

# Regler NNMX Speedstore Cup 2022

Syftet med denna cup är att öka antalet ungdomar/vuxna som tävlar i NN distriktet. Tävlingsformen ska sträva efter en bred flexibilitet som gör att alla förare, oavsett nivå och hastighet, ska kunna tävla säkert och ha roligt. För att fler ska fortsätta med motocross ska NNMX sträva mot en stark gemenskap som välkomnar nya förare och främjar en känsla av tillhörighet.

**Licensklasser:** J, S, E (MX1, MX2)  
Bredd  
Veteran  
MX-Women (WMX)  
Motion

**Anmälan:** OBS endast anmälan via TA.  
Startavgiften är 400 kr fram till kvällen 5 dagar innan tävlingsstart kl 20:00. Därefter är den förhöjd till 650 kr i mån om plats.  
Anmälan stänger kvällen 2 dagar innan tävlingsstart kl 20:00.  
Startavgift 350/650 kr anmälan giltig först efter betalning  
Max antal MX1/MX2 30-40 st  
Bredd 90-120 st  
WMX/veteran 30-40 st  
Motion 30-40 st beroende på startgrind 30 st eller 40 st.

**Tävlingsupplägg:** Samtliga tävlingar kör Bredd en träning vilken kombineras med ett tidskval. Utifrån kvaltiderna delas förarna in i de olika finalerna enligt nedan. Övriga klasser har en träning och sedan två finalheat.

## **Träning/Tidskval**

Det åligger arrangerande klubb att hjälpa tävlingssekretariatet med gruppindelningen så att grupperna blir så jämna som möjligt. En eller flera personer med kunskap om startfältet skall på överenskommen (innan tävlingen) tid bistå tävlingssekretariatet vid gruppindelningen. Om inte ska klasserna slumpas vid första deltävling, därefter kan grupperna delas enligt föregående tävlings resultatlista.

**Maxantal:** 40 per kval, gäller samtliga grupper

**MX1/MX2:** Samtliga J,S,E förare.  
**Bredd** Breddförarna delas in i jämbördiga grupper.

**WMX, veteran & motion:** Tränar med varandra om inte antalet är mer än 40 totalt.  
Om det är fler än 40 tränar motion efter WMX/veteraner.  
Arrangören får dela på träningen om tävlingsledaren anser att det är säkrare och tid finns i schemat.

**Sessionsbeskrivning träning/Tidskval:**

**Bredd:** Förarna inleder med en 15 minuter träning vilken övergår i tidskval. Tidskvalet körs 10 minuter.

**Övriga klasser:** 20 minuter träning inklusive startträning.

**Indelning till finaler (MX1/MX2 30 eller 40 förare om banan tillåter)**

**MX1/MX2;** Samtliga MX1/MX2 förare tävlar i sin egen final.

**Bredd:** Dom bästa tiderna från respektive tidskval fördelas på A, B final O.S.V (Vid 3 kval dom 10:e bästa från varje kval till A-final O.S.V)

**WMX/Veteran** Om WMX och Veteran förarna tillsammans är färre än det tillåtna maxantalet på aktuell bana (30/ 40) kör dessa tillsammans. Om deltagarantalet övergår det tillåtna maxantalet kör veteranförarna tillsammans med Breddförarnas lägsta final och WMX kör ett eget heat.

**Motion:** Om det är 10 eller fler deltagare kör dessa egna 2 heat 10 + 2 v. Om det önskas kan motion slås ihop med WMX och Veteran om plats på grind finns, dock blir heatlängden 15 min + 2 v. Klassernas resultat räknas för sig själva. Om WMX/veterans grind är full kan motion placeras i bredds lägsta final efter träning och köra 15 min + 2 v. Om arrangören anser att det finns tid i tidsschemat kan motions heat förlängas från 10 min + 2 varv till 15 min + 2 varv i samförstånd med förarna.

**Extraregel Motion:** Om en förare är överlägsen (tolkningsfråga, exempel varvar andra och tredjeplats) får hen köra klart tävlingen utan att bli uppflyttad till bredd. Däremot om en förare fortsätter att köra denna klass och är fortsatt överlägsen kan tävlingsledaren, efter samtal med föraren, flytta upp föraren till bredd-klassen.

**Plats på Grind** Slumpad placering på första heatet (klädnypa), andra heatet placering från första heatet.

**Körtider finaler:** **MX1/MX2:** 25 minuter+ 2 varv  
**Bredd+WMX och Veteran:** 15 minuter+ 2 varv  
**Motion:** 10 minuter+ 2 varv

**Priser:** Pokaler till dom 3 första i Bredd A-final och WMX. Pokal till förstaplats till Bredd B-final, MX1, MX2, bästa junior MX2, bästa junior MX1 och Veteran.

Tillhandahålls av arrangören på respektive deltävling.

Priser från speedstore som lottas ut i pausen.

## Poängberäkning:

### MX1 och MX2

#### Mästerskapspoäng

Mästerskapspoäng delas ut vid samtliga finalkörningar enligt följande poängskala:

|          |          |          |          |          |          |      |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> |      |
| 25       | 22       | 20       | 18       | 16       | 15       | osv. |

### WMX, Veteran och Motion

#### Mästerskapspoäng

Mästerskapspoäng delas ut vid samtliga finalkörningar enligt följande poängskala:

|          |          |          |          |          |          |      |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> |      |
| 30       | 29       | 28       | 27       | 26       | 25       | osv. |

### Bredd

#### Deltävlingspoäng

Vid varje final delas *deltävlingspoäng* ut enligt följande skala.

*Poängen utgår ifrån placeringen bland breddförarna i klassen, oberoende av Veteranförarna.*

#### **A-Final:**

|          |          |          |          |          |          |      |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> |      |
| 200      | 199      | 198      | 197      | 196      | 195      | osv. |

#### **B-Final:**

|          |          |          |          |          |          |      |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> |      |
| 170      | 169      | 168      | 167      | 166      | 165      | osv. |

#### **C-Final**

|          |          |          |          |          |          |      |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> |      |
| 140      | 139      | 138      | 137      | 136      | 135      | osv. |

#### **D-Final**

|          |          |          |          |          |          |      |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> |      |
| 110      | 109      | 108      | 107      | 106      | 105      | osv. |

### **Mästerskapspoäng**

Efter de två finalomgångarna slås poängen ihop till en deltävlingstotal. Föraren med flest inkörda *deltävlingspoäng* under de två finalerna vinner deltävlingen och tilldelas sedan *mästerskapspoäng* enligt följande poängskala:

|          |          |          |          |          |          |      |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> |      |
| 200      | 199      | 198      | 197      | 196      | 195      | osv. |