

SVEMO MOTORKALENDER / REGLER

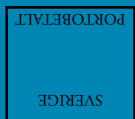
SUPERMOTO

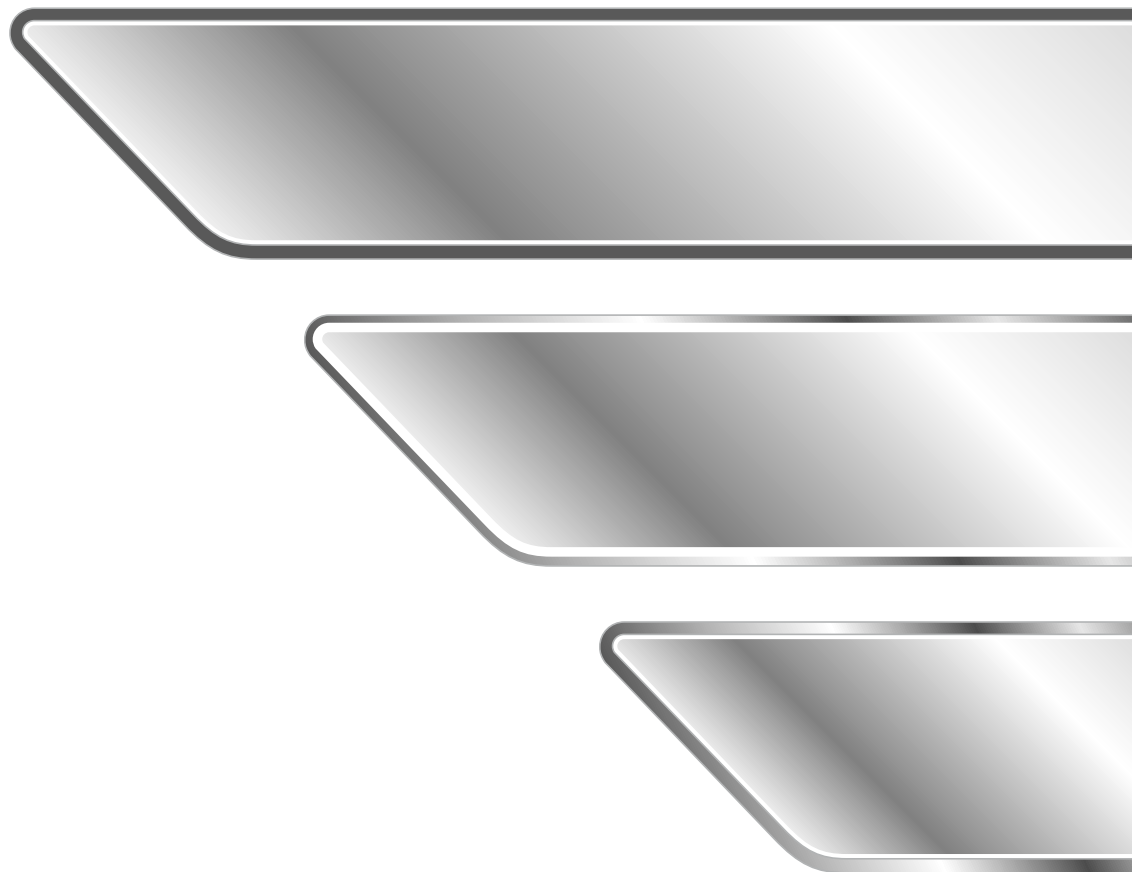
14.15



SVEMO

SVENSKA MOTORCYKEL- & SNÖSKOTERFÖRBUNDET





Motorkalender 2014-2015 för
SUPERMOTO

Ansvarig utgivare: Per Westling
Redaktörer: Pernilla Larsson, Anders Tibbling
På omslaget: Max Ericsson **Foto:** Maeva Sponbergs

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET



Hej gott folk. Det är nu två år sedan tidigare utgåva av vårt regelverk släpptes. Vissa förändringar har gjorts i det nya regelverk som du nu har framför dig. Förändringar som jag hoppas kan bli en förbättring för supermotosporten.

Det ser riktigt bra ut nu om jag blickar framåt. Vi har lovande juniorer och bra seniorer. Dom satsar hårt utomlands nu. Jag hoppas nu att dessa kommande två år blir riktigt bra, med internationella framgångar för våra förare.

Jag önskar alla en riktigt god racingsäsong detta och även nästa år.

Vi ses på gridden.....

Lars Rostedt
Sammankallande

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<i>SVEMO tävlingssektion för Supermoto</i>	4
<i>Svenska Motorcykel- och snöskoterförbundet</i>	5
<i>Supervisor i Supermoto</i>	6
<i>Specialreglemente för Supermoto</i>	7
<i>Regler för Enklare tävling i Supermoto</i>	25
<i>Regler för Svenskt Mästerskap i Supermoto</i>	27
<i>Regler för Svenskt Riksmästerskap i Supermoto 85cc</i>	38
<i>Regler för Svenskt Riksmästerskap i Supermoto Quadracer</i>	40

TÄVLINGSSEKTION



Sammankallande

Lars Rostedt
Kvinnersta torp 326
705 91 Örebro
0708-11 03 06
lars.rostedt@svemo.se



Ledamot

Johanna M Karlsson
Hög Kyrketorp 2
661 92 Säffle
0705-31 28 83
johanna.carlsson@svemo.se



Ledamot

Hannes Westman
Ådalavägen 15
231 99 Klagstorp
hannes.westman@svemo.se

ADMINISTRATIV TÄVLINGSENHET



Koordinator

Anders Tibbling
011-23 10 90

FAKTA OM SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet förkortas Svemo, och består av c:a 125.000 medlemmar. Dessa är sammanslutna i över 500 klubbar, från Kiruna i norr till Skanör i söder. Svemo är anslutet till de internationella motorcykelfederationerna FIM och UEM, samt till Sveriges Riksidrottsförbund, RF.

Vid Svemo förbundsmöte som hålls vart annat år utser klubbarna Svemo styrelse. Delegationerna vid förbundsmötet väljs genom en demokratisk valprocess via Distrikten eller via de Nationella Grenmötena och utgör Svemos högsta beslutande organ. Svemo styrelse skall bestå av 7 ledamöter och en ordförande, styrelsen skall ansvara för verksamheten mellan förbundsmötena enligt de riktlinjer som ges vid förbundsmötet. När styrelsen utsetts bemannar styrelsen kommittéer och sektioner för att driva de olika verksamhetsområdena, till hjälp med daglig drift finns ett kansli med anställd personal.

Adress: Sprängstensgatan 2
Postadress: Box 2314, 600 02 NORRKÖPING
Telefon: 011-23 10 80 vardagar 08.00 - 14.00
Telegramadress: Svemofed
E-mail: kansli@svemo.se
Internet: www.svemo.se
Telefax: 011-23 10 81
Plusgiro: 15 19 71 - 9
Organisationsnr: 802002-3423

Fonden för Rehabilitering av skadade MC-förare: Pg 39 3 75 - 1

ADMINISTRATIV ENHET

Generalsekreterare: 011-23 10 94, Per Westling
Ekonomichef: 011-23 10 93, Martin Jarl
GS/Styrelse koordinator: 011-23 10 82, Anna Wilhelmsson, disciplinnämnden
Kommunikationsansvarig: 011-23 10 97, Stefan Lang
Receptionist: 011-23 10 80, Lise-Lotte Pegado

LICENS ENHET

Licensansvarig: 011-23 10 83, Annelie Hellborg
Assistent: 011-23 10 83, Eva Ericson

TÄVLINGS- & UTBILDNINGSENHET

Sportchef: 011-23 10 84, Annika Pettersson
Koordinator: 011-23 10 90, Anders Tibbling, trial, snöskoter, supermoto
Koordinator: 011-23 10 91, Peter Isgren, motocross
Koordinator: 011-23 10 87, Lena Bleckman, utbildning, miljö, klubbregister
Koordinator: 011-23 10 86, Anja Rauch, roadracing, minimoto, dragracing
Koordinator: 011-23 10 96, Tony Olsson, track racing
Koordinator: 011-23 10 88, Jon Lindberg, track racing
Assistent: 011-23 10 89, Pernilla Larsson, motocross, track racing
Assistent: 011-23 10 95, Björn Bergström, enduro
Assistent: 011-23 10 85, Eva Ericson

SPARK PLUG AB

Kontaktperson: 011-300 42 35, Johnnie Silfverhielm

SUPERVISOR

Namn	Adress	Telefon	Fax/Mobil
HOLM MARTIN	KVARNVÄGEN 4 694 60 ÅSBRO Email) bil.truck@telia.com	b) 0582-50231	m) 070-3152860
WESTMAN HANNES	ÅDALAVÄGEN 15 231 99 KLAGSTORP Email) hannes.westman@svemo.se		m)

SPECIALREGLEMENTE SUPERMOTO SOLO & QUADRACER

- 1. ALLMÄNT**
 - 1.1 Definition
 - 1.2 Tävling
- 2. FÖRARE**
 - 2.1 Ungdom
 - 2.2 Anskaffande av licens
 - 2.3 Uppklassning
 - 2.4 Löptid
 - 2.5 Teampersonal och anhöriga
 - 2.6 Särskilda bestämmelser för förare som ej fyllt 16 år
 - 2.7 Klädsel
- 3. TÄVLINGSOMRÅDE**
 - 3.1 Banans sträckning
 - 3.2 Hopp
 - 3.3 Antal startande
 - 3.4 Säkerhet för åskådare
 - 3.5 Miljö/markskydd
 - 3.6 Maskindepå
 - 3.7 Bandepå
 - 3.8 Besiktning
 - 3.9 Startplatta
 - 3.10 Startraka
 - 3.11 Säkerhet och sjukvård
- 4. TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE**
 - 4.1 Allmänna fordonsbestämmelser
 - 4.2 Indelning i klasser
 - 4.3 Fordon
 - 4.4 Specialregler kategori 1, grupp A1: Solo
 - 4.5 Specialregler kategori 2, grupp G: Quadracer
- 5. STARTNUMMER**
 - 5.1 Nummerplåtar
- 6. FLAGGSIGNALER**
- 7. NATIONELL TÄVLING**
 - 7.1 Anmälan
 - 7.2 Tilläggsregler (TR)
 - 7.3 Besiktning
 - 7.4 Tävlingsupplägg
 - 7.5 Startuppställning
 - 7.6 Slutresultat
 - 7.7 Protester
- 8. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TRÄNINGSKÖRNING**
 - 8.1 Allmänt
 - 8.2 Miljö
 - 8.3 Anmälan
 - 8.4 Säkerhet
 - 8.5 Former för träning
 - 8.6 Ansvar vid träning
 - 8.7 Antal startande vid träning
 - 8.8 Samkörning av klasser

1. ALLMÄNT

- * 1.1 **Definition**

Supermoto är en hastighetsgren för motorcyklar som genomförs på en sluten bana med som kan innehålla ett eller flera hopp. Denna bana skall kan bestå av underlag av såväl asfalt/betong som naturmaterial (jord/sand/grus).
Supermoto kan arrangeras för Solo eller Quadracer på banor avsedda och anpassade för träning och/eller tävling
- * 1.2 **Tävling**

Kan arrangeras för motorcyklar Solo och/eller Quadracer.
Tävlingar kan arrangeras som internationella, nationella och enklare tävling.
Svenskt Mästerskap (SM) eller Riksmästerskap (RM) genomförs som internationell alternativt nationell tävling.

 - 1.2.1 Supervisor/jury
Supervisor alternativt jury, utsedd av Svemo Supermotosektion ska finnas på samtliga nationella tävlinga. Detta gäller även Guldhjälmtävling som samkörs med nationell tävling. Det är möjligt för arrangör att även ha jury om så önskas, varvid supervisorn är juryns ordförande. Jury tillsätts enligt NT med undantaget att max två ledamöter kan tillhöra arrangörsklubben.

* 2. FÖRARE

För deltagare i Supermoto Solo eller Quadracer tävlingar erfordras en av SVEMO utfärdad giltig tävlingslicens (tillfällig eller helårslicens) av typen Supermoto elit, senior, bas eller ungdom. Åldersindelningen gäller fr.o.m. 1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldergränsen.
Licens med tillägg internationell (gäller ej bas), tillåter förare att delta i tävlingar och träningar, utan för Sverige, som godkänts av aktuellt nationsförbundet som är medlemmar av FIM/FIM Europe.

Klass	Åldersgräns
85 Solo, 250Q	12 - 16 år
S3 Solo	15 - 55 år
S1 Solo, 450Q	15 - 55 år
S2 Solo, Superquad	16 - 55 år
Bas	15 - 55 år

- 2.1 **Barn och Ungdom**

För deltagare i Supermoto erfordras en av Svemo utfärdad giltig tävlingslicens lägst ungdomslicens (12-16år). Det är föraren fyller 15 år kan denne välja att lösa en ungdomslicens eller seniorlicens i Supermoto. Vid barnverksamhet för barn under 12 år eller utan ungdomslicens skall hänsyn tas till Motocrossens reglemente för denna verksamhet.
- * 2.2 **Regler för förarprov och anskaffande av licens**

Licens utdelas efter det att förare med godkännande genomgått av Svemo-klubb anordnad förarutbildning i Supermoto och inplaceras då i klass senior alternativt ungdom. Elitlicens tilldelas enligt 2.3.
Förare med elitlicens i Motocross eller elitlicens i Roadracing kan efter individuell bedömning av Supermotosektionen ges licens i Supermoto.
- * 2.3 **Uppklassning**

Förare som kör i klassen Open kan där intjäna uppklassningspoäng enl. 2.3.1. Förare, med seniorlicens, som tagit SM-poäng under året har rätt att ansöka om elitlicens. Uppklassning från senior- till elitförare sker vid årsskifte, förutsatt att föraren uppnått stipulerat antal uppklassningspoäng enligt 2.3.1
Elitlicens kan även tilldelas genom inkommen ansökan och särskild prövning av Supermotosektionen.

- * 2.3.1 Vid tävling med ett eller flera separata finalheat tillgodoräknas poäng för vart och ett av dessa. Vid tävling med kval - och ett finalheat får endast finalheat tillgodoräknas.

Placering:	1	2	3	4	5
Poäng:	5	4	3	2	1

- 2.3.2 Poäng för uppklassning
Lägst antal uppklassningspoäng som skall ha uppnåtts efter säsongens slut är faktor två (2) multiplicerat med säsongens totala antal finalheat.
Exempel 1. Innehöll säsongen tio (10) finalheat krävs 20 uppklassningspoäng (2 x 10).
Exempel 2. Innehöll säsongen (12) finalheat krävs 24 uppklassningspoäng (2 x 12).

- * 2.4 **Löptid**
Elitförare som under fem på varandra följande kalenderår inte deltagit i SM-deltävling, erhåller automatiskt seniorlicens. Efter särskild prövning kan dock elitlicens beviljas. Förare ansvarar för att kunna påvisa att SM-deltagande skett inom angiven tidsperiod, genom exempelvis uppvisande av resultatlistor.

- 2.5 **Teampersonal och anhöriga**
Förare, mekaniker, lagledare, vårdnadshavare och klubbledare har att rätta sig efter arrangörens anvisningar när det gäller uppehållsplatser under tävling. Vederbörande ska uppehålla sig på anvisad plats till heatets slut och får inte korsa banan så länge det finns förare kvar på den.

- 2.6 **Särskilda bestämmelser för förare som ej fyllt 16 år**
Vid tävling och träning ska föraren vara åtföljd av vårdnadshavare eller annan myndig person som vårdnadshavaren sätter i sitt ställe. Denne person skall ha kännedom om regelverket.

- * 2.7 **Klädsel**
Förare skall bära:
a) Ställ, får vara hel eller delad, men ska vara hel i sömmar och dragkedjor. Om overallen har foder av syntetiskt material skall extra overall av silke eller bomull bäras närmast kroppen.
b) Vid delat skinnställ ska överdel och underdel vara sammankopplade. Alternativt skall byxa och jacka överlappa över höft och rygg utan risk att separeras.
c) Skinnhandskar för motoryckeltävling
d) Vadskaftade kängor av motocrosstyp (kraftiga).
e) Ryggskydd med ryggskena enligt NT.
f) Hjälmska ska vara konstruerad så att den lätt kan tas av. Hjälmska av glasfiber eller kevlar rekommenderas. Integralhjälmska (M1) skall användas. Hjälmska med öppning av gångjärnstyp är inte tillåtet. (Se allmänna hjälmbestämmelser NT).
g) Användande av skyddsglasögon, hjälmvisir och 'tear off' är tillåtet. Materialet i skyddsglasögon och visir skall vara av splitterfri typ.
Förlust av skydd under pågående heat kan innebära att föraren blir svartflaggad.

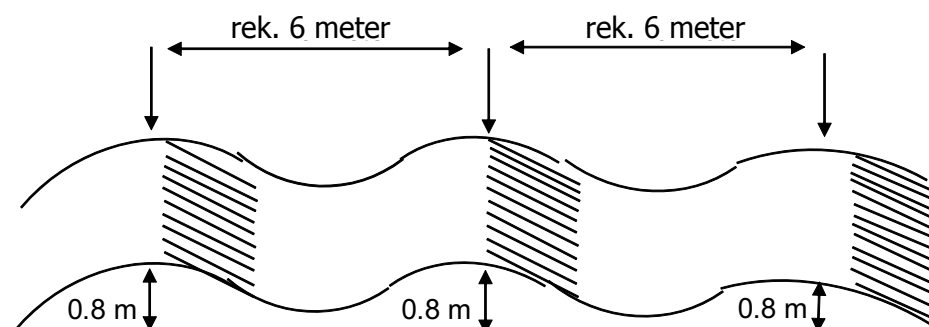
3. TÄVLINGSOMRÅDE

Godkännande av banor med annan beskaffenhet än som beskrivs i kapitel 3 med underkapitel skall ske i skriftlig överenskommelse med Supermotosektionen.

- * 3.1 **Banans sträckning**
Banans längd ska vara mellan 500-3000 meter. Banans underlag bör vara 70-80% asfalt och 20-30% naturmaterial. Som naturmaterial räknas jord, grus etc.
Vid övergången från naturmaterial till asfalt får inte en hög kant bildas.
Ansvarig banbesiktningsman äger rätt att godkänna annat banmaterial än det som är nämnt ovan. (t.ex. betong).
Banans bredd får inte understiga 6 meter. Minsta frigångshöjd under broar etc. är 3 meter. Banmarkeringar i innersväng skall vara utformade så att föraren inte riskerar att fastna. (Bildäck är ej tillåtet).

3.2 Hopp

Hopp och plattåhopp är tillåtet. Dessa hopp ska göras så skonsamma som möjligt. Hopp får ej vara utformade som trappor. "Whoop-de-doo" får ej finnas på Supermotobanor. "Waves" skall vara placerade i direkt anslutning till utgången efter en kurva. Med ett rekommenderat mått om 6 meter (se bild). Hoppsektioner med varierande material i underlaget skall utformas i samarbete med Supermotosektionen.



3.3 Antal startande

Antalet startande skall av besiktningsmannen begränsas till vad som bedöms lämpligt med avseende på banans beskaffenhet, antalet skall anges i banlicensen. Antalet förare på banan skall anges för tävling respektive träning, där banlicensen för träning kan tillåta 35% (22 tävlande=>30 tränande) fler förare. På banor endast avsedda för träning skall antalet startande vid tävling anges till 0.

* 3.3.1 Riktlinjer och banklasser

Dessa riktlinjer kan användas vid besiktning av banor men vid ombesiktningar skall erfarenheter från banan vägas in. Observera att besiktningsmannens tidigare erfarenheter från banor med liknande beskaffenhet skall användas vid besiktningen och att antalet förare kan avvika från dessa riktlinjer både uppåt och neråt.

Quad 20 st	Solo 30 st	Grundkrav för banklass-A De första 400 meterna efter start innehåller inga hopp. Banans längd överstiger 1200 meter och hela banan har en bredd på minst 8 meter. Bredden i första kurvan understiger ej 10 meter.
---------------	---------------	---

Quad 17 st	Solo 26 st	Grundkrav för banklass-B De första 200 meterna efter start innehåller inget hopp och har minst en kurva. Banans längd överstiger 800meter och hela banan har en bredd på minst 6 meter.
---------------	---------------	--

Quad 15 st	Solo 22 st	Grundkrav för banklass-C Kriterierna för fler startande uppfylls ej.
---------------	---------------	---

Svemo banbesiktningsman har möjlighet att utifrån ovanstående krav inbesiktiga supermotobana för endast träning (banklass E)

3.4 Säkerhet för åskådare

Banan ska avspärras på ett sådant sätt att det klart framgår för obehöriga personer att de inte äger tillträde till banområdet. Avspärrningen ska ske med nät av minst 1200 mm höjd eller annan anordning med minst motsvarande effektivitet. Avspärrning bör förses med spänntåd eller överliggare så publik inte hänger ned nätet. Avspärrning får inte i något fall utgöra del av skyddsanordning inom banområden. Avstånd mellan avåkningszon och publikavspärrning ska vara minst 6 m oberoende av om publik är placerad på samma nivå som bana eller på en höjd eller på en läktare över bannivån. Publikavspärrningar ska ske på ett för publiken tillfredställande sätt och i enlighet med polisens regler. I övrigt gäller FAP 512:1, RPSFS 2009:09.

3.5 Miljö / Markskydd

Se Svemo Nationella Tävlingsreglemente (NT)

3.6 **Maskindepå**

Högsta hastighet i maskindepå är 20 km/h, lokala avvikelser kan förekomma. Överträdelse inför tävlingsheat innebär uteslutning och diskvalificering från hela tävlingen, i övriga situationer skall utdömas straffavgift om 1000:-.

3.7 **Bandepå**

Högsta hastighet i bandepå är 50 km/h. Överträdelse under tidskval, kval- eller finalheat innebär uteslutning. I övriga situationer skall utdömas straffavgift om 1000:-.

Endast en bandepå får användas.

Bandepå skall placeras så att den inte utgör fara för de tävlande och på sådan plats att motlutet, i banans riktning, inte är större än 1% samt utgöras av hårt underlag (asfalt, betong eller liknande).

Bandepå skall innehålla det antal depåplatser som minst svarar mot maximiantal startande mc enligt banlicens.

Förare kan passera bandepå som ligger parallellt med banan vid förlängd mållinje så som om de passerade mållinjen vad beträffar varvräkning och målgång.

Om bandepåns placering gör start från bandepå i tävlingsheat olämplig skall banan ha en anvisad plats för start för förare som ej är kapabel att starta från sin plats på gridden.

* 3.8 **Banbesiktning**

Bana och banskiss ska vara besiktigad av en, av Svemo utsedd, banbesiktningsman senast tre dagar före första träning. Banan och anläggningen skall vara besiktad senast dagen före tävling och/eller träning. Vid besiktning skall placering av pole position avgöras och sedan föras in i banlicensen. Parkering och maskindepå ska finnas. Banlicens utfärdad av Svemo skall finnas. Banklasser att använda i licensen är A för banor godkända för tävling och E för banor endast avsedda för träning.

*

3.9 Startplatta

Startgridden har fyra förare i bredd. Startplattans bredd bör ej understiga 10 meter om så är fallet skall antalet förare i bredd minska.

Startgridden har fyra förare i bredd. Antalet led bestäms av antalet förare som vistas på banan samtidigt som i sin tur bestäms av banlicensen.

Avståndet mellan varje förare skall vara minst 1 meter (se figur nedan).

I varje led skall andra positionen vara offset så att den är 1 meter bakom första position i samma led och minst 1 meter åt sidan om första position; tredje position skall vara offset så att den är 1 meter bakom andra position i samma led och 1 meter åt sidan om andra position; fjärde position skall vara offset så att den är 1 meter bakom tredje position i samma led och 1 meter åt sidan om tredje position.

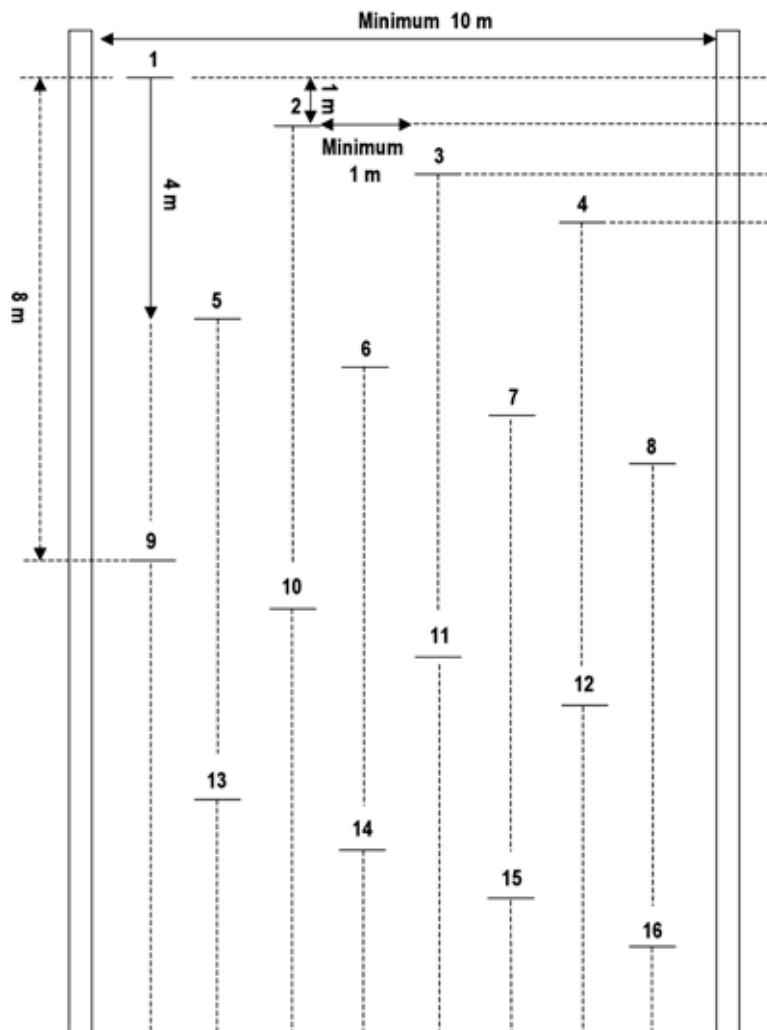
Andra led skall vara uppställt på samma sätt men positionerna skall vara förskjutna mellan de i ledet framför.

Led 3, 5 och 7 skall vara uppställt lika som första led. Led 4 och 6 skal vara uppställt som andra led.

Det skall vara minst 4 meter mellan första position i varje led (se figur nedan). Om starttrakan är längre än 200 meter skall avståndet mellan leden ökas till 9 meter.

Varje startposition skall markeras med en vit linje (ca 80 cm x 8 cm). Varje motorcykel skall placeras centralt bakom denna linje.

Placeringen av pole position bestäms vid besiktningen. Pole position placeras i ytterkant i förhållande till första kurva. Avvikelser från detta kan i undantagsfall förekomma.



3.10 **Startraka**

Startrakans och första kurvan skall vara belagd (t.ex. asfalt eller betong). Startrakans och första svängens banbredd bör ej understiga 10 meter bredd. Startrakans längd efter startlinje bör vara minst 60 meter men bör inte överstiga 250 meter.

3.11 **Sjukvård och säkerhet**

3.11.1 Förberedelser

En tävlingsarrangör skall i god tid underrätta SOS/112 och närliggande akutsjukhus, om tävlingen. Detta bör ske skriftligen en månad före tävlingen, samt bekräftas per telefon av tävlingsledaren dagen före tävlingen. Samma sjukvårdsberedskap gäller för varje enskild tävling även om tävlingar genomförs på två i omedelbar närhet av varandra belägna banor.

3.11.2 Kontroll

Tävlingsledare skall före tävlingens början kontrollera punkterna enligt Svemo checklista är uppfyllda. Ifylld checklista överlämnas sedan till supervisorerna.

* 3.11.3 Personal

Under en tävling ska det inom tävlingsområdet finnas minst två sjukvårdsutbildad personal - varav minst en läkare eller legitimerad sjuksköterska - med adekvat utbildning i tillräcklig omfattning. Minst en av sjukvårdsutbildade personerna ska ha utbildning i och god erfarenhet av prehospital akutsjukvård. Vid tävlingar där läkare ej närvarar skall minst en sjukvårdsutbildad person arbeta under skriftlig delegation av läkare. Radiokommunikation ska finnas upprättad mellan tävlingsledning och sjukvårdspersonal

Sjukvårdspersonal skall vara kvar på tävlingsplatsen minimum 30 minuter efter sista heatet.

Under denna tid skall sjukvården utföra skaderapport och redogöra för fortsatt handläggning av skadad(e) till tävlingsledare och supervisor som i sin tur vidta nödvändig information till förarens, klubb och förbund.

En skaderapport från sjukvården till tävlingsledare/Supervisor innefattar följande:

- Antal skadade. Namn och startnummer.
- Skadepåplats (-er). (markeras på banskiss)
- Skadetyper (-er)
- Handläggning (-ar) avtransport till sjukhus eller hemort med förband? Bandagering?
- Rekommenderad uppföljning, eventuell undersökning eller konvalescens före nästa tävling (t.ex. hjärnskakning).

Bemanningsplan runt banan ska följa den bemanningsplan som är bilaga till banbesiktningsprotokoll utfärdad av Svemo besiktningsman.

3.11.4 Utrustning

Sjukvårdsutrustning och läkemedel för prehospitalt omhändertagande skall finnas tillgängligt inom tävlingsområdet. Obligatorisk utrustning på banan/eller i sjukvårdsfordon är följande:

- Syrgas
- Defibrillator
- Pulsoximeter
- Intubationsutrustning alternativt Larynxmask.
- Rubens blåsa
- Pocket mask
- Scop-bår eller spineboard med fixationsutrustning
- Nackkrage i olika storlekar
- Fraktursplintar
- Sårrengöringsmedel
- Första förband och Tourniquet
- Utrustning för snabbt öppnande av kläder och skydd (klädsax, S-cut e.dyl.)
- Utrustning för intravenös vätsketillförsel
- Adekvata läkemedel enligt lokal rutin per delegation av ansvarig läkare.

- * 3.11.5 **Fordon**
 Ambulans eller liknande räddningsfordon med bår, för snabb vårdtransport, med obligatorisk utrustning (utrustningslista 3.11.4) skall alltid finnas på plats inom tävlingsområdet. Fordonet skall vara registrerat, försäkrat och besiktigt så att det kan framföras på allmän väg (vid så kallad nödutryckning till mötande ordinarie ambulans). Fordonet ska vara anpassat för uppgiften och ovanstående utrustning ska kunna tas ur och användas på hela området.
 Fordonet skall inställa sig senaste 30 minuter före tävlingens början och får lämna området tidigast 30 minuter efter tävlingens slut.

4. TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE

4.1 Allmänna fordonsbestämmelser

Endast fordon tillhörande kategori I, grupp A1 resp kategori 2, grupp G tillåtes delta i Supermototävlingar.

4.2 Indelning i klasser

4.2.1 Motorcyklar körda av elit- och seniorförare Solo:

Klass	cc	Bottenfärg	Sifferfärg
S1	290 - 450 4-takt	Vit	Svart
	175 - 250 2-takt	Vit	Svart
S2	475 - 4-takt	Vit	Svart
	290 - 2-takt	Vit	Svart
S3	175 - 250 4-takt	Vit	Svart
	100 - 144 2-takt	Vit	Svart

4.2.2 Motorcyklar körda av Ungdom Solo:

Klass	cc	Bottenfärg	Sifferfärg
85	100 - 150 4-takt	Vit	Svart
	80 - 85 2-takt	Vit	Svart
S3U	175 - 250 4-takt	Vit	Svart
	100 - 144 2-takt	Vit	Svart

4.2.3 Motorcyklar körda av elit- och seniorförare Quadracer:

Klass	cc	Bottenfärg	Sifferfärg
450Q	290 - 450 4-takt	Vit	Svart
	175 - 250 2-takt	Vit	Svart
Superquad	251 - 750, 2 cyl	Gul	Svart

4.2.4 Motorcyklar körda av Ungdom Quadracer:

Klass	cc	Bottenfärg	Sifferfärg
250Q	0 - 400 4-takt	Grön	Vit
	0 - 250 2-takt, 1cyl	Grön	Vit
	0 - 350 2-takt, 2cyl	Grön	Vit

Solomaskiner får ej köra tillsammans med Quadracer.

4.3 Fordon

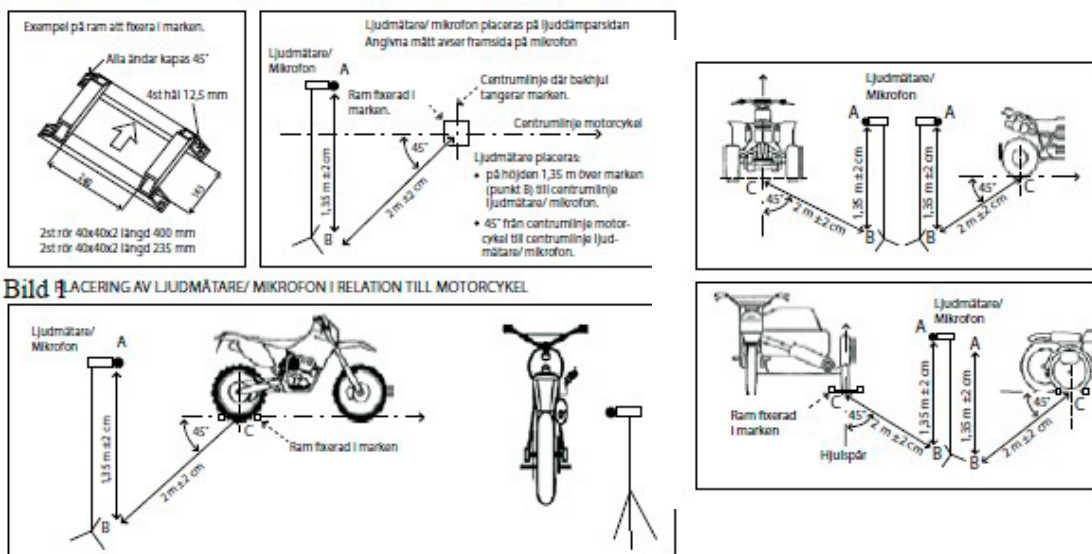
* 4.3.1 Ljudnivåer och mätmetoder

Ljudmätning

Under perioden för denna regelbok kan rutinen och regler för ljudmätning förändras, följ därför information på www.svemo.se.

- * 4.3.1.1 Ljudmätning enligt 2 Meter Max
Förare som efter heat överskrider 114+1dB/A (115dB/A) i ljudnivå skall bestraffas med 1minuts tillägg på totaltiden i aktuellt heat. (Gäller både 2-takt och 4-takt)
- * 4.3.1.2 Förberedelse av mätare
 - Kalibrera mätaren till 93,5 eller 113,5 som kompensation för skumgummibollens filtrering.
 - Montera skumgummiboll (vindskydd).
 - Aktivera "A" vägning.
 - FAST (snabb) tidsvägning skall vara aktiverad.
 - Välj mätskalan HI ex. 80-130 dB.
 - Aktivera funktionen MAX MIN välj MAX
- * 4.3.1.3 Placering av ljudmätare och maskin (se bild 1)
 - Ljudnivån skall mätas med ljudmätaren/ mikrofonen fast monterad på stativ i horisontell position, bakom maskin.
 - Mätplatsen skall vara belägen så att inga fasta föremål finns inom en radie av 10 meter.
 - Ljudmätaren placeras 2 meter bakom maskin i 45° vinkel från centrumlinjen, på samma sida som ljuddämparen och 1,35 meter över marknivå.
 - Avståndet 2 meter mäts från den punkt där centrum på bakhjulet når marken.
 - Det är att föredra mätning på mjukt underlag som inte ger resonans så som gräs eller grus.
 - Ljudmätning utförs inte då det regnar, detta avgörs av besiktningschef i samråd med supervisor. alternativt tävlingsledare när supervisor ej är närvarande.
 - I annat än normal vind skall maskinen placeras i vindriktningen.
 - Omgivningsljud skall vara lägre än 100 dB/A.
- * 4.3.1.4 Placering av maskin (se bild 1)
Referenspunkter:
 - För en solomaskin: punkten där bakhjulet når marken.
 - För en solomaskin med två ljuddämpare görs mätningen på den sida som luftintaget sitter. Om luftintag sitter i centrum kan mätning göras på båda sidor.
 - För sidvagnar: punkten där sidvagnshjulet når marken.
 - För quad: den vertikala linjen till marken från centrum på bakaxel.
 - För quad där ljuddämparen är placerad ur centrum görs mätningen på den sida om centrumlinje som ljuddämparen har flyttats.

När många mätningar skall utföras kan en enkel ram fixeras på marken.



* 4.3.1.5 Genomförande av mätning
KOM IHÅG HÖRSELSKYDD SAMT ATT FRIKOPPLA

- Ljuddämpare som är försedd med någon form av insats i slutet vid utblås avsedd att begränsa ljudnivå skall vara fast monterad.
- Maskinen skall stå på hjulen (samt vara varmkörd vid ankomst till mätplatsen).
- När motor ej går på tomgång skall den vara frikopplad, detta är obligatoriskt vid all provning/mätning.
- Besiktningsfunktionär ställer sig på motsatt sida av maskin där mikrofonen står eller framför styret nära framhjulet, för att inte skärma av eller finnas mellan maskin och mikrofon.
- Besiktningsfunktionär skall ge full gas så fort som möjligt (ögonblickligen, inom 0,3 sekunder). Maxvarv skall hållas i åtminstone 1 sekund. För att avsluta mätningen släpps gashandtaget snabbt.
- Om resultatet överskrider gränsvärde och avgas smällar hörs skall testet göras om max två gånger.
- För maskin utrustad med övervarvsskydd, ges full gas ögonblickligen inom 0,3 sekunder och hålls stilla på full gas i minst 1 sekund och/ eller det hörs att motorn övervarvar, släpp gashandtaget snabbt.
- För maskin utan övervarvsskydd skall tiden med full gas vara mindre än 2 sekunder och/ eller det hörs att motorn övervarvar.
- Om motorn tenderar att kvävas, släpp gasen lite och ge sedan gas igen.
- Om avgassmällar hörs, bör mätningen göras om.
- När mätresultatet anses vara fastställt, dokumentera och märk eventuellt ljuddämparen.
- Nollställ mätaren inför nästa mätning (enligt aktuell mätares instruktion).

Resultat vid mätning skall inte rundas av.

Vid platsen för ljudmätning bör endast en besiktningsfunktionär finnas som utför provet (gasar, frikopplar och läser av mätaren), detta för att minimera påverkan av mätningen (det rekommenderas att mikrofonen är ansluten till mätaren med kabel, så avläsning av resultatet förenklas). Eventuellt kan frikopplingen skötas av förare eller mekaniker om besiktningsfunktionär så önskar.

Varje försök av deltagare som hindrar motor att nå publicerat maxvarvtal, anses bryta mot reglerna.

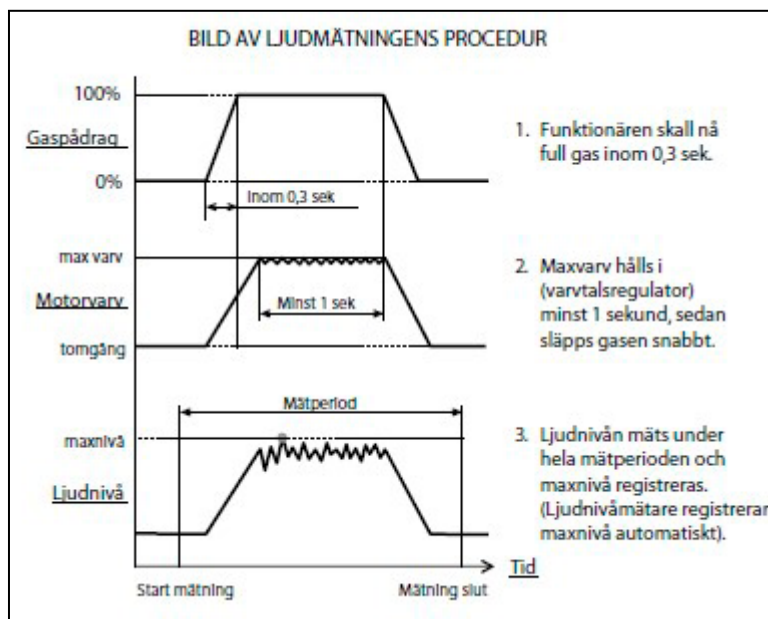
Även efter det att deltagares maskin passerat mätning med godkänt resultat, kan mätning när som helst göras om vid osäkerhet gällande godkänd ljudnivå.

Om varvtalet när varvtalsregulatorn aktiveras verkar vara för lågt, skall varvtalet kontrolleras med en varvräknare.

Vid den inledande besiktningen och ljudmätningen kan förare eller mekaniker endast testa en extra ljuddämpare per maskin (gäller vid lång kö).

Utrustning för ljudmätning måste inkludera en kompatibel kalibrator. Kalibrering skall utföras före ljudmätningen samt alltid före en efterkontroll som kan leda till disciplinära åtgärder.

Två kompletta ljudmätningstrustningar bör finnas.



Korrigerings
Klass 1 (Typ 1) ljudmätare: dra av 2 dB/A
Klass 2 (Typ 2) ljudmätare: dra av 2 dB/A
Temperatur
Inga avdrag
Metodens precision (toleranser)
Alla korrigeringar adderas.

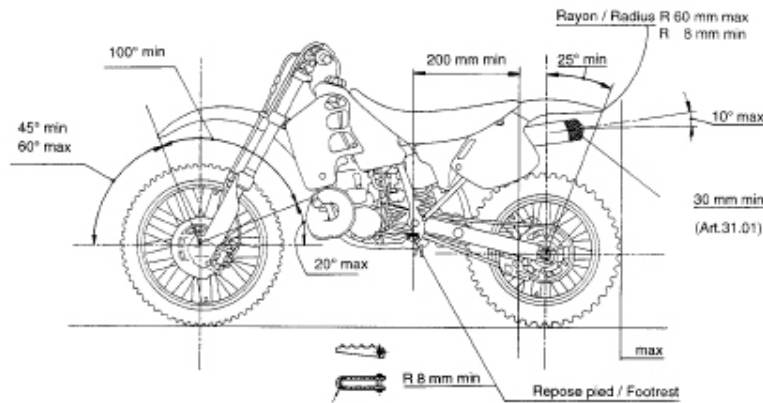
Ljudnivå
Högsta tillåtna ljudnivå är A enligt följande:
Ljudmätning före heat: (115dB/A + 2dB/A)
Ljudmätning efter heat: (117dB/A + 1dB/A)

För quad gäller 115dB + 2dB/A

- FIM's ljudmättningsregler med 2 meter max samtliga tävlingar.

4.3.2 Avgasrör

Den avslutande delen av avgasröret ska vara horisontell och parallell (på en längd av minst 30 mm) med motorcykelns centralaxel (med en tolerans av $\pm 10^\circ$) och rörets mått får inte överstiga måttet vid ljuddämparens utgång med mer än 5 mm. Alla skarpa kanter skall avrundas med en minimiradie av 2mm.



4.3.3 Färdbröms

Bromsokens fästbultar skall vara låsta med låstråd.
Bromsskivor i kolfibermaterial är förbjudet.

4.3.4 Styrordning

Styrstångens bredd ska vara minst 600 mm och får inte överstiga 850 mm.
Styret skall vara utrustat med ett mjukt skydd runt eventuell cross bar eller i avsaknad av sådan med ett mjukt skydd i mitten av styret som först och främst ska täcka styrinfästningarna.
Styrändar ska vara pluggade.
Kraftiga styrostopp (andra än styrdämpare) skall vara monterade för att förhindra att ett minsta avstånd av 30mm mellan styre, inklusive dess reglage, och bensintank kan underskridas när styret vrids maximalt.

4.3.5 Fotstöd

Fotpinnar ska ha en diameter av minst 16 mm och ytterändarna ska vara halvsfäriska med en radie av minst 8 mm. De får inte placeras högre än 50 mm över en linje dragen genom fram- och bakhjulens centra då motorcykeln är normalt belastad. De skall också vara placerade framför en vertikal linje dragen genom bakhjulscentrum.

4.3.6 Strömlinjeinklädnad

Ingen form av strömlinjeinklädnad får finnas.

- 4.3.7 Däck och innerslangar
Ventilhatten skall vara och försedd med gummipackning.
Motocross, enduro och trial däck är inte tillåtna.
Skärning av däcken är tillåtet. Även utökning av eventuellt tidigare däcksmönster är tillåtet. Det maximala mönsterdjupet i fram och bakdäcket är 10mm.
- 4.3.8 Bränsletank och oljeslangar
Tanklock ska vara så konstruerat att det inte ofrivilligt kan öppnas vid omkullkörning.
Oljeslangar får bytas men ska ha pressade eller gängade anslutningar och skruvas fast.
Banjobultarna ska låsas med låstråd. OBS! Slangklämmor tillåts ej.
Uppsamlingskärl
Uppsamlingskärl avsett att uppsamla bränslespill och olja från luftningsanordningar eller olja som kan evakueras ur motor och/eller transmission, är obligatorisk, liksom uppsamlingskärl för kylvätska. Totala uppsamlingskapaciteten för bränsle, olja och kylvätska ska vara minst 0,5 liter. Dessa behållare skall tömmas före varje start.
Vevhusventilation skall antingen ledas till luftbox eller ventileras via ytterligare uppsamlingskärl. Vevhusventilationen får inte vara så konstruerad att den kan förorsaka oljespill via ventilation eller packningar.
- 4.3.9 Handelsbränsle
Handelsbränsle skall användas. Med handelsbränsle menas sådan oblyad bensin som säljs till allmänheten i Sverige, miljöklass 1 eller 2. Dessutom får s.k. miljöbensin (alkylat) användas. Övrigt se NT.
- 4.3.10 Bränsleprov
Se separat instruktion för bränsleprovtagning, som tillhandahålles av Svemo supervisor.
Se NT.
- 4.3.11 Maskinjusteringar
Under träning/tävling får justeringar och tankning av tävlingsmaskin endast ske i bandepå eller maskindepå, vid tankning ska motorn vara avstängd.
- 4.3.12 Kylvätska
Endast tillsatsmedel för korrosionsskydd får tillsättas. OBS! Användande av glykol är förbjudet.
- 4.3.13 Kedja
Om den primära transmissionen är oskyddad skall det av säkerhetsskäl monteras ett skydd. Skyddet skall vara av sådant slag att förare under inga omständigheter kan komma i kontakt med transmissionsdelarna. Det skall vara konstruerat för att förhindra fingerskador.
Kedjeskydd som förhindrar klämskador mellan sekundärtransmission och kedja ska finnas monterat på svingarmens undersida.
- 4.3.14 Låsning av muttrar och skruvar
Alla skruvar och muttrar, som om de lossnar, kan förorsaka oljespill, ska vara låsta med låstråd. Låstråden ska vara rostfri, glödgdad och av blankdragen kvalitet, samt ej tunnare än 0,7 mm.
- 4.3.15 Registreringsnummerplåtar
Registreringsnummerplåt får inte finnas monterad på tävlingsfordon, när fordonet framförs på banan.
- 4.3.16 Lamp- och reflexglas
Eventuella lampglas och reflexglas ska avlägsnas eller skyddstejpas. Strålkastarglas får dock endast demonteras om tävlingsnummerskylt monteras framför strålkastarhuset.
- 4.3.17 Passagerarfotstöd, sido- och centralstöd
Eventuella passagerarfotstöd ska liksom sido- och centralstöd demonteras eller låsas i infällt läge.

4.4 Specialregler kategori 1, grupp A1: Solo

4.4.1 Minimivikter

Följande minimivikter gäller för motorcyklar utan bränsle:

Klass	Min vikt (kg)	1 % vikttolerans accepteras efter race.
85 (2-takt)	65	
150cc (4-takt)	73	
S3	88	
S1	98	
S2	102	

4.4.2 Färdbroms

Motorcykel ska vara försedd med två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod verkan på bak respektive framhjul.

4.4.3 Stoppanordning

Solo motorcyklar skall vara utrustade med en fungerande tändningsbrytare som är monterad antingen på höger eller vänster sida av styret (inom räckhåll för handen där den normalt befinner sig under körning) och den ska vara kapabel att stoppa en startad motor.

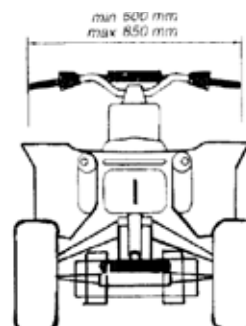
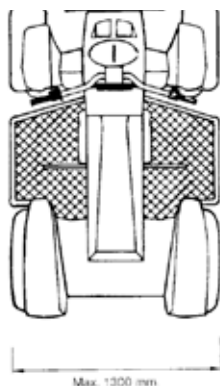
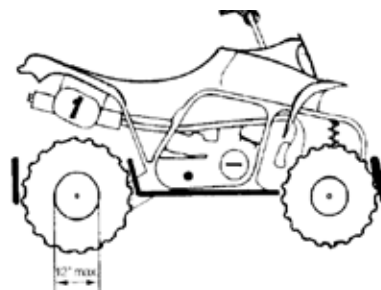
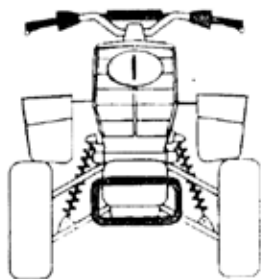
4.4.4 Handtagsskydd

Handtagsskydd är obligatoriskt över koppling och handbroms. Skyddet ska ha två fästpunkter, en innanför handtaget och en i styrändan. Handtagsskydden skall vara tillverkade med metallförstärkning mellan fästpunterna.

4.5 Specialregler kategori 2, grupp G: Quadracer

4.5.1 Färdbroms

Quadracer ska vara försedd med två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod verkan på bak respektive framhjulpar.



4.5.2 Skyddsanordningar

Quadracer ska vara utrustad med "nerfbars" - fotskydd som skyddar fötter samt förhindrar quadmotorcyklar från att kroka ihop. Quadracer ska vara utrustad med främre och bakre stötfångare. Stänkskärmar, "nerfbars" och stötfångare ska vara konstruerade så att alla rörändar är slutna samt att inga oskyddade vassa hörn finns.

4.5.3 Kortslutningsanordning
Motorn ska vara försedd med anordning som automatiskt bryter primärtändströmmen då föraren lämnar fordonet.

4.5.4 Fordonets bredd
Quadracer får inte vara bredare än 1300 mm.

5. STARTNUMMER

Startnummer skall snarast möjligt efter anmälningstidens utgång meddelas de tävlande, skriftligen eller via internet (info anges i inbjudan).

Dessa ska genom förarnas egen försorg, om inte annat meddelas, anbringas på motorcykeln enligt NT och följande bestämmelser.

Fasta startnummer enligt speciell lista gäller i soloklassen (nr. 1-10 är reserverade).

Fasta startnummer får ej användas av andra förare under tävling i Sverige (gäller ej för serier och ungdomsklasser).

Inga andra siffror än av typen blocktyp (se nedan) accepteras. Dessa skall vara minst 140mm höga samt genomgående ha en bredd/tjocklek på minst 25 mm. Siffrorna skall sitta vågrätt och vara väl synliga för publik och tidtagningspersonal.

5.1 Nummerplåtar

Nummerplåtar skall vara tillverkade i ett flexibelt material (vanligen plast).

Nummerplåten skall ha en storlek tillräcklig att bära tre siffror av det slag som är bestämt nedan.

Nummerplåtarna får ej bukta mer än 50mm. De får ej vara täckta eller vikta (knäckta).

5.1.1 Främre nummerplåt

En nummerplåt skall vara monterad framåt och får ej vara vinklad mer än 30 grader från vertikalt. Hål kan finnas mellan siffrorna men under inga omständigheter genom själva siffrorna. Siffrorna skall vara tydligt avläsbara. Följande minsta dimensioner skall respekteras för främre nummerplåt:

· Siffrans höjd	100 mm
· Varje siffras bredd	60 mm
· Siffertjocklek	20 mm
· Mellanrum mellan siffror	10 mm
· Avstånd till kant på nummerbotten	min 10 mm

5.1.2 Sidonummerplåt

Sidonummerplåtarna skall vara monterade ovanför en horisontell linje genom bakhjulsnävet och främre delen av nummerplåten skall vara monterad ej närmare en vertikal linje dragen genom bakre delen av förarens fotstöd än 200mm. De skall vara monterade på sådant sätt att de tydligt kan avläsas från höger respektive vänster sida och får ej döljas då förare sitter i normal körställning.

I stället för separata nummerplåtar kan lämplig plats på konstruktionen markeras/lackas för att användas som nummerplåt om de överensstämmer med övriga regler härom.

Siffrorna skall vara tydligt avläsbara. Följande minsta dimensioner skall respekteras för sidonummerplåtar:

Siffrans höjd	100 mm
Varje siffras bredd	60 mm
Siffertjocklek	20 mm
Mellanrum mellan siffror	10 mm
Avstånd till kant på nummerbotten	min 10 mm

5.1.3 Reklam

Reklam får finnas i angivet område, gäller både främre -och sidoskyltar se skiss. Svemo:s svarta ving-logo skall finnas på främre nummerplåten vid deltagande i SM, valfritt i övriga klasser och tävlingar.

Logon ska vara av höjden (16 mm), längden ca.99mm, skalförändring får ej ske!

Siffror, reklam eller annat får inte finnas i en zon på (5 mm) runt Svemo-logo. Svemo-logo ska alltid exponeras på vit bakgrund. I de fall nummerplåtens bakgrundsfärg är annan än vit skall, vit utfallande bakgrund alltid finnas överst på nummerplåten. (se skiss)
 Minsta höjd för övre utfallande vit bakgrund är (26 mm)
 5 mm(frizon över logo) +16 mm(Svemo-logo) + 5 mm(frizon under logo)=26 mm.



I de fall loggan även placeras på sidoplåten (valfritt) ska den ha samma färg/storlek som på frontplåten och följa övriga riktlinjer enligt ovan

Svemo eller annan reklam logo får inte placeras i/på siffror.

Reklam får inte inskränka på möjligheterna att urskilja fordonets tävlingsnummer.

* 6. FLAGGSIGNALER

Officiella flaggsignaler skall ges med en flagga som är 750mm hög och 600mm bred enligt följande:

Signal	Betydelse
Röd flagga, svängande	Avbryt, obligatoriskt för alla. Kör varsamt vidare till banans utfart.
Röd flagga, stillastående	Stanna omedelbart, flaggan får inte passeras.
Svart flagga och tavla med förarens nummer på	Föraren i fråga skall åka in i bandepå och stanna för ytterligare instruktioner.
Gul flagga, stilla eller kraftigt svängande som en 8:a	Fara, förbjudet att hoppa och köra om. Var beredd att stanna. Med hopp avses att alla hjulen är i luften. Brott mot regeln skall medföra uteslutning ur tävlingsheat alternativt placeras föraren sist i tidskval.
Vit-grön diagonal delad flagga	För påkallande av säkerhetschefen och sjukvårdspersonal.
Gul-Röd randig flagga Vit flagga	Försämrat grepp på banan. Tjänstefordon på banan i omedelbar närhet.
Blå flagga, rörlig	Uppmärksamma, du håller på att bli varvad. (Den blå flaggan sköts av dedikerade funktionärer)
Grön flagga	Banan klar för start.
Nationella flaggan	Start av tävlingsheat (Den nationella används när det ej går att använda startljus för att starta tävlingsheatet)
Svart-Vit rutig flagga	Målflagga slut på träning, uppvärmning eller tävlingsheat.

7. NATIONELL TÄVLING

7.1 Anmälan

Anmälan ska ske på det sätt arrangören anvisar i sin inbjudan. Fasta startnummer anges av föraren vid anmälan.

7.2 Tillägsregler (TR)

Förutom enligt NT fastställda punkter ska i TR finnas uppgifter om:

Bestämmelser för träning med tidsangivelser.

Arrangör är skyldig att senast 7 dagar före tävlingsdagen meddela förare TR samt tilldelat tävlingsnummer antingen skriftligt eller via arrangörens hemsida.

I inbjudan skall stå "TR via Post", "TR via hemsida" eller "TR via Post och Hemsida".

Eventuella lokala restriktioner skall anges.

Vid samtliga tävlingar skall återbudstelefon anges.

Banans beskaffenhet med avseende på vilka underlag, typ av hopp och dess omfattning skall framgå.

Om klasser med förare med elit- resp. seniorlicens kommer blandas skall detta framgå.

Om maskinklasser kommer blandas skall detta framgå.

Att regler tillämpas i följande ordning TR, SR, NT, FIM Europe, FIM skall anges.

Eventuell maskinersättning skall anges.

Under perioden för denna regelbok kan rutinen för, och godkännande av tillägsregler förändras, vänligen följ instruktioner genom Svemo-TA samt www.svemo.se.

7.3 Besiktning

Besiktning av maskin och skyddsutrustning är obligatorisk. Besiktningsman äger rätt att hindra maskiner som anses farliga/osäkra från att delta i tävling. Max två cyklar i varje klass får besiktas in.

Det finns två möjligheter för en andra motorcykel:

1) Vid besiktningen kan förare visa upp en andra motorcykel i sitt namn och nummer.

2) Vid besiktningen kan Team visa upp en andra motorcykel som kan användas av två eller flera förare. Teamet skall upplysa besiktningsmannen om namn och nummer på förarna som är berättigade att använda denna motorcykel. Då reserv-MC används skall startnummer fram och på sidorna samt transponder stämma överens med aktuell förare.

Förare får byta motorcykel när som helst, utom under ett tävlingsheat.

7.4 Tävlingsupplägg

Förarsamträde ska hållas före det första träningspasset, det är obligatoriskt för alla förare att delta. Tävlingsheatens längd skall vara ett visst antal varv, (rekommendation max 10 min/kvalheat och max 15 min/finalheat). Tävlingen kan t ex köras som tidskval och finalheat, alt. kval- och finalheat. Innan kval- eller finalheat skall förare fått möjlighet att träna med eller utan tidtagning i minst så många minuter som ett kval- eller finalheat bedöms vara. En förare skall under träning minst avlagt 3 på varandra följande varv innan han får ställa upp i kval- eller finalheat.

* 7.5 Startuppställning

Startuppställning enl. Roadracing modell (Grid). Placering på grid enl. resultat från tidskval eller kvalheat. Starten sker på asfalt genom masstart med gående motorer.

Startljus (rött) slocknande efter 2 - 5 sek, alt. med flagga.

Förare som tjuvstartar flyttas ner 5 placeringar i resultatlistan för sin klass alternativt Stop and Go enligt reglementet SM Solo 16.7.

7.6 Slutresultat

Enligt Svenska Mästerskapet med tillägg av förarens licenstyp elit eller senior.

* 7.6.1 Poängräkning

Nationell tävling ger uppklassningspoäng enligt uppklassningsregler och cuppoäng enligt samma system som Svenska Mästerskapet.

- 7.7 **Protester**
- 7.7.1 Protest mot resultatlista
Protest mot resultatlista ska inges inom 30 minuter från det att listan anslagits.
- 7.7.2 Protest mot oegentlighet
Protest mot oegentlighet ska inlämnas senast 30 minuter efter avslutat tävlingsheat.
- 7.7.3 Protestavgift
Protest skall vara skriftlig och åtföljas av protestavgift om 400 kronor vilken återbetalas om protesten bifalles. Avslås protesten skall Svemo Juryordförande/supervisor inbetala protestavgiften till Svemo.
- 7.7.4 Protest skall lämnas till tävlingsledare
Protest ska ställas till Svemo Juryordförande/supervisor och lämnas till tävlingsledaren som snarast vidarebefordra den till Svemo Juryordförande/supervisor.

* **8. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TRÄNINGSKÖRNING**

- 8.1 **Allmänt**
Vid träning utan anknytning till tävling gäller:
På av Svemo godkänd bana, förare får börja träna kalenderåret innan han/hon uppfyller kravet för att erhålla tävlingslicens.
(Undantag MC-aktiviteter för ungdom max 85cc)
- 8.2 **Miljö**
Markskydd/miljömatta är obligatoriskt, se särskild paragraf i NT 13.12.1.
Förare som inte använder godkänt markskydd/miljömatta kan utdömas till 500 kr i straffavgift av arrangör.
- 8.3 **Anmälan**
Förhandsanmälan får inte förekomma.
- 8.4 **Säkerhet**
Bår samt adekvat sjukvårdsutrustning ska finnas vid banan på uppmärkt plats.
Säkerhetsföreskrifter kan kompletteras med klubbens speciella säkerhetsföreskrifter, anslagna vid infart till banan.
- 8.5 **Former för träning**
- 8.5.1 Träning får endast ske i den färdriktning som godkänts vid banbesiktningen och får endast ske på inbesiktade banslingor.
- 8.5.2 Förare får starta tillsammans och avflaggas efter ett visst antal varv. (Inga resultat får räknas och/eller publiceras)
- 8.6 **Ansvar vid träning**
- 8.6.1 Träningsansvarig
En träningsansvarig skall alltid finnas på plats under träning/banans öppethållande och har bl.a. följande ansvar
- Öppnar och stänger grinden till anläggningen och tar in träningsavgifter.
 - Ansvarar för att korrekt uppdelning/samkörning av klasser görs under träningen på banan, i enlighet med SR Supermoto samt gällande banlicens.
 - Tillsär att sjukvårdsutrustning enligt ovan finns på plats samt att klubbens eventuella särskilda krav i frågan övriga träningsvillkor uppfylls.

8.7 **Antal startande vid träning**

Antal förare som ges möjlighet att träna på banan samtidigt finns angivet i banans banlicens.

8.8 **Samkörning av klasser**

Klubben har möjlighet att samköra Solo och Quad vid samma träningstillfälle.

Om samkörning sker skall maxantal tränande för Quad följas.

Ungdomsklass 85cc får ej samköras med Solo eller Quad.

ENKLARE TÄVLING SUPERMOTO

1. ALLMÄNT

Verksamheten har som mål att kunna arrangera mindre lokala tävlingar på ett enklare sätt samt att ge de klubbar och ledare som vill prova nya grepp en möjlighet att göra det. Genom att i botten använda ett sunt förnuft på rätt sätt och visa hänsyn mot omgivning och deltagare, är förhoppningen att utveckla supermotosporten i samarbete. Men, även en förenklad tävlingsform kräver regler.

Tävlingarna ska utformas så att riskmoment minimeras, lustupplevelsen maximeras, förare och funktionärer gärna kommer tillbaka och att man kompletterar och inte konkurrerar med övrig tävlingsverksamhet

1.1 Tävlingsplanering och genomförande

- 1.2 Arrangör ska genom Svemo-TA ansöka om tävlingstillstånd. Banlicens ska finnas och vara betald före tävlingen och tävlingsledare med tävlingsledarelicens i Supermoto ska finnas. Avgifter för tillstånd för enklare tävling och banlicens framgår av bilaga till NT.
- 1.3 Arrangör ska svara för att nödvändiga åtgärder vidtas för upprätthållande av ordning och säkerhet i samband med tävling i enlighet med NT och SR för Supermoto.
- 1.4 Senast fem dagar efter tävling till Svemo sända in tävlingsrapport genom Svemo-TA. Blankett avseende förare som löst tillfällig licens, samt redovisa lösta tillfälliga licenser på postgiro 15 19 71 -9 insänds till Svemo. (Blanketter för detta finns på Svemo hemsida).
- 1.5 Efter tävlingen arkivera förteckning över samtliga deltagare med namn, adress, klubb och personnummer.
- 1.6 Förare ska vid anmälan uppvisa Svemo förarlicens, antingen helårslicens eller tillfällig licens. Vid enklare tävling accepteras endast av Svemo utfärdade förarelicenser för Supermoto.
- 1.7 Förare och tävlingsfordon ska uppfylla de krav som finns enligt SR Supermoto.
- 1.8 Deltagare ska följa tävlingsledarens anvisningar.
- 1.9 Deltagare ska uppträda som sportsman såväl före, under som efter tävlingen samt underställa sig de sportsliga regler som gäller för tävling med mc inom Sverige.

2. ENTRÉAVGIFTER

- 2.1 Vid enklare tävling upptas inte några entréavgifter.

3. TÄVLINGSSYSTEM

- 3.1 Enklare tävling får ingå i lokala serier/deltävlingssystem efter godkännande av Svemo Supermotosektion. Enklare tävling kan arrangeras samtidigt med nationell/internationell tävling, efter godkännande av Svemo Supermotosektion.

4. SUPERVISOR/JURY

- 4.1 Enklare tävling arrangeras utan Svemo supervisor/jury. Alla klagomål och protester ska vid enklare tävling avgöras av tävlingsledaren och fastställas på tävlingsplatsen samt kan inte överklagas genom vädjan.

5. BANBESIKTNING

5.1 Banlicens utfärdad av Svemo skall finnas.

6. SÄKERHET OCH SJUKVÅRD

6.1 Enligt SR Supermoto.

7. ANMÄLAN TILL TÄVLING

7.1 Anmälan ska ske på det sätt arrangören anvisar i sin inbjudan. Ett av supermotosektionen tilldelat fast startnummer uppges vid anmälan. Ev. tillfälligt startnummer tilldelas av arrangören.

8. TILLÄGGSREGLER (TR)

- 8.1
- Bestämmelser för träning med tidsangivelser.
 - Arrangör är skyldig att senast 7 dagar före tävlingsdagen meddela förare TR samt tilldelat tävlingsnummer antingen skriftligt, via e-post, SMS eller via arrangörens hemsida.
 - I inbjudan skall stå ”TR via post/e-post/SMS”, ”TR via hemsida” eller ”TR via post/e-post/SMS och hemsida”.
 - Eventuella lokala restriktioner skall anges.
 - Vid samtliga tävlingar skall återbudstelefon anges.
 - Om klasser med förare med elit- resp. seniorlicens kommer blandas skall detta framgå.
 - Om maskinklasser kommer blandas skall detta framgå.
 - Att regler tillämpas i följande ordning TR, SR, NT, UEM, FIM skall anges.
 - Eventuell maskinersättning skall anges.
 - Tävlingsupplägg (kval – final, stege etc.)

Under perioden för denna regelbok kan rutinen för tävlingsansökan och tillägsregler förändras, vänligen följ instruktioner genom Svemo-TA samt www.svemo.se.

9. BESIKTNING

9.1 Besiktning av maskin och skyddsutrustning är obligatorisk. Besiktningsman äger rätt att hindra maskiner som anses farliga/osäkra från att delta i tävling. Max två motorcyklar i varje klass får besiktas in.

Det finns två möjligheter för en andra motorcykel:

- 1) Vid besiktningen kan förare visa upp en andra motorcykel i sitt namn och nummer.
- 2) Vid besiktningen kan Team visa upp en andra motorcykel som kan användas av två eller flera förare. Teamet skall upplysa besiktningsmannen om namn och nummer på förarna som är berättigade att använda denna motorcykel. Då reserv-MC används skall startnummer fram och på sidorna samt transponder stämma överens med aktuell förare.

Förare får byta motorcykel när som helst, utom under ett tävlingsheat.

10. TÄVLINGSUPPLÄGG

10.1 Förarsammanträde ska hållas före det första träningspasset, det är obligatoriskt för alla förare att delta.

Övrigt tävlingsupplägg bestäms av arrangören och skall framgå av TR.

SVENSKT MÄSTERSKAP SUPERMOTO SOLO

- 1. SVENSKA MÄSTERSKAPET**
 - 1.1 Deltävlingar
 - 1.2 Jury
- 2. FÖRARE**
 - 2.1 Wildcard
- 3. BANAN**
 - 3.1 Säkerhet
 - 3.2 Besiktning
 - 3.3 Överensstämmelse
- 4. MOTORCYKLAR OCH KLASSER**
 - 4.1 Motorcyklar
 - 4.2 Klasser
 - 4.3 Supportklasser
- 5. TILLÄGGSREGLER (TR)**
- 6. PROGRAM**
- 7. FUNKTIONÄRER OCH TILLVÄGAGÅNGSSÄTT**
 - 7.1 Allmänt
 - 7.2 Sjukvård
- 8. STARTNUMMER**
- 9. ANMÄLNINGAR**
 - 9.1 Godkännande av anmälningar
- 10. FÖRBEREDANDE KONTROLLER**
 - 10.1 Administrativ kontroll
 - 10.2 Teknisk besiktning
 - 10.3 Sponsordekaler och klistermärken
 - 10.4 Särskild medicinsk undersökning
- 11. TÄVLINGSUPPLÄGG**
- 12. FÖRARMÖTE**
- 13. TRÄNING OCH TIDSKVAL**
- 14. UPPVÄRMNING**
- 15. TÄVLINGAR**
 - 15.1 Startordning
 - 15.2 Beträdande av bana
- 16. STARTPROCEDUR**
 - 16.1 10 minuter före utsläpp på bana
 - 16.2 Utsläpp på bana
 - 16.3 Warm up lap
 - 16.4 Start
 - 16.5 Delayed start
 - 16.6 Start från alternativ startplats
 - 16.7 Tjuvstart/"Stop and Go"
- 17. AVBRYTA TÄVLINGS- ELLER TRÄNINGSHEAT**
- 18. SIGNALER FRÅN FUNKTIONÄRER LÄNGS BANAN**
- 19. KONTROLLER EFTER TÄVLING**
 - 19.1 Ljudkontroll efter tävling
 - 19.2 Bränslekontroll
- 20. RESULTAT**
 - 20.1 Resultat i SM-deltävling
 - 20.2 Tillkännagivanden och publicering
 - 20.3 Prisutdelning
- 21. MÄSTERSKAPET**
 - 21.1 Poäng
 - 21.2 Slutresultat
 - 21.3 Mästerskapstecken
 - 21.4 Avlysande av mästerskapet

1. SVENST MÄSTERSKAP

Varje år genomförs Svenskt Mästerskap i Supermoto för Soloförare.

En serie av deltävlingar skall räknas in i Mästerskapet. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender.

1.1 Deltävlingar

SM-deltävlingar i Supermoto börjar på utsatt tid för teknisk besiktning och slutar när alla följande punkter har genomförts.

- a) Slutresultatet har godkänts av tävlingsjuryn;
- b) All tidsfrist för protester har löpt ut;
- c) All teknisk-, sportslig- och dopingkontroll är avslutad.

Om en protest är inlämnad, blir inte resultatet officiellt förrän protesten behandlats av tävlingsjuryn.

Tävlingsorganisationen skall fortsätta fungera tills protesttiden upphör. Alla funktionärer och medicinsk personal skall under tiden stanna kvar på tävlingsarenan tillgänglig för tävlingsledaren och tävlingsjuryn.

SM-tävlingar i Supermoto skall anordnas på banor som har godkänts av Svemo och överensstämmer med Svemo's SM-regler.

Ingen tävling får arrangeras innan arrangören har skaffat alla nödvändiga lagliga tillstånd.

* 1.2 Jury

Vid SM skall en jury eller supervisor enligt SR tjänstgöra.

* 2. FÖRARE

Tävlingen är öppen för förare som uppfyller följande krav:

- a) Svensk förare som innehar av Svemo utställd helårslicens i Supermoto förarklass Elit.
- b) Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och uppfyller en jämförbar nivå enligt punkt a, ansöker om starttillstånd hos Svemo Supermotosektion. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.
- c) Utländska medborgare som tävlar för nordiskt FMN ska uppfylla en jämförbar nivå enligt punkt a. Starting Permission/försäkring krävs.
Tillfällig licenser gäller inte.

2.1 Wildcard

Wildcard kan sökas i förväg till SM baserat på tidigare resultat i Supermototävling.

Wildcard inför tävling kan endast ges förare med helårslicens, senior. Beslut om wildcard tas av aktuell arrangör i samråd med Supermotosektionen.

Efter särskild prövning av Supermotosektionen kan wildcard ges förare - som innehar helårslicens - med goda resultat från andra discipliner.

För tilldelning av wildcard under pågående tävling, se kap. 11 - Tävlingsupplägg.

3. BANAN

3.1 Säkerhet

Om det behövs skall banan vattnas i tillräcklig tid före och under träning och tävling för att säkerställa banans skick, säkerhet och undvika damm för publik och förare. Banans hårdbelagda yta får under inga omständigheter beläggas med vatten.

3.2 Besiktning

För SM-deltävlingar i Supermoto skall permanenta och temporära anläggningar vara färdigställda senast dagen före första officiella träning. Vid ankomst skall banchef, tävlingsledare och supervisor inspektera banan och dess tillhörande inrättningar. Om det bedöms nödvändigt skall ytterligare inspektioner utföras.

Arrangören ska innan körning på banan tillåts ha åtgärdat synpunkter uppkomna av

besiktningsmannen vid senaste besiktningen.

När anläggningen är godkänd får inga förändringar göras för i annat än särskilda fall och då endast för hänsyn till säkerhet eller force majeure efter beslut av jury.

3.3 **Överensstämmelse**

Banans längd får ej understiga 500 m (undantaget säkerhet eller force majeure) men ej heller överstiga 3000m (om inte tidigare skriftlig överenskommelse med Svemo Supermotosektion finns)

4. **MOTORCYKLAR OCH KLASSER**

4.1 **Motorcyklar**

Tävlingarna är öppna för Motorcyklar som är angivna i SR för Supermoto.

4.2 **Klasser**

Följande klass är tillåten att delta i Svenskt Mästerskap i Supermoto Solo

Elit)

2-takt motor över 100cc

4-takt motor över 175cc

* 4.3 **Supportklasser**

Supportklasser är tillåtna (vanligast kallas "Open"). Dessa lopp och klasser skall vara inskrivna i TR och godkända av supervisor /jury.

Tidsschemat för SM skall alltid ges företräde. Om det blir nödvändigt kan juryn ändra tidsschemat, eller ställa in supportlopp och/eller andra aktiviteter.

* 5. **TILLÄGGSREGLER (TR)**

TR skall läggas in i Svemo-TA för godkännande av utsedd Svemo Supervisor minst 30 dagar före tävling. Avseende innehåll se nationell tävling och NT.

Tävlingar som ingår i SM beskrivs som SM-tävlingar såväl i tilläggsregler som klass för klass i det officiella programmet.

Det skall klart och tydligt framgå i inbjudan till respektive tävling vilka regler som ändrats.

Det skall framgå om wildcard kommer att vara tillgängliga.

6. **PROGRAM**

För varje SM-deltävling skall program och reklamaffisch produceras. I programmet skall, förutom startlistor upptagande de startande i varje heat, återfinnas uppgifter enligt NT. Anmälare (team/företagslicens) vilken anmält förare till tävling, skall ha sitt namn i program, start- och resultatlista.

7. **FUNKTIONÄRER OCH TILLVÄGAGÅNGSSÄTT**

* 7.1 **Allmänt**

Vid genomförande av deltävling i Svenska Mästerskapen i Supermoto skall följande funktionärsinstanser vara tillsatta:

Supervisor eller Jury bestående av ordförande och minst 2 jurymedlemmar som arbetar i enlighet med NT.

Tävlingsledare

Tidtagningsschef

Funktionärerna ovan skall inneha funktionärslicens utfärdad av Svemo eller internationell funktionärslicens i enlighet med NT. Utöver dessa bör nedanstående utpekade funktionärer finnas:

Banchef

Maskinbesiktningschef

Sjukvårdsansvarig

Miljöansvarig

Bitr. tävlingsledare

Pressansvarig

7.2 **Sjukvård**
Enligt SR Supermoto.

* **8. STARTNUMMER**

De i föregående års SM tio bäst placerade förarna tilldelas startnummer 1-10. De är dock fria att fortsätta använda sitt fasta startnummer.

Övriga förare behåller sina startnummer från föregående år förutsatt att de meddelar detta enligt anvisning i Svemo-TA mellan den 1-30 november året före aktuell säsong.

Föraren som leder Mästerskapet kör med en frontplåt med vit siffra på röd bottenfärg.

9. ANMÄLNINGAR

* 9.1 **Godkännande av anmälningar**

Anmälan sker enligt Svemo-TA. Anmälningen och betalning skall vara arrangör tillhanda senast 10 dagar innan, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Anmälan är inte accepterad innan full betalning sett. Efteranmälningsavgift kan uttas med upp till 300 kronor vid för sent inkommen anmälan.

Arrangören äger rätt att ta ut anmälningsavgift för varje klass en förare anmäler sig till.

10. FÖRBEREDANDE KONTROLLER

10.1 **Administrativ kontroll**

Förare skall vid ankomst till tävlingsplatsen anmäla sig i Race Office. Vid anmälan skall förarens licens och eventuellt starttillstånd kontrolleras.

* 10.2 **Teknisk besiktning**

Skall utföras på samtliga deltagares tävlingsmaskiner;

Kontroll av tävlandes personliga utrustning, t.ex. hjälm, skinnställ och ryggskydd

Märkning av ljuddämpare + reservljuddämpare

Under tävling är förare bara tillåten att använda de motorcyklar som genomgått besiktning (max två stycken per förare).

Före träningen skall en teknisk kontroll (inkl. vikt- och ljudkontroll) genomföras i enlighet med NT och/eller tävlingens tilläggsregler. Alla deltagares maskiner ska ljudkontrolleras, om arrangören inte uppfyller detta ska denne tilldömas 1000:- i straffavgift om ej annat bötesbelopp anges i NT.

Den tekniska kontrollen skall utföras på tävlingsplatsen.

Under denna tekniska kontroll, kan föraren krävas att underteckna en skriftlig deklaration som försäkrar överensstämelsen av vissa delar på hans motorcykel.

Varje förare skall visa en motorcykel i hans namn och nummer vid besiktningen.

Det finns två möjligheter för en andra motorcykel:

1) Vid besiktningen kan förare visa upp en andra motorcykel i sitt namn och nummer.

2) Vid besiktningen kan Team visa upp en andra motorcykel som kan användas av två eller flera förare. Teamet skall upplysa besiktningsmannen om namn och nummer på förarna som är berättigade att använda denna motorcykel. Då reserv-MC används skall startnummer fram och på sidorna samt transponder stämma överens med aktuell förare.

Förare får byta motorcykel när som helst, utom under ett tävlingsheat.

10.2.1 **Teknisk kontroll under tävling**

När som helst under tävlingen, på begäran av maskinbesiktningschefen, skall föraren visa sig själv och/eller motorcykel och/eller utrustning för teknisk kontroll. Se vidare kap 19. Föraren bär ansvaret under hela tävlingen för att hålla sin motorcykel och/eller utrustning i överensstämmelse med reglerna.

Juryn och/eller tävlingsledaren kan när som helst under tävlingen diskvalificera en motorcykel, vars konstruktion eller skick kan anses vara eller bli en riskfaktor.

Maskinbesiktningschefen skall alltid finnas tillgänglig under tävlingen, från början av den tekniska kontrollen ända tills protesttiden för det sista finalheatet har gått ut.

10.3 **Sponsordekaler och klistermärken**

Förare skall alltid kunna bereda plats i överkant på främre och båda sidors nummerskyltar för klistermärke från en av Svemo utsedd sponsor av Svenska Mästerskapet.

Platsen skall vara minst 5 cm hög och 10 cm bred.

Sponsordekaler och klistermärken tillhandahållas av arrangören i besiktningen.

10.4 **Särskild medicinsk undersökning**

Efter krav från juryordföranden/anvisad medicinsk expertis kan en medicinsk undersökning genomföras när som helst under tävling av en tävlingsläkare eller annan sjukvårdsutbildad funktionär.

Den förare som vägrar gå med på en sådan undersökning diskvalificeras från tävlingen och hans fall skall meddelas hans FMN och tas till Svemo för eventuell bestraffning.

* **11. TÄVLINGSUPPLÄGG**

SM-deltävlingar i Supermoto arrangeras enligt följande modell:

- Fri träning 2x15 minuter (Supportklass 1 x 15 minuter)
- 1 x tidskval 25 minuter
- 1 x uppvärmning 10 minuter (se nedan och 14.)
- 2 x finalheat <15 minuter

Längden på finalheaten anges i antal varv, se 15.

Uppvärmning används endast vid arrangemang som sträcker sig över två dagar och då kval körs dag ett. Se även 14.

Förare anmälda till SM som inte kvalar in till tävlingsheaten ska om en supportklass körs samtidigt, tillåtas startas i supportklassens finalheat. Förarna deltar utom tävlan i supportklassen, deras resultat presenteras på en separat resultatlista.

Tidsschemat, längden på fria träningen, tidskvalet, uppvärmningen samt tillfällen för jurymöten skall finnas angivet i tilläggsreglerna. Tävlingen skall köras med tidtagning och transponder vid allt deltagande.

12. FÖRARMÖTE

Förarmöte är obligatoriskt för samtliga förare. Ansvariga funktionärer (enligt NT) bör närvara.

Allt som har med banan och säkerheten att göra skall diskuteras vid genomgången.

Efter genomgången demonstreras en fullständig startprocedur.

Det åligger varje förare och Team att närvara vid genomgången, ta till sig all given information och följa alla genomgångna instruktioner.

* **13. TRÄNING OCH TIDSKVAL**

Träning och tidskval sker i grupper bildade enligt system som redovisats i TR och/eller PM.

Privat träning på aktuell bana veckan före dess SM-tävling är förbjuden.

Förarna får en tidskvalsomgång och för att få starta i tävlingen skall förare ha fullbordat minst tre hela varv.

14. UPPVÄRMNING

Då SM arrangeras över två dagar erbjuds förarna ett uppvärmningspass som första pass dag två. Deltagandet är frivilligt.

15. TÄVLINGAR

Varje SM-deltävling innehåller två finalheat. Varje finalheat skall motsvara max 15 minuters körning. Distansen (antal varv) som skall genomföras i varje finalheat beror på tävlingsförhållandena vid varje enskild bana. Juryn och tävlingsledaren beslutar om finalheatens längd (antal varv) i varje klass efter tidskval.

- * 15.1 **Startordning**
Startordning (förarnas position på startgridden) i finalheaten baseras på resultat från tidskval om wildcardförare från Open deltar räknas deras tidsresultat från tidskval Open. Läget för Pole Position (position 1 på startgridden), som ges till den snabbaste föraren, bestäms vid besiktningen av banan.
- 15.2 **Beträdande av bana**
Under pågående träning eller tävling får banan endast beträdas av tävlingsfunktionärer, räddningspersonal och ackrediterad press. Samtliga bör använda varselväst. Bandepån får även beträdas av mekaniker och teampersonal.
- 16. STARTPROCEDUR**
Oavsett att förarna startar från olika positioner bakom startlinjen i banans längdriktning anses samtliga ha startat från startlinjen.
Startproceduren beskriven i detta avsnitt avser kvalheat och finalheat.
- 16.1 **10 minuter före utsläpp på bana :**
Ingången till väntzonen är öppen.
Varje förares motorcykel skall placeras i väntzonen. En förare anses ha påbörjat väntzonsproceduren då hans motorcykel är placerad i väntzonen.
Det slutgiltiga valet av motorcykel som skall användas i ett tävlingsheat skall göras innan väntzonsproceduren påbörjas. Efter detta är byte av motorcykel förbjudet.
I väntzonen är justeringar på motorcykeln tillåtna. Tankning är förbjudet.
- 16.2 **Utsläpp på bana (tidpunkt i tidsschemat):**
Infarten till väntzonen stängs och utfarten till banan öppnas. Infart och utfart får inte vara öppna samtidigt.
Förare lämnar väntzonen för att inta sin position på startgridden. Motorcykeln rullas med motorn avstängd till sin position på startgridden. Alternativt körs motorcykeln kortast möjliga del av banvarv till startgridden. Arrangör meddelar vilket på förarsammanträde.
Utfarten till banan stängs då förste förare når startgridden. Vid ev. köbildning ut från väntzonen tillåts samtliga köande motorcyklar köras ut på banan och utfarten stängs omedelbart efter sist köande motorcykel.
Arrangören kan släppa in två reserver i väntzon. Dessa släpps ut sist ur väntzonen i mån av plats i heatet. Reserverna skall ha sina platser markerade längst bak på startplattan.
Vid startlinjen posteras en startfunktionär med två korslagda röda flaggor för att stoppa förarna. Vid varje startled skall finnas en startkontrollant som visar förarna till rätt startposition.
Förare som inte befinner sig i väntzonen då den stängs skall anvisas alternativ startplats. Dessa förare får ej delta i warm up lap.
Förare som befinner sig i väntzonen men kommer för sent till utsläpp och utfarten är stängd äger rätt att starta warm up lap från bandepån.
Förare som får tekniskt problem efter utsläpp på bana får återvända till bandepå för reparation. I detta fall måste föraren starta warm up lap från bandepå.
- * 16.3 **Warm up lap**
Vid varje startled skall finnas en funktionär som sträcker sin arm i luften för att markera att detta startled är klart. När samtliga startledsfunktionärer givit sitt klartecken visar den funktionär som är placerad bakom sista startled grön flagga till TL och starter.
Startfunktionär med korslagda röda flaggor som varit placerad på startlinjen mellan 2:a och 3:e föraren släpper startfältet led för led genom att gå förbi respektive led och sänka flaggorna. 30 sekunder efter sista led släppts skall bandepåutfart stängas med röd flagga eller rött ljus.

När samtliga led och förare passerat återgår funktionären till startlinjen, men denna gång bara med en röd flagga. Om förare får problem under warm up lap äger föraren rätt att uppsöka bandepå för reparation men måste starta från alternativ startplats när samtliga förare passerat. Förare äger rätt att starta tills dess ledaren passerat startlinjen på sitt första varv. Detta skall skötas av TL eller av TL utsedd ansvarig startfunktionär.

16.4 **Start**

Vid återkomsten till startplattan efter warm up ska förarna återta sina respektive startpositioner. Ingen del av motorcykeln eller föraren får passera den linje som markerar förarens startposition. Inga arbeten eller fördröjningar av starten får göras.

När respektive startled är på plats visar startledsfunktionären detta genom att sträcka sin arm i luften. När samtliga startledsfunktionärer givit sitt klartecken visar den funktionär som är placerad bakom sista startled grön flagga till TL och starter. Funktionär som står på startlinjen med en röd flagga tar sig bort från sin position och går till sidan av banan. Nu skall röda lampor tändas och starten sker när de röda lamporna släcks, två till fem sekunder efter att de tänts.

* 16.5 **Delayed start**

Om problem dyker upp på startplattan som kan äventyra säkerheten vid start skall ett blinkande eller roterande gult ljus tändas. Skylt med delayd start skall visas. Samtliga förare skall stänga sina motorer och invänta omstart. Vid omstart körs hela warm up lap proceduren igen och Race distansen minskas därefter med 1 varv från den racedistans som står anslaget inför start.

16.6 **Start från alternativ startplats**

Den alternativa startplatsen skall övervakas av en startfunktionär med röd flagga. Placeringen av den alternativa startplatsen kan vara i utgången av bandepå eller anvisad plats bredvid startgridd. Startlinjen skall vara i höjd med första startled eller framför. Startfunktionären skall hålla en röd flagga framför förarna till dess sista startande passerat. Då sänker startfunktionären flaggan och starten går för förare på alternativ startplats.

* 16.7 **Tjuvstart / "Stop and Go"**

Om motorcykelns främre hjulaxel är i rörelse eller korsar den linje som markerar förarens startposition på startplattan innan rödljuset släckts anses detta som tjuvstart. En skylt om 800x600mm med texten Stop and Go och tjuvstartande förarens startnummer skall visas för förarna vid varvräkningstavlan, föraren i fråga måste då köra till den anvisade Stop and Go-zonen och stå stilla under 5 sekunder (motorcykeln behöver inte stängas av) innan fören kan återuppta heatet. Denna uppgift handhas och kontrolleras av dedikerad tävlingsfunktionärer.

Om förare inte stannar för att ta sitt straff efter att ha blivit vis Stop and Go skylten under tre sammanhängande varv, utesluts förare från heatet.

Om fler än en förare har tjuvstartat kallas de in efter varandra. Ordningen på bestraffningarna baseras på startpositionerna så att den snabbaste föraren stoppas först. Så länge påkallad förare inte stannat för att ta sitt straff, kallas inte nästa förare in förrän den förra föraren har stannat eller svartflaggats.

Om tävlingsfunktionärerna inte hinner utdela straff innan heatet är avslutat, läggs 15 sekunder till på förarens totaltid.

Stop and Go-zonen måste godkännas av jury/supervisor. Zonen placeras och märks ut på ett lämpligt ställe längs bankanten där förare och funktionärer utan att riskera säkerheten kan utföra bestraffningen.

17. **AVBRYTA TÄVLINGS- ELLER TRÄNINGSHIAT**

Tävlingsledaren har rätt att i förväg stoppa en "fri tränings"-omgång, tidskval eller tävlingsheat för brådsakande och/eller säkerhetsskäl eller andra fall av force majeure. I så fall visas en röd flagga för förarna.

Om ett tävlingsheat stoppas innan halva distansen är körd, blir det omstart av hela tävlingsheatet. Positionerna på startplattan baseras på den placering förarna hade på varvet innan tävlingsheatet rödflaggades.

Förarna skall återvända till bandepån och omstarten skall ske så fort som möjligt efter att rödflaggan visades.

Byte av motorcykel är tillåtet. Det slutliga valet skall göras innan uppvärmningsvarvet som föregår omstarten.

Om en eller fler förare anses ha orsakat avbrottet i tävlingsheatet, kan tävlingsledaren bestämma att dessa utesluts från omstarten eller straffa dem med sämre startposition på startgriddan. I så fall skall föraren/förarna i fråga starta i ledet bakom sista startledet.

Om ett tävlingsheat stoppas efter att halva distansen är körd, anses tävlingsheatet vara fullföljt.

Resultatet baseras på den ordning förarna hade på varvet innan rödflagg visades.

Slutresultatet räknas efter det omstartade tävlingsheatet oberoende av första avbrutna tävlingsheatet.

18. SIGNALER FRÅN FUNKTIONÄRER LÄNGS BANAN

Officiella tidssignaler under startproceduren skall ges på en vit tavla som är 750mm hög och 600mm bred, med stora svarta siffror på en sida som visar tiden. Siffrorna skall vara 500mm höga.

Signal	Betydelse
Skylltar, 3, 1 minuter (3', 1' / Vid start)	3, 1 minuter till start av obligatoriskt uppvärmningsvarv.

Officiella startljussignaler ges enligt följande:

Signal	Betydelse
Röda lampor, alla tända (Vid start)	Starten går inom 5 sekunder.

Röda lampor, alla släcks (Vid start)	Start.
---	--------

Funktionärerna bör ha enhetliga skjortor eller västar med neutral färg, som inte får vara röda eller gula, så att de inte kan blandas ihop med flaggorna. Blåflagg skall hanteras på minst två platser utmed banan.

Det skall vara minst 2 funktionärer på varje postering: En som sköter flaggorna och en som kan hjälpa förare om det bedöms nödvändigt ur säkerhetssynpunkt. Ytterligare en eller flera funktionärer rekommenderas vid hopp.

Efter en tävling skall funktionärerna vara tillgängliga tills protesttiden har gått ut.

19. KONTROLLER EFTER HEAT

* 19.1 Ljudkontroll efter tävlings- och träningsheat

Direkt efter varje heat kan tre, av juryn eller maskinbesiktningsschefen slumpmässigt utvalda, motorcyklar bli kontrollerade huruvida de är i enlighet med ljudreglerna. Andra motorcyklar kan också kontrolleras om juryn eller tävlingsledaren begär det.

Man kan ingripa mot någon vars motorcykel låter över den tillåtna maxgränsen som gäller efter heat (se SR Supermoto).

Straffet för ett sådant brott är nedflyttning fem placeringar i det berörda heatet alternativt 500 kr i straffavgift vid fri träning.

Om brottet enligt tävlingsledaren var oavsiktligt och/eller orsakat genom en olycka och inte förbättrade motorcykelns prestanda så kan han föreslå juryn att undvika straff.

Förare får fritt byta/ändra ljuddämpare, men motorcykeln skall om så sker kontrolleras mot gällande regler. Därför skall den tekniska chefen finnas tillgänglig med sin utrustning under hela tävlingen.

19.2 Bränslekontroll

En bränslekontroll kan genomföras när som helst under en tävling, enligt NT.

Förare, vars bränsle inte stämmer överens med dom tekniska kraven, diskvalificeras från hela tävlingen och går miste om alla inkörda mästerskapspoäng. Föraren kommer också att få ersätta alla kostnader för testet och ytterligare straffavgift kan åläggas föraren.

Alla krav på bränslekontroll till följd av protest skall åtföljas av en handpenning om 5000 kronor och skall betalas till juryn eller Svemo.

Varje nytt krav på kontroll skall framföras till Svemo inom fem dagar efter mottagningsdagen för resultatet av föregående kontroll som meddelats i enlighet med NT.

Efter sista kontrollen:

- Den vinnande parten får tillbaka sin handpenning.
- Den förlorande parten skall betala kostnaderna för alla genomförda kontroller efter att handpenningen som redan betalats, är avdragen.

20. RESULTAT

Den deltagare i ett tävlingsheat, som efter att ha fullbordat fastställt antal varv först passerar mållinjen, är segrare i tävlingsheatet. Förare som fortfarande kör kommer att avflaggas när dom passerar mållinjen.

Tiden då en motorcykel passerar mållinjen skall registreras då den främsta delen på motorcykeln passerar linjen.

När föraren passerar mållinjen, skall han alltid vara i kontakt med motorcykeln.

Alla deltagande förare placeras i den ordning de passerar mållinjen och efter slutförda varv vilket betyder att de förare som har samma antal varv som vinnaren placeras i den ordning de passerar mållinjen, följda av de förare som har ett varv mindre, två varv mindre o.s.v. Förare skall passera mållinjen efter vinnaren, inom den tid som utgörs av tävlingsheatets snabbaste varvtid plus en minut. Han har alltså tävlingsheatets snabbaste varvtid plus en minut på sig att fullfölja slutvarvet annars räknas det inte in i resultatet. Skulle tävlingsheatet felaktigt målflaggas för tidigt, bestäms resultatet av ordningen under det varv avflaggningsen skedde.

Preliminärt resultat skall anslås snarast efter målgång. Officiellt resultat offentliggörs inte förrän protesttiden har gått ut.

Om en protest är inlämnad, offentliggörs inte det officiella resultatet förrän ett beslut har tagits av juryn.

Om ett överklagande/vädjan på juryns beslut har inkommit kan resultatet inte anses vara definitivt förrän ett sista beslut är taget av behörig instans.

20.1 Resultat i SM-deltävling

När deltävlingen är färdig sammanräknas deltävlingspoäng enligt poäng se 21.1.

Vinnare av deltävlingen är den förare som lyckas samla ihop flest antal poäng totalt, oavsett hur många finalheat han har fullföljt.

Vid lika placering tittar man på antalet bättre placeringar hos förarna i fråga.

Om man ändå inte kan särskilja förarna, bestämmer antalet poäng i sista finalheatet. Om det är nödvändigt tittar man även på näst sista finalheatet o.s.v.

Hela resultatlistan avslutas med de förare som inte fått några SM-poäng. De blir rankade genom att lägga ihop respektive placering i finalheat 1, finalheat 2, o.s.v. Av dessa förare placeras den med lägst sammanlagd totalplacering först efter de förare som tagit poäng, följt av den förare som har näst lägst sammanlagd totalplacering o.s.v.

Vid lika resultat bestäms slutresultatet, bland förarna som inte tog poäng, av placeringen i det sista finalheatet, om det är nödvändigt tittar man på näst sista finalheatet.

* 20.2 Tillkännagivanden och publicering

Slutresultat för en tävling skall publiceras med reservation för slutgiltig fastställelse av Svemo. Slutresultat för samtliga tävlingsklasser skall registreras i Svemo-TA senast 19:00 samma dag tävlingen genomförts.

Resultatlista skall innehålla följande:

- Tävlingens namn
- Datum och tävlingsbana
- Klass

Resultaten skall alltid innehålla följande information:

- Position, förarens för- och efternamn
- Förarens klubb
- Förarens motorcykelmärke
- Förarens Team (om Teamet står som ägare till en giltig team licens)
- Antalet varv och tider för alla förare
- Antalet klassificerade förare
- Namnet på den förare som kört det snabbaste varvet + tid.

20.3 **Prisutdelning**
De första tre förarna i Elit resp. Open skall delta i prisutdelningen, som skall äga rum direkt efter sista finalheatet. All överträdelse mot denna regel kan bestraffas av juryn.

20.4 **Ekonomiska ersättningar**
Startersättning eller reseersättning utgår ej.
Vid varje deltävling utgår följande maskinunderhåll utifrån totalresultatet

Plac:	1	2	3
Skr:	2000	1000	500

21. MÄSTERSKAPET

21.1 **Poäng**
Poäng kommer att tilldelas förare i varje finalheat enligt följande skala:

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poäng:	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

21.2 **Slutresultat**
När SM-serien är färdig sammanräknas mästerskapspoäng enligt poäng ovan.
Vinnare av mästerskapet är den förare som lyckas samla ihop flest antal poäng totalt, oavsett hur många finalheat han har fullföljt.

En förares intjänade poäng räknas bara in i den klass där de är erhållna.
Vid lika placering tittar man på antalet bättre placeringar hos förarna i fråga.
Om man ändå inte kan särskilja förarna, bestämmer antalet poäng i mästerskapets sista finalheat. Om det är nödvändigt tittar man även på näst sista finalheatet o.s.v.

21.3 **Mästerskapstecken**
Slutsegraren erhåller

- RF stora SM-tecken. (Utdelas endast till svenska förare).
- Svemo SM-medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo SM-diplom

Andra pristagaren erhåller:
- Svemo SM-medalj i silver, (vitmetall).

Tredjepristagaren erhåller:
- Svemo SM-medalj i brons.

21.4 **Avlysande av mästerskapet**
Om färre än tre mästerskapsdeltävlingar genomförs avlyses mästerskapet.

SVENSKT RIKSMÄSTERSKAP UNGDOM SUPERMOTO 85cc

1. ALLMÄNT

1.1 Mästerskapet köres över en serie deltävlingar.

2. DELTAGARE

2.1 Tävligen är öppen för förare som uppfyller följande krav:

- a) Svensk förare som innehar av Svemo utställd helårslicens i SuperMoto Ungdom (12-16 år).
- b) Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och uppfyller en jämförbar nivå enligt punkt a, ansöker om starttillstånd hos Svemo Supermotosektion.
- c) Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.
- d) Utländska medborgare som tävlar för nordiskt FMN ska uppfylla en jämförbar nivå enligt punkt a.

3. ALLMÄNT

3.1 Klasser: 85 enligt klassdefinitioner i SR.

3.2 Alla maskiner ska besiktigas.

3.3 Endast gatlegala däck av sporttyp är tillåtna. Däck av racingtyp, slicks eller regndäck tillåts ej. Uppvärmning av däck inför träning, tävlingsheat eller tidskval är ej tillåtet. Rekommendationer finns att få på www.svemo.se alternativt www.supermotosweden.se

4. ANMÄLAN

4.1 Anmälan ska ske på det sätt arrangören anvisar i sin inbjudan. Tävlingsdatum ska anges i kalender angiven på Svemo:s hemsida.

5. STARTNUMMER

5.1 Tre nummerplåtar, en på vardera sidan samt en framtill ska finnas enligt SR Supermoto. Startnummer erhålles enligt instruktioner på www.svemo.se.

6. TRÄNING

6.1 Alla förare ska ges möjlighet till en friträning om minst 15 minuter per dag.

7. DELTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 7.1 Varje deltävling skall eftersträva att följa upplägget för SM solo. Förutom friträning som regleras i §6.1 skall följande tider ses som minimum för deltävlingens genomförande och skall eftersträvas att uppfyllas under tävlingens genomförande:

För klassen 85 längd/antal varv per heat
- 1 x tidkval >15 minuter
- 2 x finalheat Antal varv enligt samma princip som SM

Tävlingen skall köras med tidtagning och transponder vid allt deltagande.

8. MÄSTERSKAPSPÖÄNG

- 8.1 I finalheatet ges RM-poäng enligt SM i solo.

9. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR

- 9.1 Maskinersättning, Startersättning och/eller reseersättning utgår ej.

10. SLUTRESULTAT

- 10.1 På samma sätt som SM i solo.

11. MÄSTERSKAPSTECKEN

Mästerskapstecken utdelas i respektive klass enligt följande:

- 11.1 Slutsegraren erhåller Svemos lilla medalj i guld/förgylld brons och Svemos RM-diplom.
11.2 Andrapristagaren erhåller Svemos lilla medalj i silver/vitmetall.
11.3 Tredje pristagaren erhåller Svemos lilla medalj i brons.

12. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAPET

- 12.1 Om färre än tre mästerskapsdeltävlingar genomförs avlyses mästerskapet.

SVENSKT RIKSMÄSTERSKAP SUPERMOTO QUADRACER

1. ALLMÄNT

- 1.1 Mästerskapet köres över en serie deltävlingar som alla ska vara inskrivna i Svemos tävlingskalender.

2. DELTAGARE

- 2.1 Tävlingen är öppen för förare som uppfyller följande krav:
- Svensk förare som innehar av Svemo utställd helårslicens i Supermoto.
 - Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och uppfyller en jämförbar nivå enligt punkt a, ansöker om starttillstånd hos Svemo Supermotosektion.
 - Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.
 - Utländska medborgare som tävlar för nordiskt FMN ska uppfylla en jämförbar nivå enligt punkt a.

3. MASKINER / KLASSER

- * 3.1 Tävlingarna är öppna för motorcyklar som är angivna Quadracer i SR Supermoto.
- 3.2 Alla maskiner ska besiktigas
- 3.3 Miljömatta ska användas av samtliga

4. ANMÄLAN

- * 4.1 Tävlingsanmälan sker via Svemo-TA. Anmälningen och betalning ska vara arrangör tillhanda senast 10 dagar innan tävlingen, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Anmälan är inte godkänd innan full betalning skett. Efteranmälningssavgift kan uttas med upp till 300 kr (utöver ordinarie anmälningssavgift) vid för sent inkommen anmälan enligt tävlingens tilläggsregler.

5. STARTNUMMER

- 5.1 Tre nummerplåtar, en på vardera sidan samt en framtill ska finnas enligt SR.

6. TRÄNING

- 6.1 Alla förare ska ges möjlighet till en friträning om minst 10 min per dag.

7. DELTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- * 7.1 Varje deltävling skall sträva efter att följa upplägget fri träning, tidskval/kvalheat, två finalheat. Upplägget skall anges i TR.

Förutom friträning som regleras i 6.1 bör följande tider ses som riktlinjer för deltävlingens genomförande och skall i möjligaste mån efterföljas:

	Längd/antal varv per heat
- 1 x tidskval	>15 minuter
- 1 x uppvärmning	>10 minuter (vid 2 dagars upplägg)
- 2 x finalheat	<15 minuter

Tävlingen skall köras med tidtagning och transponder vid allt deltagande.

8. PLACERING PÅ GRID

- * 8.1 Startordning (förarnas position på startgriden) i finalheaten baseras på resultat från tidskval. Snabbaste föraren ges pole position (start plats ett) på startgriden. (Placering av pole position bestäms vid besiktning av banan.)
- * 8.2 Tjuvstart
Bedömning av tjuvstart enligt reglemente SM solo 16.7, Stopp and Go.

9. MÄSTERSKAPSPÖÄNG

- 9.1 I finalheatet ges RM poäng enligt SM i solo.

10. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR

- * 10.1 Startersättning, eller reseersättning eller maskinunderhåll utgår ej.

11. SLUTRESULTAT

- 11.1 På samma sätt som SM i solo.

12. MÄSTERSKAPSTECKEN

Mästerskapstecken utdelas i respektive klass enligt följande:

- 112.1 Slutsegraren erhåller:
Svemos lilla medalj i guld/ förgylld brons och Svemos RM-diplom.

Andra pristagaren erhåller:
Svemos lilla medalj i silver/ vitmetall

Tredje pristagaren erhåller:
Svemos lilla medalj i brons

13. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAPET

- 13.1 Om färre än 3 mästerskapsdeltävlingar genomförs avlyses mästerskapet.