

Risikanalyt för Covid-19

Projekt: Tävlningar

Datum: Fr.o.m. 2020-09-01

Gäller för: Motocross (även Backe)

Arrangemang: **Publikfria tävlingar av Klubb, Enklare eller Nationell status**

Risiknivå:

4
3
2
1



Förtydligande Tävlingsformer:

Den 18 juni beslutande Motocrossektionen att göra vissa ändringar i tidigare presenterat upplägget/risikanalyt för motocrosstävlingar. Fr.o.m. dagens datum får motocrosstävlingar genomföras oavsett tävlingsstatus: Klubbtävling, Enklare tävling eller Nationell tävling. (Alltså inte enbart nationella tävlingar som tidigare meddelats!)

Med start fr.o.m. den 1 september har Motocrossektionen beslutat att sjukvårdsberedskapen för respektive tävlingsform ska följa det som anges i bilaga A.

Dock gäller följande:

- Sjukvårdsbereden för respektive tävlingsform ska följa det som anges i bilaga A i specialreglementet, (SR) Special Reglemente Motocross
- Säkerhetskrav som t.ex. funktionärsberedskap och klassindelning ska följa de anvisningar som anges i SR Motocross
- Motocrossektionen beslutat om supervisor eller annan av dem utsedd person deltar och/eller ansvarar för kontroll att följande dokument finns framtagna och uppladdade för respektive tävling (Risikanalyt, Polistillstånd, Bekräftelse/information till lokal sjukvårdsinrättning att tävlingen genomförs.)

Det viktigaste är att tävlingarna kan genomföras och att alla hjälps åt och anpassar sig efter de förutsättningar som vi behöver följa en tid framöver. Anhöriga som inte har en särskild funktion som funktionär eller av klubben utsedd "hjälpare i Guldhjälmklasser" eller exempelvis mekaniker bör stanna i depån och INTE ställa sig på publikplats alternativt stanna hemma. Alla förare uppmanas att ta ett stort ansvar i sitt agerande på banan och köra med hänsyn till andra medtävlare och inte utsätta sig själv eller andra förare för risker.

Ni som arrangör kan komplettera nedanstående risikanalyt med för era lokala frågeställningar eller förutsättningar. Tilläggsinformation eller andra detaljer ber jag er att notera i tävlingens tilläggsregler. Ha också en nära dialog med Supervisorn eller den som motocrossektionen utser, om dessa detaljer, så att han/hon är väl medveten och också kan vägleda er i ert arrangörskap.

Ett stort lycka till med era kommande tävlingar!

Hälsningar Svemo Motorossektion

Risikanalyt för Covid-19

Projekt: Tävlningar

Datum: Fr.o.m. 2020-09-01

Gäller för: Motocross (även Backe)

Arrangemang: Publikfria tävlingar av Klubb, Enklare eller Nationell status

Risiknivå:

4
3
2
1



ID	Beskrivning	Risiknivå	Åtgärd för begränsning	Konsekvens av åtgärd	Risiknivå efter åtgärd
Incheckning/ Anmälan	Risk för köbildning, mycket kontakt mellan förare och personal.	3	Anmälan och betalning (arrangör avgör om anmälningsavgift ska finns på tävlingen oavsett tävlingsform) ska göras via Svemo TA. Ingen kontanthantering. Licens måste vara giltig för möjlighet att anmäla sig till tävling. Anmälan/incheckning sker lämpligast när förare anländer till anläggningen.	Momentet incheckning sker utomhus Förare sitter kvar i bilen, ingen köbildning. Håll avstånd minst 2 meter.	1
Maskinbesiktning	Besiktning sker för en tredjedel (1/3) av antalet närvarande förare, motorcyklar och deras personliga skyddsutrustning.	3	Håll avstånd minst 2 meter. Tävlande överlämnar mc till personal utanför besiktningshallen/platsen och väntar ute tills dess att mc är klar. Skyddshandskar ska användas av personalen. Arrangör kan välja att istället för särskild besiktning, kontrollera maskiner och skyddsutrustning i väntzonen. Utökad tid mellan heat kan underlätta för detta upplägg.	Fysisk kontakt mellan människor minskas, folksamlingar försvinner, mindre risk för smitta vid kontroll av mc och utrustning.	2
Förarmöte	Mycket människor på samma plats, men hålls utomhus.	4	Förarmöte/infomöte kan ske genom utskick via e-post, hållas i väntzon eller strax före start. För att få mindre grupper hålls ett möte per tävlingsklass där endast förare deltar (ej mekaniker) Håll avstånd minst 2 meter.	Mindre sammankomster av förare är nödvändig.	2
Prisutdelning	Mycket människor på samma plats, svårt att hålla avstånd och undgå beröring.	4	Prisutdelning sker löpande för respektive klass när de kört sitt avslutande heat för dagen. Rekommendationen är att EN anhörig person deltar per förare. Priser står utställda på prispallen innan förare går upp för ceremoni. Håll avstånd minst 2 meter.	Minskad folksamling, ingen fysisk beröring behövs.	2

Risikanalyt för Covid-19

Projekt: Tävlingar

Datum: Fr.o.m. 2020-09-01

Gäller för: Motocross (även Backe)

Arrangemang: Publikt fria tävlingar av Klubb, Enklare eller Nationell status

Risiknivå:

4
3
2
1



ID	Beskrivning	Risiknivå	Åtgärd för begränsning	Konsekvens av åtgärd	Risiknivå efter åtgärd
Depå	Risk att förare/team hamnar tätt och omedvetet är för nära varandra.	3	Team får hänvisade platser. En större depåyta ska användas, så det blir extra avstånd mellan team. Det bör vara minst 4-5 meter mellan förarfordon i depån. Samparkering ska undvikas genom att parkeringsplats tilldelas i den turordning förare anländer till tävlingen.	Minskad trängsel och liten risk för omedveten fysisk närkontakt.	2
Bandepå (Ej Backe)	Område vid banan som samlar mekaniker.	2	Begränsa antalet till max 1 mekaniker per förare. Vid lagtävlingar en lagledare per lag. Ta därför fram biljetter, kort eller armband som garanterar att antal efterlevs.	Minskad trängsel och liten risk för omedveten fysisk närkontakt.	2
Väntzon	Område vid banan som samlar förare och mekaniker.	2	Begränsa antalet till max 1 mekaniker per förare. Vid lagtävlingar en lagledare per lag. Ta därför fram biljetter, kort eller armband som garanterar att antal efterlevs.	Minskad trängsel och liten risk för omedveten fysisk närkontakt.	2
Utrymme för Media	Kontakt med mycket människor för mediapersonal.	3	Avser i första hand utrymme för förvaring av utrustning samt administrativt arbete för mediapersonal. Om arbetet kan ske utomhus rekommenderas detta. Håll avstånd minst 2 meter.	Inga folksamlingar.	2
Toaletter/ Dusch	Allmän risk för smittspridning.	4	Uppmana i TR förare/mechaniker att i första hand använda egen toalett/dusch i sina husbilar/ husvagnar. Sätt upp koner och avspärning samt märkning i mark vid ev. kö vid övriga toaletter. Vakter kan se till att köbildning undviks. Vid behov och för att undvika kö, utökning av torrtoaletter om möjligt. Vanliga toaletter städas oftare. Handsprit ställs ut. Dusch rekommenderas ej på plats om det inte kan genomföras på ett säkert sätt med avskilda duschplatser. Rekommendation om 4-6st toaletter, beroende på arrangemangets storlek.	Minskad trängsel, bättre hygien.	2

Risicanalys för Covid-19

Projekt: Tävlingar

Datum: Fr.o.m. 2020-09-01

Gäller för: Motocross (även Backe)

Arrangemang: Publikfria tävlingar av Klubb, Enklare eller Nationell status

Risiknivå:

4
3
2
1



ID	Beskrivning	Risiknivå	Åtgärd för begränsning	Konsekvens av åtgärd	Risiknivå efter åtgärd
Kiosk/Cafeteria/ Restaurang	Kontakt med mycket människor för personal. Risk för köbildning. Risk för fysisk kontakt vid mat-/kantarantering.	3	Plexiglas sätts upp mellan personal och kunder. Ingen kantarantering. Markeringar om minimum 2 meter per kund sätts på marken mot kassar/kiosker för att påminna om att hålla avstånd. Handsprit ställs fram. Inga gemensamma samlingsplatser för mat om inte myndigheternas krav kan uppfyllas gällande restauranger. Försäljning av färdiga matlådor till förare och team är möjligt. Finns sittplatser tänk på avståndet om 2 meter.	Fysisk kontakt mellan personal och kunder upphör, minskad köbildning, bättre handhygien.	2
Mat till Funktionärer	För stora folksamlingar, dålig hygien.	3	Funktionärer får matlåda utkörd till varje flaggpostering/arbetsplats eller hämtas på säker plats. Inga gemensamma samlingsplatser för mat. Samlingsplats kan hållas öppen om myndigheternas rekommendationer för restauranger uppfylls.	Inga folksamlingar.	2
Funktionärs-möte	Onödigt stora folksamlingar.	2	Ge så mycket information som möjligt till funktionär innan tävling (E-post, SMS, Hemsidor). Meddela funktionärer att hålla avstånd vid materialutdelning. Ge övrig information över radio när funktionärer är ute på plats. Olika cheffunktionärer, delger information till sina respektive underliggande funktionärer, inom sina olika områden.	Inga folksamlingar.	1

Risicanalys för Covid-19

Projekt: Tävlningar

Datum: Fr.o.m. 2020-09-01

Gäller för: Motocross (även Backe)

Arrangemang: Publikfria tävlingar av Klubb, Enklare eller Nationell status

Risiknivå:

4
3
2
1



ID	Beskrivning	Risiknivå	Åtgärd för begränsning	Konsekvens av åtgärd	Risiknivå efter åtgärd
Information/ resultat	För att slippa ha samlingsplats vid anslagstavla.	3	Information läggs ut på sociala medier, hemsida sänds via e-post, kan också lösa med konor och avspärrningsband samt skylt med max 1 person i taget vid anslagstavlan, där alla resultat sätts upp (utomhus).	Inga folksamlingar.	1
Publik/Åskådare	Åskådare	4	Arrangemangen ska vara publikfria tävlingen.	Inga folksamlingar	2
Parkeringsdepå	Närkontakt mellan människor	4	Bredare avstånd mellan bussar och fordon och undvika folksamlingar.	Folkhälsomyndighetens rekommendation med 2 meters avstånd kan lättare efterlevas.	1
Dokumentation/ Tillstånd		1	Tävlingstillstånd ska ansöka inom den tid som anges i respektive reglemente. Arrangör <u>ska senast</u> en vecka före tävlingen ladda upp aktuellt polistillstånd (daterat efter 1 juni 2020) och en gjord riskanalys för tävlingen. Motocrossektionen tar fram checklista som delges varje Supervisor. Supervisor ansvarar för att före tävlingen följa upp att alla krav uppfylls i enlighet med Svemo ramverk (Regler, riskanalys och riktlinjer). Åtgärdas ej eventuella brister, ska motocrossektionen informeras och tävlingen kan tvingas att ställas in. Tävlingsledare alternativt Supervisor (när denne närvarar) ska skriva tävlingsrapport i Svemo TA.		1
Sjukvård		1	Arrangören ansvarar för att kontakta sin smittskyddsregion samt lokal sjukvårdsinrättning och säkerställa att arrangemanget får genomföras. (Kolla med "covid-19" i sin region).		1