

NU ÄR DET ÅTER DAGS FÖR EN NY REGELBOK.



Regelboken innehåller regler för Snöskotergrenarna Cross, Enduro och Backe. Lite nyheter från och med 2014 är att SM I Cross kommer att köras med kvaltävlingar och en final över två dagar med semifinal på dag 1 och därefter en rak final över tre heat dag två, detta för att öka möjligheten till mer mediautrymme i bl.a. TV vilket det jobbas på i skrivande stund.

Sverige Cup fortsätter som tidigare med kval och final.

I Backe fortsätter vi som tidigare men en ny klass kommer till och det är Sport-800 RM körs för juniorer och en instegsklass som blir Sport-800. I övrigt har endast mindre justeringar av reglementet gjorts.

En annan sak som vi jobbar med är att under 2014 försöka få till stånd en rankinglista över alla förare oavsett gren. Det kommer att ske automatiskt i Svemo TA och kommer att uppdateras efter varje tävling.

Vi har även fortsatt fina internationella framgångar och Adam Renheims guld i VM hoppas vi förstås kommer att förvaras av någon förare med dom svenska färgerna.

Under 2014 kommer vi också att arrangera en VM-tävling i Sverige och nu öppnas det även upp för damerna att ingå på ett eller annat sätt.

2015 kommer EM/NM arrangeras av oss.

Urban Backman
Sammankallande

TÄVLINGSSEKTION



Sammanställande

Urban Backman
Skogen
840 95 FUNÄSDALEN
Mob: 070-396 73 83

E-mail: urban.backman@svemo.se



Ledamot

Tobias Eklund
Spontongatan 24
942 36 ÄLVSBYN
Mob: 070-607 26 63

E-mail: tobias eklund@svemo.se



Ledamot

Anders Karlsson
Heduddsvägen 10
781 69 BORLÄNGE
Mob: 070-223 30 44

E-mail: anders.karlsson@svemo.se



Ledamot

Rickard Stenberg
Järnvägsgatan 20
842 32 SVEG
Mob: 070-272 12 20

E-mail: rickard.stenberg@svemo.se

ADMINISTRATIV ENHET



Koordinator

Anders Tibbling
Box 2314, 600 02 NORRKÖPING
Tel: 011-23 10 90, Fax: 011-23 10 81
E-post: anders.tibbling@svemo.se

FAKTA OM SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet förkortas Svemo, och består av c:a 125.000 medlemmar. Dessa är sammanslutna i över 500 klubbar, från Kiruna i norr till Skanör i söder. Svemo är anslutet till de internationella motorcykelfederationerna FIM och UEM, samt till Sveriges Riksidrottsförbund, RF.

Vid Svemo förbundsmöte som hålls vart annat år utser klubbarna Svemo styrelse. Delegaterna vid förbundsmötet väljs genom en demokratisk valprocess via Distrikten eller via de Nationella Grenmötena och utgör Svemos högsta beslutande organ. Svemo styrelse skall bestå av 7 ledamöter och en ordförande, styrelsen skall ansvara för verksamheten mellan förbundsmötena enligt de riktlinjer som ges vid förbundsmötet. När styrelsen utsetts bemannar styrelsen kommittéer och sektioner för att driva de olika verksamhetsområdena, till hjälp med daglig drift finns ett kansli med anställd personal.

Adress: Sprängstensgatan 2
Postadress: Box 2314, 600 02 NORRKÖPING
Telefon: 011-23 10 80 vardagar 08.00 - 14.00
Telegramadress: Svemofed
E-mail: kansli@svemo.se
Internet: www.svemo.se
Telefax: 011-23 10 81
Plusgiro: 15 19 71 - 9
Organisationsnr: 802002-3423

Fonden för Rehabilitering av skadade MC-förare: Pg 39 3 75 - 1

ADMINISTRATIV ENHET

Generalsekreterare: 011-23 10 94, Per Westling
Ekonomichef: 011-23 10 93, Martin Jarl
GS/Styrelse koordinator: 011-23 10 82, Anna Wilhelmsson, disciplinnämnden
Kommunikationsansvarig: 011-23 10 97, Stefan Lang
Receptionist: 011-23 10 80, Lise-Lotte Pegado

LICENS ENHET

Licensansvarig: 011-23 10 83, Annelie Hellborg
Assistent: 011-23 10 83, Eva Ericson

TÄVLINGS- & UTBILDNINGSENHET

Sportchef: 011-23 10 84, Annika Pettersson
Koordinator: 011-23 10 90, Anders Tibbling, trial, snöskoter
Koordinator: 011-23 10 91, Peter Isgren, motocross, supermoto
Koordinator: 011-23 10 87, Lena Bleckman, utbildning, miljö, klubbregister
Koordinator: 011-23 10 86, Anja Rauch, road racing, minimoto, dragracing
Koordinator: 011-23 10 96, Tony Olsson, track racing
Koordinator: 011-23 10 89, Pernilla Larsson, track racing
Koordinator: 011-23 10 88, Jon Lindberg, track racing
Assistent: 011-23 10 95, Björn Bergström, enduro
Assistent: 011-23 10 85, Eva Ericson

SPARK PLUG AB

Kontaktperson: 011-300 42 35, Johnnie Silfverhielm

DOMARE / BANBESIKTNINGSMAN 2014-2015

Olle Bergman

Lenninge 6040
821 91 BOLLNÄS
Tel: b) 0278-230 15

***Tobias Eklund**

Spontongatan 24
942 36 ÄLVSBYN
Tel: 0929-101 11
Fax: 0929-101 11
Mob: 070-607 26 63

***Ove Eriksson**

Lingvägen 280
790 25 LINGHED
Tel: 0246-222 75
Mob: 070-650 20 81

****Per Eriksson**

Thulegatan 23, 4tr
981 31 KIRUNA
Tel: b) 0980-823 43
Mob: 0730-74 85 72

***Åke Fredriksson**

Skalvägen 5
915 94 ÅNÄSET
Tel: b) 0934-209 48
Mob: 070-240 37 00

****Sebastian Hedin**

Herrögatan 3B
842 32 SVEG
Mob: 073-813 65 30

Leif Hyvönen

Buafors 124
915 91 ROBERTSFORS
Tel: b) 0934-556 11
Mob: 0703-99 52 85

****Fredrik Johansson**

Hummel Vikstrand 106
893 40 KÖPMANHOLMEN
Tel: b) 0660-22 69 71
Mob: 070-655 47 67

Martin Jonsson

Välådalsgränd 15
831 72 ÖSTERSUND
Tel: 063-10 72 90
Mob: 070-625 09 50

*** Börje Nilsson**

Åsbergsv. 42
826 37 SÖDERHAMN
Tel: b) 0270-151 98
Tel: a) 0270-154 96
Fax: b) 0270-151 98
Mob: 070-330 56 99

***Mats Nilsson**

Tåsjö 370
830 80 HOTING
Tel: b) 0671-211 28
Mob: 0705-32 11 28

****Stefan Olsson**

Norralavägen 12
826 62 NORRALA
Mob: 070-671 11 38

****Sune Ronnle**

Allévägen 14
959 31 GAMMELSTAD
Tel: b) 0920-22 14 76
Mob: 0730-93 22 17

(*) ÄVEN BANBESIKTNINGSMAN

(**) ENDAST BANBESIKTNINGSMAN

SPECIALREGLEMENTE FÖR SKOTERCROSS

1 ALLMÄNT

- 1.1 Tävlingsstyp
- 1.2 Tävlingsformer
- 1.3 Tävlingstillstånd
- 1.4 Doping och alkohol
- 1.5 Regelefterlevnad
- 1.6 Banlicens

2 FÖRARE

- 2.1 Klasstillhörighet
- 2.2 EM-VM-licens
- 2.3 Särskilda bestämmelser för förare upp till och med 16 år
- 2.4 Klädsel
- 2.5 Ryggnummer

3 TÄVLINGSFORDON OCH DRIVMEDEL

- 3.1 Allmänna fordonsbestämmelser
 - 3.1.1 Maskinklasser
 - 3.1.2 Tillåtna maskiner
 - 3.1.3 Maskiner för ungdomsklass
 - 3.1.4 SVEMO godkännande av maskin
- 3.2 Kortslutning
- 3.3 Färdbroms
- 3.4 Variatorskydd
- 3.5 Stänkskydd
- 3.6 Strålkastare
- 3.7 Bakre varningsljus
- 3.8 Styrskidor
- 3.9 Drivmatta
- 3.10 Vindruta
- 3.11 Pallbock
- 3.12 Ljudmätning
- 3.13 Trimning
- 3.14 Tävlingsnummer
- 3.15 Drivmedel
- 3.16 Miljömatta
- 3.17 Chassienummer

4 TÄVLINGSOMRÅDE

- 4.1 Tävlingsbana
- 4.2 Publikavspärningar
- 4.3 Tävling/parkeringsdepå
- 4.4 Startområde

5 ORGANISATION AV TÄVLINGAR

- 5.1 Max antal startande
- 5.2 Tilläggsregler
- 5.3 Program
- 5.4 Anmälningar
- 5.5 Anmälan vid tävlingsplatsen
- 5.6 Besiktning av tävlingsfordon

6 TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

- 6.1 Säkerhet - sjukvårdsberedskap
- 6.2 Funktionärer
- 6.3 Flagg signaler
- 6.4 Förarsammanträde
- 6.5 Byte av förare och maskin
- 6.6 Start
- 6.7 Tjuvstart
- 6.8 Tävlingskörning
- 6.9 Reparationer och tankning
- 6.10 Varvvisning
- 6.11 Slutreslutat
- 6.12 För tidigt avslutat heat
- 6.13 Publicering av resultat
- 6.14 Protester/Vädjan
- 6.15 Maskinunderhåll
- 6.16 Hederspriser

Bilagor:

Motionsskotercross
Stadioncross
SM Skotercross
SM Stadioncross
Sverige Cup
Classic SSK

1. ALLMÄNT

1.1 Tävlingsstyp

En crosstävling för snöskoter arrangeras på en lämplig bana, med höger och vänsterkurvor. Kuperade partier bör ingå. Minimimått ang. längd och bredd för varje tävlingsform skall hållas.

1.2 Tävlingsformer

1.2.1 Tävling kan arrangeras som ett heat.

1.2.2 Tävling kan arrangeras med kvalificeringsheat och final.

1.2.3 Tävling kan arrangeras med flera likvärdiga heat där det sammanlagda resultatet är avgörande för förarnas placering i resultatlistan.

1.3 Tävlingstillstånd

Tävlingstillståndet gäller först när:

- Grundkraven enligt NT uppfyllts.
- När tillståndsavgift erlagts till SVEMO.
- När domar/jury godkänt TR.

1.4 Doping och alkohol

Förare som fälls för doping bestraffas enligt NT.

Fälls föraren vid dopingkontroll/alkoholstest i samband med tävling ska förarens placering och eventuella poäng räknas bort och resultatet justeras därefter.

1.5 Regelefterlevnad

Upprepade brott mot detta Special Reglemente, NT, Motions Tävlingsreglementet kan medföra att banlicensen för ifrågavarande förening/bana dras in.

1.6 Banlicens

Vid all verksamhet på bana med oregistrerade fordon, träning samt tävling krävs att giltigt banlicens utfärdad av SVEMO finns.

2. FÖRARE

Allmänt

Förare och vårdnadshavare ska:

Tillse att föraren och snöskotern uppfyller kraven för tävlingens genomförande.

Följa tävlingsledarens anvisningar.

Uppträda som sportsman såväl före, under som efter tävling samt underställa sig de sportsliga regler som gäller för tävling med mc och snöskoter inom Sverige. (Se NT)

* 2.1 Klasstillhörighet

Förare indelas med hänsyn till tidigare tävlingsresultat/ålder i följande licensklasser: Elit, Senior, Junior, Ungdom, Guldhjälms och Bas.

* 2.1.2 Regler för Elitlicens

Elitlicens utfärdas efter ansökan till förare som under föregående årdeltagit i Sverige Cup i tävlingsklass Semi Pro-Stock, Semi-Pro Open eller Ungdom 14-16 år och som uppfyller något av följande:

- a) Vid totalt upp till och med 30 unika deltagare i aktuell tävlingsklass: placerat sig på plats 1-2 totalt.
- b) Vid totalt 31 - 40 unika deltagare i aktuell tävlingsklass: placerat sig på plats 1-3 totalt.
- c) Vid totalt 31 - 40 unika deltagare i aktuell tävlingsklass: placerat sig på plats 1-4 totalt.
- d) Vid totalt 51 eller fler unika deltagare i aktuell tävlingsklass placerat sig på plats 1-5 totalt.

För tävlande i Ungdom 14-16 år gäller också att man ska ha uppnått eforderlig ålder för juniorlicens.

Elitlicens utfärdas också efter ansökan till förare som genom Wildcard deltagit i SM-tävling under innevarande år och där erhållit SM-poäng.

- 2.1.2.1 Krav för behållande av elitlicens
Erhållen Elitlicens behålls under förutsättning att föraren tagit SM-poäng minst 1 gång under en 2-års period.
- 2.1.2.2 Uttag av Elitlicens
För förare som under innevarande år tar ut Elitlicens, innebär detta att den totala giltighetstiden kommer att inkludera innevarande kalenderår.
- 2.1.2.3 Ändring av licenstillhörighet
Frivillig nedklassning från Elitlicens till Senior eller Junior är möjlig och skall i så fall ske före att Elitlicens uttas. Uppklassning kan då endast ske genom att kraven uppfylls på nytt. Vid önskemål om nedklassning kontaktar föraren koordinatören för Snöskoter på SVEMO-kansli.
- * 2.1.3 Tillfällig licens
Denna licens får uttas inom kategori Ungdom, Junior, Senior och Bas, vid motions-, samt nationella tävlingar. För deltagande i mästerskapstävlingar, SM krävs helårslicens.

Tillfällig licens löses via förarens profil i Svemo TA och skall uppvisas på tävlingsplatsen, se licensansökan enligt SR.
- 2.1.4 Ungdomsklasser
- * 2.1.4.1 Ungdomslicens
Ungdomslicens utfärdas det år föraren fyller 12 år och t.o.m. det kalenderår föraren fyller 16 år. Alternativ åldersindelning 12-14 år, 14-16 år rekommenderas vid nationella tävlingar. Ungdomsklasserna får samköras men samkörning bör undvikas.
- 2.1.4.2 Förare med Nationell förarlicens (Junior/Senior/Elit) äger ej rätt att delta i Ungdomsklasserna.
- 2.1.4.3 Förare med ungdomslicens kan kalenderåret som föraren fyller 16 år även tävla i juniorklass. Dock ej tävlingar som kräver Elitlicens. Föraren får inte tävla i både ungdomsklass och juniorklass samma tävlingsdag.
- 2.1.4.4 Ungdomslicens ska kunna uppvisas vid deltagande i Ungdomstävling.
- * 2.1.4.5 Förare som under licensåret fyller 11 år kan efter skriftlig ansökan till Svemo snöskotersektion beviljas ungdomslicens. Särskild lämplighets bedömning kommer att göras vid varje enskild ansökan.
- * 2.1.5 Nationella restriktioner för licensklasser.
Åldersindelningen gäller fr.o.m. 1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.
- | | |
|-----------------|----------|
| Guldhjälmsklass | 0–12 år |
| Ungdom | 12-16 år |
| Junior | 16-19 år |
| Senior | 20-55 år |
| Elit | 16-55 år |
| Baslicens | 15 år- |
- 2.1.5.1 Fr.o.m. det kalenderår föraren fyller 56 år utfärdas senior- eller elitlicens endast efter särskild ansökan med läkarintyg motsvarande medicinsk status för godkännande av körkort. Nytt intyg krävs varje år för förnyad licens.

- * 2.2 **EM-VM-licens**
Förare som ska delta vid EM-VM-tävlingar ska inneha speciell FIM Europe - FIM-licens.

- * 2.2.1 Inneha av SVEMO giltig internationell årslicens, samt starttillstånd av Snöskotersektionen.

2.3 **Särskilda bestämmelser för förare upp till och med 16 år**

2.3.1 Vårdnadshavare

Vid tävling och träning ska föraren vara åtföljd av förälder eller annan myndig person som föräldern sätter i sitt ställe.

- Han/hon måste finnas på tävlingsplatsen då föraren tränar/tävlare men får ej delta som förare/passagerare i aktuell träning/tävling.
- Han/hon ska vara medlem i förarens klubb samt äga kännedom om gällande bestämmelser.

Han/hon är dessutom ansvarig för att förarens maskin och personliga utrustning är i reglementsenligt skick, samt har att rätta sig efter gällande tävlingsregler och av klubben och tävlingsarrangör utfärdade bestämmelser. Brott häremot kan innebära startförbud, träningsförbud, uteslutning eller disciplinär åtgärd mot föraren.

- Förälder (motsvarande) kan överlåta vårdnadshavaransvaret om ersättaren inte åtar sig uppdrag för mer än en förare vid ett och samma tillfälle.

Vid särskilt anordnade träningsläger utgår kravet på vårdnadshavare under förutsättning att:

- a) Läget är godkänt av SVEMO och genomförs enligt i förväg bekantgjort program.
- b) Läget omfattar mer än en dag.
- c) Sjuksköterska som har erfarenhet av akutvård, samt sjuktransportbil finns till förfogande.
- d) Adekvat sjukvårdsutrustning finns tillgänglig.

- 2.3.2. Förare, mekaniker, lagledare, vårdnadshavare och klubbledare har att rätta sig efter arrangörens anvisningar när det gäller uppehållsplatser under tävling. Vederbörande ska uppehålla sig på anvisad plats till heatets slut och får inte korsa banan så länge det finns förare kvar på den.

2.4 **Klädsel**

Gäller vid all form av träning och tävling för samtliga klasser även motionstävlingar.

Förare ska bära:

- 2.4.1 Lämplig klädsel för tävlingsändamål som skyddar mot kyla och mot skador vid omkullkörning.

- 2.4.2 Följande skyddsutrustning är obligatorisk:

- Skyddshjälm som uppfyller angivna krav i NT.
- Vadskaftade kängor av motocrosstyp (kraftiga) eller snowboard typ
- Skyddsväst som täcker både ryggen och bröstet vid såväl träning som tävling. Täckning av ryggen skall minst motsvara kraven för ryggskydd enligt NT. Skyddsvästen får användas utanpå tävlingsdräkt. Dock skall § 2.5 uppfyllas (genom att ryggsnummer anbringas på skyddsvästen).

- 2.4.5 Nackskydd/krage samt övrig skyddsutrustning så som axelskydd, armbågsskydd, tandskydd, knäskydd, skyddsglasögon av motocrosstyp rekommenderas att användas av samtliga förare.

2.5 **Ryggsnummer**

Föraren ska vara försedd med tävlingsnummer på ryggen med tydliga svarta siffror på vit eller orange botten, minsta sifferhöjd 180 mm, bredd 100 mm och stapelbredd 32 mm. Typsnitt skall vara av block typ.

3. TÄVLINGSFORDON OCH DRIVMEDEL

3.1 Allmänna fordonsbestämmelser

- * 3.1.1 Maskinklasser
 - Racer
 - Pro-Open
 - Pro-Stock
 - Sport-600
 - Sport-800

Klasserna är rangordnade och alla maskiner får användas i högre klass om de i övrigt uppfyller kraven i denna klass.

3.1.2 Tillåtna maskiner.

- * 3.1.2.1 Racer
 - Fri konstruktion.
 - Alla fordon som uppfyller NT punkt 9 grupp E.
 - Begränsningar:
 - Cylinder volym: 2-T max 1000cc, 4-T max 1300cc.
 - Ljud nivå: max 100 dB(A).

Pro-Open
Fri konstruktion.
Alla fordon som uppfyller NT punkt 9 grupp E.
Begränsningar:

- Cylinder volym: 2-T max 600cc, 4-T max 1050cc.
- Ljud nivå: max 100 dB(A).

Pro-Stock
Cylinder volym: 2-T max 600cc, 4-T max 1050cc.
Antal cylindrar: max 3
Ljud nivå: max 96 dB(A).

ID-handling ska vara upprättad. ID handlingar ska vara SVEMO tillhanda senast 15 december före tävlingssäsong. Motor och chassi ska tillsammans utgöra en modell som tillverkats i minst 60 exemplar i världen och som saluförs till allmänheten.

Tillåtna ändringar:

Förstärkningar får göras. Flyttning av boggie, demontering av lyse, vindruta och instrument, byte av fjädrar/stötdämpare, styrskidor, drivmatta av originallängd får bytas, styre med reglage och huv (kopia), valfria variatorer, valfri bestyckning av förgasare och inställning av insprutning, valfria drivhjul och utväxling, fritt antal boggiehjul, fritt att byta tank, dyna får bytas ut eller byggas om, framvagnsdetaljer får bytas ut mot eftermarknadsdito förutsatt att de har samma dimensioner som original. Övriga förändringar är otillåtna.

Sport-600
Begränsningar:

- Ljud nivå: max 96 dB(A).
- Cylinder volym: 2-T och 4-T max 600cc.
- Antal cylindrar: max 2
- Kylning: 2-T endast fläktkyld.

ID-handling ska vara upprättad. ID handlingar ska vara SVEMO tillhanda senast 15 december före tävlingssäsong. Motor och chassi ska tillsammans utgöra en modell som tillverkats i minst 60 exemplar i världen och som saluförs till allmänheten.

Tillåtna ändringar:

Förstärkningar får göras. Flyttning av boggie, demontering av lyse, vindruta och instrument, byte av fjädrar/stötdämpare, styrskidor, drivmatta av originallängd får bytas, styre med reglage och huv (kopia), valfria variatorer, valfri bestyckning av förgasare och inställning av insprutning, valfria drivhjul och utväxling, fritt antal boggiehjul, fritt att byta tank, dyna får bytas ut eller byggas om, framvagnsdetaljer får bytas ut mot eftermarknadsdito förutsatt att de har samma dimensioner som original. Övriga förändringar är otillåtna.

Sport-800

Begränsningar:

Ljud nivå: max 96 dB(A).

Cylinder volym: 2-T max 800cc och 4-T max 1200cc.

Antal cylindrar: max 3

ID-handling ska vara upprättad. ID handlingar ska vara SVEMO tillhanda senast 15 december före tävlingssäsong. Motor och chassi ska tillsammans utgöra en modell som tillverkats i minst 60 exemplar i världen och som saluförs till allmänheten.

Tillåtna ändringar:

Förstärkningar får göras. Flyttning av boggie, demontering av lyse, vindruta och instrument, byte av fjädrar/stötdämpare, styrskidor, drivmatta av originallängd får bytas, styre med reglage och huv (kopia), valfria variatorer, valfri bestyckning av förgasare och inställning av insprutning, valfria drivhjul och utväxling, fritt antal boggiehjul, fritt att byta tank, dyna får bytas ut eller byggas om, framvagnsdetaljer får bytas ut mot eftermarknadsdito förutsatt att de har samma dimensioner som original. Övriga förändringar är otillåtna.

- * 3.1.3 Maskiner för ungdomsklass skall vara Sport-600 för både Ungdom 12-14 år och 14-16 år occh/eller Pro Stock med gasblock för Ungdom 14-16. Pro Stock maskinen skall för att vara godkänd i klassen vara av minst föregående års modell samt utrustad med gasblock som begränsar motorns bränsletillförsel. Gasblocket skall vara av originalutförande konstruerat av tillverkaren för avsedd maskin.
- 3.1.4 SVEMO förbehåller sig rätten att inte godkänna ID-handling för maskiner som avsevärt avviker i prestanda från övriga maskiner i klassen.
- 3.2 **Kortslutning**
Snöskoter ska vara försedd med anordning som automatiskt bryter primärtändströmmen då föraren lämnar fordonet. Kortslutningsanordningen ska utlösas åt alla håll samt vara kapslad så fastfrysning ej kan ske, utlösninglinan ska vara ordentligt fäst vid föraren vid varje tillfälle då motorn är i gång.
- 3.3 **Färdbroms**
Effektiv färdbroms ska finnas.
- 3.4 **Variatorskydd**
Snöskoter ska vara utrustad med väl fungerande variator och remskydd.
- 3.5 **Stänkskydd**
Snöskoter ska vara försedd med stänkskydd av styvt plastmaterial som kan fånga upp delar som lossnar. Stänkskyddet får inte sluta högre än 100mm från marken med föraren sittande i körställning. Bredden på stänkskyddet skall vara sådan att det minst täcker mattbredden. Stänkskyddets rörelse skall vara begränsad mekaniskt, så att det ej kan böjas bakåt eller åka in i bandtunneln.
- 3.6 **Strålkastare**
Strålkastare med glas av material som kan bilda vassa kanter vid skada ska vara demonterad eller väl skyddstejpad (får ej visa rött sken). Arrangör kan i tilläggs regler förbjuda strålkastare vid tävling i elbelysning.

- 3.7 **Bakre varningsljus**
Snöskoter ska vara försedd med baklykta visande rött sken.
Effekten ska vara minst 20 W (eller LED motsvarande ljusstyrka) och lampan ska vara tänd under all tränings- och tävlingskörning. Ingen förare ska dock uteslutas från ett heat för att bakljuset slutat fungera under heatet.
- 3.8 **Styrskidor**
- 3.8.1 Styrskida ska i framkanten ha en båge utan vassa kanter eller spetsar. Bågen skall vara så konstruerad att den förhindrar inträngning av skidspets vid kollision. Skoterns framdel skall kunna lyftas med hjälp av bågarna.
- 3.8.2 Skidornas kanter skall ha en radie om minst 4mm för skidor av plast och minst 6mm för skidor av metall.
- 3.8.3 Maximal spårvidd mellan styrskidor är 111 cm och mäts mellan styrspindelaxlarnas förlängning under styrstålen.
- 3.9 **Drivmatta**
Drivmatta ska vara av plast eller gummi. Slirskydd så som dubb är förbjudet.
Kugghjulbleck och andra metalldelar som är synliga är tillåtna om de inte kan anses utgöra slirskydd eller av säkerhetsskäl bedöms som olämpliga.
- 3.10 **Vindruta**
Vindruta tillåten om den är av mjukt material och fastsatt med gummistropp eller lossnar vid tryck bakifrån.
- 3.11 **Pallbock**
Vid all varmkörning av tävlingsfordon med roterande drivmatta skall därför avsedd uppallningsbock samt inkopplad kortslutningsanordning användas. Pallbocken skall vara täckt på baksidan med en minst 450mm bred plåt fastsvetsad i pallramen. Plåtens tjocklek skall för stålplåt eller starkare material vara minst 2mm och för aluminium minst 4mm.
- 3.12 **Ljudmätning**
Ljudmätning ska utföras på minst 1/3 av startfältet. Dessutom skall fortlöpande stickprovskontroll under tävlingens gång utföras. Supervisor och arrangör avgör vilka maskiner som ska ljudmätas. Ljudmätning ska utföras på en brygga så hög att avgasrörets slutända kommer 1 meter över markplan med fritt utrymme mellan avgasrörsmyrning och mark. Mätningen ska ske i 90° vinkel mot maskinen, 100 cm från avgasmyrning samt avläsas vid 4000 varv. Mätutrustning bör vara av klass IEC 651 klass 1 eller 2 och skall vara inställd på läge "slow".
För mätare av typ 1 skall 1 dB(A) dras från resultatet och för typ 2 skall 2 dB(A) dras från. Vid temperatur mellan 0 och 10 grader Celsius dras 1 dB(A) från resultatet och vid temperaturer under 0 grader Celsius dras 2 dB(A) från resultatet. Resultatet avrundas alltid nedåt.
- 3.13 **Trimning**
Konstaterad trimning och ändring av skotern (med undantag av vad SR tillåter) medför uteslutning ur tävling och anmälan till SVEMO för bestraffning.
- 3.14 **Tävlingsnummer**
- * 3.14.1 Fasta tävlingsnummer väljs av varje förare. De tre första förarna från föregående SM i respektive klass har rätt att nyttja nummer efter placering kommande säsong. Upplysningar och erhållande av startnummer sker via SVEMO TA.

- * 3.14.2 Snöskotern ska vara försedd med tre tävlingsnummerskyltar. En skylt ska monteras framtill och tvärs över skotern. De två övriga anbringas längs med var sida av snöskotern. Tävlingsnummer ska monteras på plant underlag med minsta sifferhöjd på 100mm på sidomonterade nummer och 75mm på frontmonterade nummer. (rekommenderad minsta höjd för alla nummer är 140mm).
Minsta sifferbredd är 80 mm och stapelbredd 25 mm. Typsnittet skall vara av blocktyp. Bakgrund av för klassen avsedd färg skall finnas och ha en area av minst 4 dm² per skylt. Tävlingsnummer ska tas bort efter avslutad tävling om skotern används för vanlig körning i ”trafik”.

- * 3.14.3 Färg

Klass	Bottenfärg	Sifferfärg
12–14 år	Svart	Vit
14–16 år	Grön	Vit
Sport-600	Gul	Svart
Sport-800	Svart	Gul
Pro-Stock	Blå	Vit
Pro-Open	Vit	Svart
Racer	Vit	Röd
Damklass	Röd	Vit

- * 3.15 **Drivmedel**
I maskinklasserna Pro-Open och Racer får förutom handelsbränsle enligt bestämmelserna i NT samt E85 även blyfri högoktanig handelsbensin som är godkänd enligt drivmedelslagen användas. I övriga maskinklasser gäller att endast handelsbränsle enligt bestämmelserna i NT samt E85 får användas. Inga tillsatser utom frostskydd (ej oktanhöjande) ochi den allmänna handeln förekommande smörjmedel får tillsättas i bränslet.

- 3.16 **Miljömatta**
I depå skall alltid användas absorberande miljömatta med minimistorlek 100 x 160 cm. Se Svemo Nationella Tävlingsreglemente (NT) för ytterligare krav på miljömattans utformning.

- 3.17 Chassienummer
Om chassienummer finns får det ej övertäckas.

4. TÄVLINGSOMRÅDE

4.1 Tävlingsbana

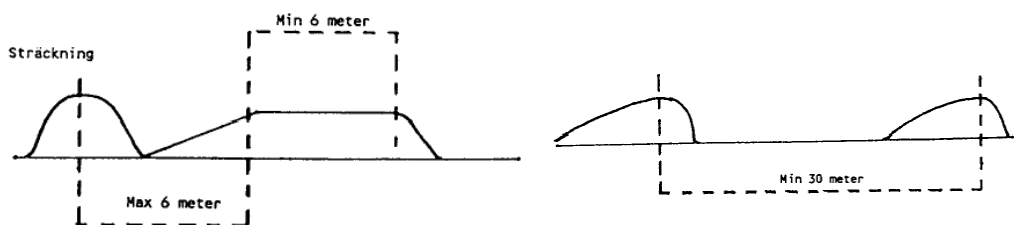
- 4.1.1 Besiktning/Banlicens
För Svemo-godkännande av tävlingsbana krävs att den besiktats under barmarkperioden av besiktningsman, utsedd av Svemo. På annat område, där tillfällig banlicens ska lösas, ska slutlig banbesiktning äga rum innan tävlingens start om inget annat anges i evenemangets polistillstånd. (Se även NT) Tillfällig D-bana kan även besiktas av tävlingsledare.

Klass A - godkänd för internationella och nationella tävlingar.
Klass B - godkänd för internationella och nationella tävlingar dock ej SM.
Klass C - godkänd för speedcross.
Klass D - godkänd för motionsskotercross och klubbävlingar.
Klass E - godkänd för träning.

- 4.1.2 Minsta bredd och längd
A-banans minsta bredd - 10 m, längd min. 600m. Rek. maxlängd 1000m
B-banans minsta bredd - 8 m, längd min. 500 m. Rek. maxlängd 1000m
C-banans minsta bredd - 8 m, längd min. 300 m. Rek. maxlängd 1000m
D-banans minsta bredd - 6 m, längd min. 300 m. Rek. maxlängd 1000m
E-banans minsta bredd - 4 m, längd min. 300 m. Rek. maxlängd 1000m

- 4.1.2.1 Tävling på bristfällig bana
Om en bana på grund av snöbrist eller annan orsak inte håller den längd eller bredd som anges för respektive banklass gäller följande:
Maximalt antal startande (16) minskas med resultatet av följande formler:
Antal meter under gällande gräns för banans längd gånger 0,03
Och / Eller
Antal meter under gällande gräns för banans minsta bredd gånger 2.
Avrundning av deltagarminskning görs uppåt.

- 4.1.3 Sträckning
Banan ska ha höger- och vänsterkurvor och vara förlagd i skoter- och publikvänlig terräng.
Om så kallade dubbelhopp finns gäller följande: Vinklar i upphopp och landning ska vara väl anpassad till varandra, hopp nummer två ska vara ett platåhopp där platåns uppbyggnad ska börja i botten där första hoppet slutar och ha en vinkel och längd på landning som tillåter variation i hoppplängd.
Platåhopp ska ha en längd uppe på hoppet som är anpassad till den aktuella hastigheten på banan samt matchande upphopp och landningsvinklar.
Vid enkelhopp (stopp hopp) får avståndet mellan dessa inte understiga 30 meter.
Konstgjorda Whoops över eller under markplan får förekomma vid vanliga tävlingar dock max 50cm höga i crossen och 100cm höga i stadioncross.



- 4.1.4 Markering
Banan ska vara tydligt utmärkt så att sträckningen är fullt klar för förarna.
Vid risk för snöblindhet sotas (eller liknande) banvallarna.
- 4.1.5 Ytpreparering
Banans yta ska bestå av snö, samt vara så preparerad att barmark inte bör uppstå.
Banunderlag med grus/sten skall slätas på hösten och kan med fördel vattnas för att förhindra stenskott. Rekommenderat snödjup minst 3 dm. Snödjup prioriteras över banans längd så länge minimigräns för banans längd kan hållas. Vid banors preparering skall prioritet ett vara att förhindra barmark eller is. Prioritet två (vid riklig snötillgång) skall vara att åstadkomma en "levande" bana, där snö flyttas och idealiskt spår förändras. En rekommendation är att undvika fräsning av snön.

- 4.2 **Publikavspärningar**
Hela start- och målområdet, tävlingsdepån och alla de punkter utefter banan där det antingen är nödvändigt att tillförsäkra de tävlande en hindersfri körning eller att skydda publiken, måste avspärras på ett betryggande sätt. Avstånd mellan publik och banans kant får ej understiga 10 m.

- 4.3 **Tävlings/parkeringsdepå**
Vid varje tävling ska en parkeringsdepå finnas. Den ska vara belägen nära startområdet och ha en direkt förbindelse med detsamma. Öppen depå rekommenderas.

- 4.3.1 Provkörningssträcka ska finnas vid varje skotercrosstävling.

- 4.3.2 Bandepå där föraren kan göra nödvändiga reparationer under pågående heat ska finnas i anslutning till varje bana. I bandepån och endast i bandepån får föraren mottaga hjälp och service av annan än tävlingsfunktionär.

4.4 Startområde

- 4.4.1 Startlinje, startplatta
Startlinjen ska ha en bredd som motsvarar minst 1,5 m per startande. Varje startspår skall vara markerat, t.ex med en knut på ett snöre spänd längs startlinjen. Startplatsen skall bestå av betong, sand, grus eller packad snö.
- 4.4.2 Startmetod
Startljus (rött-grönt), grindar, gummiband eller flaggstart.

5. ORGANISATION AV TÄVLINGAR

5.1 Max antal startande

16 st per heat. (se 4.1.2.1 för antal startande vid bristfällig bana)

* 5.2 Tillägsregler

Tillägsregler samt inbjudan till tävling kan publiceras i press eller på Internet först efter godkännande från supervisor.

Under perioden för denna regelbok kan rutinen för, och godkännande av tillägsregler förändras, följ instruktioner genom Svemo Ta samt www.svemo.se.

* 5.2.1

Inför varje tävling skall TR upprättas dessa ska tillsammans med tävlingsinbjudan sändas via SVEMO-TA till den av SVEMO utsedd supervisor för godkännande innan dessa får publiceras.
Då guldhjälms tävling samkörs med nationell tävling ska tillägsregler godkännas av supervisor innan tillstånd gäller, supervisor ska närvara även vid guldhjälms tävlingen. Arrangör är skyldig att, till den av SVEMO utsedd Supervisor, skicka tillägsregel senast 5 veckor innan tävlingsdagen. Underlåtenhet mot detta kan medföra att arrangör ej beviljas tävlingstillstånd.

* 5.2.2

Förutom enligt NT fastställda punkter ska i TR finnas uppgifter om:

- Bestämmelser för träning.
- Hur placeringen på startlinjen avgörs.
- Startmetod
- Tidsgräns för målgång (max 3 min efter segraren).
- Resultatlistans publicering
- Tillägsreglerna skall godkännas av Supervisor före publicering.

* 5.2.3

Lokala restriktioner kan anges

5.3 Program

För varje publiktävling ska program utges. I programmet ska finnas uppgifter om de startande förarnas nummer, eventuellt team, klubb tillhörighet, maskinmärke och klass.

5.4 Anmälningar

* 5.4.1

Anmälan till tävling sker genom förarens egen profil i Svemo TA. Tävlingsinbjudan skall finnas i Svemo TA så tidigt som möjligt dock senast 20 dagar före aktuell tävling.

Anmälan till tävling anses var komplett och giltig när först när anmälningsavgiften är betald.

Arrangör har rätt att neka förare start då anmälan inte inkommit senast 7 dagar före tävlingsdagen.

* 5.4.1.1 Avgifter
Seniorer och Junior

Anmälningsavgift får upptas vid alla tävlingar. Anmälningsavgift är maximerad till 500 kr per tävling för seniorer och junior.

Ungdom och motionsklass

Anmälningsavgift får upptas vid alla tävlingar. Anmälningsavgiften är maximerad till 300 kr per tävling.

Guldhjälms

Anmälningsavgift får upptas vid alla tävlingar. Anmälningsavgiften är maximerad till 250 kr per tävling.) Arrangören skall sträva efter att inte profitera på barnverksamhet utan enbart eftersträva relevant kostnadstäckning.

Inbetald anmälningsavgift är förverkad om anmäld förare inte kommer till anmälan tävlingsdagen.

Arrangör skall återbetala anmälningsavgiften till förare som inte blivit antagna eller uppvisar läkarintyg som bekräftar skada eller sjukdom senast 5 dagar efter tävlingsdagen. Expeditionsavgift får uttagas med max 100 kr i samband med återbetalning.

* 5.4.1.2 Arrangören har rätt att tillämpa efteranmälningsavgift under förutsättning att tillägsregler och anmälan följer av SR angivna tidsintervall.
Efteranmälningsavgiften är maximerad till 500 kr.

* 5.4.1.3 Arrangören publicerar genom Svemo TA aktuell anmälningslista för tävlingen.

5.4.2 Föraren får anmäla sig i flera klasser Denna möjlighet kan dock begränsas i mästerskapsregler eller tillägsregler. Förare som förhindrar start utesluts ur heatet.

5.5 **Anmälan vid tävlingsplatsen**

Föraren ska på fastställd tid och plats uppvisa licens, eventuell anmälarlicens, hjälm, rygg- och bröstskydd samt skriva på deltagarlista (avser även vårdnadshavaren beträffande deltagarlista för ungdoms klass). Observera 6.5.3.

5.6 **Besiktning av tävlingsfordon**

Stickprovsbesiktning skall tillämpas på minst 1/3 av startfältets maskiner. Dessutom skall fortlöpande stickprovskontroll under tävlingens gång utföras. Supervisor och arrangör avgör vilka maskiner som ska besiktigas. Säkerhetskontroll av nödstopp och baklyse ska utföras på samtliga maskiner när de körs fram till start. Observera 6.5.3.

6. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

6.1 Säkerhet - Sjukvårdsberedskap

6.1.1 Under tävling ska det inom tävlingsområdet finnas minst en läkare eller sjuksköterska med erfarenhet från akutvård. Adekvat sjukvårdsutrustning ska finnas tillgänglig. De ytterligare resurser som erfordras bestäms vid tillståndsgivning med hänsyn till förhållandena vid varje tävling.

En ambulans ska finnas tillgänglig inom tävlingsområdet eller inom sådant avstånd att den garanterat är på plats inom 15 minuter. Sjukvårdspersonal och ambulans får ingå i den sjukvårdsberedskap som stadgas i gällande tävlingsreglemente. En rekommendation är att om banan är max 1.500 meter ska finnas minst 2 sjukvårdslag och om banan överstiger 1.500 meter 3 sjukvårdslag.

Sjukvårdspersonalen ska vara väl insatt i tävlingens säkerhetsorganisation, uppläggning och genomförande samt den typ av skador som kan förväntas uppstå. Tävlingsarrangör ska i god tid underrätta omkringliggande sjukvårdsinrättningar med akutmottagning om tävlingen. Se gällande RPS:s FAP 512-1 och 512-2.

6.1.2 Brandförsvar
Inom varje depå ska finnas två funktionsdugliga SIS-märkta handbrandsläckare av effektivitetsklass III, typ ABE. Depåfunktionärerna ska vara utbildade i brandsläckarnas handhavande.

6.1.3 Köldgräns
Ingen tävling får arrangeras vid lägre temperatur än minus 20° C vid startlinjen. Temperaturmätning utförs av tävlingsledare under observation av domare.

6.2 Funktionärer

Vid varje tävling ska finnas särskild utsedd säkerhetschef. Funktionär med arbetsuppgifter som berör säkerhetstjänsten ska vara särskilt utbildad för sin uppgift samt ha en ålder av minst 15 år. Tävlingsledaren ska ha av SVEMO giltig tävlingsledare licens för snöskoter. För övriga funktionärer ska finnas skriftlig detaljinstruktion. För angiven utbildning ansvarar säkerhetschefen vid banan. Funktionärer och vakter ska vara så klädda eller bära sådana kännetecken att det klart framgår vilken funktion de har i tävlingen. Säkerhets vakter på banan får inte ha gul klädsel. Funktionär som ska fullgöra sina åligganden under mörker ska bära reflex.

6.2.1 Kommunikationsradio
Kommunikationsradio bör användas mellan tävlingsledare och andra chefsfunktionärer, särskilt när delar av banan inte kan övervakas av tävlingsledaren.

6.2.2 Före varje tävling ska en obligatorisk säkerhetsgenomgång, ledd av säkerhetschefen äga rum med säkerhetsvakterna. Svemo Supervisor är ansvarig för att denna säkerhetsgenomgång äger rum och ska närvara. Säkerhetsgenomgången ska dokumenteras i domarrapporten.

6.2.3 Före varje tävling ska säkerhetschefen hålla en obligatorisk genomgång med sjukvårdspersonalen. Denna skall omfatta arbetssätt, signalsystem, transportvägar och andra viktiga aspekter för att såväl akutinsatser vid banan som ev. transport till sjukhus ska fungera tillfredsställande. Genomgången ska dokumenteras i domarrapporten.

6.2.4 Vid sektioner på banan med skymd sikt ska minst 2 säkerhetsvakter utplaceras. Dessa ska noga instrueras om samverkan mellan posteringarna och dessa instruktioner ska vidarebefordras vid ev. byte av säkerhetspostering.

6.2.5 Vid varje säkerhetspost ska det finnas en vit-grön diagonalt delad flagga. Detta för att kunna påkalla säkerhetschefs och sjukvårdspersonals uppmärksamhet.

* 6.3 Flaggsignaler/Ljussignaler

På varje del av banan kan signaler ges, vilka förarna omedelbart måste åtlyda. Förarna är skyldiga att vidta nödvändig uppmärksamhet för att se signaler.

6.3.1 Flagga i nationsfärgerna:
Start

6.3.2 Röd flagga
Stopp för samtliga förare.

6.3.3 Svart flagga
Svart flagga visad tillsammans med förarens tävlingsnummer. Stopp för förare med ifrågavarande tävlingsnummer: Föraren ska omedelbart stanna vid den som visat flaggan för besked. Därefter får föraren återuppta heatet om denne inte bestraffats med utslutning. I så fall skall denne omedelbart avsluta heatet och långsamt återvända till depån.

- 6.3.4 Svart-vit, diagonalt delad flagga
Svart-vit, diagonalt delad flagga, visad tillsammans med förarens tävlingsnummer. Föraren har fel på sin personliga utrustning eller fel på maskinen och ska omedelbart stanna vid den som visat flaggan för besked. Innan tävlingen återupptas ska bandepå uppsökas och felet rättas till. Vid vissa typer av fel, exempelvis trasig lyftbåge eller tappad motorkåpa, har denne möjlighet att fortsätta tävlingen genom att köra aktsamt och hålla avstånd till andra förare. Förare som kör oaktsamt med sådant tekniskt fel skall uteslutas.
- * 6.3.5 Gul flagga
Postering ska finnas i upphoppet och vid stora blinda hopp även före hoppet. Flaggan/signalen skall alltid vara svängande/blinkande och innebär hinder på banan i omedelbar närhet.
Vid signal råder absolut hoppförbud, dvs drivband och skidor får ej samtidigt sakna kontakt med banan, och föraren måste vara beredd på att stanna. Omkörning av annan förare i rörelse är ej tillåtet intill dess att det hinder som förorsakat signalen passerats och fri sikt till nästa postering utan gulsignal finns. Brott mot denna regel medför uteslutning ur heatet. Supervisor är skyldig att vid särskild hänsynslöshet notera detta i tävlingsrapporten för eventuell ytterligare bestraffning.
- 6.3.6 Vit-grön flagga
Vit-grön diagonalt delad flagga.
För påkallande av säkerhetschefen och sjukvårdspersonalen.
- 6.3.7 Blå flagg
Ge plats för omkörning. Brott mot denna regel medför bestraffning i form av svart flagg följt av tillrättavisning men ej uteslutning. Observera 6.8.3.
- 6.3.8 Grön flagga
Klart för start.
- 6.3.9 Svart/vit rutig flagga
Mål.
- * 6.3.10 Samtliga flaggor ska vara minst av storleken 750 x 600 mm. Blå, svart och svart-vit diagonal delad flagga får endast användas av eller på order från tävlingsledare eller Svemo Supervisor. I anslutning till målområdet ska finnas ett ställ med samtliga flaggor samt ett nummer set. Gulflaggor skall ha fluorescerande färg.
- 6.4 **Förarsammanträde**
Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt.
- 6.4.1 Träning
Träningskörning ska omfatta minst tre varv, Gärna 2 x 10 minuter vid mästerskapstävling. Mastervarv kan förekomma vid speciella behov (snöbrist, tidsbrist etc.). Max 36 förare tillåts träna samtidigt.
Om möjlighet finns så kan arrangören öppna banan för fri träning dagen innan tävling. Ungdoms klass får ej träna samtidigt som övriga klasser.
Om banan ändras avsevärt under tävling skall mastervarv köras före varje heat i samtliga klasser.
- 6.5 **Byte av förare och maskin**
- 6.5.1 Tävlingsledaren har rätt att medge byte av förare och/eller maskin, under förutsättning att de nödvändiga kvalifikationerna i enlighet med för tävlingen gällande regler finns. Sådant byte är endast tillåtet intill 60 min före fastställd tid för första start.
- 6.5.2 En snöskoter får under en och samma tävling köras av maximalt två förare. Förarna som använder samma maskin får dock ej deltaga i samma klass. Vid uteslutning på grund av felaktig maskin skall samtliga förare som använt aktuell maskin uteslutas.

6.5.3 Om inget annat anges i tilläggsregler så har varje förare möjlighet att besiktiga in en reservmaskin (skall anges vid anmälan på plats) som då får nyttjas utan beaktande av 6.5.1. Samma maskin kan besiktigas som reservmaskin av maximalt tre olika förare vilka skall anges vid anmälan och besiktning. Om sådan "team maskin" besiktas in skall den för att kunna nyttjas förses med rätt startnummer. Observera att inbesiktigad reservmaskin inte kan vara annan förarens ordinarie maskin.

6.6 Start

6.6.1 Masstart ska tillämpas, även sk. LeMans start får användas dock ej i mästerskapstävlingar.

6.6.2 Inom startområdet får förutom funktionärer och förare för heatet ifråga även en hjälpreda per förare befinna sig. Ändringar, justeringar och reparationer i startområdet får dock endast utföras av föraren med undantag för ungdomar. När startförfarandet påbörjats, dvs när grön flagg signalerats, måste hjälpredan lämna startplattan. Observera 6.9. Förare eller medhjälpare har ej rätt att preparera spår framför startlinjen, överträdelse likställs med tjuvstart.

6.6.3 Förarnas placering på startlinjen ska anges i TR.

6.6.4 Den publicerade starttiden ska hållas. Förare som inte befinner sig med sin maskin på fastställd plats på startlinjen vid bestämd tid, kan uteslutas från heatet. Förare som förhindrar att starttiden hålls ska uteslutas.

6.6.5 Röd flagga ska visas mitt på startsträckan väl synlig från startplatsen, under hela tiden förarna ställer upp för start. När samtliga förare har ställt upp visas grönflagg av samma funktionär därefter går starten med hjälp av vald startmetod.

6.6.6 Starter/tjuvstartsdomare
Starter/tjuvstartsdomare skall vara placerad ca 5 meter framför startlinjen.
Beslut av starter/tjuvstartsdomare går ej att protestera mot.

6.7 Tjuvstart

6.7.1 På lämpligt avstånd från starten ska en funktionär med röd flagga vara placerad. Om tjuvstart förekommer ska han på tecken från startfunktionären stoppa startfältet. De tävlande ska då omedelbart återvända till startlinjen och inta sina startpositioner. Den förare som tjuvstartat ska stanna motorn och vara stående rakt upp på fotstegen samt att ha armarna hängande efter sidan (startanordning får ej vidröras före startsignal). Bestrafningen gäller i hela heatet. Om tjuvstart förekommer också i nästa startförsök gäller samma bestraffning för den då tjuvstartande föraren samt att bestraffningen också för denne gäller hela heatet. De tjuvstartande i nästkommande startförsök och framåt blir uteslutna ur heatet.

* 6.7.2 Omstart
Svemo Supervisor avgör om det i övrigt inträffar sådana händelser som föranleder omstart. Sker det under det första varvets tävlingskörning görs starten om precis som vid det ursprungliga startförsöket. Sker det senare under heatet sker omstarten i ordningsföljd efter den senaste varvpasseringen och utefter Svemo Supervisors instruktioner.

6.8 Tävlingskörning

6.8.1 Det är förbjudet att köra utanför banmarkering i syfte att vinna tid.

6.8.2 Det är förbjudet att köra mot körriktningen utom på särskild order av funktionär.

6.8.3 Tävlande som håller på att bli omkörd får inte medvetet hindra den snabbare föraren att fullfölja sin avsikt.

- 6.8.4 Tävlände som avser att bryta tävlingen ska, om skotern är körbar, omedelbart förflytta sig och sitt fordon utanför banan
- 6.8.5 Det är förbjudet att tvinga annan förare till körning utanför banmarkering.
- 6.8.6 Förare som inte lyder tävlingsledningens order och beslut skall uteslutas.
- 6.8.7 Tävlände som åsidosätter annans säkerhet grovt ska uteslutas enligt NT 14.1.4.
- 6.9 **Reparation och tankning**
Endast i bandepå får ändringar, justeringar, reparationer och tankning ske under ett heat. Med ett heat menas här från det att startförfarandet påbörjats (grön flagg givits) till målgång inkluderat eventuella omstarter. Vid tankning ska motorn vara avstängd. Undantag utgörs av sådana åtgärder som föraren utan hjälp kan vidta med sådana delar och verktyg som han för med sig. Brott mot denna bestämmelse medför uteslutning.
- 6.10 **Varvvisning**
Vid tävlingar där förarna har att tillryggalägga flera varv ska, vid målområdet, för uppgiften avdelad funktionär visa hur många varv eller hur lång tid som återstår för den ledande föraren att köra.
- 6.11 **Slutresultat**
- 6.11.1 Den deltagare i heat som, efter att ha fullbordat för heatet fastställt antal varv, först passerar mållinjen är segrare i heatet. Övriga förare flaggas av första gången de passerar mållinjen efter det att segraren gått i mål, oavsett hur många varv de då avverkat. Förare som därvid inte kört minst 3/4 av det antal varv som heatets segrare tillryggalagt eller - om denna beräkning inte ger helt tal - ett antal varv som svarar mot 3/4 höjt till närmast högre hela tal, anses inte ha slutfört heatet. Detsamma gäller förare som går i mål efter den fastställda tidsgränsen (3 minuter efter segraren).
- 6.11.2 Om tävlingen avgörs efter flera likvärdiga heat med poäng bedömning eller bedömning enligt platssiffermetoden bestäms den inbördes slutplaceringen mellan förare enligt följande:
- 6.11.2.1 Högsta antal sammanlagda poäng, alternativt lägst sammanlagda platssiffra, ger främsta placering.
- 6.11.2.2 Om två eller flera förare uppnår samma poängssumma skiljs de åt genom i första hand antalet heatsegrar under dagen. Därefter avgör antalet andraplatser och så vidare.
- 6.11.2.3 Om inte heller tillämpning av 6.11.2.2. kan särskilja förare, placeras den förare före som i det sist körda heatet erhållit flest poäng alternativt lägsta plats.
- 6.11.2.4 Om inte heller tillämpning av 6.11.2.3 kan särskilja förare tillgrips lottning.
- 6.12 **För tidigt avslutat heat**
- 6.12.1 Ett heat, vars ledande förare fullbordat det första varvet, får inte stoppas förrän heatet är slutfört enligt TR, annat än på grund av force majeure. Ett heat som stoppats på grund av att läkaren, sjuksköterskan eller ambulansen måste lämna tävlingsområdet, kan startas om på order av domare trots att 6.12.2 inte uppfyllts.
- 6.12.2 Ett heat som stoppats efter det att den ledande föraren fullbordat ett varv men innan han fullbordat halva heatet enligt TR, ska köras om.
- 6.12.3 Ett heat som stoppats efter det att den ledande föraren fullbordat halva heatet, enligt TR, räknas som genomfört med resultatet enligt ställningen förarna emellan då de sista gången passerade mållinjen.

- 6.12.4 Omstart vid olyckstillbud
Förare som föranleder omstart av heat på grund av skada skall läkarundersökas och får ej delta i heatets omstart.
- 6.13 **Publicering av resultat**
Slutresultat för en tävling (heat) ska meddelas publiken med reservation för slutgiltig fastställelse av tävlingsledare/Supervisor.
- * 6.13.1 Resultatlista
Vid varje tävling ska en officiell resultatlista upprättas. I listan ska finnas: placering, namn, klubbtilhörighet samt eventuellt anmälare, maskinmärke, poäng för de tidigare genomförda heaten samt slutresultat.
Resultatlistan skall publiceras i Svemo TA.
- 6.13.2 Tidsgräns
Förare som passerar mållinjen senare än 3 minuter efter segraren prisbedöms inte.
- 6.14 **Protester/Vädjan**
Protest mot resultatlista ska inges inom 30 minuter från det listan anslagits. Protest åtföljd av avgift fastställd i NT, lämnas till tävlingsledaren. Protest/vädjan handlägges enligt bestämmelser i NT.
- 6.15 **Maskinunderhåll**
- 6.15.1 Vid nationella tävlingar utgår maskinunderhåll enligt tävlings TR (Tilläggsregler).
- 6.15.2 Om arrangören så beslutar kan maskinersättningen utbytas mot hederspriser/pokaler/plaketter till motsvarande värde. Dock ska prisernas värde minst uppgå till belopp enligt förutnämnda beräkning.
- 6.16 **Hederspriser**
- 6.16.1 Maskinunderhåll får EJ utdelas i Ungdomsklassen, utan där ska hederspriser och/eller idrottspriser typ pokaler utdelas till samtliga deltagare.

REGLER FÖR MOTIONSSKOTERCROSS

1. ALLMÄNT

1.1 En enklare form av skotercrosstävling.

2. DELTAGARE/ LICENSKRAV

2.1 Följande skoter licenser gäller:
•Baslicens •Ungdomslicens •Juniorlicens •Tillfällig licens för motionstävling

3. KLASSINDELNING/MASKINER

3.1 Alternativa klassindelningar kan förekomma, så som åldersindelning, tidigare uppnådda resultat osv. Ur säkerhetssynpunkt bör klasserna/heaten anpassas till den förarmässiga standarden, övrigt enligt TR (tilläggsreglerna).

3.2 Förare med ungdomslicens får ej blandas med andra förare.

3.3 För att få så många deltagare som möjligt bör maskinklass för seniorer vara Racer.

4. ANMÄLNINGAR

4.1 Anmälan sker enligt inbjudan och TR, observera punkt 9.5 i detta reglemente.

5. STARTNUMMER

5.1 Startnummer tilldelas av arrangören till förare som ej tagit ut fast nummer.

6. TRÄNING

6.1 Förarna ska ges möjlighet till minst ett träningspass.

6.2 Maximalt 32 förare får träna samtidigt.

7. PLACERING PÅ STARTLINJEN

7.1 Enligt TR.

7.2 Vald plats på linjen måste hållas.

8. KVALIFICERING & TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

8.1 Kvalificeringstävling genomförs enligt TR.

8.2 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard.

8.3 Antal heat/klass enligt TR.

8.4 Max antal startande per heat 16 förare

9. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 9.1 Tävlingar av denna enklare tävlingsart får samarrangeras samma dag som Nationell tävling. I dessa fall ska tillståndsavgift för både nationell och motionstävling erläggas. (Ex. Nationell tillståndsavgift/tävlingsdag + Motionstävlingavgift/tävlingsdag.) För prisuppgifter se bilaga A i NT.
- 9.2 Motionstävling kan efter godkännande från SVEMO genomföras i deltävlings- system inom ett och samma distrikt, dock ej lagserie.
- 9.3 Motionstävling kräver ingen närvarande Supervisor, dock kan SVEMO Skotersektion besluta om att slumpmässigt sända Supervisor för kontroll. Vid dessa tillfällen bekostar Skotersektionen Supervisorersättning enligt bilaga (G) i NT.
- 9.4 Tävlingsledare ska alltid finnas och uppfylla gällande regler enligt SR snöskoter och NT, detta gäller även biträdande tävlingsledare i de fall person tilldelas detta uppdrag på tävlingen.
- 9.5 Protester och ev. vädjoärenden ska vid denna tävlingsform avgöras och fastställas på tävlingsplatsen av ansvarig tävlingsledare.
- 9.6 Motionstävling är begränsad till maximalt 64 st förare.
- 9.9 Efter tävling arkiveras en förteckning över samtliga deltagare med namn, adress, Klubb, personnummer samt typ av licens.
- 9.8 Arrangör ansvarar för att man har erforderliga tillstånd samt att ordning, säkerhet och sjukvård uppfyller gällande specialreglemente i Skotercross.

10. TÄVLINGSANSÖKAN/TILLÄGGSREGLER

- * 10.1 Tävlingen ansöks av arrangerande klubb i Svemo TA.
- 10.2 Faktura för tävlingstillståndet sänds till arrangören.
- * 10.3 Arrangören upprättar tillägsregler (TR), publiceras i Svemo TA senast 14 dagar före tävling.

Motionsskotercross är en förenklad tävlingsform som är framtagen för att främja skotercross intresserade att utöva denna sport på en låg nivå. Aktiva med inriktning på en högre tävlingsnivå hänvisas till nationell tävlingsverksamhet.

- * 10.4 Tävlingsledaren är ansvarig att upprätta tävlingsrapport i Svemo TA senast 5 dagar efter avslutad tävling.

REGLER FÖR STADIONCROSS

1. TÄVLINGSTYP

- 1.1 En stadioncrosstävling för snöskoter arrangeras på en sluten bana typ bandyplan eller skidanläggning. Kuperade partier bör ingå.
- 1.2 Tävlingslängd max 3 timmar inklusive pauser.
- 1.3 Max 50 startande.

2. TÄVLINGSFORMER

- 2.1 Tävling kan arrangeras med kvalificeringsheat och final.

3. FÖRARE

- 3.1 Förare med nationell/internationell tävlingslicens klass Elit eller förare med utländsk licens av högsta grad samt uppfylla krav motsvarande svensk Elitlicens.

4. KLÄDSEL

- 4.1 Enligt SR Snöskotercross

5. ALLMÄNNA FORDONSBESTÄMMELSER

- 5.1 Enligt SR Snöskotercross

6. TÄVLINGSOMRÅDE

6.1 Tävlingsbana

- 6.1.1 För Svemo-godkännande av tävlingsbana samt erhållande av banlicens krävs att den besiktigats av besiktningsman, utsedd av Svemo skotersektion. Supervisor och två förarrepresentanter som rådgivande inspekterar banan. Om annat område, där tillfällig banlicens ska lösas, ska slutlig banbesiktning äga rum innan tävlingens start om inget annat anges i evenemangets polistillstånd.
- 6.1.2 Minsta banbredd 8 meter. Minimimått mellan banslingorna är 8 meter. Vid användande av skyddsnät tillåts ner till 4 meter mellan banslingorna. Whoops är tillåtet, max 100cm höga, i övrigt enl. SR Snöskotercross.
- 6.1.3 Markering av banan ska vara tydligt utmärkt så att sträckningen är fullt klar för förarna. Vid risk för snöblindhet sotas (eller liknande) banvallarna.

6.2 Publikavspärningar

- * 6.2.1 Hela start- och målområdet, tävlingsdepån och alla de punkter utefter banan där det antingen är nödvändigt att tillförsäkra de tävlande en hindersfri körning eller att skydda publiken, måste avspärras på ett betryggande sätt. Avstånd mellan publik och bankant får ej understiga 10 m om inget annat anges i polistillståndet.

6.3 Tävlings/parkeringsdepå

- 6.3.1 Vid varje tävling ska en parkeringsdepå finnas. Den ska vara belägen nära startområdet och ha en direkt förbindelse med detsamma. Öppen depå rekommenderas.

6.3.2 Miljömatta
I depå skall alltid användas absorberande miljömatta med minimistorlek 100 x 160 cm.

6.4 **Startområde**

6.4.1 Startlinjen ska ha en bredd som motsvarar minst 1,5 m per startande.

6.4.2 Startmetod startljus (rött-grönt), grind, gummisnodd, nationsflagga eller LeMans.

7. **ORGANISATION AV TÄVLINGAR**

7.1 Max antal startande 50 st/tävling, 10 st/heat.

7.2 Heat längd i kval max 5 minuter, i final max 10 minuter.

7.3 Tilläggs regler enligt NT.

7.4 Program ska utges för varje publiktävling. I programmet ska finnas uppgifter om de startande förarnas nummer, eventuellt team, klubbtilhörighet, maskinmärke och klass.

7.5 **Tävlingstillstånd**

Tävlingstillståndet gäller först när:

- Grundkraven enligt NT uppfyllts.
- När tillståndsavgift erlagts till SVEMO.
- När domar/jury godkänt TR.

8. **TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE**

8.1 Säkerhet – Sjukvårdsberedskap enligt SR Snöskotercross.

* 8.2 Funktionärer enligt crossreglementet.

8.3 Flagg signaler enligt SR Snöskotercross.

8.4 Förarsammanträde enligt SR Snöskotercross.

8.5 Byte av förare och maskin enligt SR Snöskotercross.

8.6 Start enligt SR Snöskotercross.

8.7 Tjuvstart enligt SR Snöskotercross.

8.8 Tävlingskörning enligt SR Snöskotercross.

8.9 Reparationer och tankning enligt SR Snöskotercross.

8.10 Varv-visning enligt SR Snöskotercross.

8.11 Slutresultat enligt SR Snöskotercross.

8.12 För tidigt avslutat heat enligt SR Snöskotercross.

8.13 Publicering av resultat enligt SR Snöskotercross.

* 8.14 Protester handläggs enligt styrande reglemente angivet i tilläggsreglerna.

- * 8.14.1 Protest mot oegentlighet som inträffat under tävlingsheat ska lämnas innan närmast efterföljande heat startar. Om protesten avser sista heatet ska den lämnas inom 10 minuter efter heatets slut. Protest lämnas till tävlingsledaren. Förare som deltar i tävlingen äger rätt att lämna protest muntligt. Muntlig protest ska inom 15 minuter ha kompletterats skriftligt, åtföljd av aktuell protest avgift.
- 8.14.2 Protest mot slutresultat ska lämnas skriftligt och åtföljas av protestavgift inom 30 minuter från det resultatlistan är anslagen.
- 8.15 Maskinunderhåll enligt TR.

REGLER FÖR SM SNÖSKOTERCROSS

1. DELTAGARE OCH KLASSER

- 1.1 SM är öppet för svenska och utländska förare med gällande licens för snöskoter. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska ha starttillstånd från sin federation.
- 1.2 Vid SM-tävling i klasserna Pro-Stock eller Pro-Open krävs dessutom att förare uppfyller något av följande:
 - 1.2.1 Svensk eller nordisk förare med av SVEMO utställd helårslicens inom klass Elit för Snöskoter.
 - 1.2.2 Svensk eller nordisk förare med av annat nordiskt FIM anslutet FMN utfärdad högsta grad av nationell licens för Snöskoter samt uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk Elitlicens.
 - 1.2.3 Utomnordisk förare med internationell FIM licens för Snöskoter samt uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk Elitlicens.
 - 1.2.4 Erhållet av Svemo Snöskotersektion utfärdat Wildcard för aktuell tävling. Ansökan om Wildcard skall vara sektionen tillhanda senast en månad före aktuell tävling.
- 1.3 SM arrangeras i följande tävlingsklasser:

Tävlingsklass	Tillåten maskinklass
Pro-Stock Dam	Pro-Stock
Pro-Stock	Pro-Stock
Pro-Open	Pro-Open
- 1.4 Transponder ska användas i samtliga kvaltävlingar, deltävlingar och final. Det är förarens ansvar att bekosta sin transponder samt att se till att den är laddad och funktionsduglig. Transpondersystemet som kommer att användas är AMB. Transponders får ej vara placerad längre fram än centrumbult för motorvariatorn.

2. ANTAL TÄVLINGAR

- * 2.1 SM avgörs med minst två och högst fyra kvaltävlingar genomförda enligt punkt 5 och semifinal samt final genomförd enligt punkt 6 och 7.

3. ANMÄLNINGAR

- * 3.1 Anmälningar om deltagande i SM görs direkt till respektive arrangör i Svemo TA.
- 3.2 Anmälningsavgift vid SM-tävlingar är 500:-.

4. MASKINUNDERHÅLL / HEDERSPRISER KVALTÄVLING

- 4.1 Startersättning utgår ej.
- 4.2 Reseersättning utgår ej.

- 4.3 Vid SM gäller följande för maskinunderhåll. Anmälningavgifterna från det totala antalet startande i varje SM-deltävling samt SM-final fördelas med 50 % till arrangören och 50 % till maskinunderhåll som överförs till en totalpott. Totalpotten administreras av SM-finalarrangören och det är varje deltävlingsarrangörs ansvar att se till att maskinunderhållet är SM-finalarrangören till handa minst en vecka innan SM-finalen. Den totala maskinunderhållspotten fördelas efter SM-finalen enligt:

KLASS	Pro-Open 50%	Pro-Stock 30%	Pro-Stock Dam 20%
SM-PLACERING	1 50%	2 30%	3 20%

5. DELTÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

- 5.1 Tävlingar skall genomföras enligt gällande SR samt enligt av SVEMO snöskotersektion utgiven arrangörsmanual.
- * 5.2 Vid maximalt 16 startande i klassen i fråga, körs två likvärdiga heat i vilka förarna erhåller slutpoäng enligt följande tabell:
- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|
| Plac : | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Poäng: | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
- 5.2.1 Om två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar, i andra hand genom antalet andraplaceringar och så vidare.
- 5.2.2 Om inte 5.2.1 särskiljer förarna, placeras den före som i sista heatet erhållit flest poäng.
- 5.2.3 Om inte heller 5.2.2 särskiljer förarna tillgrips lottning.
- 5.3 Vid fler än 16 förare i klassen i fråga, genomförs tävlingen med kvalheat, sista chansen heat och finalheat enligt följande:
- 5.3.1 Förarna delas upp i likvärdiga grupper om maximalt 16 förare. Det genomförs två kvalheat/grupp i vilka kvalpoäng utdelas enligt 5.2.
- 5.3.2 De 13 förare som därefter har högst sammanlagd poäng är direktkvalificerade till final.
- 5.3.3 Placering 14 till 29 kör sista chansen heat där de tre främsta går till final. Vid färre än 20 förare utgår sista chansen heat och de 16 förare som har högst poäng går till final.
- 5.3.4 Särskiljning enligt 5.2.
- 5.4 Placering på startlinjen:
- 5.4.1 Kvalheat, eller heat 1 (vid max 16 startande): Förarna väljer plats efter markerade startspår (se SR 4.4) enligt lottad startlista.
- 5.4.2 Sista chansen heat: Förarna väljer plats efter markerade startspår (se SR 4.4) efter totalpoäng i kvalheat.
- 5.4.3 Finalheat: Förarna väljer plats efter markerade startspår (se SR 4.4) efter totalpoäng i kvalheat och resultat i Sista chansen heat.
- 5.4.4 Heat 2 (vid max 16 startande): Förarna väljer plats efter markerade startspår (se SR 4.4) efter resultat i Heat 1.

- 5.5 Väntzon ska finnas i direkt anslutning till startområdet och vara inhägnad, samt ha in- och utfart. Vid infarten till området skall finnas en klocka med aktuell tävlingstid. Vid utkörning till start får maskinen inte startas förrän ansvarig funktionär ger klartecken. Förarens maskin ska vara i väntzon 5 minuter före publicerad starttid för att inte förlora sin plats till reserv som finns i väntzon.
- 5.6 Heatlängd
Ett fast antal varv körs motsvarande cirka 6 minuter i kval och sista chansen heat. Körvid i final är 15 minuter + 2 varv i Pro-Stock och Pro-Open och 10 minuter + 2 varv i Pro-Stock Dam.
- 5.7 SM-poäng delas ut enligt tabell under 5.2 efter totalplaceringar vid tävling enligt 5.2 och efter finalplaceringar vid tävling enligt 5.3.
- * 5.8 Resultatlista med SM poäng skall omgående efter avslutad tävling registreras i Svemo TA.
- * **6. SM SEMIFINAL**
- * **6.1 Kvalificering till semifinal i SM.**
- * 6.1.1 Om färre än 21 förare tagit SM-poäng i en klass körs inte någon SM-semifinal. Då går de 16 förarna med högst poäng till SM final som beskrivs under 7. Reserver är då förare på placering 17-20.
- * 6.1.2 Om minst 21 förare tagit SM-poäng i en klass gäller följande. De 8 förarna med högst poäng i respektive SM klass är direkt berättigade att delta i SM final. Förarna på placering 9-24 är berättigade att delta i SM semifinal. Reserver är förare på placering 25-28.
- * 6.2 Inför semifinalen nollas SM-poängen.
Semifinalen körs i ett heat med två omgångar där SM-poäng delas ut enligt tabell under 5.2. Totalen efter de två omgångarna ger den slutgiltiga SM-semifinalställningen. De 8 förare med högst total semifinalpoäng är då berättigade till start i SM-final. Reserver är förare på placering 9-12. Särskiljning enligt 5.2. Totalt med de direktkvalificerade förarna är då 16 ordinarie förare samt 4 reserver kvalificerade till SM-final.
- * 6.3 Väntzon ska finnas i direkt anslutning till startområdet och vara inhägnad, samt ha in- och utfart. Vid infarten till området skall finnas en klocka med aktuell tävlingstid. Vid utkörning till start får maskinen inte startas förrän ansvarig funktionär ger klartecken. Förarens maskin ska vara i väntzon 5 minuter före publicerad starttid för att inte förlora sin plats till reserv som finns i väntzon.
- * 6.4 Heatlängd
Körvid i semifinal är 6 minuter + 2 varv i Pro-Stock, Pro-Open och Pro Stock Dam.
- * 6.5 Startplacering väljs i semifinalomgång 1 efter markerade startspår (se SR 4.4) enligt startlista som grundar sig på aktuell SM ställning inför semifinalen. I semifinalomgång 2 väljs startplacering enligt startlista som grundar sig på resultat i semifinal omgång 1.
- * **7. SM FINAL**
- * 7.1 Kvalificering till final i SM.
Se 6.1.1 - 6.2.
- * 7.2 Varje klass kör 3 finalheat där SM poäng utdelas enligt tabell under 5.2. Poäng från SM-semifinaler medräknas ej.

- * 7.3 Väntzon ska finnas i direkt anslutning till startområdet och vara inhägnad, samt ha in- och utfart. Vid infarten till området skall finnas en klocka med aktuell tävlingstid. Vid utkörning till start får maskinen inte startas förrän ansvarig funktionär ger klartecken. Förarens maskin ska vara i väntzon 5 minuter före publicerad starttid för att inte förlora sin plats till reserv som finns i väntzon.
- * 7.4 **Heatlängd**
Körtid i final är 15 minuter + 2 varv i Pro-Stock och Pro-Open och 10 minuter + 2 varv i Pro-Stock Dam.
- * 7.5 Startplacering väljs i finaler efter markerade startspår (se SR 4.4) enligt startlista som grundar sig på aktuell SM ställning utom i den första omgången där startlistan grundar sig på total semifinalpoängställning

8. MASKINUNDERHÅLL / HEDERSPRISER SM-FINAL

- 8.1 Startersättning utgår inte.
- 8.2 Resersättning utgår inte.
- 8.3 Maskinunderhåll enligt punkt 4.3

9. SLUTRESULTAT I SM

- * 9.1 Summan av poäng från finalheaten i SM-final enligt tabell under 5.2 är avgörande i SM.
 - 9.1.1 Särskiljning enligt 5.2.
- 9.2 Resultatlista enligt SR.
- 9.3 Mästerskapstecken utdelas enligt följande:
SM slutsegrare i var och en av klasserna erhåller:
RF:s stora SM-tecken (utdelas endast till svensk förare), Svemo SM-medalj i guldfärg,
Svemo SM-diplom
Andrapristagaren erhåller: Svemo SM-medalj i silverfärg
Tredjepristagaren erhåller: Svemo SM-medalj i bronsfärg

REGLER FÖR SM I STADIONCROSS SNÖSKOTER

1. ANTAL TÄVLINGAR

- 1.1 SM avgörs genom en eller flera deltävlingar eller kvaltävlingar och final. Se punkt 5.2.

2. DELTAGARE OCH KLASSER

- 2.1 Vid SM i stadioncross skall förare uppfylla något av följande:
- 2.1.1 Svensk eller nordisk förare med av Svemo utställd helårslicens inom klass Elit för Snöskoter.
- 2.1.2 Svensk eller nordisk förare med av annat nordiskt FMN utfärdad högsta grad av nationell licens för Snöskoter samt uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk Elitlicens.
- 2.1.3 Utomnordisk förare med internationell licens för Snöskoter samt uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk Elitlicens.
- 2.1.4 Erhållit av Svemo Snöskotersektion utfärdat Wildcard för aktuell tävling. Ansökan om Wildcard skall vara sektionen tillhanda senast en månad före aktuell tävling.
- 2.2 SM arrangeras i maskinklass Pro-Open.
- 2.3 Transponder ska användas i samtliga tävlingar. Det är förarens ansvar att bekosta sin transponder samt att se till att den är laddad och funktionsduglig. Transpondersystemet som kommer att användas är AMB. Transponders får ej vara placerad längre fram än centrumbult för motorvariatorn.
- 2.4 Snöskotersektionen kan begränsa antalet deltagare. Vid begränsning av deltagare avgör snöskotersektionen vilka som får starta i stadioncross SM. Till sin hjälp i detta beslut kan sektionen nyttja sig av resultat från i förväg utsedda uttagningstävlingar eller andra resultat från tidigare tävlingar. Se punkt 5.2.

3. ANMÄLNINGAR

- 3.1 Anmälningar om deltagande i SM-tävling görs av förare direkt till respektive arrangör i enlighet med för tävlingen i fråga gällande tilläggsregler.
- 3.2 Eventuell anmälningsavgift enligt TR.

4. MASKINUNDERHÅLL

- 4.1 Eventuell startersättning enligt TR.
- 4.2 Eventuell reseersättning enligt TR.
- 4.3 Eventuellt maskinunderhåll enligt TR.

5. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

- 5.1 Enligt gällande SR för stadioncross samt gällande TR.
- 5.2 För varje säsong beslutar skotersektionen i samråd med eventuell promotor eller annan samarbetspartner hur SM skall avgöras. Dessa beslut skall ligga till grund för varje tävlings TR.

6. SLUTRESULTAT I SM

- 6.1 Vid avgörande med flera tävlingar i en serie, poängräkning enligt gemensamt seriereglemente. Vid avgörande med en tävling eller kvaltävlingar och final är finalheatet/ finalheaten helt avgörande.
- 6.2 Resultatlista enligt SR Snöskotercross.

7. MÄSTERSKAPSTECKEN

SM slutsegrare i Pro-Open erhåller:

- RF:s stora SM-tecken (utdelas endast till svensk förare)
- Svemo medalj i guld (förgylld brons)
- Svemo SM-diplom

Andrapristagaren erhåller:

- Svemo medalj i silver (vitmetall)

Tredjepristagaren erhåller:

- Svemo medalj i brons

REGLER FÖR SVERIGE CUP I SKOTERCROSS

1. DELTAGARE OCH KLASSER

1.1 Sverige Cup är öppen för svenska och utländska förare med gällande licens för Snöskoter. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska ha starttillstånd från sin federation.

1.2 Förare som är innehavare av Elitlicens har ej rätt att delta i Sverige Cup.

- * 1.3 Sverige Cup arrangeras i följande tävlingsklasser:
- | | |
|----------------|--|
| Tävlingsklass | Tillåten maskinklass |
| Ungdom 12-14 | Sport-600 |
| Ungdom 14-16 | Pro Stock (enl. SR Snöskotercross 3.1.3) |
| Semi Pro-Stock | Pro-Stock |
| Semi Pro-Open | Racer |

2. ANTAL TÄVLINGAR

2.1 Sverige Cup avgörs med minst en och högst tre kvaltävlingar per region i två regioner samt en gemensam final.

Regionerna är:

Norra – bestående av Övre Norra Motorcykel- och Snöskoterförbundet samt

Södra – bestående av de övriga Motorcykel- och Snöskoterförbunden.

- * 2.1.1 Den tävlingsklass och den region där man kör den första kvaltävlingen måste man fortsätta med.

3. ANMÄLNINGAR

- * 3.1 Anmälningar om deltagande i Sverige Cup görs direkt till respektive arrangör i Svemo TA.

3.2 Anmälningsavgift vid Sverige Cup tävlingar är 200:- i Ungdomsklasser och 400:- i övriga klasser.

4. MASKINUNDERHÅLL / HEDERSPRISER

4.1 Startersättning utgår ej.

4.2 Resersättning utgår ej.

4.3 Anmälningsavgifterna från det totala antalet startande per klass i tävlingen fördelas klassvis med 50 % till arrangören och 50 % till maskinunderhåll enligt nedan.

PLACERING	1	2	3	4
	40%	30%	20%	10%

4.4 Hederspriser enligt SR i ungdomsklass.

5. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

5.1 Tävlingar skall genomföras enligt gällande SR.

- * 5.2 Vid maximalt 16 startande i klassen i fråga, körs två likvärdiga heat i vilka förarna erhåller slutpoäng enligt följande tabell:
- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|
| Plac : | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Poäng: | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
- 5.2.1 Om två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar, i andra hand genom antalet andraplaceringar och så vidare.
- 5.2.2 Om inte 5.2.1 särskiljer förarna, placeras den före som i sista heatet erhållit flest poäng.
- 5.2.3 Om inte heller 5.2.2 särskiljer förarna tillgrips lottning.
- 5.3 Vid fler än 16 förare i klassen i fråga, genomförs tävlingen med kvalheat, sista chansen heat och finalheat enligt följande:
- 5.3.1 Förarna delas upp i likvärdiga grupper om maximalt 16 förare. Det genomförs två kvalheat/grupp i vilka kvalpoäng utdelas enligt 5.2.
- 5.3.2 De 13 förare som därefter har högst sammanlagd poäng är direktkvalificerade till final.
- 5.3.3 Placering 14 till 29 kör sista chansen heat där de tre främsta går till final. Vid färre än 20 förare utgår sista chansen heat och de 16 förare som har högst poäng går till final.
- 5.3.4 Särskiljning enligt 5.2.
- 5.4 Placering på startlinjen:
- 5.4.1 Kvalheat, eller heat 1 (vid max 16 startande): Förarna väljer plats efter markerade startspår (se SR 4.4) enligt lottad startlista.
- 5.4.2 Sista chansen heat: Förarna väljer plats efter markerade startspår (se SR 4.4) efter totalpoäng i kvalheat.
- 5.4.3 Finalheat: Förarna väljer plats efter markerade startspår (se SR 4.4) efter totalpoäng i kvalheat och resultat i Sista chansen heat.
- 5.4.4 Heat 2 (vid max 16 startande): Förarna väljer plats efter markerade startspår (se SR 4.4) efter resultat i Heat 1.
- 5.5 Heatlängd
Ett fast antal varv körs motsvarande cirka 6 minuter i kval och sista chansen heat. Körvid i final är 10 minuter + 2 varv i Semi Pro-Stock och Semi Pro-Open och 8 minuter + 2 varv i övriga klasser.
- 5.6 Kvalpoäng i Sverige Cup delas ut enligt tabell under 5.2 efter totalplaceringar vid tävling enligt 5.2 och efter finalplaceringar vid tävling enligt 5.3.
- 5.7 Resultatlista med kvalpoäng i Sverige Cup, även totalpoäng, skall omedelbart sändas till SVEMO. För aktuell adress se arrangörsmanual.

6. SVERIGE CUP FINAL

- 6.1 Kvalificering till final i Sverige Cup.
16 förare har rätt att delta i Sverige Cup final.
De 8 förarna med högst poäng i respektive klass och region är berättigade att delta i Sverige Cup final. Reserver är förare på placering 9-10 i respektive klass och region.
- * 6.2 Varje klass kör 2 finalheat där Sverige Cup poäng utdelas enligt tabell under 5.2.

- 6.3 Vältzon ska finnas i direkt anslutning till startområdet och vara inhägnad, samt ha in- och utfart. Vid infarten till området skall finnas en klocka med aktuell tävlingstid. Vid utkörning till start får maskinen inte startas förrän ansvarig funktionär ger klartecken. Förarens maskin ska vara i vältzon 5 minuter före publicerad starttid för att inte förlora sin plats till reserv som finns i vältzon. Förste reserv är förare från arrangerande region.
- 6.4 Körtid i final är 10 minuter + 2 varv i Semi Pro-Stock och Semi Pro-Open och 8 minuter + 2 varv i övriga klasser
- * 6.5 Startplacering väljs i final 1 efter markerade startspår (se SR 4.4) enligt startlista som grundar sig kvalställning med början för arrangerande region. final 2 väljs startplacering efter markerade startspår (se SR 4.4) enligt resultatlista från final 1.

7. SLUTRESULTAT I SVERIGE CUP

- 7.1 Summan av poäng från finaler enligt tabell under 5.2 är avgörande i Sverige Cup.
- 7.1.1 Särskiljning enligt 5.2.
- 7.2 Resultatlista enligt SR.

REGLER FÖR CLASSIC SSK

1. ALLMÄNT

- 1.1 Skotertävling genomförd enligt Svemo:s regelverk (Nationellt tävlingsreglemente och Specialreglementen snöskoter) med maskiner i allt väsentligt 25 år eller äldre.
- 1.2 Classic SSK arrangeras enligt reglemente för Motionsskotecross. Även Nationell tävling samt Klubbmästerskap kan tillämpas med medföljande licens och regelkrav.
- 1.3 Vid Classic SSK tävlingar får avsteg göras från krav i SR beträffande banans utformning. Detta för att möjliggöra tävlingar av den typ som förekom vid aktuell tidpunkt. Banlicens krävs vid all tävling och träning. Vid besiktning av tillfällig bana för Classic SSK kan begränsning av antal förare vid tävling göras.
- 1.4 Krav i SR på personlig utrustning gäller. Det är dock önskvärt att deltagare efterliknar klädsel och utrustning som användes vid aktuell tidpunkt. Nya och godkända hjälmar kan t.ex. vara enfärgade och skyddsväst kan bäras under klubbtröja eller skinnställ.

2 DELTAGARE/ LICENSKRAV

- 2.1 Följande skoterlicenser gäller då Classic SSK tävling arrangeras enligt reglemente för Motionsskotecross:
 - Nationell årslicens snöskoter
 - Baslicens
 - Tillfällig licens för motionstävling
- 2.2 Indelning av förare i åldersklasser kan göras i TR.

3 KLASSINDELNING/MASKINER

- 3.1 Arrangör skall i TR indela maskiner i olika klasser beträffande ålder, motorstorlek och modifieringsgrad.
 - 3.1.1 Svemo rekommenderar klassindelning enligt bilaga 1 Classic SSK.
- 3.2 Modifiering av maskiner får endast göras med snöskoterkomponenter och metoder tillgängliga och använda vid tidpunkt för varje åldersklass. Dock får nytillverkade kopior av sådana detaljer användas. Undantag görs endast för komponenter i bromssystem och förslitningsdetaljer som ej längre tillverkas eller saluförs. Vid tvistefråga åligger det föraren att bevisa datering av komponenter med bilder, intyg från tillverkare eller liknande. Huvudinriktningen skall alltid vara att så långt det är möjligt efterlikna de tävlingsmaskiner som användes vid aktuell tidpunkt.
- 3.3 Beträffande tillverkningsdatum gäller att aktuell maskin/komponent i oförändrat utförande skall ha tillverkats före aktuellt datum.

SPECIALREGLEMENTE SKOTERENDURO

- 1. ALLMÄNT**
 - 1.1 Tävlingsform
 - 2. FÖRARE**
 - 2.1 Klasstillhörighet
 - 2.2 EM-VM-licens
 - 2.3 Särskilda bestämmelser för förare upp till och med 16 år
 - 2.4 Klädsel
 - 2.5 Ryggnummer
 - 3. TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE**
 - 3.1 Indelning i klasser
 - 3.2 Ljudmätning
 - 3.3 Kortslutning
 - 3.4 Färdbromsar
 - 3.5 Variatorskydd
 - 3.6 Stänkskydd
 - 3.7 Bakre varningsljus
 - 3.8 Styrskidor
 - 3.9 Luftkylningshål
 - 3.10 Tillåtna ändringar
 - 3.11 Trimning
 - 3.12 Drivmatta
 - 3.13 Tävlingsnummer
 - 3.14 Drivmedel
 - 3.15 Miljömatta
 - 4. TÄVLINGSOMRÅDE**
 - 4.1 Tävlingsbana
 - 4.2 Startområde
 - 4.3 Publikavspärningar
 - 4.4 Tävlings/parkeringsdepå
 - 4.5 Tankdepå
 - 5. ORGANISATION AV TÄVLINGAR**
 - 5.1 Tillstånd
 - 5.2 Anmälningar
 - 5.3 Anmälan vid tävlingsplats
 - 5.4 Besiktning av tävlingsfordon
 - 6. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE**
 - 6.1 Tävlingstillstånd
 - 6.2 Tilläggsregler
 - 6.3 Säkerhet - Sjukvårdsberedskap
 - 6.4 Funktionärer
 - 6.5 Radioförbindelse
 - 6.6 Köldgräns
 - 6.7 Bank kontroll före tävling
 - 6.8 Flagg signaler
 - 6.9 Start
 - 6.10 Bank kontroll efter tävling
 - 6.11 Protest/Vädjan
 - 6.12 Resultatlista
 - 6.13 Maskinunderhåll
- Bilagor:
SM Skoterenduro

1. ALLMÄNT

1.1 Tävlingsformer

Inom respektive typ kan olika former av endurotävling förekomma.

1.1.1 Typ 1.

Banlängden bör vara minst 100 km inkluderande 2 eller fler specialsträckor och transport mellan sträckorna. Den som genomfört specialsträckorna på kortast sammanlagd tid koras som vinnare.

1.1.2 Typ 2.

Körs ett eller flera varv på en sluten bana. Kan genomföras i två delmoment med uppehåll. I sådant fall bör starten i moment två ske enligt tidkort så att den som först går i mål är vinnare (jaktstart). Om vid denna typ av genomförande flera varv ingår i moment två flaggas samtliga förare av efter att segraren tillryggalagt fastställd tävlingssträcka. Samtliga förare som avflaggas skall prisbedömas, men de förare som ej tillryggalagt hela sträckan placeras i resultatlistan efter de som gjort detta. Banlängden bör vara minst 100 km totalt. Regelskrivning i SR 4.1.1 tävlingsbana skall ovillkorligen följas.

1.1.3 Endurosprint

En kortare form av Typ 2 Enduro. Enstaka sprinttävling kan ingå i SM-serien. Urval sker i samråd med Endurorådet och berörd klubb. Vid Endurosprint får banvarvets längd ej understiga 5 km. Minsta tillåtna distans 50 km.

2. FÖRARE

Allmänt

Förare och vårdnadshavare ska:

Tillse att föraren och snöskotern uppfyller kraven för tävlingens genomförande.

Följa tävlingsledarens anvisningar.

Uppträda som sportsman såväl före, under som efter tävling samt underställa sig de sportsliga regler som gäller för tävling med mc och snöskoter inom Sverige. (Se NT)

* 2.1 **Klasstillhörighet**

Förare indelas med hänsyn till tidigare tävlingsresultat/ålder i följande licensklasser: Elit, Senior, Junior, Ungdom, Guldhjälms och Bas.

Förare får börja tävla när vederbörande fyllt 16 år. Körkort eller förarbevis erfordras. Vid tävlingar på inhägnat område utgår kravet på körkort eller förarbevis.

2.1.1 Regler för Elitlicens

Se SR Snöskotercross

* 2.1.2 Tillfällig licens

Denna licens får uttas inom kategori Ungdom, Junior, Senior och Bas, vid motions-, samt nationella tävlingar. För deltagande i mästerskapstävlingar, SM krävs helårslicens. Tillfällig licens löses via Svemo TA och skall uppvisas på tävlingsplatsen, se licensansökan enligt SR.

2.1.3 Ungdomsklasser

2.1.3.1 Ungdomslicens

Ungdomslicens utfärdas det år föraren fyller 12 år och t.o.m. det kalenderår föraren fyller 16 år.

2.1.3.2 Förare med Nationell förarlicens (Junior/Senior/Elit) äger ej rätt att delta i Ungdomsklasserna.

- 2.1.3.3 Förare med ungdomslicens kan kalenderåret som föraren fyller 16 år även tävla i juniorklass. Dock ej tävlingar som kräver Elitlicens. Föraren får inte tävla i både ungdomsklass och juniorklass samma tävlingsdag.
- 2.1.3.4 Ungdomslicens ska kunna uppvisas vid deltagande i Ungdomstävling.
- 2.1.3.5 Förare som under licensåret fyller 11 år kan efter skriftlig ansökan till Svemo snöskotersektion beviljas ungdomslicens. Särskild lämplighets bedömning kommer att göras vid varje enskild ansökan.
- * 2.1.4 Nationella restriktioner för licensklasser.
Åldersindelningen gäller fr.o.m. 1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.
- | | |
|------------|----------|
| Guldhjälms | 0-12 år |
| Ungdom | 12-16 år |
| Junior | 16-19 år |
| Senior | 20-55 år |
| Elit | 16-55 år |
| Baslicens | 15 år- |
- 2.1.4.1 Fr.o.m. det kalenderår föraren fyller 56 år utfärdas senior- eller elitlicens endast efter särskild ansökan med läkarintyg motsvarande medicinsk status för godkännande av körkort. Nytt intyg krävs varje år för förnyad licens.
- * 2.2 EM-VM-licens
Förare som ska delta vid EM-VM-tävlingar ska inneha speciell FIM Europe- FIM-licens.
- * 2.2.1 Inneha av SVEMO giltig internationell årslicens, samt starttillstånd av Snöskotersektionen.
- 2.3 **Särskilda bestämmelser för förare upp till och med 16 år**
- 2.3.1 Vårdnadshavare
Vid tävling och träning ska föraren vara åtföljd av förälder eller annan myndig person som föräldern sätter i sitt ställe.
- Han/hon måste finnas på tävlingsplatsen då föraren tränar/tävlars men får ej delta som förare/passagerare i aktuell träning/tävling.
- Han/hon ska vara medlem i förarens klubb samt äga kännedom om gällande bestämmelser.
Han/hon är dessutom ansvarig för att förarens maskin och personliga utrustning är i reglementsensligt skick, samt har att rätta sig efter gällande tävlingsregler och av klubben och tävlingsarrangör utfärdade bestämmelser. Brott häremot kan innebära startförbud, träningsförbud, uteslutning eller disciplinär åtgärd mot föraren.
- Förälder (motsvarande) kan överlåta vårdnadshavaransvaret om ersättaren inte åtar sig uppdrag för mer än en förare vid ett och samma tillfälle.
- Vid särskilt anordnade träningsläger utgår kravet på vårdnadshavare under förutsättning att:
- Läget är godkänt av SVEMO och genomförs enligt i förväg bekantgjort program.
 - Läget omfattar mer än en dag.
 - Sjuksköterska som har erfarenhet av akutvård, samt sjuktransportbil finns till förfogande.
 - Adekvat sjukvårdsutrustning finns tillgänglig.

- 2.3.2. Förare, mekaniker, lagledare, vårdnadshavare och klubbledare har att rätta sig efter arrangörens anvisningar när det gäller uppehållsplatser under tävling. Vederbörande ska uppehålla sig på anvisad plats till heatets slut och får inte korsa banan så länge det finns förare kvar på den.

2.4 Klädsel

Gäller vid all form av träning och tävling för samtliga klasser även motionstävlingar. Förare ska bära:

- 2.4.1 Lämplig klädsel för tävlingsändamål som skyddar mot kyla och mot skador vid omkullkörning.
- 2.4.2 Följande skyddsutrustning är obligatorisk:
- Skyddshjälm som uppfyller angivna krav i NT.
 - Vadskaftade kängor av motocrosstyp (kraftiga) eller snowboard typ.
 - Skyddsväst som täcker både ryggen och bröstet vid såväl träning som tävling. Täckning av ryggen skall minst motsvara kraven för ryggskydd enligt NT. Skyddsvästen får användas utanpå tävlingsdräkt. Dock skall § 2.5 uppfyllas (genom att ryggnummer anbringas på skyddsvästen).
 - Minst ett första förband
- 2.4.5 Nackskydd/krage samt övrig skyddsutrustning så som axelskydd, armbågsskydd, tandskydd, knäskydd, skyddsglasögon av motorcrosstyp rekommenderas att användas av samtliga förare.

2.5 Ryggnummer

Föraren ska vara försedd med tävlingsnummer på ryggen med tydliga svarta siffror på vit eller orange botten, minsta sifferhöjd 180 mm, bredd 100 mm och stapelbredd 32 mm. Typsnitt skall vara av block typ.

3. TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE

Allmänna fordonsbestämmelser

3.1 Indelning i klasser

- * 3.1.1 Typgodkännande
Maskinen ska vara typ och registreringsbesiktigad samt trafikförsäkrad.
(Observera även 3.10)

Genomförs tävlingen på inhägnat område med gällande banlicens utgår kravet på om registreringsbesiktning och trafikförsäkring.

- 3.1.1.1 Pro Stock
Enligt SR Snöskotercross.
- * 3.1.1.2 Sport 800
Enligt SR Snöskotercross.
- 3.1.1.3 Motionsklass
Av Svemo och Endurorådet utvalda tävlingar kan fri motionsklass tillåtas i samråd med berörd klubb och utvärderas senare för eventuell fortsättning av fri klass i motion. Motor får dock inte bearbetas eller ha turbo, men ingen övre kubik eller hästkraftsgräns finns. I övrigt se Enligt SR Snöskotercross.
- 3.2 Ljudmätning
Ljudmätning enligt SR Snöskotercross.

3.3 **Kortslutning**
Snöskoter ska vara försedd med anordning som automatiskt bryter primärtändströmmen då föraren lämnar fordonet. Kortslutningsanordningen ska utlösa åt alla håll samt vara kapslad så att fastfrysning ej kan ske. Utlösningsslina ska vara fäst vid föraren och maximalt 2m lång.

3.4 **Färd bromsar**
Enligt Svensk Bilprovvnings bestämmelser.

3.5 **Variatorskydd**
Snöskoter ska vara utrustad med fungerande variator- och remskydd.

3.6 **Stänkskydd**
Snöskoter ska vara försedd med stänkskydd så dimensionerat att det kan fånga upp delar som lossnar. Stänkskyddet skall vara av stabil konstruktion och original till aktuell modell.

3.7 **Bakre varningsljus**
Snöskoter ska vara försedd med baklykta visande rött sken. Effekten ska vara minst 5 W och lampan ska vara tänd under all tränings- och tävlingskörning. Fungerande bromsljus skall finnas och vara på minst 20W. Alternativt kan endast fast rött sken tillåtas. Effekten ska då vara minst 20 W (eller LED motsvarande ljusstyrka) och lampan ska vara tänd under all tränings- och tävlingskörning. Ingen förare ska dock uteslutas från ett heat för att bakljuset slutat fungera under heatet.

3.8 **Styrskidor**

3.8.1 Styrskida ska vara original till modellen och i framkanten vara rundad med en diameter av minst 100 mm. Styrskidans framkantstrundning ska fortsätta minst till lodlinjen genom rundningscirkelns medelpunkt.

3.8.2 Längs hela skidans ytterkant samt längs insidan från skidans spets och 100 mm bakåt ska finnas en uppåtvikt kant med en diameter/höjd av min 5 mm.

3.8.3 Aluminium/plastskidor och plastbelag som uppfyller villkoren i 3.8.2 får användas.

3.9 **Luftkylningshål**
Eventuella luftkylningshål i huv ska, om de är större än 50 cm², täckas av galler eller liknande med en hållbarhet motsvarande huven i övrigt.

3.10 **Tillåtna ändringar**

3.10.1 Sådana justeringar och ändringar som tillåts av TSV eller som erfordras för att uppfylla bestämmelser enligt NT och detta SR är tillåtna.

3.10.2 Vindruta får borttagas.

3.11 **Trimning**
Trimning och ändring av skotern (med undantag av vad SR och TR tillåter) medför uteslutning ur tävlingen och anmälan för bestraffning till SVEMO.

3.12 **Drivmatta**
Drivmatta ska vara av plast eller gummi och får inte förses med slirskydd.

* 3.13 **Tävlingsnummer**
Fasta tävlingsnummer väljs av varje förare i Svemo TA. De tre första förarna från föregående SM i respektive klass har möjlighet att nyttja startnummer enligt placering föregående säsong. Upplysningar och erhållande av startnummer sker via SVEMO TA.

- * 3.13.2 **Antal och placering**
Snöskotern ska vara försedd med tre tävlingsnummerskyltar. En skylt ska monteras framtill och tvärs över skotern. De två övriga anbringas längs med var sida av snöskotern. Tävlingsnummer ska monteras på plant underlag med minsta sifferhöjd på 100mm på sidomonterade nummer och 75mm på frontmonterade nummer.
(rekommenderad minsta höjd för alla nummer är 140mm).
Minsta sifferbredd är bredd 80 mm och stapelbredd 25 mm. Typsnittet skall vara av blocktyp. Bakgrund av för klassen avsedd färg skall finnas och ha en area av minst 4 dm² per skylt. Tävlingsnummer ska tas bort efter avslutad tävling om skotern används för vanlig körning i ”trafik”.
Framskylt får anbringas direkt på huv, reklam får dock inte störa skyltens läsbarhet.
- 3.13.3 **Färg**
Enligt SR Snöskotercross.
- * 3.14 **Drivmedel**
Enligt SR Snöskotercross.
- 3.15 **Miljömatta**
I depå skall alltid användas absorberande miljömatta med minimistorlek 100 x 160 cm. Se Svemo Nationella Tävlingsreglemente (NT) § 13.12 för ytterligare krav på miljömattans utformning.

4. TÄVLINGSOMRÅDE

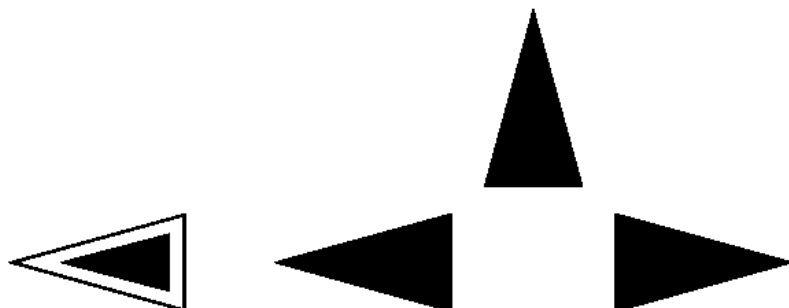
4.1 Tävlingsbana

- 4.1.1 Tävlingsbanan ska vara tydligt utmärkt så att bansträckning och körriktning är fullt klar för de tävlande efter ett för hela tävlingen likartat system enligt följande:
Skyltar och pilar kan kompletteras med avspärrningsanordningar och utefter skogsvägar med snitslar eller liknande. Placering av pilar och skyltar framgår av följande skiss. Prover på förekommande pilningsmaterial ska finnas vid starten.
Under barmarksperioden skall stubbar och stenar borttagas. Tävlingsbanan skall prepareras så att höga hastigheter ej uppstår. Minsta banbredd skall vara tre meter.
Långa raksträckor över myrar och sjöar ”byggs” bort i största möjliga mån med svepande kurvor. Max tillåtna raksträckor 500m. Inför inträde i skogsparti är det av största vikt att farten dämpats för att slippa de farliga inbromsningsguppen som uppstår i slutet av rakor.

4.1.1.1 Banmarkering

Markering av tävlingsbanan ska genomföras efter ett för hela tävlingen likartat system. Pilarna ska vara orangefärgade eller gul/svarta och av minsta storlek 30x17 cm. Likadan pil används till förvarning (1 st) och verkställighet (2 st). Pilarna placeras enligt följande:

1. Rakt fram, används även vid kvittering.
2. Vid sväng i 90 grader mot vägen, oavsett om vägen svänger mellan 0 och 180 grader.



- A. En förvarningspil placeras ca 100 m före vägbyte.
- B. Två pilar, en på var sida om vägen, placeras vid vägbyte enligt fig 1-3, men även enl. fig 4, när man i god tid ser vägbytet.
- C. En lodrät kvitteringspil placeras alltid efter vägbytet.
- D. I terräng ska endast markering rakt fram användas.
- E. Vid tävling i mörker bör pil förses med reflex.

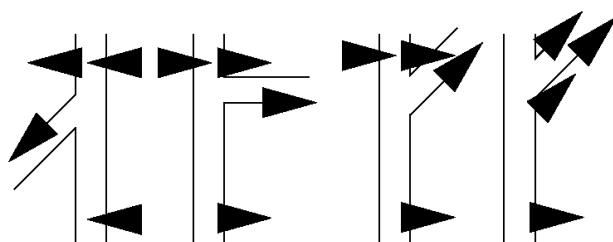
Exempel

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4



Pilningen kan kompletteras med avspärningsband av plast eller liknande, samt utefter stigar och i terräng med snitslar eller liknande.

4.1.2 Mötande eller korsande trafik på tävlingsbanan får inte förekomma.

4.1.3 Avprickning av de tävlande ska ske där risk för fusk föreligger, det vill säga risk för genande.

4.1.4 Stoppskyltar

Stoppskyltar (röd botten med vit text och vit bård) placeras vid övergång från mindre väg till större väg, där trafik kan förekomma, samt vid andra farliga passager. ca 100 meter före stoppskylt bör varningsmärke uppsättas



- 4.1.4.1 Varningsmärke (gul botten med röd bård eller två korslagda pilar).
Vid hindret placeras två varningar, en på varje sida av banan.
Ca 100 meter före placeras en varning på höger sida av banan.



- 4.1.4.2 Fel väg
Skylt i storlek ca 25 x 25 cm med gul botten och svart diagonalt kors kan användas för att informera tävlande om att de kommit in på fel väg.



- 4.1.4.3 Kontroller
Kontroller märks ut med skärmar med minsta mått 42 x 30 cm, placerade väl synliga enligt följande:

- Förvarningsskärm (vit), kan ersättas med vit flagga. Placeras 200 m före kontroll och vid mål av Specialprov.
- Målskärm för specialprov (svarta och vita rutor) Placeras på ömse sidor om banan
- Tidkontrollskärm (gul). Placeras 10 m före kontroll.
- Start specialsträcka (vid specialprov - SP) samt sträckans/provets nr (gul med svart text)
- Passerkontrollskärm (blå). Placeras vid kontroll.
Vid mörker ska förutnämnda skärmar kompletteras med lyktor som belyser skärmarna eller utföras i Reflekterande material.

4.2 Startområde

4.2.1 Startlinje

Startlinjen ska ha en bredd som motsvarar minst 1,5 m per startande.

4.2.2 Startsträcka

Startsträckan (startrakan) ska ha en längd av max 50 m.

4.2.3 Övrigt

Den första kilometern ska banan ha vänster- och högersvingar.

* 4.3 Publikavspärningar

Start- och målområdet samt tankdepå ska avspärras på sådant sätt att det klart framgår att publiken inte äger tillträde till området. Avspärningarna kan utgöras av kraftiga träpålar med flaggförsedd lina och/eller snöstaket eller liknande om inget annat anges i polistillståndet.

4.4 **Tävlings/parkeringsdepå**

Vid varje tävling ska en parkeringsdepå finnas. Den ska vara belägen nära och ha en direkt förbindelse med startområdet.

4.5 **Tankdepå**

- * 4.5.1 Bränslepåfyllning får endast ske i särskilt iordningställd och avspärrad tankdepå. I av arrangören iordningställd tankdepå får uppehålla sig maximalt två personer, förutom föraren, per tävlingsmaskin. Vid tankning skall miljömatta användas under fordonet.
- 4.5.2 För tillträde till depån erfordras depåkort, utfärdat av arrangören.
- 4.5.3 Endast personer fyllda 15 år kan beredas tillträde till tankdepå.
- 4.5.4 Vid tankning ska motorn vara avstängd och föraren ha lämnat skotern. Bränslet ska förvaras i slutna, därför avsedda kärl (dunkar). Så kallad ”Endurotank” är tillåten. Kärlet får EJ utsättas för åverkan, d.v.s. lufthål får EJ upptagas. Pip eller slang som är ansluten till kärlet (dunken) ska användas. Vid besiktning ska bränslekärl (dunk) uppvisas.
- 4.5.5 I tankningsdepå är rökning förbjuden.
- 4.5.6 Brott mot bestämmelserna under 4.5 medför uteslutning av föraren som felat alt den förare till vilken felande medhjälpare är knuten.
- 4.5.7 Reparationer får utföras i särskild avspärrad depå. Endast föraren får utföra reparationer utanför denna depå. Brott mot detta bestraffas med 5 minuters tidstillägg.
- 4.5.8 Nödtankning vid bränslestopp kan om det utförs på ett säkert sätt bestraffas med 5 minuters tidstillägg istället för uteslutning.

5. **ORGANISATION AV TÄVLINGAR**

5.1 **Tillstånd**

Förutom tävlingstillstånd från Svemo krävs för varje tävling skriftliga tillstånd från berörda myndigheter samt markägare och väghållare. Ansökan om tillstånd ska vara berörd myndighet tillhanda senast 2 månader före tävlingen om tävlingen berör endast ett län och om tävlingen berör flera län senast 3 månader före tävlingen. Om tävling berör flera län ska ansökan insändas till länsstyrelsen i det län där tävlingen startar.

- 5.1.1 De lagar och föreskrifter som gäller för enduro är:
 - Vägverkets föreskrifter om tävling med motordrivna fordon på väg (VVFS 1994:39).
 - Rikspolisstyrelsens föreskrifter om motorsport i terräng (RPS FS 1995:5, FAP512:2).
 - Terrängkörningslagen (1975:1313), Terrängkörningsförordningen (1978:594) samt Statens Naturvårdsverks Handbok med allmänna råd till Terrängkörningslagen och Terrängkörningsförordningen (2005:1).
 - Ordningslagen (1993:1617) beträffande Offentlig tillställning.
- 5.1.2 De olika tillstånd från myndigheter som kan erfordras är:
 - Tillstånd för tävling på väg, som lämnas av länsstyrelsen.
 - Tillstånd för tävling i terräng, som lämnas av lokala polismyndigheten.
 - Dispens från Terrängkörningslagen ”förbud om körning i terräng”, som normalt lämnas av naturmiljöenheten på länsstyrelsen.
 - Tillstånd för offentlig tillställning, som lämnas av den lokala polismyndigheten.

Eftersom olika rutiner med tillståndsgivning tillämpas i olika delar av landet rekommenderas arrangör att i god tid innan ansökningarna ska vara resp. myndighet tillhanda, söka samråd med berörda myndigheter. Oftast kan det vara tillräckligt med en ansökan till Länsstyrelsen.

5.1.3 För endurobanor eller –områden, som användes mer frekvent kan det i stället för att begära dispens från förbud mot körning i terräng hos Länsstyrelse, vara enklare att anmäla banan till kommunen enligt Miljöbalken, 9 kap 6 § och enligt förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Ett område eller en bana i terrängen som enligt dessa bestämmelser är anmälda till kommunen, är undantagna från terrängkörningsförbudet.

5.2 Anmälningar

* 5.2.1 Anmälningstidens utgång
Anmälan till tävling sker genom förarens egen profil i Svemo TA. Tävlingsinbjudan skall finnas i Svemo TA så tidigt som möjligt dock senast 20 dagar före aktuell tävling.

Anmälan till tävling anses var komplett och giltig när först när anmälningsavgiften är betald.

Tävlingsavgiften skall vara arrangören tillhanda senast 10 dagar innan tävlingsdatum.

Arrangör har rätt att neka förare start då anmälan inte inkommit senast 7 dagar före tävlingsdagen.

5.2.2 Avgifter

Anmälningsavgifter ska upptagas vid alla tävlingar. Anmälningsavgift är 500:-. (400:- till anmälningsavgift + 100:- till bärgning). Anmälningsavgift motionsklass är 300:- (200:- till anmälningsavgift + 100:- till bärgning). Inbetald anmälningsavgift är förverkad om anmäld förare inte kommer till anmälan tävlingsdagen. Arrangör ska återbetala anmälningsavgiften senast 5 dagar efter tävlingsdagen till förare som ej blivit antagen eller uppvisat läkarintyg som bekräftar skada eller sjukdom. Expeditionsavgift får uttagas med max 50:- i samband med återbetalning av anmälningsavgift.

* 5.2.3 Arrangören har rätt att tillämpa efteranmälningsavgift under förutsättning att tilläggsregler och anmälan har följer av SR angivna tidsintervall.
Efteranmälningsavgiften är maximerad till 500 kr.

* 5.2.4 Arrangören publicerar genom Svemo TA aktuellt TR och anmälningslista för tävlingen.

5.3 Anmälan vid tävlingsplatsen

Föraren ska på fastställd tid/plats uppvisa licens, tävlingshjälm, ryggskydd, registreringsbevis och försäkringsbevis samt skriva på deltagarlista. Vid körning på transportsträckor ska gällande trafikregler följas

5.4 Besiktning av tävlingsfordon

Föraren ska på fastställd tid/plats besiktiga sin tävlingsmaskin.

6. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

6.1 Tävlingstillstånd

Tävlingstillståndet gäller först när:
- Grundkraven enligt NT uppfyllts.
- När tillståndsavgift erlagts till Svemo.
- När Supervisor/jury godkänt TR.

* 6.2 Tilläggsregler

Tilläggsregler samt inbjudan till tävling kan publiceras i press eller på Internet först efter godkännande från supervisor/jury.
Under perioden för denna regelbok kan rutinen för, och godkännande av tilläggsregler förändras, följ instruktioner genom Svemo Ta samt www.svemo.se.

- * 6.2.1 Inför varje tävling skall TR upprättas dessa ska tillsammans med tävlingsinbjudan sändas via SVEMO-TA till den av SVEMO utsedd supervisor för godkännande innan dessa får publiceras.
Då guldhjälmsävling samkörs med nationell tävling ska tilläggsregler godkännas av supervisor innan tillstånd gäller, supervisor ska närvara även vid guldhjälmsävlingen. Arrangör är skyldig att, till den av SVEMO utsedd Supervisor/jury skicka tilläggsregel senast 5 veckor innan tävlingsdagen. Underlåtenhet mot detta kan medföra att arrangör ej beviljas tävlingstillstånd.

Förutom enligt NT fastställda punkter ska i TR finnas uppgifter om:

- Bestämmelser för träning samt mastervarv.
- Startmetod
- Tidsgräns för målgång.
- Resultatlistans publicering
- Tilläggsreglerna skall godkännas av Supervisor/jury före publicering.

6.3 **Säkerhet - sjukvårdsberedskap**

6.3.1 Sjukvård

Vid tävling ska hållas sjuk- och olycksberedskap med minst en bårbil och en sjuksköterska med kunskap om akutvård. Sjukvårdsutbildade skoterburna funktionärer ska vara utplacerade längs banan med högst 5 km mellanrum. Sjukvårdsstationen ska utmärkas med rött kors på vit botten, väl synlig. Snöskoterburen sjukvårdspatrull ska vara märkt med röd vimpel, placerad på minst 1 meters höjd. I samband med startmomentet ska sjuksköterska och bårbil finnas vid startplatsen. Genom arrangörens försorg ska ambulansstation samt omkringliggande sjukvårdsinrättningar underrättas om tävling samt tidpunkt för densamma. Se gällande RPS:s FAP 512-1 och 512-2.

6.3.2 Brandförsvar

Inom depå ska finnas två funktionsdugliga SIS-märkta handbrandsläckare av effektivitetsklass III, typ ABE. Depåfunktionärer ska vara utbildade i brandsläckarnas handhavande.

6.4 **Funktionärer**

Vid varje tävling ska finnas särskilt utsedd säkerhetschef. Funktionärer med arbetsuppgifter som berör säkerhetstjänsten ska vara utbildade för sin uppgift. Tävlingsledaren ska ha av Svemo utfärdad giltig tävlingsledarlicens snöskoter. För övriga funktionärer ska finnas skriftlig detaljinstruktion. För angiven utbildning ansvarar säkerhetschefen vid banan. Person under 15 år får inte anlitas i befattning som berör säkerheten. Funktionärer och vakter ska vara så klädda eller bära sådana kännetecken att det klart framgår vilken funktion de har i tävlingen. Funktionär, som ska fullgöra sina åligganden under mörker, ska bära reflex.

6.5 **Radioförbindelse**

Radioförbindelse ska finnas utefter banan för rapportering till tävlingsledningen och tävlingssekretariat om sluttider på respektive sträcka och ev olycksfall.

6.6 **Köldgräns**

Ingen tävling får arrangeras när det är kallare än minus 20° C på startplatsen.

6.7 **Bankontroll före tävling.**

För kontroll av banmarkering m.m. ska hela tävlingsbanan kontrollköras före första start. Tävlingsförare som vill, ska av arrangerande klubb erbjudas följa med på ett så kallat memoreringsvarv av säkerhetskäl för att minska risken för personskador. Funktionär som kontrollkör banan bör vara försedd med kommunikationsradio eller mobiltelefon för kontakt med tävlingsledningen om så erfordras. Tid för memoreringsvarv för förare anges i TR.

- 6.8 **Flaggsignaler**
- 6.8.1 Flagga i nationsfärger
Start (om inte annan startmetod används).
- 6.8.2 Röd flagga
Stopp för samtliga förare.
- 6.8.3 Svart flagga visad tillsammans med förarens tävlingsnummer
Stopp för förare med ifrågavarande tävlingsnummer.
- 6.8.4 Gul flagga
Fara, kör sakta. Omkörning av annan förare i rörelse förbjuden intill dess att det hinder som orsakat flaggningen passerats.
- 6.8.5 Svart-vit-rutig flagga
Mål.
- 6.9 **Start**
Vid endurotävlingar av Typ 1 är startmellanrummet 1 minut, start sker på hel minut med en förare åt gången. I Typ 2 startar två förare samtidigt med 30 sekunders mellanrum. Sprint kan köras som båda typerna.
Alternativa startmellanrum eller antal samtidigt startande kan användas om Svemo Supervisor med hänsyn till startområdets utformning godkänt detta och det skrivits in i TR.
Förare är skyldig att hålla starttid enligt tidkort. Klockorna för tidtagning ska hållas väl synliga för den tävlande. I SM skall klockorna vara av samma typ i hela SM serien typ ”klock-bankens”.
- 6.10 **Bankkontroll efter tävling**
För kontroll av att inget tävlingsekipage finns kvar på banan ska hela tävlingssträckan kontrollköras omedelbart efter sista startande. Förare som kontrollkör banan bör vara försedd med kommunikationsradio eller mobiltelefon för kontakt med tävlingsledningen.
- 6.11 **Protest/Vädjan**
Protest mot resultatlista ska inges inom 30 minuter från det att listan anslagits. Protest åtföljd av avgift enligt NT, lämnas till tävlingsledaren. Protest/vädjan handlägges enligt bestämmelser i NT.
- 6.12 **Resultatlista**
För varje tävling ska en officiell resultatlista upprättas. I listan ska finnas placering, namn, klubbtilhörighet, eventuellt anmälare, maskinmärke, poäng från de tidigare genomförda heaten samt slutresultat. Kompletta resultatlista skall publiceras i Svemo TA direkt efter tävlingsavslutande.
- 6.13 **Maskinunderhåll**
Vid nationella tävlingar utgår maskinunderhåll enligt tävlings TR (Tilläggsregler).

REGLER FÖR SM-ENDURO SNÖSKOTER

1. TÄVLINGAR

SM genomförs med 1 eller flera deltävlingar, Typ 1, Typ 2 och enstaka utvalda tävlingar i Sprint. Tävlingsdatum presenteras i Svemo officiella tävlingskalender inför varje tävlingssäsong.

2. DELTAGARE

Tävlingen är öppen för startande med tävlingslicens utfärdad av Svemo eller övriga nordiska federationer för snöskotertävlingar. Dessutom ska vederbörande vara 16 år fyllda samt inneha förarbevis för snöskoter eller körkort.

* 3. MASKINKLASSER

SM arrangeras i följande maskinklasser:

Pro Stock

Sport 800

4. ANMÄLAN OCH STARTNUMMER

* 4.1 Anmälan göres direkt till arrangör i Svemo TA enligt bestämmelser i SR.

* 4.2 Arrangören ansvarar för att komplett anmälningslista och TR finns publicerat i Svemo TA.

4.3 Förare med placering 1 – 3 i respektive klass från föregående år har rätt att använda motsvarande startnummer i SM-tävling.

5. SM-TÄVLINGS GENOMFÖRANDE SAMT MASKINUNDERHÅLL

5.1 Vid den första deltävlingen seedas de 10 främsta förarna från föregående års SM-resultat i de första startgrupperna i respektive klass. Vid andra deltävlingen de 10 främsta förarna från första deltävlingen. Vid den tredje deltävlingen, de 10 främsta förarna enligt sammanräkning från de tidigare tävlingarna och så vidare. Dessa förare skall ha startposition 1-10 i omvänd ordning (d.v.s. 10:an startar först och 1:an som 10:ende).

5.2 Tävlingssträckans längd vid deltävling ska vara minst 100 km och för Sprint 50 km.

5.3 Vid deltävlingarna utdelas poäng enligt följande:

Placering:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15					
Poäng:	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6
	5	4	3	2	1					

5.4 Vid SM-tävlingar ska följande minimiersättningar utgå i maskinunderhåll. Anmälningsavgifterna från det totala antalet startande i varje klass fördelas med 80% till arrangören och resterande 20% enligt följande:

PLACERING	1	2	3	4
	40%	30%	20%	10%

Maskinersättningen ska utdelas och får inte bytas mot priser. Pokaler/plaketter ska ges till 1-3 i varje klass.

6. TRÄNING

Ingen träning får ske på mästerskapsbana men ett memoreringsvarv är obligatoriskt.

7. SLUTRESULTAT I SM

- 7.1 Om, enligt 5.3, två eller flera förare uppnår samma poäng, särskiljs förarna åt i första hand genom antalet förstaplaceringar, i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.
- 7.2 Om inte heller tillämpningen av 7.1 kan särskilja förare, placeras den förare före som i den sist körda tävlingen erhållit flest SM-poäng.
- 7.3 Om inte heller tillämpningen av 7.2 ger möjlighet till särskiljning av förare på grund av att två eller flera av de aktuella förarna inte tagit SM-poäng i den sista tävlingen, är SM-poängen i den näst sista tävlingen avgörande, och så vidare.

8. MÄSTERSKAPSTECKEN

Utdelas endast i klass med minst 18 olika deltagare under året.
Slutsegraren i SM erhåller:

- RF stora SM-tecken (Utdelas enbart till svensk förare).
- Svemo SM-medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo SM-diplom.

Andra pristagaren erhåller;
- Svemo SM-medalj i silver, (vitmetall).

Tredje pristagaren erhåller;
- Svemo SM-medalj i brons.

SPECIALREGLEMENTE FÖR BACKE SNÖSKOTER

- 1. ALLMÄNT**
 - 1.1 Tävlingsstyp
 - 1.2 Tävlingsformer

 - 2. FÖRARE**
 - 2.1 Klasstillhörighet
 - 2.2 EM-VM-licens
 - 2.3 Särskilda bestämmelser för förare upp till och med 16 år
 - 2.4 Klädsel
 - 2.5 Ryggnummer

 - 3. TÄVLINGSFORDON OCH DRIVMEDEL**
 - 3.1 Allmänna fordonsbestämmelser
 - 3.2 Kortslutning
 - 3.3 Färdbroms
 - 3.4 Variatorskydd
 - 3.5 Stänkskydd
 - 3.6 Strålkastare
 - 3.7 Bakre varningsljus
 - 3.8 Styrskidor
 - 3.9 Drivmatta
 - 3.10 Vindruta
 - 3.11 Pallbock
 - 3.12 Ljudmätning
 - 3.13 Trimning
 - 3.14 Tävlingsnummer
 - 3.15 Drivmedel
 - 3.16 Miljömatta

 - 4. TÄVLINGSOMRÅDE**
 - 4.1 Tävlingsbana Backe
 - 4.2 Publikavspärningar
 - 4.3 Tävlings/parkeringsdepå
 - 4.4 Returvägar
 - 4.5 Startområde
 - 4.6 Banlicens

 - 5. ORGANISATION AV TÄVLINGAR**
 - 5.1 Tillägsregler
 - 5.2 Program
 - 5.3 Anmälning
 - 5.4 Anmälan vid tävlingsplatsen

 - 6. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE**
 - 6.1 Säkerhet - Sjukvård
 - 6.2 Funktionärer
 - 6.3 Flagg signaler
 - 6.4 Förarsammanträde
 - 6.5 Klasstillhörighet
 - 6.6 Klassenmälan
 - 6.7 Byte av förare och tävlingsfordon
 - 6.8 Fordonsansvar
 - 6.9 Besiktning av tävlingsfordon
 - 6.10 Tävlingskörning
 - 6.11 Kontroll av vinnare i tävling
 - 6.12 Tjuvstart
 - 6.13 Omstart
 - 6.14 Resultatlista
 - 6.15 Elimineringsstege/Enklare poängstegar
 - 6.16 Protest/vädjan
 - 6.17 Maskinunderhåll
 - 6.18 hederspriser
 - 6.19 Tävlingstillstånd
- Bilagor:**
SM Backe snöskoter

1. ALLMÄNT

1.1 Tävlingsstyp

Backtävlning för snöskoter arrangeras på en icke slutna bana med målgång på betydligt högre höjd än starten.

1.2 Tävlingsformer

1.2.1 Tävlning kan arrangeras som kvalificeringsheat och final.

1.2.2 Tävlning kan arrangeras med flera likvärdiga heat där det sammanlagda resultatet är det avgörande för förarnas placering i resultatlistan.

2. FÖRARE

Allmänt

Förare och vårdnadshavare ska:

Tillse att föraren och snöskotern uppfyller kraven för tävlingens genomförande.

Följa tävlingsledarens anvisningar.

Uppträda som sportsman såväl före, under som efter tävling samt underställa sig de sportsliga regler som gäller för tävling med mc och snöskoter inom Sverige. (Se NT)

* 2.1 Klasstillhörighet

Förare indelas med hänsyn till tidigare tävlingsresultat/ålder i följande licensklasser: Elit, Senior, Junior, Ungdom, Guldhjälms och Bas.

2.1.1 Regler för Elitlicens
Se SR Snöskotercross

* 2.1.2 Tillfällig licens

Denna licens får uttas inom kategori Ungdom, Junior, Senior, Elit och Bas, vid motions-, samt nationella tävlingar. För deltagande i mästerskapstävlingar, SM krävs helårslicens.

Tillfällig licens löses via Svemo TA och skall uppvisas på tävlingsplatsen, se licensansökan enligt SR.

2.1.3 Ungdomsklasser

2.1.3.1 Ungdomslicens

Ungdomslicens utfärdas det år föraren fyller 12 år och t.o.m. det kalenderår föraren fyller 16 år. Alternativ åldersindelning 12-14 år, 14-16 år rekommenderas vid nationella tävlingar. Ungdomsklasserna får samköras.

2.1.3.2 Förare med Nationell förarlicens (Junior/Senior/Elit) äger ej rätt att delta i Ungdomsklasserna.

2.1.3.3 Förare med ungdomslicens kan kalenderåret som föraren fyller 16 år även tävla i juniorklass. Dock ej tävlingar som kräver Elitlicens. Föraren får inte tävla i både ungdomsklass och juniorklass samma tävlingsdag.

2.1.3.4 Ungdomslicens ska kunna uppvisas vid deltagande i Ungdomstävling.

* 2.1.3.5 Förare som under licensåret fyller 11 år kan efter skriftlig ansökan till Svemo snöskotersektion beviljas ungdomslicens. Särskild lämplighets bedömning kommer att göras vid varje enskild ansökan.

- * 2.1.4 Nationella restriktioner för licensklasser.
Åldersindelningen gäller fr.o.m. 1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.

Guld hjälm	0-12 år
Ungdom	12-16 år
Junior	16-19 år
Senior	20-55 år
Elit	16-55 år
Baslicens	15 år-
- 2.1.4.1 Fr.o.m. det kalenderår föraren fyller 56 år utfärdas senior- eller elitlicens endast efter särskild ansökan med läkarintyg motsvarande medicinsk status för godkännande av körkort. Nytt intyg krävs varje år för förnyad licens.
- * 2.2 EM-VM-licens
Förare som ska delta vid EM-VM-tävlingar ska inneha speciell FIM Europe- FIM-licens.
- * 2.2.1 Inneha av SVEMO giltig internationell årslicens, samt starttillstånd av Snöskotersektionen.
- 2.3 Särskilda bestämmelser för förare upp till och med 16 år
- 2.3.1 Vårdnadshavare
Vid tävling och träning ska föraren vara åtföljd av förälder eller annan myndig person som föräldern sätter i sitt ställe.
 - Han/hon måste finnas på tävlingsplatsen då föraren tränar/tävlar men får ej delta som förare/passagerare i aktuell träning/tävling.
 - Han/hon ska vara medlem i förarens klubb samt äga kännedom om gällande bestämmelser.

Han/hon är dessutom ansvarig för att förarens maskin och personliga utrustning är i reglementsenligt skick, samt har att rätta sig efter gällande tävlingsregler och av klubben och tävlingsarrangör utfärdade bestämmelser. Brott häremot kan innebära startförbud, träningsförbud, uteslutning eller disciplinär åtgärd mot föraren.

 - Förälder (motsvarande) kan överlåta vårdnadshavaransvaret om ersättaren inte åtar sig uppdrag för mer än en förare vid ett och samma tillfälle.

Vid särskilt anordnade träningsläger utgår kravet på vårdnadshavare under förutsättning att:

 - a) Lägre är godkänt av SVEMO och genomförs enligt i förväg bekantgjort program.
 - b) Lägre omfattar mer än en dag.
 - c) Sjuksköterska som har erfarenhet av akutvård, samt sjuktransportbil finns till förfogande.
 - d) Adekvat sjukvårdsutrustning finns tillgänglig.
- 2.3.2 Förare, mekaniker, lagledare, vårdnadshavare och klubbledare har att rätta sig efter arrangörens anvisningar när det gäller uppehållsplat under tävling.
Vederbörande ska uppehålla sig på anvisad plats till heatets slut och får inte korsa banan så länge det finns förare kvar på den.
- 2.4 Klädsel
Gäller vid all form av träning och tävling för samtliga klasser även motionstävlingar.
Förare ska bära:
- 2.4.1 Lämplig klädsel för tävlingsändamål som skyddar mot kyla och mot skador vid omkull körning.

- 2.4.2 Följande skyddsutrustning är obligatorisk:
 - Skyddshjälm som uppfyller angivna krav i NT.
 - Vadskaftade kängor av motocrosstyp (kraftiga) eller snowboard typ.
 - Skyddsväst som täcker både ryggen och bröstet vid såväl träning som tävling. Täckning av ryggen skall minst motsvara kraven för ryggskydd enligt NT. Skyddsvästen får användas utanpå tävlingsdräkt. Dock skall § 2.5 uppfyllas (genom att rygg nummer anbringas på skyddsvästen).
- 2.4.5 Nackskydd/krage samt övrig skyddsutrustning så som axelskydd, armbågsskydd, tandskydd, knäskydd, skyddsglasögon av motocrosstyp rekommenderas att användas av samtliga förare.
- 2.5 Ryggnummer
 Föraren ska vara försedd med tävlingsnummer på ryggen med tydliga svarta siffror på vit eller orange botten, minsta sifferhöjd 180 mm, bredd 100 mm och stapelbredd 32 mm. Typsnitt skall vara av block typ.

3. TÄVLINGSFORDON OCH DRIVMEDEL

3.1 Allmänna fordonsbestämmelser

- * 3.1.1 Maskinklasser
 Racer
 Pro-Open
 Pro-Stock
 Sport-800
 Sport-600

Klasserna är rangordnade och alla maskiner får användas i högre klass om de i övrigt uppfyller kraven i denna klass.

3.1.2 Tillåtna maskiner.

- * 3.1.2.1 Racer
 Fri konstruktion.
 Alla fordon som uppfyller NT punkt 9 grupp E.
 Begränsningar:
 Cylinder volym: 2-T max 1000cc, 4-T max 1300cc.
 Ljud nivå: max 100 dB(A).

Pro-Open
 Fri konstruktion.
 Alla fordon som uppfyller NT punkt 9 grupp E.
 Begränsningar:
 Cylinder volym: 2-T max 600cc, 4-T max 1050cc.
 Ljud nivå: max 100 dB(A).

Pro-Stock
 Cylinder volym: 2-T max 600cc, 4-T max 1050cc.
 Antal cylindrar: max 3
 Ljud nivå: max 96 dB(A).

ID-handling ska vara upprättad. ID handlingar ska vara SVEMO tillhanda senast 15 december före tävlingssäsong. Motor och chassi ska tillsammans utgöra en modell som tillverkats i minst 60 exemplar i världen och som saluförs till allmänheten.

Tillåtna ändringar:

Förstärkningar får göras. Flyttning av boggie, demontering av lyse, vindruta och instrument, byte av fjädrar/stötdämpare, styrskidor, drivmatta av originallängd får bytas, styre med reglage och huv (kopia), valfria variatorer, valfri bestyckning av förgasare och inställning av insprutning, valfria drivhjul och utväxling, fritt antal boggiehjul, fritt att byta tank, dyna får bytas ut eller byggas om, framvagnsdetaljer får bytas ut mot eftermarknadsdito förutsatt att de har samma dimensioner som original. Övriga förändringar är otillåtna.

Sport-600

Begränsningar:

Ljud nivå:	max 96 dB(A).
Cylinder volym:	2-T och 4-T max 600cc.
Antal cylindrar:	max 2
Kylning:	2-T endast fläktkyld.

ID-handling ska vara upprättad. ID handlingar ska vara SVEMO tillhanda senast 15 december före tävlingssäsong. Motor och chassi ska tillsammans utgöra en modell som tillverkats i minst 60 exemplar i världen och som saluförs till allmänheten.

Tillåtna ändringar:

Förstärkningar får göras. Flyttning av boggie, demontering av lyse, vindruta och instrument, byte av fjädrar/stötdämpare, styrskidor, drivmatta av originallängd får bytas, styre med reglage och huv (kopia), valfria variatorer, valfri bestyckning av förgasare och inställning av insprutning, valfria drivhjul och utväxling, fritt antal boggiehjul, fritt att byta tank, dyna får bytas ut eller byggas om, framvagnsdetaljer får bytas ut mot eftermarknadsdito förutsatt att de har samma dimensioner som original. Övriga förändringar är otillåtna.

Sport-800

Begränsningar:

Ljud nivå:	max 96 dB(A).
Cylinder volym:	2-T max 800cc och 4-T max 1200cc.
Antal cylindrar:	max 3

ID-handling ska vara upprättad. ID handlingar ska vara SVEMO tillhanda senast 15 december före tävlingssäsong. Motor och chassi ska tillsammans utgöra en modell som tillverkats i minst 60 exemplar i världen och som saluförs till allmänheten.

Tillåtna ändringar:

Förstärkningar får göras. Flyttning av boggie, demontering av lyse, vindruta och instrument, byte av fjädrar/stötdämpare, styrskidor, drivmatta av originallängd får bytas, styre med reglage och huv (kopia), valfria variatorer, valfri bestyckning av förgasare och inställning av insprutning, valfria drivhjul och utväxling, fritt antal boggiehjul, fritt att byta tank, dyna får bytas ut eller byggas om, framvagnsdetaljer får bytas ut mot eftermarknadsdito förutsatt att de har samma dimensioner som original. Övriga förändringar är otillåtna.

- * 3.1.3 Maskiner för ungdomsklass 12-14 skall vara Sport 600.
- * 3.1.3.1 Maskiner för ungdomsklass 14-16 skall vara Pro Stock anpassad för ungdom enligt SR Snöskotercross 3.1.3.
- 3.1.4 SVEMO förbehåller sig rätten att inte godkänna ID-handling för maskiner som avsevärt avviker i prestanda från övriga maskiner i klassen.
- 3.2 **Kortslutning**
Snöskoter ska vara försedd med anordning som automatiskt bryter primärtändströmmen då föraren lämnar fordonet. Kortslutningsanordningen ska utlösas åt alla håll samt vara kapslad så fastfrysning ej kan ske, utlösningenslinan ska vara ordentligt fäst vid föraren vid varje tillfälle då motorn är i gång.
- 3.3 **Färdbroms**
Effektiv färdbroms ska finnas.
- 3.4 **Variatorskydd**
Snöskoter ska vara utrustad med väl fungerande variator och remskydd.

- 3.5 **Stänkskydd**
Snöskoter ska vara försedd med stänkskydd av styvt plastmaterial som kan fånga upp delar som lossnar. Stänkskyddet får inte sluta högre än 100mm från marken med föraren sittande i körställning. Bredden på stänkskyddet skall vara sådan att det minst täcker mattbredden. Stänkskyddets rörelse skall vara begränsad mekaniskt, så att det ej kan böjas bakåt eller åka in i bandtunneln.
- 3.6 **Strålkastare**
Strålkastare med glas av material som kan bilda vassa kanter vid skada ska vara demonterad eller väl skyddstjäpad (får ej visa rött sken). Arrangör kan i tilläggs regler förbjuda strålkastare vid tävling i elbelysning.
- 3.7 **Bakre varningsljus**
Snöskoter ska vara försedd med baklykta visande rött sken. Effekten ska vara minst 20 W (eller LED motsvarande ljusstyrka) och lampan ska vara tänd under all tränings- och tävlingskörning. Ingen förare ska dock uteslutas från ett heat för att bakljuset slutat fungera under heatet.
- 3.8 **Styrskidor**
- 3.8.1 Styrskida ska i framkanten ha en båge utan vassa kanter eller spetsar. Bågen skall vara så konstruerad att den förhindrar inträngning av skidspets vid kollision. Skoterns framdel skall kunna lyftas med hjälp av bågarna.
- 3.8.2 Skidornas kanter skall ha en radie om minst 4mm för skidor av plast och minst 6mm för skidor av metall.
- 3.8.3 Maximal spårvidd mellan styrskidor är 111 cm och mäts mellan styrspindelaxlarnas förlängning under styrstålen.
- 3.9 **Drivmatta**
Drivmatta ska vara av plast eller gummi. Slirskydd så som dubb är förbjudet. Kugghjulsbleck och andra metalldelar som är synliga är tillåtna om de inte kan anses utgöra slirskydd eller av säkerhetsskäl bedöms som olämpliga.
- 3.10 **Vindruta**
Vindruta tillåten om den är av mjukt material och fastsatt med gummistropp eller lossnar vid tryck bakifrån.
- 3.11 **Pallbock**
Vid all varmkörning av tävlingsfordon med roterande drivmatta skall därför avsedd uppallningsbock samt inkopplad kortslutningsanordning användas. Pallbocken skall vara täckt på baksidan med en minst 450mm bred plåt fastsvetsad i pallramen. Plåtens tjocklek skall för stålplåt eller starkare material vara minst 2mm och för aluminium minst 4mm.
- 3.12 **Ljudmätning**
Ljudmätning ska utföras på minst 1/3 av startfältet. Dessutom skall fortlöpande stickprovskontroll under tävlingens gång utföras. Supervisor och arrangör avgör vilka maskiner som ska ljudmätas. Ljudmätning ska utföras på en brygga så hög att avgasrörets slutända kommer 1 meter över markplan med fritt utrymme mellan avgasrörsmynning och mark. Mätningen ska ske i 90° vinkel mot maskinen, 100 cm från avgasmynning samt avläsas vid 4000 varv. Mätutrustning bör vara av klass IEC 651 klass 1 eller 2 och skall vara inställd på läge ”slow”.
För mätare av typ 1 skall 1 dB(A) dras från resultatet och för typ 2 skall 2 dB(A) dras från. Vid temperatur mellan 0 och 10 grader Celsius dras 1 dB(A) från resultatet och vid temperaturer under 0 grader Celsius dras 2 dB(A) från resultatet. Resultatet avrundas alltid nedåt.
- 3.13 **Trimning**

Konstaterad trimning och ändring av skotern (med undantag av vad SR tillåter) medför uteslutning ur tävling och anmälan till SVEMO för bestraffning.

3.14 **Tävlingsnummer**

3.14.1 Fasta tävlingsnummer tilldelas varje förare. De tre första förarna från föregående SM i respektive klass erhåller startnummer enligt placeringarna. Upplysningar och erhållande av startnummer sker via SVEMO TA.

3.14.2 Snöskotern ska vara försedd med tre tävlingsnummerskyltar. En skylt ska monteras framtill och tvärs över skotern. De två övriga anbringas längs med var sida av snöskotern. Tävlingsnummer ska monteras på plant underlag med en minsta sifferhöjd på 140 mm, bredd 80 mm och stapelbredd 25 mm. Typsnittet skall vara av blocktyp. Bakgrund av för klassen avsedd färg skall finnas och ha en area av minst 4 dm² per skylt. Tävlingsnummer ska tas bort efter avslutad tävling om skotern används för vanlig körning i ”trafik”.

* 3.14.3

Klass	Bottenfärg	Sifferfärg
12–14 år	Svart	Vit
14–16 år	Grön	Vit
Sport 600	Gul	Svart
Sport 800	Svart	Gul
Pro-Stock	Blå	Vit
Pro-Open	Vit	Svart
Racer	Vit	Röd
Damklass	Röd	Vit

* 3.15 **Drivmedel**
I maskinklasserna Pro-Open och Racer får förutom handelsbränsle enligt bestämmelserna i NT samt E85 även blyfri högoktanig handelsbensin som är godkänd enligt drivmedelslagen användas. I övriga maskinklasser gäller att endast handelsbränsle enligt bestämmelserna i NT samt E85 får användas. Inga tillsatser utom frostskydd (ej oktanhöjande) och den allmänna handeln förekommande smörjmedel får tillsättas i bränslet.

3.16 **Miljömatta**
I depå skall alltid användas absorberande miljömatta med minimistorlek 100 x 160 cm. Se SVEMO Nationella Tävlingsreglemente (NT) för ytterligare krav på miljömattans utformning.

4. **TÄVLINGSOMRÅDE**

4.1 **Tävlingsbana**

Banlängd: Backens längd.
Banbredd: Minimum tio meter (10m).
Max startande/heat: Sex (6) startande.
Uppbromsningssträcka: Backens beskaffenhet efter målgång.
Banans utformning: Tävlingsbana kan utgöra kortaste väg mellan start och mål. Alternativt innehålla höger och vänsterkurvor, Man kan lägga in hopp i bansträckningen, men endast om backens förhållanden möjliggör detta. Om ett plåtåhopp används ska det vara med en plåtå längd (uppe på hoppet) av minst tio meter (10m). Plåtå hoppet ska vara placerat på en plan del av banan. Upphoppet skall göras skonsamt och nedfarten från plåtån skall göras ”mjukt”. Om enkelhopp används får inte avståndet mellan dessa uthoppsspunkter understiga 30 meter. Dubbelhopp och så kallade ”Whoopies” partier är inte tillåtna.

* 4.2 **Publikavspärrningar**
Hela start- och målområdet, tävlingsdepån och alla de punkter utefter banan där det antingen är nödvändigt att tillförsäkra de tävlande en hindersfri körning eller att skydda publiken, måste avspärras på ett betryggande sätt. Avstånd mellan publik och banans kant får ej understiga 10 m om inget annat anges i polistillståndet.

- 4.3 **Tävlings/parkeringsdepå**
Vid varje tävling ska en parkeringsdepå finnas. Den ska vara belägen nära startområdet och ha en direkt förbindelse med detsamma. Öppen depå rekommenderas.
- 4.4 **Returvägar**
Returväg ska förläggas så att nästa heat kan starta omedelbart efter att tävlingsfordonen avlägsnat sig från uppbromsningssträckan. Returvägar bör vara av samma ytbeskaffenhet som tävlingsbanan, samt vara minst 3 meter breda. Tillåten hastighet max 20km/h.
- 4.5 **Startområde**
Startlinje kan bestå av startramp/matta av skotermotiv, väl fastsatt i underlaget. Startmattorna ska vara likvärdiga på alla banor och bör ha en lägsta kamhöjd på 15 mm samt vara minst 3 meter långa EFTER startlinjen. Startlinje kan också istället för matta bestå av betong, sand, grus eller hårt packad snö som prepareras vid behov.
- 4.6 **Banlicens**
För Svemo-godkännande av tävlingsbana samt erhållande av banlicens krävs att den besiktats av besiktningsman, utsedd av Svemo. Om annat område, där tillfällig banlicens ska lösas, ska slutlig banbesiktning äga rum av tävlingens Supervisor innan tävlingens start om inget annat anges i evenemangets polistillstånd. (Se även NT).

5. ORGANISATION AV TÄVLING

- 5.1 **Tillägsregler (TR)**
I TR. ska finnas uppgifter enligt NT. Dessutom uppgifter om vilken typ av tidtagning samt storlek /typ av elimineringsstege och vilken startmetod som används.
- 5.2 **Program**
För varje publiktävling ska program utges. I programmet ska finnas uppgifter om de startande förarnas nummer, eventuellt team, klubbtilhörighet, maskinmärke och klass.
- 5.3 **Anmälningar**
- 5.3.1 **Anmälningstidens utgång**
Tävlingsinbjudan skall finnas i officiellt organ så tidigt som möjligt dock senast 20 dagar före aktuell tävling. Anmälan kan ske på SVEMO plusgirotalong eller annat sätt som tydligt ska framgå av inbjudan. Med officiellt organ menas även SVEMO webbsida. Om inbjudan är tillgänglig via klubblänk i SVEMO tävlingskalender vid föreskriven tidpunkt är villkoret uppfyllt.
- Tävlingsavgiften skall vara arrangören tillhanda senast 14 dagar innan tävlingsdatum.
- Arrangör har rätt att neka förare start då anmälan inte inkommit senast 7 dagar före tävlingsdagen.
- 5.3.1.1 **Avgifter**
Seniorer
Anmälningsavgift får upptagas vid alla tävlingar. Anmälningsavgift är maximerad till 500:- per tävling för seniorer.
Ungdom och motionsklass
Anmälningsavgift får upptagas vid alla tävlingar. Anmälningsavgiften är maximerad till 300:- per tävling.
- Inbetald anmälningsavgift är förverkad om anmäld förare inte kommer till anmälan tävlingsdagen. Arrangör skall återbetala anmälningsavgiften till förare som inte blivit antagna eller uppvisar läkarintyg som bekräftar skada eller sjukdom senast 5 dagar efter tävlingsdagen. Expeditionsavgift får uttagas med max 50:- i samband med återbetalning av anmälningsavgift.

- 5.3.1.2 Efteranmälningsavgift ska uttagas med 500:-.
- 5.3.1.3 Varje förare bör som startbekräftelse erhålla komplett startlista, samt TR senast 4 dagar före tävlingen. Bekräftelse kan ske genom post, telefon eller internet.
- 5.3.2 Föraren får anmäla sig i flera klasser Denna möjlighet kan dock begränsas i mästerskapsregler eller tilläggsregler. Förare som förhindrar start utesluts ur heatet.
- 5.4 **Anmälan vid tävlingsplatsen**
Föraren ska på fastställd tid och plats uppvisa licens, eventuell anmälarlicens, hjälm, rygg- och bröstskydd samt skriva på deltagarlista (avser även vårdnadshavaren beträffande deltagarlista för ungdoms klass).

6. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

6.1 Säkerhet - Sjukvårdsberedskap

- 6.1.1 Under tävling ska det inom tävlingsområdet finnas minst en läkare eller sjuksköterska med erfarenhet från akutvård. Adekvat sjukvårdsutrustning ska finnas tillgänglig. De ytterligare resurser som erfordras bestäms vid tillståndsgivning med hänsyn till förhållandena vid varje tävling.
En ambulans ska finnas tillgänglig inom tävlingsområdet eller inom sådant avstånd att den garanterat är på plats inom 15 minuter. Sjukvårdspersonal och ambulans får ingå i den sjukvårdsberedskap som stadgas i gällande tävlingsreglemente. En rekommendation är att om banan är max 1.500 meter ska finnas minst 2 sjukvårdslag och om banan överstiger 1.500 meter 3 sjukvårdslag.
Sjukvårdspersonalen ska vara väl insatt i tävlingens säkerhetsorganisation, uppläggning och genomförande samt den typ av skador som kan förväntas uppstå. Tävlingsarrangör ska i god tid underrätta omkringliggande sjukvårdsinrättningar med akutmottagning om tävlingen. Se gällande RPS:s FAP 512-1 och 512-2.
- 6.1.2 Brandförsvar
Inom varje depå ska finnas två funktionsdugliga SIS-märkta handbrandsläckare av effektivitetsklass III, typ ABE. Depåfunktionärerna ska vara utbildade i brandsläckarnas handhavande.
- 6.1.3 Köldgräns
Ingen tävling får arrangeras vid lägre temperatur än minus 20° C vid startlinjen. Temperaturmätning utförs av tävlingsledare under observation av Supervisor.

6.2 Funktionärer

- Vid varje tävling ska finnas särskild utsedd säkerhetschef. Funktionär med arbetsuppgifter som berör säkerhetstjänsten ska vara särskilt utbildad för sin uppgift samt ha en ålder av minst 15 år. Tävlingsledaren ska ha av SVEMO giltig tävlingsledare licens för snöskoter. För övriga funktionärer ska finnas skriftlig detaljinstruktion. För angiven utbildning ansvarar säkerhetschefen vid banan. Funktionärer och vakter ska vara så klädda eller bära sådana kännetecken att det klart framgår vilken funktion de har i tävlingen. Säkerhets vakter på banan får inte ha gul klädsel. Funktionär som ska fullgöra sina åligganden under mörker ska bära reflex.
- 6.2.1 Kommunikationsradio
Kommunikationsradio bör användas mellan tävlingsledare och andra chefsfunktionärer, särskilt när delar av banan inte kan övervakas av tävlingsledaren.
- 6.2.2 Före varje tävling ska en obligatorisk säkerhetsgenomgång, ledd av säkerhetschefen äga rum med säkerhetsvakterna. Supervisor är ansvarig för att denna säkerhetsgenomgång äger rum och ska närvara. Säkerhetsgenomgången ska dokumenteras i tävlingsrapporten.
- 6.2.3 Före varje tävling ska säkerhetschefen hålla en obligatorisk genomgång med sjukvårdspersonalen. Denna skall omfatta arbetssätt, signalsystem, transportvägar och andra viktiga aspekter för att såväl akutinsatser vid banan som ev. transport till sjukhus ska fungera tillfredsställande. Genomgången ska dokumenteras i domarrapporten.

- 6.2.4 Vid sektioner på banan med skymd sikt ska minst 2 säkerhetsvakter utplaceras. Dessa ska noga instrueras om samverkan mellan posteringarna och dessa instruktioner ska vidarebefordras vid ev. byte av säkerhetspostering.
- 6.2.5 Vid varje säkerhetspost ska det finnas en vit-grön diagonalt delad flagga. Detta för att kunna påkalla säkerhetschefs och sjukvårdspersonals uppmärksamhet.
- 6.3 **Flaggsignaler**
På varje del av banan kan flaggsignaler ges, vilka förarna omedelbart måste åtlyda. Förarna är skyldiga att vidta nödvändig uppmärksamhet för att se flaggsignaler.
- 6.3.1 Flagga i nationsfärgerna:
Start
- 6.3.2 Röd flagga
Stopp för samtliga förare.
- 6.3.3 Svart flagga
Svart flagga visad tillsammans med förarens tävlingsnummer. Stopp för förare med ifrågavarande tävlingsnummer: Föraren ska omedelbart stanna vid den som visat flaggan för besked. Därefter får föraren återupptaga heatet om denne inte bestraffats med uteslutning. I så fall skall denne omedelbart avsluta heatet och långsamt återvända till depån.
- 6.3.4 Svart-vit, diagonalt delad flagga
Svart-vit, diagonalt delad flagga, visad tillsammans med förarens tävlingsnummer. Föraren har fel på sin personliga utrustning eller fel på maskinen och ska omedelbart stanna vid den som visat flaggan för besked. Innan tävlingen återupptas ska bandepå uppsökas och felet rättas till. Vid vissa typer av fel, exempelvis trasig lyftbåge eller tappad motorkåpa, har denne möjlighet att fortsätta tävlingen genom att köra aktsamt och hålla avstånd till andra förare. Förare som kör oaktsamt med sådant tekniskt fel skall uteslutas.
- 6.3.5 Gul flagga
Postering ska finnas i upphoppet och vid stora blinda hopp även före hoppet. Flaggan skall alltid vara svängande och innebär hinder på banan i omedelbar närhet. Vid flaggsignal råder absolut hoppförbud, dvs drivband och skidor får ej samtidigt sakna kontakt med banan, och föraren måste vara beredd på att stanna. Omkörning av annan förare i rörelse är ej tillåtet intill dess att det hinder som förorsakat flaggningen passerats och fri sikt till nästa postering utan gulflaggning finns. Brott mot denna regel medför uteslutning ur heatet. Supervisor är skyldig att vid särskild hänsynslöshet notera detta i domarrapport för eventuell ytterligare bestraffning.
- 6.3.6 Vit-grön flagga
Vit-grön diagonalt delad flagga.
För påkallande av säkerhetschefen och sjukvårdspersonalen.
- 6.3.7 Blå flagg
Ge plats för omkörning. Observera 6.8.3.
- 6.3.8 Grön flagga
Klart för start.
- 6.3.9 Svart/vit rutig flagga
Mål.
- 6.3.10 Samtliga flaggor ska vara minst av storleken 750 x 600 mm. Blå, svart och svart-vit diagonalt delad flagga får endast användas av eller på order från tävlingsledare eller Supervisor. I anslutning till målområdet ska finnas ett ställ med samtliga flaggor samt ett nummer set. Gulflaggor bör ha fluorescerande färg.
- 6.4 **Förarsammanträde**
Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt.

- 6.5 **Klasstillhörighet**
En klassad skoter får endast anmälas och användas i ifrågavarande klass. En skoter får endast användas i en (1) klass, gäller ej Damklassen.
- 6.6 **Klassanmälan**
Förare får anmäla sig till flera klasser.
- 6.7 **Byte av förare och tävlingsfordon**
Tävlingsledaren har rätt att medge byte av förare och /eller tävlingsfordon, under förutsättning att de nödvändiga kvalifikationerna i enlighet med för tävlingen gällande reglemente finns. Sådant byte är dock endast tillåtet intill 60 minuter före fastställd tid för första start.
- 6.7.1 Ett tävlingsfordon får under en och samma tävling ej framföras av fler än en förare. Damer får använda tävlingsfordon från annan klass om tidsschemat för tävlingen tillåter eller under förutsättning att de ej fördröjer tävlingen.
- 6.8 **Fordonsansvar**
Tävlingsfordon ska under pågående tävling alltid vara bemannad, det vill säga att det alltid ska finnas en person som ansvarar för att fordonet kan inordnas i inmatningskön, Förare som försenar start utesluts ur heatet.
- 6.8.1 Inom startområdet får endast föraren och en mekaniker tillsammans med sitt fordon samt funktionärer, uppehålla sig.
- 6.8.2 Varmkörning
Vid all varmkörning av tävlingsfordon med roterande drivmatta skall därför avsedd uppallningsbock samt inkopplad kortslutningsanordning användas. Pallbocken skall vara täckt på baksidan med en minst 450mm bred plåt fastsvetsad i pallramen. Plåtens tjocklek skall för stålplåt vara minst 2mm och för plåt i annan metall minst 4mm
- 6.8.3 Okynneskörning i depå, startkö eller på returväg är förbjuden och beivras.
- 6.9 **Besiktning av tävlingsfordon**
Vid besiktning skall förutom allmän maskinkontroll nedan uppräknade funktioner alltid kontrolleras och vara godkända innan tävlingsfordon får delta i tävling.
§ Kortslutningsanordning.
§ Variatorskydd.
§ Färdbröms.
§ Stänkskydd.
§ Hjälmskydd och ryggskydd.
§ Uppallningsbock.
§ Bakre varningsljus.
- 6.10 **Tävlingskörning**
- 6.10.1 Det är förbjudet att köra utanför banmarkering i syfte att vinna tid.
- 6.10.2 Det är förbjudet att köra mot körriktningen utom på särskild order av funktionär.
- 6.10.3 Tävlingskörning som håller på att bli omkörd får inte medvetet hindra den snabbare föraren att fullfölja sin avsikt.
- 6.10.4 Tävlingskörning som avser att bryta tävlingen ska, om skotern är körbar, omedelbart förflytta sig och sitt fordon utanför banan
- 6.10.5 Det är förbjudet att tvinga annan förare till körning utanför banmarkering.
- 6.10.6 Förare som inte lyder tävlingsledningens order och beslut skall uteslutas.

- 6.10.7 Tävlände som åsidosätter annans säkerhet grovt ska uteslutas enligt NT 14.1.4.
- 6.11 **Kontroll av vinnare i tävling**
Maskinkontroll och ljudmätning, kan komma att utföras på vinnaren i respektive klass.
- 6.12 **Tjuvstart**
På lämpligt avstånd från starten ska en funktionär med röd flagga vara placerad. Om tjuvstart förekommer ska han på tecken från startfunktionären stoppa startfältet. De tävlande ska då omedelbart återvända till startlinjen och inta sina startpositioner. Den förare som tjuvstartat ska stanna motorn och vara stående rakt upp på fotstegen samt att ha armarna hängande efter sidan (startanordning får ej vidröras före startsignal). Bestrafningen gäller i hela heatet. Om tjuvstart förekommer också i nästa startförsök gäller samma bestraffning för den då tjuvstartande föraren samt att bestraffningen också för denne gäller hela heatet. De tjuvstartande i nästkommande startförsök och framåt blir uteslutna ur heatet.
- 6.13 **Omstart**
Svemo Supervisor avgör om det i övrigt inträffar sådana händelser under det första varvets tävlingskörning, som föranleder omstart.
- * 6.14 **Resultatlista**
Vid varje tävling ska en officiell resultatlista upprättas. I listan ska finnas: placering, namn, klubbtilhörighet samt eventuellt anmälare, maskinmärke, poäng för de tidigare genomförda heaten samt slutresultat. Resultatet skall snarast möjligt laddas upp i Svemo TA efter avslutad tävling.
- 6.15 **Elimineringsstege/enklare poängstegar**
Arrangören bestämmer i tillägsreglerna (TR), vilken typ och hur stora stegar som ska användas för varje tävlingen. Dock krävs det minst startande enligt följande:
4-stege, minst 3 startande fordon
8-stege, minst 6 startande fordon
16-stege, minst 13 startande fordon
32-stege, minst 28 startande fordon
Om stegarna inte är fulla, ska sololöp i förstaelimineringssomgången ges till de bäst kvalificerade. Enklare tidtagning och/eller poängstegar kan förekomma.
- 6.16 **Protester/Vädjan**
Protest mot resultatlista ska inges inom 30 minuter från det listan anslagits. Protest åtföljd av avgift fastställd i NT, lämnas till tävlingsledaren. Protest/vädjan handlägges enligt bestämmelser i NT.
- 6.17 **Maskinunderhåll**
- 6.17.1 Vid nationella tävlingar utgår maskinunderhåll enligt tävlings TR (Tillägsregler).
- 6.17.2 Om arrangören så beslutar kan maskinersättningen utbytas mot hederspriser/pokaler/plaketter till motsvarande värde. Dock ska prisernas värde minst uppgå till belopp enligt förutnämnda beräkning.
- 6.18 **Hederspriser**
- 6.16.1 Maskinunderhåll får EJ utdelas i Ungdomsklassen, utan där ska hederspriser och/eller idrottspriser typ pokaler utdelas till de sju främsta från finalheat eller sammanlagt resultat efter flera heat.
- 6.19 **Tävlingstillstånd**
Tävlingstillståndet gäller först när:
- Grundkraven enligt NT uppfyllts.
- När tillståndsavgift erlagts till Svemo.
- När domar/jury godkänt TR.

REGLER FÖR SM/RM-BACKE SNÖSKOTER

1. GENOMFÖRANDE

Kval tävlingar till finalen körs i två regioner Norr och Söder med minst två deltävlingar i varje region. Finalen körs på lämplig ort.

Arrangör av SM-final ska alltid sträva efter att genomföra årets bästa tävling och säkerställa god mediabevakning. Arrangör som avser att söka SM-final skall vid ansökan bifoga ett upplägg angående tävling och sidoaktiviteter.

SM-final tilldelas arrangör med bäst koncept oavsett region.

2. DELTAGARE

2.1 Tävlingen är öppen för startande med tävlingslicens utfärdad av Svemo eller övriga nordiska federationer för snöskotertävlingar.

2.2 Deltagande får inte köra i båda regionerna. Den region där man kör den första kvaltävlingen, måste man fortsätta med.

2.3 Startande får endast delta i en (1) SM/RM-klass.

3. KLASSER

* 3.1 SM arrangeras i följande klasser:

Racer
Pro-Open
Pro-Stock

RM arrangeras i följande klasser:

Ungdom 12-14
Ungdom 14-16
Sport-800

3.2 Inbjudningstävling kan arrangeras i Motionsklass och/eller Damklass.

4. ANMÄLNINGAR

4.1 Anmälning om deltagande i SM/RM-kval och final görs direkt till respektive arrangör i enlighet med för tävlingen i fråga gällande tilläggsregler.

* 4.2 **Startavgift**

Senior/Dam: 500 kr. Efteranmälan + 500 kr

Motion/Ungdom: 200 kr. Efteranmälan + 500 kr.

5. STARTNUMMER

Förare med placering 1 – 3 i respektive klass från föregående år har rätt att använda motsvarande startnummer i såväl kval som final.

6. MASKINUNDERHÅLL OCH PRISER I KVALTÄVLING

6.1 Startersättning utgår ej.

6.2 Resersättning utgår ej.

- 6.3 Anmälningavgifterna från det totala antalet startande per klass i tävlingen fördelas klassvis med 50 % till arrangören och 50 % till maskinunderhåll enligt nedan.

PLACERING	1	2	3	4
	40%	30%	20%	10%

- 6.4 Hederspriser enligt SR i ungdomsklass.

7. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- * 7.1 **Tävlingsbana enligt SR Snöskoter Backe med följande tillägg:**
Banlängd: Minimum 750 meter, rekommenderad längd 1000 meter.
De två första kurvorna får ej överstiga 90°. Skyddsnet skall finnas i samtliga kurvor förlagda i backes fallriktning. Se arrangörsmanual för rekommendationer.
- 7.2 **Antal startande enligt SR Snöskoter Backe**
- 7.3 **Startmetod**
Startljus eller startflagg skall användas. Startern får ett klartecken av varje startande, varefter starten går inom 5 sekunder.
- 7.4 **Startområde**
Enligt SR Snöskotercross.
- 7.5 **Kvalheat**
Alla förare åker tre (3) separat lottade kvalheat var. Placering i respektive heat och bana lottas i kvalheaten.
Heat poäng delas ut enl. följande.
1:a = 9p 2:a = 6p, 3:a = 4p, 4:a = 3p, 5:a = 2p, 6:a = 1p.
För att bli placerad måste man passera mållinjen inom tidsgränsen.
- 7.6 **B-final och A-final**
De fyra (4) startande med högst poäng efter kvalheaten (i respektive klass), går till A-final.
Förarna på placering 5 til 10 går till B-final.
Ettan och Tvåan i B-finalen går direkt till A-finalen.
- 7.7 **Särskiljning**
Om förare har lika poäng skall särskiljning ske med i första hand antalet 1:a platser 2:a platser o.s.v. ifall de fall det fortfarande är lika skall senaste heat placering avgöra. (Är det fortfarande lika genomförs en särkörning, men endast om placering som ger SM poäng).
- 7.8 **SM-kval poäng**
- | Placering | Kvalheat | Final |
|-----------|---------------|----------|
| 1. plats | 9 poäng | 24poäng |
| 2. plats | 6 poäng | 20poäng |
| 3. plats | 4 poäng | 16 poäng |
| 4. plats | 3 poäng | 14 poäng |
| 5. plats | 2 poäng | 12 poäng |
| 6. plats | 1 poäng | 10 poäng |
| 7. plats | 3:a i B-final | 8 poäng |
| 8. plats | 4:a i B-final | 6 poäng |
| 9. plats | 5:a i B-final | 4 poäng |
| 10.plats | 6:a i B-final | 2 poäng |
- De startande räknar SM-kvalpoäng i alla sina tre kvalheat samt A och B-final vid varje SM-kvaltävling.
- * 7.9 **Kvalresultat**
Arrangör av SM-kval måste digitalt registrera komplett resultatlista i Svemo TA direkt efter avslutad tävling.

8. SM-FINALEN

8.1 Deltagare i SM finalen

De tolv förarna med högsta kvalpoängen från samma region/klass är kvalificerade.

8.1.1 Särskiljning.

Om förare har lika poäng skall särskiljning ske med i första hand antalet 1:a platser, 2:a platser o.s.v. I de fall det fortfarande är lika skall finalplacering i senaste kvaltävling avgöra. Om det fortfarande inte går att särskilja förarna ått skall finalplacering i näst senaste kvaltävling vara avgörande och så vidare.

8.1.2 Reserv blir den som står poängmässigt närmast i tur i respektive region. Reserv är i första hand reserv för förare i sin region.

8.2 Tävlings genomförande

Enligt regler för kvaltävling.

Svensk Mästare är den som står som vinnare efter A-finalen.

8.4 Priser och maskinunderhåll

8.4.1 Startersättning utgår ej.

8.4.2 Resersättning utgår ej.

8.4.3 Anmälningsavgifterna från det totala antalet startande per klass i tävlingen fördelas klassvis med 50 % till arrangören och 50 % till maskinunderhåll enligt nedan.

PLACERING	1	2	3	4
	40%	30%	20%	10%

8.4.4 Hederspriser enligt SR i ungdomsklass.

8.5 Mästerskapstecken

Utdelas endast i klass där minst 18 deltagare tagit poäng under kvaltävlingar.

SM slutsegrare erhåller:

- RF stora SM-tecken (Utdelas enbart till svensk förare).
- Svemo SM-medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo SM-diplom.

Andra pristagaren i SM erhåller;

- Svemo SM-medalj i silver, (vitmetall).

Tredje pristagaren i SM erhåller;

- Svemo SM-medalj i brons.

RM slutsegrare erhåller

- Svemo:s prisplakett i guld (förgylld brons)
- Svemo:s RM-diplom

Andra pristagaren i RM erhåller;

- Svemo:s medalj i silver (vitmetall)

Tredje pristagaren i RM erhåller;

- Svemo:s medalj i brons.