



SVEMO TÄVLINGSFORMER ROADRACING

 SVEMO

**SVENSKA
MOTORSPORT
FÖRBUNDET**



	Prova-på	Träning	Klubbtävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	FIM / FIM Europe Mästerskap i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej, Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej	Nej	Ja, ingen avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift. Plus avgift FIM/FIM Europe
Svemo banlicens	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år och FIM/FIM Europe banlicens
Ansvarig	Träningsledare	Träningsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare / Supervisor	Tävlingsledare / Supervisor/Jury	Clerk of the Course/Jury
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Nej	Ja, ev ansökan utan supervisor till Svemo Roadracing	Ja	Ja, enligt FIM/FIM Europe
Krav förarlicens	Förare från 12 år ska köpa sin Prova-på licens via Svemo hemsida, annars ska deltagaren vara inskriven i prova-på projekt. Inget klubbmedlemskap krävs.	Grenbunden tränings- eller tävlingslicens. Uppkörning krävs.	Medlemskap i arrangerande klubb. Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg. Uppkörning krävs för att kunna ta ut någon form av licens.	Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg. Se regler i SR för respektive tävlingsklass.	Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg. Se regler i SR för respektive tävlingsklass.	Grenbunden tävlingslicens. FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo. Se mästerskapsregler.
Max antal startande		Enligt regelverk / banlicens	Enligt regelverk/ banlicens	Enligt regelverk/ banlicens	Enligt regelverk/ banlicens	Enligt regelverk/ banlicens
Deltagande av utländska förare	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europé.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Föraren måste inneha giltig licens & starttillstånd utfärdad av sitt nationella förbund för deltagande i Sverige, alternativt en FIM NMFP licens. Samtliga internationella tävlingar som arrangeras i Sverige där utländska utövare deltar ska: - Vara inskriven i FIMs NMFP-kalender samt FIM Europes öppna kalender. - Alt. endast FIM Europes kalender, men då gäller inte FIMs NMFP-licens, vilket tydligt måste framgå i tilläggsreglerna för den aktuella tävlingen.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev ansökan	Ja	Ja	Enligt FIM/FIM-Europe



PROVA-PÅ

Förare/passagerare (sidvagn)

- Vid prova-på aktivitet är Prova-på-licens ett krav för samtliga förare.
- Förare från 12 år ska köpa sin Prova-på-licens på Svemo hemsida.
- Olicensierade förare t.o.m. det året föraren fyller 11 år har halvt försäkringsskydd, förutsatt att träningen sker på Svemo-godkänd bana.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt Specialreglemente (SR) samt NT ska följas.
- Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av prova-på-aktivitet.

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens årslicens (tränings- eller tävlingslicens) eller tillfällig licens (1 arrangemang).
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part.



TRÄNING

Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb och SR.
- Grenbunden tränings- eller tävlingslicens.
- Ej licensierade förare får inte delta.

Passagerare (Sidvagn)

- Grenbunden tränings- eller tävlingslicens.
- Ej licensierade passagerare får ej delta.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvård och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Träningsledare

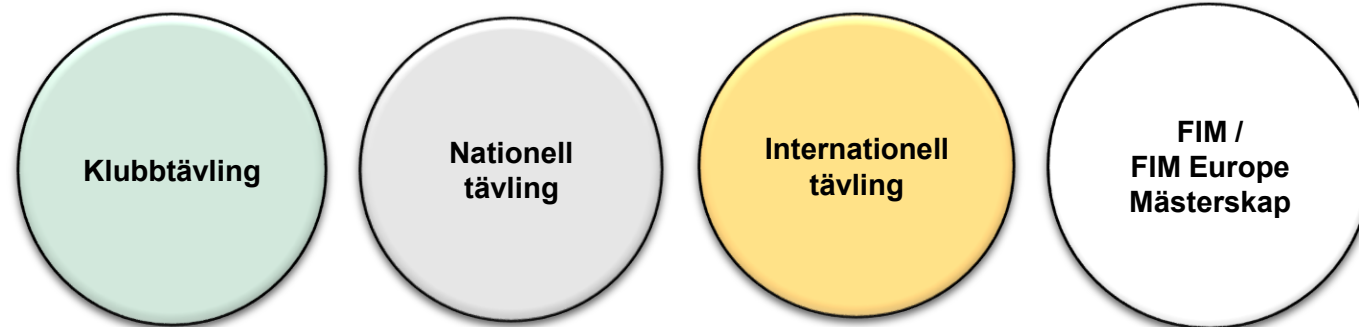
- Svemo utbildad träningsledare ansvarar för genomförande av träning.
- Regler enligt gällande SR.

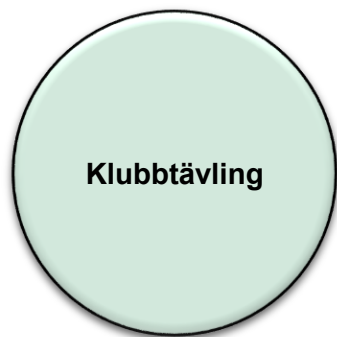
Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens årslicens (tränings- eller tävlingslicens).
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part.



TÄVLINGSFORMER





Klubbtävling



Förare

- Medlem i den arrangerande klubben (medlemskap registrerat i klubbens medlemsregister i Riksidrottsförbundets digitala verksamhetssystem).
- Grenbunden tränings- eller tävlingslicens.
- Max antal startande enligt SR/banlicens.
- Endast Svemo licensierade förare får delta.

Passagerare (Sidvagn)

- Nationell passagerarlicens eller förarlicens (ej grenbunden).

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift.
- Ingen serieform, eventuell ansökan till Svemo Roadracing.
- Inget samarrangemang.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare

- Grenbunden.
- Ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens, tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).



Förare

- Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Nordiska förare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

Passagerare (Sidvagn)

- Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.
- Nordisk licensierad passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
Nordisk passagerare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Statusavgift (SM/NM) tillkommer, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos Svemo Roadracing.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare/Supervisor

- Grenbunden.
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävling.
- Supervisor tillsätts av Svemo Roadracing.
- Ansökan om nationell tävling utan supervisor skickas till Svemo Roadracing.
- TR godkänns via Svemo TA (av Supervisor, alt. tävlingsledare).
- Tävlingsrapport i Svemo TA (av Supervisor alt. tävlingsledare)

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens, tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).
- Ev. försäkring för Park fermé.



Förare

- Grenbunden tävlingslicens.
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Internationella förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt nationella förbund för deltagande i Sverige. Om förarens nationella förbund kräver att föraren ska ha en FIM NMFP-licens, så ska föraren inneha en sådan.
- Samtliga internationella tävlingar som arrangeras i Sverige där utländska utövare deltar ska:
 - Vara inskriven i FIMs NMFP-kalender samt FIM Europes öppna kalender.
 - Alt. endast FIM Europes kalender, men då gäller inte FIMs NMFP-licens, vilket tydligt måste framgå i tillägsreglerna för den aktuella tävlingen. Detta gäller ej förare inom Norden.

Passagerare (Sidvagn)

- Grenbunden tävlingslicens.
- Internationella licensierade passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Starttillstånd av respektive federation krävs.
- Om förarens nationella förbund kräver att föraren ska ha en FIM NMFP-licens, så ska föraren inneha en sådan.

Internationell tävling

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Statusavgift (SM/ NM) tillkommer, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos Svemo Roadracing.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.

Tävlingsledare/Supervisor

- Grenbunden.
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävlingen.
- Supervisor tillsätts av Svemo Roadracing.
- Supervisor godkänner tillägsregler (TR) i Svemo TA.
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens, tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).
- Ev. försäkring för Park fermé



Förare

- Grenbunden tävlingslicens.
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig- eller helårslicens. (*Tänk på lägsta ålder*).
- Läkarintyg krävs för VM-licens.
- Starttillstånd utfärdat av Svemo.
- Anmälan på fastställd FIM/FIM Europe anmälningsblankett.
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Starttillstånd av respektive federation krävs.
- Max antal startande enligt regelverk/banlicens.
- Kriterier för deltagande i mästerskap kan finnas i SR.

Passagerare (Sidvagn)

- Grenbunden tävlingslicens.
- Internationella licensierade passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Starttillstånd av respektive federation krävs.

Klubb

- Ansökan till Svemo Roadracing tillsammans med plan på organisation, budget samt upplägg av tävlingen.
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse.
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande.
- Tävlingsstillstånd och statusavgift till Svemo + FIM/FIM Europe avgift.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuell SR ska följas.

Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europe.
- Internationell tävlingsledarlicens krävs (Clerk of the Course).

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Banlicens, tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe.
- Internationell försäkring utfärdat av Försäkringsbolag anlitad av Svemo (intyg).
- Ev. försäkring för Park fermé.