



# SVEMO TÄVLINGSFORMER MINIMOTO

 SVEMO

**SVENSKA  
MOTORSPORT  
FÖRBUNDET**



	Prova-På	Träning	Klubbtävling	Enklare tävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	FIM / FIM Europe Mästerskap i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej, Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej	Nej	Ja, ingen avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift. Plus avgift FIM/FIM Europe
Svemo banlicens	Helår Tre år Tillfällig	Helår Tre år	Helår Tre år Tillfällig	Helår Tre år Tillfällig	Helår Tre år Tillfällig	Helår Tre år Tillfällig	Giltig Svemo banlicens krävs. Giltig FIM/FIM Europe banlicens krävs.
Ansvarig	Arrangerande klubb	Arrangerande klubb, träningsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Clerk of the Course/Jury
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, grenbunden eller Roadracing	Ja, grenbunden eller Roadracing	Ja, grenbunden eller Roadracing	Ja, grenbunden eller Roadracing	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja, enligt FIM/FIM Europe
Krav förarlicens	Förare från 12 år ska köpa sin <b>Prova-på licens</b> via Svemo hemsida, annars ska deltagaren vara inskriven i prova-på projekt.  Inget klubbmedlemskap krävs.	Ja, minst träningslicens. Medlemskap i klubb krävs. (Ingen uppkörning för träningslicens)  <b>Uppkörning</b> krävs för tävlingslicens.  Alt. Roadracinglicens	<b>Medlemskap i arrangerande klubb. alt.</b> medlemskap i arrangerande klubb och grenbunden tävlingslicens (kan ligga i annan klubb än arrangerande klubb).  <b>Alt.</b> Roadracinglicens & medlemskap i arrangerande klubb.	<b>Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.</b>  Alt. Roadracing-licens  Se regler i SR för respektive tävlingsklass.	<b>Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.</b>  Alt. Roadracing-licens  Se regler i SR för respektive tävlingsklass.	<b>Grenbunden tävlingslicens</b>  Alt. Roadracing-licens  Se regler i SR för respektive tävlingsklass	<b>Grenbunden tävlingslicens</b>  Alt. Roadracinglicens  FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo.  Se mästerskapsregler.
Max antal startande		Enligt regelverk/banlicens	Enligt regelverk/banlicens	Max 100 startande	Enligt regelverk /banlicens	Enligt regelverk/banlicens	Enligt regelverk/banlicens.
Deltagande av utländska förare	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Föraren måste inneha giltig licens & starttillstånd utfärdad av sitt nationella förbund för deltagande i Sverige, alternativt en FIM NMFP licens. Samtliga internationella tävlingar som arrangeras i Sverige där utländska utövare deltar ska: - Vara inskriven i FIMs NMFP-kalender samt FIM Europes öppna kalender. - Alt. endast FIM Europes kalender, men då gäller inte FIMs NMFP-licens, vilket tydligt måste framgå i tillägsreglerna för den aktuella tävlingen.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev ansökan	Nej, ev. ansökan	Ja	Ja	Enligt FIM/FIM Europe



# PROVA-PÅ

## Förare

Vid prova-på aktivitet är Prova-på-licens ett krav för samtliga förare.

- Förare från 12 år ska köpa sin Prova-på-licens på Svemo hemsida.
- Olicensierade förare t.o.m. det året föraren fyller 11 år har halvt försäkringsskydd, förutsatt att träningen sker på Svemo-godkänd bana.

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt Specialreglemente (SR) samt NT ska följas.
- Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

## Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av prova-på-aktivitet.

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens årslicens (tränings- eller tävlingslicens) eller tillfällig licens (1 arrangemang).
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part.



# TRÄNING

## Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb och SR.
- Grenbunden tränings- eller tävlingslicens.
- Prova-på licens om någon vill prova (inget klubbmedlemskap krävs).
- Ej licensierade förare får inte delta.

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.
- Förare från 12 år ska köpa sin Prova-på licens på Svemo hemsida. Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

## Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av träningen.
- Regler enligt gällande SR.

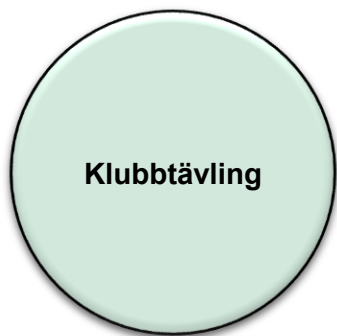
## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens årslicens (tränings- eller tävlingslicens) eller tillfällig licens (1 arrangemang).
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part, samt förare t.o.m. det året föraren fyller 12 år.



# TÄVLINGSFORMER





### **Förare**

- Medlem i den arrangerande klubben (medlemskap registrerat i klubbens medlemsregister i Riksidrottsförbundets digitala verksamhetssystem).
- Minst träningslicens i arrangerande klubb, grenbunden till Minimoto, alternativt roadracinglicens.
- Max antal startande enligt SR/banlicens.
- Endast Svemo licensierade förare får delta.

### **Klubb**

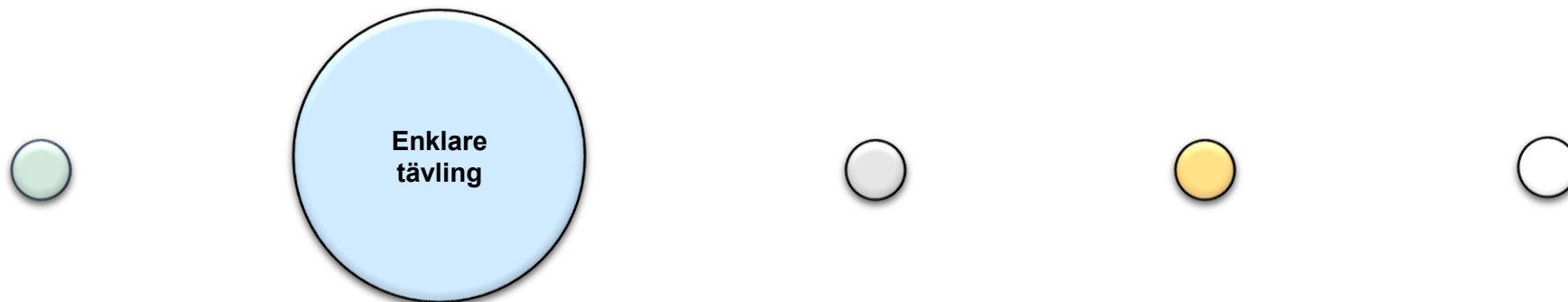
- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift.
- Ingen serieform, ev ansökan till Svemo Roadracing & Minimoto.
- Inget samarrangemang.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

### **Tävlingsledare**

- Grenbunden, eller Roadracing.
- Ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner Tilläggsregler (TR) i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

### **Bana**

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens´, tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).



### **Förare**

- Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg, alternativt roadracinglicens.
- Antalet deltagare begränsas till max 100 startande.
- Endast Svemo licensierade förare får delta.

### **Klubb**

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift.
- Ingen serieform.
- Säkerhets-, sjukvård och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

### **Tävlingsledare**

- Grenbunden, eller Roadracing.
- Ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

### **Bana**

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens, tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).



### **Förare**

- Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg, alternativt roadracingslicens.
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Nordiska förare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

### **Klubb**

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Statusavgift (NM) tillkommer, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos Svemo Roadracing & Minimoto.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

### **Tävlingsledare**

- Grenbunden, eller Roadracing.
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

### **Bana**

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens, tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).



### **Förare**

- Grenbunden tävlingslicens, alternativt roadracingslicens.
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Internationella förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt nationella förbund för deltagande i Sverige. Om förarens nationella förbund kräver att föraren ska ha en FIM NMFP-licens, så ska föraren inneha en sådan.
- Samtliga internationella tävlingar som arrangeras i Sverige där utländska utövare deltar ska:
  - Vara inskriven i FIMs NMFP-kalender samt FIM Europes öppna kalender.
  - Alt. endast FIM Europes kalender, men då gäller inte FIMs NMFP-licens, vilket tydligt måste framgå i tillägsreglerna för den aktuella tävlingen. Detta gäller ej förare inom Norden.

### **Klubb**

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift.
- Statusavgift (NM) tillkommer.
- Serieform ansöks hos Svemo Roadracing & Minimoto.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

### **Tävlingsledare/Supervisor**

- Grenbunden, eller Roadracing.
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävlingen.
- Supervisor tillsätts av Svemo Roadracing & Minimoto.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA.
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

### **Bana**

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens, tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).



### **Förare**

- Grenbunden tävlingslicens, alternativt roadracingslicens.
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig- eller helårslicens, (*tänk på lägsta ålder*).
- Läkarintyg krävs för VM-licens.
- Starttillstånd utfärdat av Svemo.
- Anmälan på fastställd FIM/ FIM Europe anmälningssblankett.
- Max antal startande enligt regelverk/banlicens.
- Kriterier för deltagande i mästerskap kan finnas i SR.

### **Klubb**

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.
- Ansökan till Svemo Roadracing & Minimoto tillsammans med plan på organisation, budget samt upplägg av tävlingen.
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse.
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande.
- Tävlingsstillstånd och statusavgift till Svemo + FIM/FIM Europe avgift.

### **Clerk of the Course/Jury**

- Regler enligt FIM/FIM Europe.
- Internationell tävlingsledarlicens krävs (Clerk of the Course).

### **Bana**

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens, tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe.
- Internationell försäkring utfärdat av Försäkringsbolag anlitad av Svemo (intyg).
- Ev. försäkring för Park fermé.