
Deltagare Svemo

Tomm Holm (TH)	Sammanställande
Patricia Eneroth (PE)	Ledamot
Johan Andersson (JA)	Ledamot
Fredrik Johansson (FJ)	Ledamot
Jonas Nordberg (JN)	Koordinator

1. **Mötets öppnande och godkännande av dagordning**
2. **Föregående protokoll**
3. **Rapporter**
 - A. **Ekonomi (PE)**

Sektionen följer budget 2025 och arbetet med budgeten 2026 har startat och enduron har fått en budgetminskning på 10 % likt övriga sektioner/sporter.
 - B. **FIM (PE)**

I samband med sista VM:et har den internationella endurokommissionen (CEN) sitt årliga höstmöte där Patricia kommer närvara.
 - C. **FIM Europe (PE)**

I närtid kommer ett kontrakt bli färdigt med en ny promotor för EM-serien.
 - D. **Säkerhet (JA)**

Sektionen tar fram en arbetsbeskrivning till course inspectorn på USM. Sektionen skall skicka en fråga till säkerhetsrådet hur arbetet med LABC-utbildning för uttag av tävlingslicens fortgår.
 - E. **Statistik förarlicenser**

Antalet endurolicenser har ökat med 7 % i jämförelse med samma period 2024.
 - F. **Elitgrupp**

Elitgruppen ska ha ett möte i närtid.
 - G. **Ungdom**

USM och MiniEnduro
Totalt 198 ungdomsförare deltog i årets USM-serie, vilket visar på god bredd och underlag inför framtiden.

Vid MiniEnduro (UEM) deltog 6 förare i Ungern och 14 förare kommer nu till Tyskland 19-21 september.
Inför EM i Tyskland arrangerades ett träningsläger som var mycket uppskattat.

Målsättningen för 2026 är att genomföra ett nationellt ungdomsläger samt ett särskilt EM-förberedande läger.

Det finns ett behov av en särskild satsning för förare som går ur ungdom och in i junior.

Den stora utmaningen med allt vi gör inom satsningar är att få kommunikationen att fungera.

H. Miljö

Inget att rapportera

I. SM/JSM/DSM/VRM/USM

135 startande på sista USM deltävlingen i Norrahammar.
USM är nu slutfört och medaljerna är nu utdelade.
Sektionen gratulerar samtliga medaljörer!

233 startande på det näst sista SM:et i Norrahammar.
På SM-klasserna var det 1h 45 min provtid sammanlagt.
Proven låg centralt till paddock och transporter hade en bra och lagom nivå.

J. VM

Deltävling 5 i Portugal Vila de Rei genomfördes den 11-13/9.
På lördagen uppstod två bränder på transporten som med stor sannolikhet var anlagda. Det var Red-Alert i området på grund av torka och värme. På söndagen i samband med att förarna gick ut på varv tre anlades en ny brand. På grund av detta avbröts tävlingen och samtliga förare kallades tillbaka till Parc fermé, även de förarna såsom Open och Damer fick också ställa in cyklarna trots att de redan gått i mål.
Race Direction tog detta mycket allvarligt och detta var enda sättet att säkerställa att alla förare var i säkerhet. Om alla förare hade haft GPS hade förarens säkerhet lättare kontrolleras. För övrigt en mycket tuff tävling på grund av värme och damm bildning.
Tre svenska pallplatser över de två dagarna.

K. EM

14 förare anmälda till sista deltävlingen av MiniEnduron i Tyskland.
Daniel Persson kommer vara på plats som coach medan Robert Svensson är jurypresident.

L. Utbildning

Inget att rapportera

M. RIG

Inget att rapportera.

N. 6DAYS-LAG-VM

Genomfördes på ett exemplariskt sätt och för första gången på 18 år tog vi hem medalj i Trophy-klassen. Det blev ett silver för Trophy-laget. Junior-Trophy-laget hamnade på en sjundeplats. Förarna kom ner fredagen 15/8 så på lördagen var det dags att gå prov. De snittade på 27 km varje dag i 35 graders värme. På lördagen hade vi teambildning på Stavros grill efter ett snabbt dopp i en bäck. På måndagen kom kockar och lastbil, på tisdagen fysio Romeling och på onsdagen coachen Robert Friberg med John Pedersen. På fredagen kom resten. Lördag innan tävlingen hade gemensam middag för alla svenskar. Tidsdjupet på våra förare var aldrig mer än 22 minuter så det var otroligt lättjobbat på service. Tråkigt med så mycket asfalt på transportererna. Ett mycket bra 6days för oss svenskar med god mat, bra hotell och bra samarbete mellan alla.

Stort tack till alla som hjälpt till kring 6days så vi kunde uppnå de fina resultaten.

O. Supervisorrapporter

Fredrik rapporter från de senaste tävlingsrapporterna.

P. Regler

Tomm och Jonas arbete med S12-projektet fortgår.

Q. Distrikt

Sammanfattning av Ungdomsverksamhetsrapporter:

Nedre Norra

Tre träningsdagar har genomförts, ett återstår. Lågt deltagarantal, i snitt sex förare per träning. Svårigheter att rekrytera förare till distriktsträningarna, delvis på grund av reseavstånd.

Behov av planering för gruppen 18–20 år som inte når elitnivå.

Svårigheter kring guldhjälmslicens har påtalats - detta på grund av svårigheterna att hantera utbildningsplattformen (IUP).

Projekt har startats med målsättning att kunna skicka tre förare till Six Days i Portugal nästa år.

Östra

38 ungdomsförare bjöds in till fyra läger, varav 20 tackade ja och i genomsnitt deltog 11 per tillfälle.

21 juniorer bjöds in till sex läger, 11 tackade ja och i genomsnitt deltog 7 per tillfälle.

Träningspassen har genomförts med kontinuitet och kompletterats av elitförare som instruktörer.

Avslutning planeras gemensamt för ungdoms- och juniorgrupperna, enligt uppskattad tradition.

Västra

Ett ungdomsläger har genomförts med 24 deltagare, innehållande teknikträning och övningar.

Ytterligare träningsdagar planeras under hösten och vintern.

Föräldrar uttrycker oro för bristen på styrning för förare som går upp i juniorklassen.

Intresse för fler läger kommer att undersökas i distriktet.

Södra

Fyra ungdomsläger har arrangerats med 15–25 deltagare per tillfälle. Intresset har ökat och vid sista lägret fick deltagare nekas på grund av maxantal.

Samma tränarteam har följt gruppen under hela året för kontinuitet.

Långsiktig planering pågår, inklusive tvådagarsläger för 2026.

Klubbarna har bidragit positivt genom att upplåta banor kostnadsfritt.

Efterfrågan finns på gemensamma läger på nationell nivå för att bygga framtid och samhörighet.

4. Beslutfattande frågor mellan mötena

-

5. Ärenden

- Supervisor-förfrågan
- Sektionen har mottagit en ansökan om att arrangera ett Hard Enduro-VM i Sverige 2026. Sektionen tillstyrker denna ansökan och vidarebefordrar detta till styrelsen.
- Nationella Startnummer; sektionen har mottagit ett förslag från styrelsen om fasta startnummer till samtliga förare 2026. Sektionen önskar att få vänta till 2027 för att presentera detta och undersöka eventuella konsekvenser för arrangörer.
- Vintage Trophy 2026
Då sektionen har fått minskat anslag i kombinationen med en nysatsning på ungdomar så kan sektionen inte idag skjuta in pengar i detta projekt.

Kommande sektionsmöten → 5/10

Protokoll Endurosektionen nr 6 2025

2025-09-16 Teams

6. Mötet avslutades