fjädrar/stötdämpare, styrskidor, drivmatta av originallängd får bytas, styre med reglage och huv (kopia), valfria variatorer, valfri bestyckning av förgasare och inställning av insprutning, valfria drivhjul och utväxling, fritt antal boggiehjul, fritt att byta tank, dyna får byggas om. Övriga förändringar är otillåtna.

Sport-600

Begränsningar:

Ljud nivå: max 96 dB(A).

Cylinder volym: 2-T och 4-T max 600cc.

Antal cylindrar: max 2

Kylning: 2-T endast fläktkyld.

ID-handling ska vara upprättad. ID handlingar ska vara SVEMO tillhanda senast 15 december före tävlingssäsong. Motor och chassi ska tillsammans utgöra en modell som tillverkats i minst 60 exemplar i världen och som saluförs till allmänheten.

Tillåtna ändringar:

Förstärkningar får göras. Flyttning av boggie, demontering av lyse, vindruta och instrument, byte av fjädrar/stötdämpare, styrskidor, drivmatta av originallängd får bytas, styre med reglage och huv (kopia), valfria variatorer, valfri bestyckning av förgasare och inställning av insprutning, valfria drivhjul och utväxling, fritt antal boggiehjul, fritt att byta tank, dyna får byggas om. Övriga förändringar är otillåtna.

Ändras till:

Racer

Fri konstruktion.



Alla fordon som uppfyller NT punkt 9 grupp E.

Begränsningar:

Cylinder volym: 2-T max 1000cc, 4-T max 1300cc.

Ljudnivå: max 100 dB(A).

Pro-Open

Fri konstruktion.

Alla fordon som uppfyller NT punkt 9 grupp E.

Begränsningar:

Cylinder volym: 2-T max 600cc, 4-T max 1050cc.

Ljudnivå: max 100 dB(A).

Pro-Stock

Cylinder volym: 2-T max 600cc, 4-T max 1050cc.

Antal cylindrar: max 3

Ljudnivå: max 96 dB(A).

ID-handling ska vara upprättad. ID handlingar ska vara SVEMO tillhanda senast 15 december före tävlingssäsong. Motor och chassi ska tillsammans utgöra en modell som tillverkats i minst 60 exemplar i världen och som saluförs till allmänheten.

Tillåtna ändringar:

*Förstärkningar får göras. Flyttning av boggie, demontering av lyse, vindruta och instrument, byte av fjädrar/stötdämpare, styrskidor, drivmatta av originallängd får bytas, styre med reglage och huv (kopia), valfria variatorer, valfri bestyckning av förgasare och inställning av insprutning, valfria drivhjul och utväxling, fritt antal boggiehjul, fritt att byta tank, dyna får byggas om, **framvagnsdetaljer får bytas ut mot eftermarknadsdito förutsatt att de har samma dimensioner som original.** Övriga förändringar är otillåtna.*

Sport-600

Begränsningar:

Ljudnivå: max 96 dB(A).

Cylinder volym: 2-T och 4-T max 600cc.

Antal cylindrar: max 2

Kylning: 2-T endast fläktkyld.

ID-handling ska vara upprättad. ID handlingar ska vara SVEMO tillhanda senast 15 december före tävlingssäsong. Motor och chassi ska tillsammans utgöra en modell som tillverkats i minst 60 exemplar i världen och som saluförs till allmänheten.

Tillåtna ändringar:

Förstärkningar får göras. Flyttning av boggie, demontering av lyse, vindruta och instrument, byte av fjädrar/stötdämpare, styrskidor, drivmatta av originallängd får bytas, styre med reglage och huv (kopia), valfria variatorer, valfri bestyckning av förgasare och



inställning av insprutning, valfria drivhjul och utväxling, fritt antal boggiehjul, fritt att byta tank, dyna får byggas om, **framvagnsdetaljer får bytas ut mot eftermarknadsdito förutsatt att de har samma dimensioner som original**. Övriga förändringar är otillåtna.

- 3.14.2 Snöskotern ska vara försedd med tre tävlingsnummerskyltar. En skylt ska monteras framtill och tvärs över skotern. De två övriga anbringas längs med var sida av snöskoterns. Tävlingsnummer ska monteras på plant underlag med en minsta sifferhöjd på 140 mm, bredd 80 mm och stapelbredd 25 mm. Typsnittet skall vara av blocktyp. Bakgrund av för klassen avsedd färg skall finnas och ha en area av minst 4 dm² per skylt. Tävlingsnummer ska tas bort efter avslutad tävling om skotern används för vanlig körning i "trafik".

Ändras till:

Snöskotern ska vara försedd med tre tävlingsnummerskyltar. En skylt ska monteras framtill och tvärs över skotern. De två övriga anbringas längs med var sida av snöskoterns. **Tävlingsnummer ska monteras på plant underlag med en minsta sifferhöjd på 100 mm på sidomonterade nummer och 75 mm på frontmonterade nummer (rekommenderad minsta höjd för alla nummer är 140 mm)**. Minsta sifferbredd är 80 mm och stapelbredd 25 mm. Typsnittet skall vara av blocktyp. Bakgrund av för klassen avsedd färg skall finnas och ha en area av minst 4 dm² per skylt. Tävlingsnummer ska tas bort efter avslutad tävling om skotern används för vanlig körning i "trafik".