

# **Svemo tävlingsformer Roadracing**

Ansökan i Svemo TA

Tävlingstillstånd

Svemo banlicens

Ansvarig

Tävlingsledare

Supervisor/Domare

Krav förarlicens

Max antal startande

Deltagande av utländska förare

Serieform

	Prova-på	Träning	Klubbtävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	FIM / FIM Europe Mästerskap i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej, Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej	Nej	Ja, ingen avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift. Plus avgift FIM/FIM Europe
Svemo banlicens	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år  och FIM/FIM Europe banlicens
Ansvarig	Träningsledare	Träningsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare / Supervisor	Tävlingsledare / Supervisor/Jury	Clerk of the Course/Jury
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Nej	Ja, ev ansökan utan supervisor till Svemo Roadracing	Ja	Ja, enligt FIM/FIM Europe
Krav förarlicens	Förare från 13 år ska köpa sin <b>Prova-på licens</b> via Svemo hemsida, annars ska deltagaren vara inskriven i prova-på projekt.  Inget klubbmedlemskap krävs.	<b>Grenbunden</b> Bas, Ungdom, Junior, Senior, Classic, Elit. (tillfällig- eller årslicens)  <b>Uppkörning krävs.</b>	<b>Medlemskap i arrangerande klubb.</b>  <b>Grenbunden</b> Bas, Ungdom, Junior, Senior, Classic, Elit. (tillfällig- eller årslicens)  <b>Uppkörning</b> krävs för att kunna ta ut någon form av licens (tillfällig eller årslicens)	<b>Grenbunden</b> Ungdom, Junior, Senior, Classic, Elit. (tillfällig- eller årslicens)  Se regler i SR för respektive tävlingsklass.	<b>Grenbunden</b> Ungdom, Junior, Senior, Classic, Elit (årslicens)  Se regler i SR för respektive tävlingsklass.	<b>Grenbunden</b> Ungdom, Junior, Senior, Classic, Elit (årslicens)  FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo.  Se mästerskapsregler.
Max antal startande		Enligt regelverk / banlicens	Enligt regelverk/ banlicens	Enligt regelverk/ banlicens	Enligt regelverk/ banlicens	Enligt regelverk/ banlicens
Deltagande av utländska förare	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europé.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs. Föraren ska även inneha FIM International License, om den internationella tävling är inskriven i FIMs tävlingsskalender (dvs innehåller ett IMN-nummer).	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev ansökan	Ja	Ja	Enligt FIM/FIM-Europe

# Prova-på

## Förare/passagerare (sidvagn)

- Vid prova-på aktivitet, t e x i samband med träning eller uppvisning, är Prova-på-licens ett krav för samtliga förare.
- Förare från 13 år ska köpa sin Prova-på licens på via Svemo hemsida.
- Olicensierade förare t o m det året föraren fyller 12 år har halvt försäkringsskydd, förutsatt att giltig Svemo banlicens finns.

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt Specialreglemente (SR) ska följas.
- Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

## Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av prova-på aktivitet.

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens årslicens (tränings- eller tävlingslicens) eller tillfällig licens (1 arrangemang).
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part.

# Träning

## Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb och SR.
- Roadracinglicens:  
*Bas, Ungdom, Junior, Senior, Classic, Elit.*
- Ej licensierade förare får inte delta.

## Passagerare (Sidvagn)

- Nationell passagerarlicens eller förarlicens (ej grenbunden).
- Ej licensierade passagerare får ej delta.

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvård och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

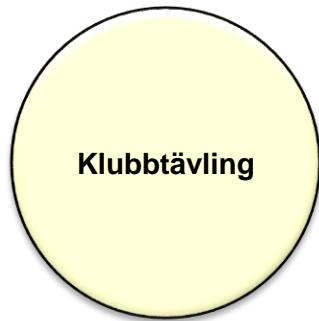
## Träningsledare

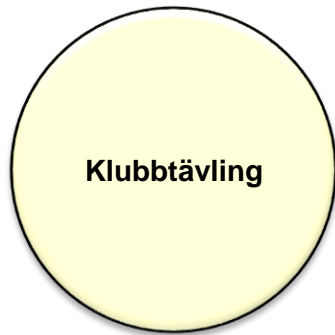
- Svemo utbildad träningsledare ansvarar för genomförande av träning.
- Regler enligt gällande SR.

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens årslicens (tränings- eller tävlingslicens).
- Banlicensen omfattar försäkringskydd för funktionärer och tredje part.

# TÄVLINGSFORMER





**Klubbtävling**

## **Förare**

- Medlem i den arrangerande klubben (medlemskap registrerat i klubbens medlemsregister i IdrottOnline).
- Grenbunden nationell förarlicens.
- Max antal startande enligt SR/banlicens.
- Endast Svemo licensierade förare får delta.

## **Passagerare (Sidvagn)**

- Nationell passagerarlicens eller förarlicens (ej grenbunden).

## **Klubb**

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift.
- Ingen serieform, eventuell ansökan till Svemo Roadracing.
- Inget samarrangemang.
- Säkerhets-, sjukvård och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

## **Tävlingsledare**

- Grenbunden.
- Ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

## **Bana**

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).



## Förare

- Grenbunden nationell förarlicens, ej baslicens.  
(I vissa klasser baslicens kompletterad med tillfällig licens, se SR.)
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.  
Nordisk förare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

## Passagerare (Sidvagn)

- Nationell passagerarlicens eller förarlicens, ej baslicens (ej grenbunden).
- Nordisk licensierad passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.  
Nordisk passagerare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund.

## Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Statusavgift (SM/NM) tillkommer, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos Svemo Roadracing.
- Säkerhets-, sjukvård och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

## Tävlingsledare/Supervisor

- Grenbunden.
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävling.
- Supervisor tillsätts av Svemo Roadracing.
- Ansökan om nationell tävling utan supervisor skickas till Svemo Roadracing.
- TR godkänns via Svemo TA (av Supervisor, alt. tävlingsledare).
- Tävlingsrapport i Svemo TA (av Supervisor alt. tävlingsledare)

## Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).
- Ev. försäkring för Park fermé.



### **Förare**

- Grenbunden nationell tävlingslicens (ej baslicens).
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Starttillstånd från respektive federation krävs.
- Föraren måste inneha FIM International License, om den internationella tävling är inskriven i FIMs tävlingskalender (dvs innehar ett IMN-nummer).

### **Passagerare (Sidvagn)**

- Nationell passagerarlicens eller förarlicens, ej baslicens (ej grenbunden).
- Internationella licensierade passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Starttillstånd av respektive federation krävs.
- Föraren måste inneha FIM International License.

### **Klubb**

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Statusavgift (SM/ NM) tillkommer, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos Svemo Roadracing.
- Säkerhets-, sjukvård och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.

### **Tävlingsledare/Supervisor**

- Grenbunden.
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävlingen.
- Supervisor tillsätts av Svemo Roadracing.
- Supervisor godkänner tilläggsregler (TR) i Svemo TA.
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

### **Bana**

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).
- Ev. försäkring för Park fermé





## Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej baslicens).
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig- eller helårslicens. (*Tänk på lägsta ålder*).
- Läkarintyg krävs för VM-licens.
- Starttillstånd utfärdat av Svemo.
- Anmälan på fastställd FIM/FIM Europe anmälningsblankett.
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Starttillstånd av respektive federation krävs.
- Max antal startande enligt regelverk/banlicens.
- Kriterier för deltagande i mästerskap kan finnas i SR.

## Passagerare (Sidvagn)

- Nationell passagerarlicens eller förarlicens, ej baslicens (ej grenbunden).
- Internationella licensierade passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Starttillstånd av respektive federation krävs.

## Klubb

- Ansökan till Svemo Roadracing tillsammans med plan på organisation, budget samt upplägg av tävlingen.
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse.
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande.
- Tävlingsstillstånd och statusavgift till Svemo + FIM/FIM Europe avgift.
- Säkerhets-, sjukvård och miljö-regler enligt aktuell SR ska följas.

## Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europé.
- Internationell tävlingsledarlicens krävs (Clerk of the Course).

## Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europé.
- Internationell försäkring utfärdat av Försäkringsbolag anlitad av Svemo (intyg).
- Ev. försäkring för Park fermé.