



SM

GRAFISK PROFIL

SVEMOS GRAFISKA SM PROFIL

Den grafiska SM-profilen är skapad för att vara enkel, kraftfull och enhetlig. Den ska ge ett modernt och sammanhållet intryck som speglar SM-tävlingarnas status och Svemos varumärke.

I all kommunikation och marknadsföring inför SM-evenemang ska den grafiska profilen därför alltid användas.

TILLÄMPNING

Den grafiska profilen gäller för alla sporter inom Svemo. Det innebär att enskilda sporter inte får ta fram egna logotyper eller avvika från den gemensamma SM-profilen, om inte annat särskilt avtalas.

Syftet är att alla sporter tillsammans ska bidra till ett igenkännbart, professionellt och starkt helhetsintryck av SM.

KORREKTUR OCH GODKÄNNANDE

Innan något material publiceras eller trycks ska korrektur alltid skickas till kommunikationskoordinatören på Svemo för godkännande. Se kontaktuppgifter på sista sidan.

Foto: Stefan Larsson



SM-LOGOTYP

SM-logotypen ska alltid användas i svart eller vitt, beroende på bakgrundsfärg.

- Vid placering på Svemos primärfärg gul används den svarta logotypen.
- Vid placering på Svemos primärfärg blå används den vita logotypen.

Logotypen består av huvudtexten "SM" följt av den aktuella sportgrenen placerad centrerat under.

- "SM" ska alltid vara större än sportgrenens text.
- Sportgrenens namn ska centreras i linje med "SM" för att skapa en balanserad och tydlig helhet.

Denna struktur säkerställer att alla SM-logotyper får ett enhetligt och igenkännbart uttryck oavsett sport

TYPSNITT SM-LOGOTYP

Eurostile XTD

Vikt: Black

Typsnitten finns att hämta på [Google fonts](https://www.google.com/fonts).

SM
SPORT

Grundlogotyp



Negativ logotyp

Logotyper när vi anger våra sport

Exempel

SM
MOTOCROSS

SM
SNÖSKOTER

SM
SPEEDWAY

SM
TRIAL

LOGOTYP

SVEMO LOGOTYP

RIKTLINJER

Allt SM-material ska använda Svemos logotyp med tillhörande sportgren som undertext. Logotypen ska placeras i något av hörnen på materialet för att skapa ett tydligt och enhetligt avsändarintryck.

Vid färganpassning gäller följande:

- På blå bakgrund används vit logotyp.
- På gul bakgrund används svart logotyp. Minsta möjliga storlek

MINSTA MÖJLIGA STORLEK

För att logotypen ska vara läsbar och möjlig att urskilja i tryck finns det en minsta möjliga storlek för samtliga varianter av logotypen.

För att säkerställa korrekt version och kvalitet ska logotyp för önskad sportgren beställas via Svemos kommunikationsavdelning.

LOGOTYP MED SEKTION

30mm bred



FRIZON



Frizonen är baserad på O:ets bredd och höjd. Ingenting får placeras inuti frizonen.

BILDMANÉR

Bilder och videor är det som bäst fångar sporternas kärna, fart och adrenalin. Det är även bästa viset att beskriva Svemo som det svenska motorsportförbundet.

RIKTLINJER

Bilderna som används inom Svemos organisation bör hållas uppdaterade och ska vid tydlig utdatering bytas ut mot någonting nytt för att undvika utdaterade fordon eller händelser.

REDIGERING

Vid redigering av bilderna är målet att nå någon form av film-dramaturgisk look som skapas av skarpa kontraster och nästan centrerade motiv. Genom att placera bildens motiv (förare/fordon) off-center skapar vi illusionen av rörelse.

FOTOGRAFERING

Förutom fart och adrenalin finns det en stund innan ett race börjar som kan upplevas som ultra-rapid. Tiden står stilla, spänningen hänger i luften och du kan bli vinnaren. Både farten och stillheten är Svemos primära motiv. Vid fotografering av fart är det fördelaktigt med lite längre slutartid och sedan panorera med motivet. Motivet kan med fördel befinna sig lite bortom mitten för att farten i bilden ska dyka upp. En centrerad person kan ibland upplevas som stillastående.



Foto: Skotercross.se



TYPSNITT

Typsnitt är mer än bara text. Ett typsnitt är den subtila förmedlaren som alltid finns där. Typsnittet är valt med lättillgänglighet i åtanke. Den med lite datorvana ska kunna efterlikna profilen genom att ladda ned typsnitten på Google fonts.

Bebas Neue som rubriktypsnitt är menat att ge ett rakt och tydligt uttryck. Med mjuka läsbara Montserrat som brödtextstypsnitt kombineras det hårda med det mjuka för att få maximal läsbarhet och tydlighet.

RIKTLINJER

För att rubrikstypsnittet inte ska bli för stort och blaffigt är det trevligt att hålla sig till ungefär 4–7 ord per rad och max tre rader. Med detta finns det även möjligheter att använda rubrikstypsnittet som ett grafiskt element med sina breda bokstäver och tydliga uttryck.

Eftersom rubrikstypsnittet endast finns som versaler är det inte rekommenderat att överanvända versaler i brödtexten. Versaler är generellt mer oläsligt.

För att använda sig av ett procentuellt radavstånd i adobe-paketet ska radavståndet först vara inställt som "Auto" för att sedan ersättas med en procentsats.

RUBRIKTYPSNITT

BEBAS NEUE

REKOMMENDERADE INSTÄLLNINGAR

Textspärning: 0

Radavstånd: 80%

Vikt: Regular

Typsnitten finns att hämta på Google fonts.

EXEMPELTEXT

GASHANDTAG

Gashandtag är det handtag man gasar med på fordon med styre som till exempel motorcykel, fyrhjuling och moped, men finns också på olika andra motordrivna fordon och verktyg.

GASHANDTAGETS DELAR

Gashandtaget har oftast fyra viktiga delar: handtag, handtagsfäste, nippel och gasvajer. Handtaget fungerar med hjälp av gasvajern som sitter fast i motorn på fordonet eller verktyget och är sedan fäst i handtagsfästet med hjälp av nippeln. Det finns två olika nipplar: skruvnippel och lödd nippel. Skruvnippeln kan man justera, men det kan man inte på en lödd nippel. När man vrider på gashandtaget spänns gasvajern och reglerar trottelspjället i förgasaren och det resulterar i att motorn får mer bränsle och accelererar fortare.

INGRESS & BRÖDTEXT

Montserrat

REKOMMENDERADE INSTÄLLNINGAR

Textspärning: 0

Radavstånd: 120%

Vikt: Light, regular, italic, bold

FÄRGPALETT

Svemos primärfärger – gul och blå – ska alltid vara de bärande färgerna i allt SM-material. Dessa färger kan kompletteras med basfärgerna vitt och svart, främst i text och grafiska element, för att skapa tydlighet, balans och kontrast.

Se bildexempel för korrekt användning.

PRIMÄRFÄRG – GUL

HEX: #FFC71F

RGB: 255 199 31

CMYK: 0 21 87 0

PANTONE 1225 C / 7404 U

PRIMÄRFÄRG – BLÅ

HEX: #0079B1

RGB: 0 121 177

CMYK: 100 25 0 19

PANTONE 7461 C / 641 U

BASFÄRG – SVART

HEX: #1C1C1B

RGB: 29 29 27

BASFÄRG – VIT

HEX: #FAFAFA

RGB: 250 250 250



GRAFISKA ELEMENT

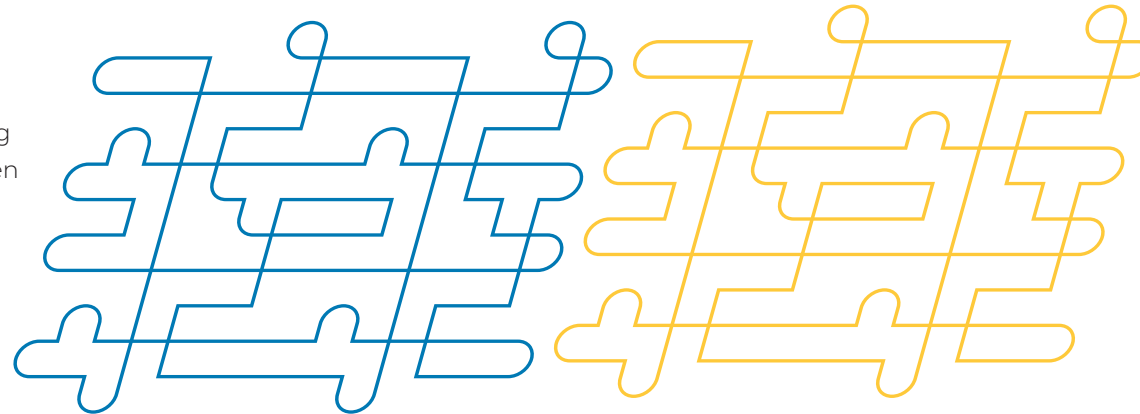
De grafiska elementen ska användas i allt kommunikationsmaterial såsom affischer, programblad, flyers och inlägg på sociala medier.

Den blå och gul triangel-plattan fungerar som en tydlig yta för text eller logga ovanpå bild.

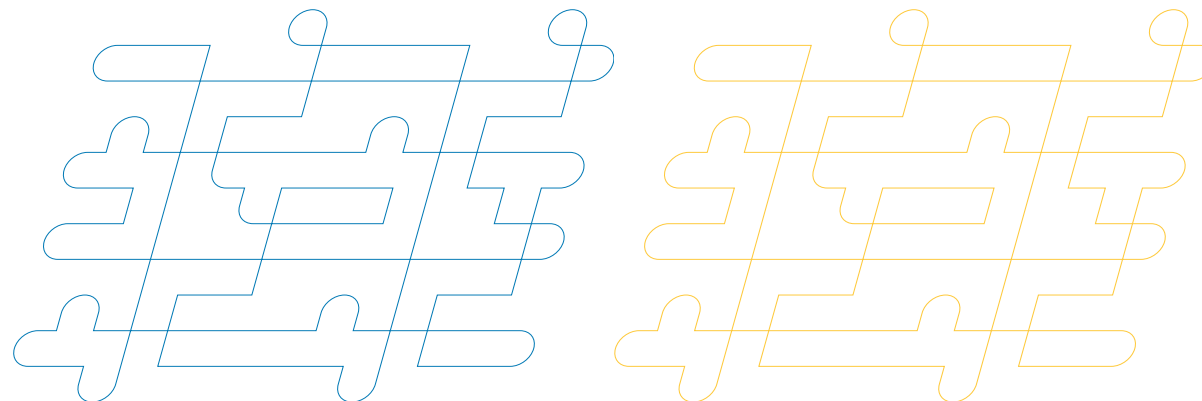
För att säkerställa korrekt användning och hög kvalitet, kontakta kommunikationsavdelningen för att ta del av de grafiska elementen.



**Placeras i nederkant av bild.
Används bakom text och logotyp.
Justera storlek vid behov. Alt: använd
en fyrkantig platta för mer plats för
text.**



**Placeras bakom den blå/gul
plattan på vald bild.**



**Placeras på vald bild om det
inte är möjligt att frilägga
föraren för att skapa 3D-effekt.**

EXEMPEL PÅ TRYCKSAKER MED SM-PROFIL





PROGRAMBLAD

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD OCH SÄNTORIN	2
FÖRORD ARRANGÖR	3
BANSKISS	4
FÖRARRPRESENTATIONER	5
ORGANISATION/KONTAKTER	6
SM-TABELL 2024 & 2025	7
TROPLAN	8-9
STARTLISTA	10-14
SPONSORER	15-22

OM SVEMO

Svenska Motorsportförbundet - Svevo, har uppdraget att tillgängliggöra och underhålla motorcykel-, snöskoter och racerbåtssporten i Sverige. Förbundet bildades 1935 och har en stadigt växande verksamhet. Motorsport är en av världens mest spridda sporter. Sverige och Svevo har många stora framgångar både nationellt och internationellt. Svevo är en av de största anklörerna inom Riksidrottsförbundet.

SVEVOS VERKSAMHET I SIFFROR:

19 grenar
454 klubbar
5 000 licensierade funktionärer
18 500 licensierade förare
192 000 medlemmar
975 tävlingar årligen



VÄLKOMNA - KLUBBEN

HJÄRTLIGT VÄLKOMMEN TILL EN FARTFYLLD HELG PÅ LINKÖPINGS MOTORSTADION - SVIESTAD!

Den 17 - 18 maj arrangerar Linköpings MS den 2a deltävlingen i Svenskt Mästerskap i Motocross.
Svevo Motocross sektion och Linköpings MS hälsar publik, förare, team, media och övriga samarbetspartners välkomna till årets actionhelg i Linköping där vi återigen står som värd för Svenskt Mästerskap i Motocross.
2018 blev LMS utsedda till "ÅRETS ARRANGÖR" av Svevo och året därpå (2019) var det dags igen för SM-tävling på motorstadion.
2024 kördes den 3e deltävlingen i maj med 4 klasser (MX1, MX2, MXW & 125u17). Nu är det återigen dags att återigen välkomna Sveriges bästa förare till en av Sveriges bästa banor, LINKÖPINGS MOTORSTADION - SVIESTAD.
Linköpings MS bildades 1925 och firar således 100 år i år (2025) och har mångårig tradition att arrangera tävlingar med SM status.
Motocrossbanan erbjuder både motoräven och elitföraren spektakulära höga, kurvor och rejälla utmaningar. Banan är en hård bana som kommer vara djuphuvad vilket innebär svårigheter såsom djupa spår mm.
Vi har under flera år investerat i banan och området runt omkring för att banan ska bli utmanande och säker. Förra året (2024) har en ny slinga byggts nere på "stora" banan.

EN AV EUROPAS STÖRSTA ANLÄGGNINGAR!

Linköpings MS är en av Europas största och mest kompletta motorklubbar, vi har tio sektioner under ett och samma tak. Klubben är med sina dryga hundra år desutom en av Sveriges äldsta motorklubbar. Organisationen är av vid stora tävlingar och banan är nu en av Sveriges bästa så räknas med fina tävlingar.

Linköpings Motorstadion ligger naturskönt i ett område på hela 850 000m². Här finns en mångfald av banor med varierande terräng för olika behov och ändamål. Denna förhoppningsvis sköna värhelg välkomnar vi alla förare som kommer till vår SM-deltävling och hoppas på riktigt bra och härligt motocross racing.

Naturligtvis önskar vi också att det kommer mycket publik och att det blir en minnesvärd tävling.

Välkomna
Peter Kahrle,
SM General och ordförande i LMS Motocrosssektion



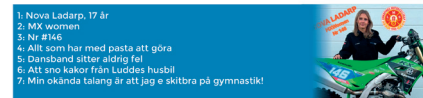
BANSKISS SVIESTAD



FÖRARRPRESENTATION

NU SKA VI FÅ LÄRA KÄNNA FÖRARNÄ FRÅN LMS!

1. Namn och ålder
2. Klass
3. Nummer
4. Favoritmat
5. Favoritmusik
6. Jag är bäst på
7. Ökad talang



SM-TABELL 2025

Pos	Nr	Namn	Klubb	Färdig	Tot	Team
1	287	Anders Gust	Tillrätt MK	Yamaha	75	Metostar Racing
2	40	Alvin Östlund	Woxnadalens MK	Triumph	64	FF Racing Team
3	127	Stefan Fredriksson	Jonasboda Motorclub	Yamaha	60	VBC High Performance / Fritid Racing Team / Husqvarna Scandinavia
4	50	Albin Carlsson	Hallsbergs MK	Husqvarna	54	FF Racing Team
5	602	Stefan Karlsson	Göta MK	Triumph	46	FF Racing Team
6	188	Peter Olsson	Göteborgs MK	HTM	45	Magnus
7	684	Leif Fredriksson	Metostar	HTM	45	Magnus
8	100	Anders Hagg	MK Orion	Yamaha	40	
9	505	Arvid Lennart	Tillrätt MK	Husqvarna	34	
10	554	Willelmina Lindström	MK Orion	Kawasaki	31	Abstract MX

Pos	Nr	Namn	Klubb	Färdig	Tot	Team
1	5	Magnus Smith	Hallsbergs Motorclub	HTM	72	KL Racing Team
2	584	Anders Erik	Tranås MK	HTM	65	HTM Scandinavia
3	727	Marcus Gredling	MK Orion	HTM	60	Power by 33 racing team
4	422	Hugo Persson	SMK Skövde MC & LB	Husqvarna	49	Power by 33 racing team
5	500	Samuel Smith	Göteborgs MK	HTM	40	Power by 33 racing team
6	15	Anders Fredriksson	Tranås MK	Fantini	40	Power by 33 racing team
7	168	Oliver Erik	Tillrätt MK	HTM	31	KL Racing Team
8	140	Anders Gredling	Husqvarna Scandinavia	HTM	30	Husqvarna Scandinavia
9	140	Anders Gredling	Husqvarna Scandinavia	HTM	29	Team MX-Klubben
10	391	Anders Hagg	Husqvarna Scandinavia	HTM	29	Husqvarna Scandinavia / FF Racing Team

Pos	Nr	Namn	Klubb	Färdig	Tot	Team
1	104	Anders Hagg	HTM	HTM	69	Husqvarna Scandinavia
2	511	Marcus Gredling	HTM	HTM	59	Abstract MX
3	126	Anders Hagg	Göta MK	Husqvarna	48	Husqvarna Scandinavia
4	104	Anders Hagg	HTM	HTM	48	HTM Scandinavia
5	107	Tyko Backström	HTM	Göteborgs MK	44	MK Sport Racing Team
6	102	Marcus Gredling	HTM	Fantini	44	
7	104	Anders Hagg	HTM	Husqvarna	39	CEC RACING
8	104	Anders Hagg	HTM	Husqvarna	39	CEC RACING
9	104	Anders Hagg	HTM	Husqvarna	39	CEC RACING
10	104	Anders Hagg	HTM	Husqvarna	39	CEC RACING

Pos	Nr	Namn	Klubb	Färdig	Tot	Team
1	584	Anders Erik	Västerviks MK	HTM	65	Husqvarna Scandinavia
2	584	Anders Erik	Västerviks MK	HTM	65	HTM Scandinavia
3	584	Anders Erik	Västerviks MK	HTM	65	HTM Scandinavia
4	584	Anders Erik	Västerviks MK	HTM	65	HTM Scandinavia
5	584	Anders Erik	Västerviks MK	HTM	65	HTM Scandinavia
6	584	Anders Erik	Västerviks MK	HTM	65	HTM Scandinavia
7	584	Anders Erik	Västerviks MK	HTM	65	HTM Scandinavia
8	584	Anders Erik	Västerviks MK	HTM	65	HTM Scandinavia
9	584	Anders Erik	Västerviks MK	HTM	65	HTM Scandinavia
10	584	Anders Erik	Västerviks MK	HTM	65	HTM Scandinavia

USM 125 U17

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

DELTÄVLING 1 2025

ORGANISATION/KONTAKT



Kontaktpersoner Linköpings MS 17-18 maj 2025

SM General	Peter Kahrle	0706-58 45 60
Tävlingschef	Martin Lindström	0708-70 22 40
Bitr. tävlingschef	Lukas Kahrle	0708-14 13 30
Tävlingsledare	Patrik Håkansson	0708-78 39 01
Marknadschef	Peter Kahrle	0706-58 45 60
Banchef	Martin Zetterholm	0761-36 97 28
	Andreas Göth	0735-07 89 88
Områdeschef	Jimmy Kronstrand	0735-28 66 69
Säkerhetschef	Fredrik Åse	0734-18 03 43
Miljöchef	Otto Andersson	0704-46 24 27
Race Office	Per Sverker	0734-18 59 19
	Susanne A Molin	0735-51 24 39
Tidtagning	Emil Petersson	0732-66 66 06
Prisutdelning	Patrick Mattsson Z.	0709-12 95 81
Besiktning/waitingzone	Mikael Molin	0705-30 86 87
Kiosk/servering	Lena Carmesten	0733-49 79 20
Juryordförande	Ben Nyman	0702-16 15 33

Linköpings Motorstadion - Sviestad - 601 80 Linköping
Phone: +46 10 20 20 20 Fax: +46 10 20 20 20 E-mail: info@lms.se

STARTLISTA SM MX1

8	Potters-	Niklas	Göta MS	Yamaha	Yamaha Center Västerås
10	Blid	Mikael	SMK Dala Falun	Yamaha	CEC RACING
18	Zetter-	Jakob	Linköpings MS	Husqvarna	Team Bloms MX Racing
21	Tell	Pelle	Götlands MF:s Motorcy-	Husqvarna	Motostar Racing
28	Isaksson	Ludvig	Linköpings MS	Yamaha	-
52	Cer-	Albin	Hallsbergs MK	Husqvarna	Husqvarna Scandinavia
54	Hag-	Måns	SMK Kolmården	Yamaha	-
57	Båav	Carl	SMK Kolmården	KTM	CEC RACING
60	Nagy	Anton	MK Orion	Yamaha	-
83	Bladh	Melvin	Linköpings MS	Yamaha	-
107	Jonrup	Emil	Varbergs MK	Kawasaki	Kawasaki Sverige/CEC RACING
110	Johans-	Algot	Varbergs MK	KTM	CEC RACING
112	Norman	Jacob	SMK Kristianstadsavd.	Casas	-
129	Ålqv-	Axel	Östhammars MK	Honda	-
156	Lindahl	Axel	Finspångs MS	Beta	-
159	Palmér	Kevin	Hallsbergs MK	Husqvarna	Marin & Fritid Racing Team
161	Ostlund	Alvin	Woxnadalens MK	Triumph	FF Racing Team
181	Anders-	Sebastian	SMK Motala MC-Klubb	DAI	SUZUKI
194	Hessel-	Rasmus	SMK Södermanland	KTM	-
198	Hansson	Jesper	SMK Kristianstadsavd.	Husqvarna	Motostar Racing
212	Larsson	Kim	Uppsala MK	KTM	Lelles Racing Team
224	Törnqv	Teo	Husqvarna MK	Kawasaki	Absolut MX
237	Grellson	Linus	Göta MS	Honda	-
252	Ham-	Joel	Västerås MK	Husqvarna	-
277	Lind	Eddie	Uppsala MK	Honda	Lelles Racing Team
Ericsson	Hamilton	MX Stockholm MCK	Yamaha	Team ATV Racing	
297	Gole	Anton	Tibro MK	Yamaha	Motostar Racing



UPPRÄTTAD AV:

Svemos kommunikationsavdelning

FRAMTAGEN:

November 2025

KONTAKT:

Svemos kommunikationsavdelning

Kommunikation@svemo.se