

Handlingsplan Svemos miljöstrategi

Planen ska uppdateras och revideras årligen.

Svemos VISION i miljöarbetet:

- Svemo ska vara internationellt erkänt ledande motorsportsförbund i världen vad gäller miljöarbete inom motorcykel- och snöskotersport.
- Svemo ska vara nationellt erkänt som ledande specialidrottsförbund inom RF vad avser förbättringar och måluppfyllelse inom miljöarbetet.

Senast till år 2020:

- Ska majoriteten av alla banor utnyttja sina biologiska värden som boplatser för hotade arter ("biotoper") och ha program för bevarande av biologisk mångfald och få ekonomiska bidrag för detta arbete.
- Ska elfordon ha etablerade tävlingsklasser och förnyelsebara bränslen används i stor utsträckning. En ledstjärna är att Sveriges riksdag har visionen att Sverige år 2050 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären. Alkylatbensin ("miljöbensin") används i större utsträckning.
- Ska ljudnivåerna ha sänkts och branschen utvecklar allt tystare fordon. I samråd med Naturvårdsverket ska rättsäkra mätmetoder för ljud ha arbetats fram.
- Ska motorsportverksamheten med dess klubbar och anläggningar brett uppfattas som resurser i samhället - ur miljömässiga, sociala och samhällsekonomiska perspektiv.
- Ska all verksamhet ske så resurssnålt som möjligt med minskade utsläpp.

Basvärden:

- ✓ Samtliga klubbar har ett miljöombud.
- ✓ Samtliga permanenta banor är miljöcertifierade.
- ✓ Banbesiktningsmän inom vissa discipliner är revisionsutbildade.
- ✓ Samtliga mästerskapstävlingar arrangeras på en certifierad bana. I vissa grenar arrangeras mästerskapstävling på tillfällig anläggning och då certifieras istället tävlingen.
- ✓ Alla vi inom Svemo är ambassadörer för motorcykel- och snöskotersporten och vi måste alltid visa att vi jobbar förebyggande och seriöst med miljön för myndigheter, media, närboende och andra berörda.
- ✓ Vi som ambassadörer har också en viktig uppgift i att upplysa vilken samhällsnytta och miljönytta banorna och klubbverksamheten ger, för att därmed i största möjliga mån framtidssäkra vår sport.

Handlingsplan år 2013-2020:

Mål år 2013

- Genomgång av miljöparmen. *Pågår ständigt*
- Miljöutbildning för banbesiktningsmän i samtliga discipliner. *Bernt deltog i motocross. MK erbjöd sektionerna utbildning för banbesiktare under miljöforum.*
- Utvärdering om enkäten hur ljudproblematiken ser ut hos våra klubbar. *Gicks igenom på miljöforum.*
- Uppföljning samarbete SBF. *Detta är ett löpande samarbete. Viktigt i myndighetskontakter att hålla enad front och att vi delar på kostnader.*
- Klubbarnas miljöombud utbildas, målet är att vi nu nått alla. *Fortlöpande arbete.*
- Alla E-banor (träningsbanor) ska vara certifierade. *Genomfört.*
- Kontakt etablerad med ny kontaktperson på Naturvårdsverket ang. biologisk mångfald och ljudfrågan. *Genomfört.*
- Påbörjat insamlande av mätvärden ljudkontroller. *Det är resursfråga som ger ökad administration till något diffus nytta just nu. Skjuts på framtiden.*
- Kontakt med FIM angående ljudfrågan och framtida sänkningar. *Dokument skickat.*
- Följa upp besökta banor ang. biologisk mångfald. *Genomfört på vissa, också en resursfråga.*
- Besöka några nya banor ang. biologisk mångfald. *Genomfört några banor.*
- Fortsätta sprida kunskapen om biologisk mångfald nationellt (media och myndigheter mfl.) och utreda möjligheter till bidrag för naturvård. *Löpande*
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - * Strategiarbetet mot 2015 stäms av – vad är senaste nytt på elfronten och andra miljövänligare drivmedel?
 - * Genomgång av Svemos hållbarhetsredovisning och utvärdering ljudfrågan om Redovisning miljö-ljud-enkät.
 - * Implementering av biologisk mångfald via skötselplaner på banor.

Mål år 2014

- Ljudfrågan följs upp med avseende på hur många klubbar som har problem.
- När vi visionerna satta i strategiarbetet 2011 inför 2015? *Tidsplanen har flyttats fram till 2020, men en avstämning görs 2015.*
- Miljöutbildning för banbesiktningsmän i samtliga discipliner. *Svårt att genomföra i praktiken, sektionerna har fått erbjudande.*
- Utvärdera kontakt med ny kontaktperson på Naturvårdsverket *Kontakten är etablerad, dock har de begränsade resurser att hantera våra frågor.*
- Utvärdera påbörjat insamlande av mätvärden ljudkontroller *Nyttan med detta har vi för närvarande svårt att se, vilande.*
- Utvärdera kontakt med FIM angående ljudfrågan och framtida sänkningar *Fortsatt arbete krävs.*
- Följa upp besökta banor ang. biologisk mångfald *Register tas fram*
- Besöka några nya banor ang. biologisk mångfald *Löpande*
- Fortsätta sprida kunskapen om biologisk mångfald nationellt (media och myndigheter mfl.) *Löpande*
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - * Utvärdering av certifieringsmetoden *Denna har utvärderats och behålls i nuvarande form.*

- * Strategiarbetet mot 2015 stäms av – vad är senaste nytt på elfronten och andra miljövänligare drivmedel?
Peter Lindén föreläste om sina erfarenheter av elroadracing
- * Sverige år 2050 inte har några utsläpp av växthusgaser till atmosfären
- * Hur ska Svemo klara Sveriges riksdags vision att *"Den biologiska mångfalden ska bevaras och nyttjas på ett hållbart sätt, för nuvarande och framtida generationer. Arternas livsmiljöer och ekosystemen samt deras funktioner och processer ska värnas. Arter ska kunna fortleva i långsiktigt livskraftiga bestånd med tillräcklig genetisk variation. Människor ska ha tillgång till en god natur- och kulturmiljö med rik biologisk mångfald, som grund för hälsa, livskvalitet och välfärd."*?

Mål år 2015

- *Utbildning av miljöansvariga i distrikt och sektioner (bekymmersamt att få ihop folk annat än på forum) Genomföra en utbildning på forum?*
- Kunskapen om biologisk mångfald är vida spridd och majoriteten av banorna har skötselplaner.
- Ska vi ha etablerat tävlingsklasser för elfordon och, beroende på teknikutvecklingen, ska förnyelsebara bränslen användas i större omfattning. Alkylatbensin ("miljöbensin") ska användas i större utsträckning. Utbildning av funktionärer inom elsäkerhet med tävlingsfordon.
- Ska ljudemissionerna ha sänkts och branschen utvecklat allt tystare fordon.
Pågående arbete, bransch- och förardialog, fortsatt arbete ljudmätning
- Följa upp besökta exempelbanor ang. biologisk mångfald
- Besöka några nya banor ang. biologisk mångfald
- Fortsätta sprida kunskapen om biologisk mångfald nationellt (media och myndigheter mfl.)
- Utvärdera dialog med Naturvårdsverket
- Utvärdera insamlade mätvärden ljudkontroller
- Utvärdera kontakt med FIM angående ljudfrågan och framtida sänkningar
- Hur ska Svemo hantera Sveriges riksdags vision att Sverige år 2050 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären? *Uppföljning från forum 2014.*
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - *
 - *

Mål år 2016

- Ta fram en ny hållbarhetsredovisning?
- Utvärdera hur att mäta ljud med transponder vid förbifartsmätning fungerat
- 20 klubbar har kommit igång med årliga skötselplaner för biologisk mångfald
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - *
 - *

Mål år 2017

- 30 klubbar har kommit igång med årliga skötselplaner för biologisk mångfald
- Ny miljöenkät genomförs som uppföljning av den från 2012
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - *
 - *

Mål år 2018

- 40 klubbar har kommit igång med årliga skötselplaner för biologisk mångfald
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - *
 - *

Mål år 2019

- 50 klubbar har kommit igång med årliga skötselplaner för biologisk mångfald
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - *
 - *

Mål år 2020

- 60 klubbar har kommit igång med årliga skötselplaner för biologisk mångfald
- Ska elfordon ha etablerade tävlingsklasser och förnyelsebara bränslen används i stor utsträckning. Alkylatbensin ("miljöbensin") används i större utsträckning.
- Ska ljudnivåerna ha sänkts och branschen utvecklar allt tystare fordon. I samråd med Naturvårdsverket ska rättsäkra mätmetoder för ljud ha arbetats fram.
- Ska motorsportverksamheten med dess klubbar och anläggningar brett uppfattas som resurser i samhället - ur miljömässiga, sociala och samhällsekonomiska perspektiv.
- Ska all verksamhet ske så resurssnålt som möjligt med minskade utsläpp.
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
 - *
 - *

Önskade tillstånd enligt målen i strategiplanen från 2015-2020

- Motorbanornas betydelse för biologisk mångfald har visats på många banor och detta är vida känt. Klubbarna har börjat få ekonomisk ersättning för detta. 60 banor ska ha inventeras i samarbete med sakkunniga gällande biologisk mångfald. Bevarandeplaner och praktiska skötselplaner av dessa 60 banor har kommit igång och klubbar får ekonomiska bidrag för detta från EU via länsstyrelser m.m. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Ljudnivåerna har sänkts från verksamheten.
- Klasser med elmotorcyklar och andra miljövänligare bränslen är etablerade. Detta genom att skapa nya reglementen som öppnar för och uppmuntrar ny miljövänligare teknik. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Helhetsbilden för utsläppen av klimatpåverkande växthusgaser från verksamheten finns beräknade och uppskattade. Metoder för att beräkna de totala utsläppen av

koldioxid från verksamhet finns utarbetade. Utsläppen av koldioxid ska först minskas, därefter kan återstoden kompenseras.

-
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga uppdateras. På programmet:
*Är målen ovan från strategiarbete satt år 2015 uppfyllda?

Fem möjligheter att jobba med och belysa:

1. Motorbanorna har unika möjligheter att hysa de sista tillflyktsorterna för vissa hotade arter tack vare "kontinuerlig störning" genom körning osv. för bevarande av biologisk mångfald. De flesta ytor i Sverige består annars av jordbruksmark eller skogsbruk, som ej är lämpade som boplatser för flertalet utrotningshotade arter. Detta kan klubbar även på sikt få ekonomisk ersättning för av EU via länsstyrelser!
2. Motorcykel- och snöskotersporten har en unik möjlighet att utnyttja befintlig infrastruktur och kunskap för att testa framtidens miljövänligare teknik. Förebilder och idoler för allmänheten skapas i motorsporten. Möjligheterna till att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" är därmed goda.
3. Genom befintliga och etablerade utbildningskanaler och miljöcertifieringssystem kan Svemos miljökommitté nå ut till rörelsen med nya lagar och andra krav och nya rön om ny miljövänligare teknik m.m.
4. Idrottsrörelsen och motorcykel- och snöskotersporten bidrar till en hållbar utveckling på det sociala och samhällsekonomiska planet. Det kan lyftas upp mycket mer, via exempelvis hållbarhetsredovisning. Möjligheterna att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" kan därmed bemötas på flera plan.
5. Motorsporten är en viktig leverantör till industrin. Skapar jobb, teknikintresse bland ungdomar m.m. Därmed bidrar motorsporten även till att frambringa arbetstillfällen m.m.

Fem hot att beakta och arbeta förebyggande med:

1. Ljudfrågan, inte alla tycker om ljudet som alstras från verksamheten vilket kan leda till klagomål från närboende.
2. Bilden hos vissa av motorsporten som "miljöbov" kan göra det svårt att locka sponsorer och kan göra myndighetskontakter med exempelvis kommunala miljöinspektörer svårare.
3. Klimatfrågan är reell och kraven kommer att kontinuerligt att skäpas på alla verksamheter i samhället att minska utsläppen av växthusgaser. Motorsporten har en direkt miljöpåverkan som vissa reagerar extra negativt på. Utsläppen av koldioxid ska successivt minskas globalt & nationellt. 2050 är visionen från riksdagen Sverige inte ha några utsläpp av växthusgaser längre.
4. Konkurrens om mark, vissa markägare ändrar sig och vill göra annat än att ha upplevd "bullrande och miljövänlig" motorbana på befintligt plats. Vill kanske bygga bostäder istället.
5. Högre oljepriser globalt ("peak oil") och större efterfrågan på olja leder sannolikhet till allt dyrare bensinpris, vilket kräver omställning till el och andra förnyelsebara bränslen.