

Deltagare Svemo

Tommy Allansson	Sammanställande
Malin Nylund	Ledamot
Patrik Håkansson	Ledamot
Lars Johansson	Ledamot
Peter Isgren	Koordinator Motocross

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Tommy Allansson hälsade deltagarna välkomna och mötet öppnades.
Presenterad dagordning godkändes.

2. Val av protokolljusterare

Patrik Håkansson valdes att justera dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Motocrossektionen tog del av nedanstående protokoll:

Protokoll, Sektionsmöte nr.4, 2026-03-16

Nedanstående tillägg och justeringar gjordes, därefter lades protokollet till handlingarna.

4.2 - Förtydligande gällande 9-timmars regeln SR Motocross

I SR 5.2.3 samt i SR 6.1.3 anges två olika tidpunkter för när tävlingen börjar. Motocrossektionen beslutade regeln justeras enligt följande

SR MX §6.1.3

Tävling börjar när ~~den stipulerade tiden för besiktning~~ **första trängen** startar och den slutar när följande punkter är genomförda:

- När protesttiden utgått.
- När de slutliga tävlingsresultaten är godkända av Supervisor/Jury.
- När teknisk kontroll och eventuell dopingkontroll är slutförd.

Om en ev protest är inlämnad kommer resultatlistan att bli officiell först när protesten är behandlad och beslut tagits av Supervisor/Jury.

4.4 – MXSM, Svemo TA

Motorcrossektionen har nyligen genomfört ett möte med tidtagare för årets statustävlingar. Genom ett underhandsbeslut har poängfördelningen ändrats för samtliga statustävlingar, med start fr.o.m. 2026. Respektive reglemente är uppdaterat och finns via regler.svemo.se.

- Förändringen innebär att samtliga förare som startar och får en passage i varvräkningen, erhåller mästerskaps/cup-poäng.
- Detta bedöms stimulerar förare i hela startfältet att kämpa om placeringarna, då samtliga placeringar ger poäng.
- Det går och ett tydligare totalresultat för respektive deltävling och i den totala serietabellen.

Den förändrade poängfördelningen ser ut enligt nedan för respektive statustävling/klass.

SM MX1, SM MX2, JSM J19, JSM Open, USM 125 U17, Sverige Cup Open (max 40 startande)

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Poäng:	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Plac.	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Poäng:	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

SM MX Women, USM 85cc, RM-Veteran, Sverige Cup Women, Svemo Cup Girls, Svemo Cup Rookie, Race Magazine Cup, SCF Cup Sidvagn (max 30 startande)

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poäng:	35	32	30	28	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16

Plac:	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Poäng:	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

4 Ärende

4.1 Förare ansöker om Wildcard till MXSM Women 2026

Motocrossektionen tog del av inkommen ansökan från förare med (TA id. 224570). Ansökan beviljades då föraren bedöms uppfylla gällande krav.

4.2 Nynäshamns MCK ansöker om att arrangera statustävling 2026

Motocrossektionen tog del av inkommen ansökan och beviljade SCF Cup, RM Veteran och det är även godkänt att inbjuda in annan klass t.ex. 125cc

4.3 SM Backe 9-10 maj (Deltävling 1, 2)

Motocrossektionen tog del av tilläggsreglerna för årets inledande deltävlingar i SM-Backe. Utifrån rådande om stadigheter, beslutades att den erfarna tävlingsledaren Kjell Jonsson, genomför tävlingen utan Supervisor, i enlighet med Specialreglementet i Backe §1.2.2.

4.4 Förare ansöker om licensuppklassning 2026

Motocrossektionen tog del av inkommen ansökan från förare med (TA Id. 222972) om att klassas upp till Ungdom. Motocrossektionen beslutade att bevilja ansökan, då föraren bedöms uppfylla gällande krav.

4.5 Angående genomförande av tävling, Sotenäs MCC

Lasse Johansson rapporterade från ovanstående tävling, där ungdomsförare samkört i samma klass som elitförare. Motocrossektionen ser mycket allvarligt på det inträffade vilket borde noterats i tävlingsrapporten. Arrangören borde ha skapat en unik tävlingsklass för de yngre förarna, så att samkörning inte skedde. Svemo kansli uppdrogs att tillskriva tävlingsledaren och supervisorn att inkomma med sina utlåtande kring tävlingens genomförande. Beslut i frågan bordläggs till ett kommande möte.

4.6 Nordiska förare i Svemo Cup Women / RM 125cc Women

Motocrossektionen diskuterade frågan och beslutade att tillåta förare med licens för annat nordiskt förbund tillåts delta i ovanstående cuper. Förtydligande gjordes också att de 10st främsta förarna från SM MX-Women föregående år, inte får delta i ovanstående cuper och när wildcard ska utses räknas inte utländska förare in rankinglistan eller totalt över förare som erhåller wildcard.

4.7 Folkare MK

Efter beslut vid ett tidigare sektionensmöte har ovanstående klubb ålagts att betala en fastställd sanktionsavgift. Den aktuella avgiften är inte trots påminnelser betald inom angiven tid. Motocrossektionen uppdrog Peter Isgren att återigen tillskriva klubben, med en uppmaning att inbetala avgiften annars kommer, enlighet med NT § 3.1.1, klubbens banlicens att dras in. fr.o.m. 1 maj, därmed kan ej heller tävlingen planerad till 16 maj genomföras.

4.8 Behörigheter Supervisor

Peter Isgren uppdrogs att tillskriva en specifik Supervisor att denne inte längre uppfyller kraven för att få vara Supervisor i Motocross. Deltagande har inte skett under en längre tid vid genomförda utbildningar/supervisorträffar, där för kommer Supervisorn nu att förlora sitt förbundsuppdrag fr.o.m. 1 juni 2026.

5. Rapporter

5.1 Ekonomirapport

Motocrossektionen tog del av aktuell ekonomirapport.

5.2 Licensstatistik

Motocrossektionen tog del av aktuell licensstatistik t.o.m. mars samt en fördelning på hur det ser ut bland olika åldersspann och olika distrikt.

6. Utbildning

6.1 Giltighetstid för Guldhjälmsuppkörning/Guldhjälmsutbildning.

Motocrossektionen diskuterade frågan och va överens om att samma giltighet bör gälla oavsett ålder och licenskategori på förare i motocross. Licens ttas inom 12 månader från avslutat utbildning/uppkörningstillfället.

6.2 Utbildare inom distrikten

Peter Isgren uppdrogs att skicka en påminnelse till samtliga distrikts motocross kommittéer att senast den 22 april, inkomma med information om vilka utbildare man har inom samtliga kategorier.

7. Övrigt

7.1 Team – MXSM 2026

Ett 20-tal ansökningar har inkommit från Team för Motocross SM 2026, dialog har förts med arrangörerna för de inledande SM-deltävlingarna och samtliga team kommer att bjudas in till ett digitalt informationsmöte via teams, den 23 april, kl.20.00.

7.2 Teknisk Chef MXSM 2026

Motocrossektionen haft en dialog med personer som kommer att vara tekniska chefer vid årets MXSM-tävlingar.

8. Nästa möte

Sektionsmöte nr.6 2026, 19 maj, 19:00 (Teams)

9. Avslutning

Tommy Allansson tackade deltagande och avslutade mötet.

Vid protokollet
Peter Isgren
2026-04-17

Protokollet justerat via e-post av
Tommy Allansson Patrik Håkansson
2026-04-17 2026-05-08