

REGLER FÖR

SNÖSKOTER

GULDHJÄLM

.14.15



SVEMO
SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

REGLEMENTE FÖR GULDHJÄLM SNÖSKOTER

1. ALLMÄNT

Guldhjälmsverksamhet är ett samlingsnamn för Svenska motorcykel- och Snöskoterförbundets verksamhet för barn upp till 12 år.

1.1 Tävlingsstyp

En tävling för snöskoter arrangeras på en lämplig bana, med höger och vänsterkurvor. Kuperade partier kan ingå. Minimimått ang. längd och bredd för varje tävlingsform skall hållas.

1.2 Tävlingsformer

Varje respektive tävlings tillägsregler anger tävlingsformen.

1.3 Tävlingstillstånd

Tävlingstillstånd ansöks av arrangerande klubb via Svemo TA.

(Se manual Ansök tävling)

Tävlingstillståndet är giltigt efter att supervisor har godkänt tävlingens Tillägsregler samt att tillståndsavgiften är betald.

1.4 Regelefterlevnad

Förare samt förälder/målsman/vårdnadshavare till förare är ansvariga för att regler efterlevs och att god sportsmannaanda följs. Brott mot reglementet bestraffas enligt Svemo NT.

1.5 Banlicens

Banlicens med gällande motortävlingsförsäkring utfärdad av Svemo är obligatorisk vid all Guldhjälmsverksamhet.

Vid tävling på tillfällig bana skall Svemo banlicens sökas och lösas innan banan nyttjas av något oregistrerat och oförsäkrat motorfordon.

2. FÖRARE

Guldhjälms omfattar förare under 12 år

Förare i åldern 5-12 år har möjlighet att tävla.

Förare under 5 år har möjlighet att träna på av Svemo godkänd bana.

Det året som föraren fyller 5 år har han/hon möjlighet att delta i tävlingsverksamhet.

2.1 Klasstillhörighet

Arrangören har möjlighet att själv forma tävlingsklasserna utifrån förutsättningarna.

Ansvar skall dock tas gällande säkerhet för såväl föraren själv som sina medtävlande.

Rekommenderad klassindelning:

Guldhjälms 5-8 år

Guldhjälms 9-12 år

2.2 Vårdnadshavare

Vid tävling och träning ska föraren vara åtföljd av förälder eller annan myndig person som föräldern sätter i sitt ställe.

- Han/hon måste finnas på tävlingsplatsen då föraren tränar/tävlare men får ej delta som förare/passagerare i aktuell träning/tävling.
- Han/hon ska vara medlem i förarens klubb samt äga kännedom om gällande bestämmelser.
- Han/hon är dessutom ansvarig för att förarens maskin och personliga utrustning är i reglementsenligt skick, samt har att rätta sig efter gällande tävlingsregler och av klubben och tävlingsarrangör utfärdade bestämmelser. Brott häremot kan innebära startförbud, träningsförbud, uteslutning eller disciplinär åtgärd mot föraren.
- Förälder (motsvarande) kan överlåta vårdnadshavaransvaret om ersättaren inte åtar sig uppdrag för mer än en förare vid ett och samma tillfälle.

Vid särskilt anordnade träningsläger utgår kravet på vårdnadshavare under förutsättning att:

- a) Lägre är godkänt av Svemo och genomförs enligt i förväg bekantgjort program.
- b) Lägre omfattar mer än en dag.
- c) Sjuksköterska som har erfarenhet av akutvård, samt sjuktransportbil finns till förfogande.
- d) Adekvat sjukvårdsutrustning finns tillgänglig.
Förare, mekaniker, lagledare, vårdnadshavare och klubbledare har att rätta sig efter arrangörens anvisningar när det gäller uppehållsplatser under tävling.
Vederbörande ska uppehålla sig på anvisad plats till heatets slut och får inte korsa banan så länge det finns förare kvar på den.

2.3 Licens

Föraren i ålder 0-12 kan genom sin profil i Svemo TA lösa Guldhjälmslicens.

Förare är genom Guldhjälmslicensen försäkrad vid träning och tävling på av Svemo godkänd bana med giltig banlicens.

Förare i åldern 5-12 år som avser att tävla måste innan tävlingen genomföra en uppkörning.

Uppkörningen genomförs för Svemo Supervisor på i förväg informerad tid och plats angiven i tävlingens tilläggsregler.

Svemo Supervisor har rätt att neka licens eller att återkalla licens ur säkerhetsperspektiv om föraren är en fara för sig själ eller för andra medtävlande.

2.4 Klädsel

Gäller vid all form av träning och tävling:

Lämplig klädsel för tävlingsändamål som skyddar mot kyla och mot skador vid omkull körning.

Följande skyddsutrustning är obligatorisk:

Skyddshjälm som uppfyller angivna krav i NT.

Vadskaftade kängor av motocrosstyp (kraftiga) eller snowboard typ.

Skyddsväst som täcker både ryggen och bröstet vid såväl träning som tävling.

Täckning av ryggen skall minst motsvara kraven för ryggskydd enligt NT.

Skyddsvästen får användas utanpå tävlingsdräkt.

Tävlingsnummer skall då vara placerad på skyddsvästen.

Nackskydd/krage samt övrig skyddsutrustning så som axelskydd, armbågsskydd, tandskydd, knäskydd, skyddsglasögon av motocrosstyp rekommenderas att användas av samtliga förare.

2.5 Tävlingsnummer

Tävlingsnummer bokas själv av föraren i hans/hennes profil i Svemo TA i startnummerklassen Guldhjälm.

Det nummer föraren väljer har sedan han/hon hela säsongen vid samtliga tävlingar.

3. TÄVLINGSFORDON OCH DRIVMEDEL

3.1 Allmänna fordonsbestämmelser

3.1.1 Maskinklasser

Mini 150

Cylinder volym: max 150cc

Antal cylindrar: max 1

Ljud nivå: max 96 dB(A).

3.1.3 Svemo godkännande av maskin

3.2 Kortslutning

Snöskoter ska vara försedd med anordning som automatiskt bryter primärtändströmmen då föraren lämnar fordonet. Kortslutningsanordningen ska utlösas åt alla håll samt vara kapslad så fastfrysning ej kan ske, utlösningsslinan ska vara ordentligt fäst vid föraren vid varje tillfälle då motorn är i gång.

3.3 Färdbroms

Effektiv färdbroms ska finnas.

3.5 Stänkskydd

Snöskoter ska vara försedd med stänkskydd av styvt plastmaterial som kan fånga upp delar som lossnar

3.7 Bakre varningsljus

Snöskoter ska vara försedd med baklykta visande rött sken.

3.8 Styrskidor

3.8.1 Styrskida ska i framkanten ha en båge utan vassa kanter eller spetsar. Bågen skall vara så konstruerad att den förhindrar inträngning av skidspets vid kollision. Skoterns framdel skall kunna lyftas med hjälp av bågarna.

- 3.9 **Drivmatta**
Drivmatta ska vara av plast eller gummi. Slirskydd så som dubb är förbjudet. Kugghjulsbleck och andra metalldelar som är synliga är tillåtna om de inte kan anses utgöra slirskydd eller av säkerhetsskäl bedöms som olämpliga.
- 3.10 **Vindruta**
Vindruta tillåten om den är av mjukt material och fastsatt med gummistropp eller lossnar vid tryck bakifrån.
- 3.11 **Pallbock**
Vid all varmkörning av tävlingsfordon med roterande drivmatta skall därför avsedd uppallningsbock samt inkopplad kortslutningsanordning användas. Pallbocken skall vara täckt på baksidan med en minst 450mm bred plåt fastsvetsad i pallramen. Plåtens tjocklek skall för stålplåt eller starkare material vara minst 2mm och för aluminium minst 4mm.
- 3.12 **Ljudmätning**
Ljudmätning kan förekomma på del av eller hela startfältet. Dessutom kan fortlöpande stickprovskontroll under tävlingens gång utföras. Svemo Supervisor och arrangör avgör vilka maskiner som ska ljudmätas. Ljudmätning ska utföras på en brygga så hög att avgasrörets slutända kommer 1 meter över markplan med fritt utrymme mellan avgasrörsmynning och mark. Mätningen ska ske i 90° vinkel mot maskinen, 100 cm från avgasmynning samt avläsas vid 4000 varv. Mätutrustning bör vara av klass IEC 651 klass 1 eller 2 och skall vara inställd på läge "slow".
För mätare av typ 1 skall 1 dB(A) dras från resultatet och för typ 2 skall 2 dB(A) dras från. Vid temperatur mellan 0 och 10 grader Celsius dras 1 dB(A) från resultatet och vid temperaturer under 0 grader Celsius dras 2 dB(A) från resultatet. Resultatet avrundas alltid nedåt.
- 3.13 **Trimning**
Konstaterad trimning och ändring av skotern (med undantag av vad SR tillåter) medför uteslutning ur tävling och anmälan till SVEMO för bestraffning.
- 3.14 **Tävlingsnummer**
- 3.14.1 Fasta tävlingsnummer bokas själv av föraren genom sin profil i Svemo TA i klassen Guldhjälms.
- 3.14.2 Snöskotern ska vara försedd med tre tävlingsnummerskyltar. En skylt ska monteras framtill och tvärs över skotern.
- 3.14.3 Tävlingsnumret på skotern skall vara enligt följande kombination
- | | |
|----------|-------|
| Siffra | Svart |
| Bakgrund | Vit |
- 3.15 **Drivmedel**
Endast handelsbränsle enligt bestämmelser i NT får användas.
- 3.16 **Miljömatta**
Vid uppställning och mekning i depå skall alltid användas absorberande miljömatta med minimistorlek 100 x 160 cm.
Miljömatta skall nyttjas vid såväl träning som tävling.
Se SVEMO Nationella Tävlingsreglemente (NT) för ytterligare krav på miljömattans utformning.
- 3.17 **Chassienummer**
Om chassienummer finns får det ej övertäckas.

4. TÄVLINGSOMRÅDE

4.1 Tävlingsbana

Tävlingsbana kan vara en enskild bana eller del av annan annan bana avsedd för tävling med snöskoter.

Banan skall innan den får nyttjas av tävlingsfordon godkännas av Svemo Supervisor samt inneha gällande banlicens utfärdad av Svemo.

Om banan utgör en del av permanent eller tillfällig tävlingsbana som innehar gällande banlicens omfattar även denna banlicens Guldhjälmsbanan.

Vid permanent Guldhjälmsbana på fast motoranläggning skall denna bana även omfattas av besiktningen. För detaljer Se SR Snöskoter 4.1

Om anläggningen har annan bana som omfattar besiktning så ingår Guldhjälmsbanan inom samma banlicens.

Ingen övrig banlicensavgift tas då ut.

Vid besiktning så gäller samma krav för Guldhjälmsbanan som för annan permanent bana.

4.2 Publikavspärningar

Hela start- och målområdet, tävlingsdepån och alla de punkter utefter banan där det antingen är nödvändigt att tillförsäkra de tävlande en hindersfri körning eller att skydda publiken, måste avspärras på ett betryggande sätt. Avstånd mellan publik och banans kant får ej understiga 10 m.

4.3 Tävling/parkeringsdepå

Vid varje tävling ska en parkeringsdepå finnas. Den ska vara belägen nära startområdet och ha en direkt förbindelse med detsamma. Öppen depå rekommenderas.

4.4 Startområde

4.4.1 Startlinje, startplatta

Startlinjen ska ha en bredd som motsvarar minst 1,5 m per startande. Varje startspår skall vara markerat, t.ex med en knut på ett snöre spänd längs startlinjen. Startplatsen skall bestå av betong, sand, grus eller packad snö.

4.4.2 Startmetod

Startljus (rött-grönt), grindar, gummiband eller flaggstart.

5. ORGANISATION AV TÄVLINGAR

5.1 Max antal startande

Arrangören anger i tillägsreglerna max antal startande.

5.2 Tillägsregler

Tillägsregler samt inbjudan till tävling kan publiceras i press eller på Internet först efter godkännande från supervisor/domare.

Under perioden för denna regelbok kan rutinen för, och godkännande av tillägsregler förändras, följ instruktioner genom Svemo Ta samt www.svemo.se.

- 5.2.1 Inför varje tävling skall TR upprättas dessa ska tillsammans med tävlingsinbjudan sändas via Svemo TA till den av Svemo utsedd supervisor/domare för godkännande innan dessa får publiceras.

Då guldhjälmsävling samkörs med nationell tävling ska tillägsregler godkännas av supervisor/domare innan tillstånd gäller, supervisor/domare ska närvara även vid guldhjälmsävlingen.

Guldhjälmsävlingen rekommenderas ha egna tillägsregler separerade från den ordinarie Nationella tävlingen.

Arrangör är skyldig att, till den av SVEMO utsedd Supervisor/Domare, skicka tillägsregel senast 5 veckor innan tävlingsdagen. Underlåtenhet mot detta kan medföra att arrangör ej beviljas tävlingstillstånd.

- 5.2.2 Förutom enligt NT fastställda punkter ska i TR finnas uppgifter om:

- Bestämmelser för träning.
- Hur placeringen på startlinjen avgörs.
- Startmetod
- Resultatlistans publicering
- Max antal startande i Guldhjälmsklass
- Guldhjälmsävlingens form
- Guldhjälmsklasser som tävlingen omfattar (indelning)
- Guldhjälmsävlingens tävlingsupplägg
- Ange tid och plats för Guldhjälmslicensuppkörning

- 5.2.3 Lokala restriktioner kan anges

5.5 Anmälningar

Anmälan till Guldhjälmsävling görs genom förarens profil i Svemo TA.

Tid när anmälan öppnar och stänger skall anges av arrangören i tävlingens tillägsregler.

Anmälningavgift får upptas vid Guldhjälmsävling. Anmälningavgiften är maximerad till 250 kr per tävling. Arrangören skall sträva efter att inte profitera på barnverksamhet utan enbart eftersträva relevant kostnadstäckning.

Inbetald anmälningavgift är förverkad om anmäld förare inte kommer till anmälan på tävlingsdagen.

Arrangör skall återbetala anmälningavgiften till förare som inte blivit antagna eller uppvisar läkarintyg som bekräftar skada eller sjukdom senast 5 dagar efter tävlingsdagen. Expeditionsavgift får debiteras med max 100 kr i samband med återbetalning.

5.6 Anmälan vid tävlingsplatsen

Föraren och vårdnadshavaren ska på fastställd tid och plats uppvisa licens, eventuell anmälarlicens, hjälm, rygg- och bröstskydd samt skriva på deltagarlista.

5.7 Besiktning av tävlingsfordon

Stickprovsbesiktning kan tillämpas på del av eller hela startfältet. Dessutom kan fortlöpande stickprovskontroll under tävlingens gång utföras. Svemo Supervisor och arrangör avgör vilka maskiner som ska besiktigas. Säkerhetskontroll av nödstopp och baklyse ska utföras på samtliga maskiner när de körs fram till start.

6. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

6.1 Säkerhet – sjukvårdsberedskap

Se SR Snöskoter 6.1

6.2 Funktionärer

Se SR Snöskoter 6.2

6.3 Flagg signaler

Se SR Snöskoter 6.3

6.4 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för både förare och vårdnadshavare.

6.5 Träning

Träningskörning ska omfatta minst tre varv.

Om möjlighet finns så kan arrangören öppna banan för fri träning dagen innan tävling. Guldhjälmsklasser får ej träna samtidigt som övriga klasser.

Om banan ändras avsevärt under tävling skall mastervarv köras före varje heat i samtliga klasser.

6.6 Byte av förare och maskin

En snöskoter får under en och samma tävling köras av maximalt två förare. Förarna som använder samma maskin får dock ej delta i samma klass. Vid uteslutning på grund av felaktig maskin skall samtliga förare som använt aktuell maskin uteslutas.

6.7 Start

6.7.1 Arrangören avgör själv lämplig startmetod.

Masstart rekommenderas.

Startmetoden skall anges i tävlingens tilläggsregler.

6.7.2 Inom startområdet får förutom funktionärer och förare för heatet ifråga även en hjälpreda per förare befinna sig. Ändringar, justeringar och reparationer i startområdet får göras fram tills att grön flagga visas av startern. När startförfarandet påbörjats, dvs när grön flagg signalerats, måste hjälpredan lämna startplattan. Förare eller medhjälpare har ej rätt att preparera spår framför startlinjen, överträdelse likställs med tjuvstart.

6.7.3 Förarnas placering på startlinjen ska anges i TR.

6.7.4 Den publicerade starttiden ska hållas. Förare som inte befinner sig med sin maskin på fastställd plats på startlinjen vid bestämd tid, kan uteslutas från heatet. Förare som förhindrar att starttiden hålls ska uteslutas ur heatet.

6.7.5 Röd flagga ska visas mitt på startsträckan väl synlig från startplatsen, under hela tiden förarna ställer upp för start. När samtliga förare har ställt upp visas grönflagg av samma funktionär därefter går starten med hjälp av vald startmetod.

6.7.6 Starter/tjuvstartsdomare

Starter/tjuvstartsdomare skall vara placerad ca 5 meter framför startlinjen.

Beslut av starter/tjuvstartsdomare går ej att protestera mot.

6.8 Tjuvstart

På lämpligt avstånd från starten ska en funktionär med röd flagga vara placerad. Om tjuvstart förekommer ska han notera nummer på den/de som tjuvstartar. Den eller de förare som tjuvstartar får en automatisk bestraffning om 30 sekunder. Dessa 60 sekunder adderas på deras sluttid i heatet. Förarens placering i heatet beräknas utifrån den nya totaltiden.

- 6.9 **Tävlingskörning**
- 6.9.1 Det är förbjudet att köra utanför banmarkering i syfte att vinna tid.
- 6.9.2 Det är förbjudet att köra mot körriktningen utom på särskild order av funktionär.
- 6.9.3 Tävlade som håller på att bli omkörd får inte medvetet hindra den snabbare föraren att fullfölja sin avsikt.
- 6.9.4 Tävlade som avser att bryta tävlingen ska, om skotern är körbar, omedelbart förflytta sig och sitt fordon utanför banan
- 6.9.5 Det är förbjudet att tvinga annan förare till körning utanför banmarkering.
- 6.9.6 Förare som inte lyder tävlingsledningens order och beslut skall uteslutas.
- 6.9.7 Tävlade som åsidosätter annans säkerhet grovt ska uteslutas enligt NT 14.1.4.
- 6.10 **Reparationer och tankning**
Endast i bandepå får ändringar, justeringar, reparationer och tankning ske under ett heat. Med ett heat menas här från det att startförfarandet påbörjats (grön flagg givits) till målgång.
Vid tankning ska motorn vara avstängd. Undantag utgörs av sådana åtgärder som föraren utan hjälp kan vidta med sådana delar och verktyg som han för med sig. Brott mot denna bestämmelse medför uteslutning.
- 6.11 **Varvvisning**
Vid tävlingar där förarna har att tillryggalägga flera varv ska, vid målområdet, för uppgiften avdelad funktionär visa hur många varv eller hur lång tid som återstår för den ledande föraren att köra.
- 6.12 **Slutreslutat**
Arrangören anger den modell de önskar i tillägsreglerna.
- 6.14 **Publicering av resultat**
Slutresultat för en tävling (heat) ska meddelas publiken med reservation för slutgiltig fastställelse av tävlingsledare/Supervisor/domare.
- 6.14.1 **Resultatlista**
Vid varje tävling ska en officiell resultatlista upprättas. I listan ska finnas: placering, namn, klubbtilhörighet samt eventuellt anmälare, maskinmärke, poäng för de tidigare genomförda heaten samt slutresultat.
Resultatlistan skall publiceras i Svemo TA snarast efter avslutad tävling.
- 6.15 **Protester/Vädjan**
Protest mot resultatlista ska inges inom 30 minuter från det listan anslagits.
Protest åtföljd av avgift fastställd i NT, lämnas till tävlingsledaren. Protester vid Guldhjälms tävling skall avgöras och fastställas på tävlingsplatsen av Svemo Supervisor.
- 6.17 **Hederspriser**
Om priser utdelas ska, förutom de priser som anges i tävlingens TR, alla deltagare som erlagt anmälningsavgift erhålla deltagarbevis (minnesplakett, diplom eller liknande). Om arrangören väljer att dela ut priser efter genomförd tävling ansvarar arrangören för att även eventuella deltagare som inte fullföljt tävlingen får sitt pris respektive deltagarbevis. Att delta i träning i samband med tävlingen skall berättiga till deltagarbevis.