

# **Svemo tävlingsformer Snöskoter**

	Prova på	Träning	Klubbtävling	Enklare tävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	Mästerskapstävling i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej - Ingen avgift	Nej - Ingen avgift	Nej - Ingen avgift	1100 kr	1400 kr	1400 kr	1400 + 5000 + avgift FIM / FIM Europe
Svemo banlicens	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Banlicens utfärdad av Svemo Banlicens godkänd av FIM/FIM Europé
Ansvarig	Arrangerande klubb	Arrangerande klubb	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Clerk of the Course/Jury
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, ej grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja, ev. ansökan utan supervisor till sektionen.	Ja	Ja
Krav förarlicens	Ja, antingen är deltagaren inskriven i särskilt "Prova- på" projekt alternativt kan "Prova-på-licens" köpas via Svemo hemsida.  (Inget klubbmedlemskap krävs)	"Prova-på-licens Ej grenbunden Klubblicens Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Elit Ej tillfällig tävlingslicens Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är helförsäkrad, barn upp till 12 år ej inskrivna är halvförsäkrade	Klubblicens Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Elit + Medlemskap i arr klubb. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlinggren	Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Elit  Tillfällig	Guldhjälms Ungdom Junior Senior Elit  Tillfällig	Ungdom Junior Senior Elit  Tillfällig	Ungdom Junior Senior Elit + FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo
Max antal startande			Enligt regelverk	Max 200 startande	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk
Deltagande av utländska förare	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europé samt SIG- licens.	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Föraren måste innehålla FIM International Licence, om den internationella tävlingen är inskriven i FIMs tävlingsskalender (dvs innehåller ett IMN- nummer). Starttillstånd krävs.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev. ansökan	Nej, ev. ansökan	Ja	Ja	Ja

# PROVA-PÅ

## Förare

- Vid prova-på aktivitet, t. ex. i samband med träning eller uppvisning, är Prova-på-licens ett krav för samtliga förare från 13 år. Förare köper sin Prova-på-licens via Svemo hemsida. Medlemskap i Svemo-ansluten klubb krävs inte vid prova-på-aktivitet.
- Olicensierade förare t o m det kalenderår föraren fyller 12 år, har halvt försäkringsskydd, förutsatt att giltig banlicens finns.

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

## Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av Prova-På-aktivitet.

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part, samt halvt försäkringsskydd för förare t o m det året föraren fyller 12 år.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad snöskoter samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.

# TRÄNING

## Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb
- Ej licensierad, kan lösa träning/Prova-på-licens via Svemo hemsida.
- Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhjelmskoncept är helförsäkrad, ej inskrivna är halvförsäkrade
- Fr.o.m. det år föraren fyller 13 år ska föraren ha licens för att delta.
- Licenstyperna Klubb, Guldhjelm, Ungdom, Bas, Junior, Senior, Elit = helförsäkrad

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.
- Ingen tidsträning

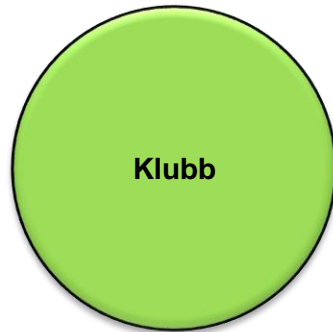
## Träningsledare

- Enligt klubbens regler om inget annat anges i NT/SR.

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part, samt halvt försäkringsskydd för förare t o m det året föraren fyller 12 år.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrat fordon samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.

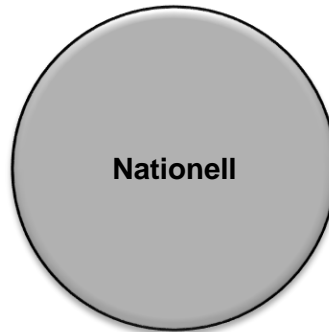
# TÄVLINGSFORMER I SVERIGE



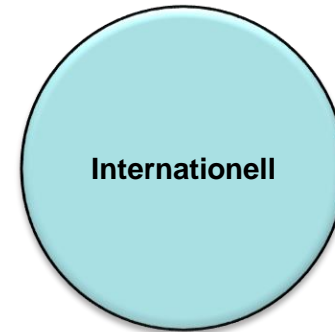
**Klubb**



**Enklare**



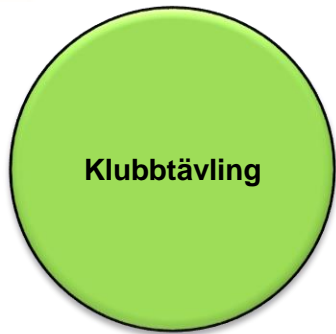
**Nationell**



**Internationell**



**- FIM  
- FIM Europe**



## Förare

- Medlem i den arrangerande klubben (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Lägst klubblicens – grenbunden i arrangerande klubb
- Alternativt grenbunden nationell förarlicens
- Max antal startande enligt regelverk
- Endast Svemolicensierade förare får delta

## Klubb

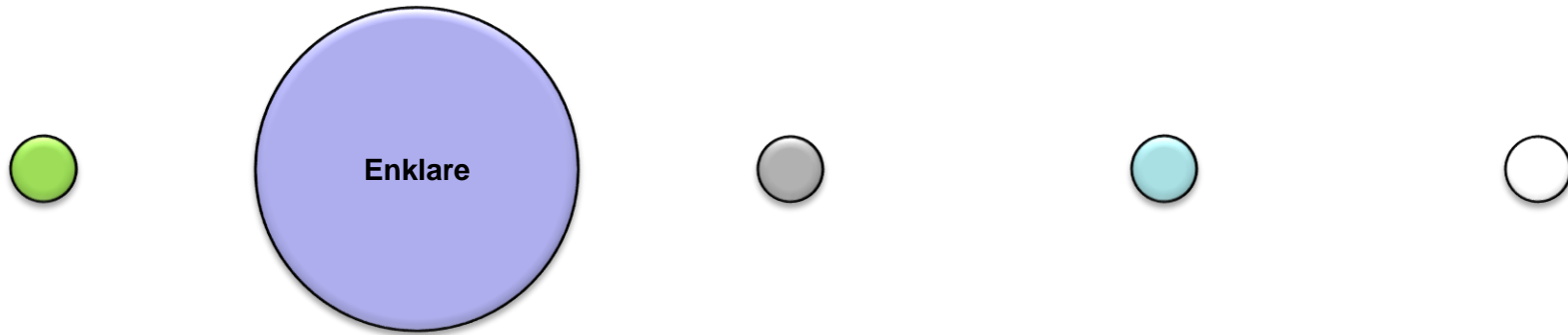
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Tävlingsansökan via Svemo TA
- Tävlingstillstånd, ingen avgift
- Ingen serieform
- Inget samarrangemang mellan klubbar

## Tävlingsledare

- Ja, ej grenbunden (ska ha god kännedom om regelverk i aktuell gren)
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsrapport i Svemo TA
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part. Licens krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad fordon samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.



## Förare

- Grenbunden bas- eller nationell förarlicens (ej Klubblicens)
- Antalet deltagare begränsas till max 200 startande
- Endast Svemolicensierade förare får delta

## Klubb

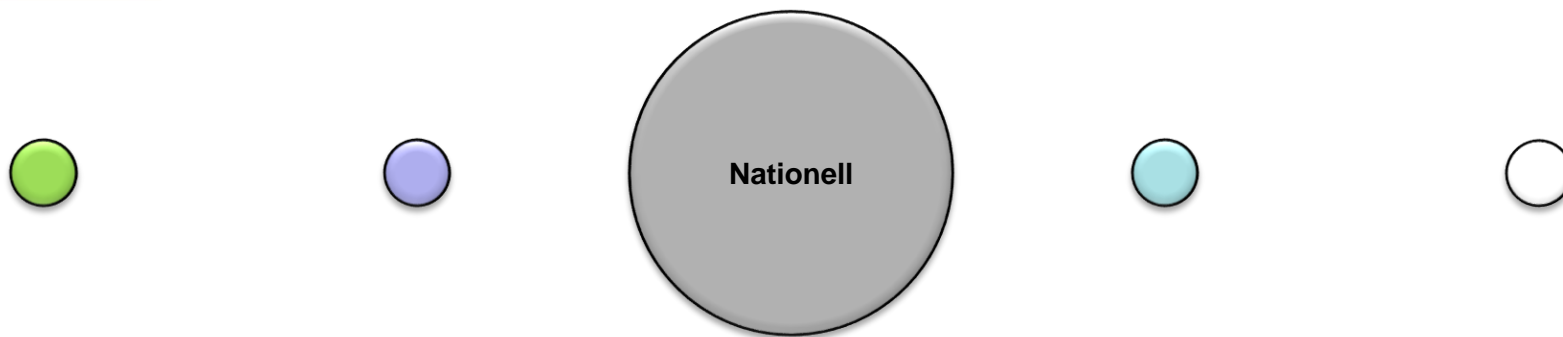
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Tävlingsansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift
- Serieform ansöks hos snöskotersektionen

## Tävlingsledare

- Ja, grenbunden
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part. Licens krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad fordon samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.



## Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Baslicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Nordiska förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Nordisk förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer
- Serieform ansöks hos snöskotersektionen

## Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling.
- Tävling kan genomföras utan Supervisor efter särskild prövning av snöskotersektionen
- Supervisor tillsätts av snöskotersektionen
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part. Licens krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad fordon samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.





## Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Baslicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Internationella förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Internationella förare ska även inneha giltigt licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.
- Förare ska även inneha FIM International Licence, om den internationella tävlingen är inskriven i FIMs tävlingskalender (dvs innehar ett IMN). Detta gäller ej förare inom Norden.

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer
- Serieform ansöks hos snöskotersektionen

## Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling
- Supervisor tillsätts av Snöskotersektionen
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part. Licens krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad fordon samt att föraren skall ha giltigt körkort för maskinen.



### **Förare**

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Basicens). Kriterier för deltagande kan finnas i SR.
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig eller helårslicens. (*Tänk på lägsta ålder*).
- Läkarintyg VM
- Starttillstånd från Svemo
- Anmälan på fastställd anmälningsblankett
- Max antal startande enligt regelverk

### **Klubb**

- Ansökan till snöskotersektionen tillsammans med organisation, budget samt upplägg
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande
- Tävlingsstillståndsavgift samt statusavgift till Svemo + FIM-/FIM Europe avgift

### **Clerk of the Course/Jury**

- Regler enligt FIM/FIM Europe
- Internationell tävlingsledarlicens (Clerk of the Course) krävs

### **Bana**

- Banlicens tillfällig- eller årslicens
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe
- Internationell försäkring utfärdad av försäkringsbolag anlitad av Svemo
- Ev. försäkring för Park fermé