

VÄSTRA SERIEFÖRENINGEN MOTOCROSS

Serieregler Div 1, Div 2 norra, Div 2 Södra 2019

Röd text = ny text eller regel/ lila text ändrad 2019-09-17

1. ORGANISATION

Västra Serieföreningen Motocross handlägger organisatoriska och administrativa frågor.

2. ANTAL LAG

Sju klubbtag / serie

3. DELTAGARE

För deltagande fordras giltig Svemo eller Norsk licens för motocross. Elit, senior, junior, eller bredd
Tillfällig licens ska lösas på Svemo TA innan tävling.

4. LAGSAMMANSÄTTNING

Max 8 ordinarie förare lag i representationslaget.

Max 4 ordinarie förare plus reserver/lag i reservlaget.

Ryggnummer är frivilligt men Klubbtröja ska användas i alla heat.

Varje förare skall välja eget fast startnummer i Svemo Ta. Det görs i startnummerserien (serien västra).

Varje förare ska ha samma startnummer hela säsongen.

Föraren kan deltaga med de startnumren i både representationslaget och reservlaget.

Nackskydd bör vara innanför klubbtröjan.

5. STARTNUMMER / BAKGRUNDSFÄRG

Inga startnummer får tejpas över på klubbtröja. Man får ej använda elteip som siffror.

Se SR hur siffrorna ska vara.

Angående bakgrunnsfärg följ reglerna i SR.

(Ex som inte får ske: gula siffror på vit botten eller blå siffror på svart botten)

6. TR

Tilläggsregeln (TR) skall läggas in i Svemo TA 4 veckor innan tävlingsdagen

TR ska vara i PDF-fil.

När tävling arrangeras med jury ska namn på jury samt idnr på juryordförande finnas med i TR.

7. ANMÄLAN

Skall vara arrangörsklubben tillhanda senast 4 dagar före aktuell tävlingsdag.

Anmälan ska göras via Svemo TA.

Alla förare anmäls till tävlingen och fördelas till respektive heat (reserv, kval 1 eller kval 2) efter träningen.

Lagledare anmäler lag före träningsstart (se tidschema) OBS! Laganmälan påskriven av aktuell förare.

Förarna och Lagledaren ansvarar för att förarna har rätt licens och maskinklass.

8. JURY

Västra MX utser supervisor samt beslutar om vilka tävlingar, oavsett karaktär / status, som ska ha supervisor närvarande.

Jury: Serieföreningen utser vilken klubb som ska jobba som jury och sedan är det upp till klubben att utse vem som åker. Se listan vilka klubbar som ska ingå i jury på respektive tävling. Det är klubben som skall meddela arrangören och maila vastramx@svemo.se vem som kommer senast 5 veckor innan tävlingen. Juryordförande ska ha tävlingsledarlicens, övriga ska ha tävlingfunktionärslicens.

Respektive arrangör står för arvode och ersättningen till supervisor. Nivån på ersättningen regleras i Svemo Spar. När tävling arrangeras med jury ska namn och idnr på jury finnas med i TR.

9. DEPÅ

Deltagande lag skall erbjudas plats i depå lagvis.

10. MASKINER

Valfria maskinklasser

11. DELTÄVLINGAR

11.1 Sju deltävlingar körs i alla divisioner där minst 7 lag deltar.

Om någon klubb ej har reservlag skall ändå denna klubb arrangera heat för reservlag.

Men dock måste 3 lag eller 12 förare vara anmälda vid anmälningstidens utgång.

Alla lag skall arrangera hemmatävling.

Tävlingsdagarna placeras ut av Västra Serieföreningen Motocross i samråd med klubbarna.

Efter fastställda tävlingsdagar (dock senast 1 april aktuellt år) ska ev. flytt av tävling ske i samråd med deltagande lag i resp. division och Serieföreningen.

Alla divisioner ska köra med transponder/tidtagningssystem. Manuell backup ska finnas.

11.2 Klubb som flyttar sin tävling efter 1 april debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieförening.

11.3 Klubb som uteblir från tävling debiteras en avgift om 3 000 kr av Serieförening.

11.4 Klubb som ställer in sin tävling debiteras en avgift om 20 000 kr av Serieförening. Varav 15 000 kr går till övriga klubbarna i den div som det gäller, 5 000 kr går till Serieföreningen.

12. Blå flagga

Blå flagga ska inte användas vid Västras serietävlingar.

13. TRÄNING

Alla förare skall beredas träning 20 min inklusive startträningar. Inleds med startträning.

Träning indelas av respektive lagledare (hälften i varje)

Lagledaren tar ut de 4 snabbaste förarna för dagen till grupp A. Övriga 4 i representationslaget till Grupp B, Reservlaget till grupp C

14. REPRESENTATIONSSERIEN

Det skall köras två kval med max 4 förare i varje kval per lag, om något lag ej har fullt antal förare så skall dessa delas lika mellan kvalen. Lagledaren bestämmer vilka som skall köra i respektive kval, detta skall lämnas till tävlingens sekretariat senast 15 min efter träning.

Det är fritt för lagledaren att flytta förare under dagen, dock får en förare inte köra mer än 2 heat

Så länge som föraren inte har åkt över startgrinden så kan man byta förare. Ex att när grinden faller så dör en motorcykel då kan man skicka ut en annan förare som ersätter denna.

Om det skulle inträffa att det blir fler än 30 förare i första kvalet:

Då flyttas första föraren på kvallappen i det lag som går ut som 1:a på grind flyttas till kval 2

Är det fortfarande fler än 30 på grind så flyttas första föraren på kvallappen i det lag som går ut som 2:a på grind till kval 2.

Sekretariatet meddelar respektive klubb om ändringen.

De 15 första placeringar går till A-final, resten går till B final per kvalheat.

Lagledaren förfogar sedan över tillkörda placeringar och kan tillsätta dessa enligt eget beslut, detta skall lämnas av lagledaren till tävlingens sekretariat senast 15 minuter efter sista kvalets resultatlistas anslagen tid, annars kör laget enligt kvalresultatet.

Placering på grind i kvalen: Se separat startordning för varje division. Lagledaren avgör själv lagets inbördes ordning.

Placering på grind i finalerna: Enligt placering i kvalen, ettan från kval 1 först, ettan från kval 2 som nummer två o.s.v. Förare som bryter i kvalheaten går automatiskt till sista startposition i B final. Om någon förare skulle uteslutas från kvalheat så tappar laget denna plats i finalerna.

Vid ej full startgrind kan tävlingsledaren tillsammans med lagledarna bestämma att samköra B final + Reservlagserien.

Körtiden är samma som för B finalen. Poängen måste särskiljas.

Glöm då inte att göra resultatlistor var för sig, en för B finalen och en för Reservlaget.

15. RESERVLAGSSERIEN

Först skall klubben fylla upp sitt representationslag, sedan fyller man i reserven.

Man räknar poäng på 4:a förare men i mån av plats får man ta med fler.

Placering på grind, se representationsserien.

Reservlaget följer alltid representationslaget upp och ner i seriesystemet.

16. KÖRTIDER

1. Alla kval	15 min + 2 v
2. Div 1, A-finaler	20 min + 2 v
Div 1, B-finalen	20 min + 2 v
3. Div 2 norra A-finaler	20 min + 2 v
Div 2 norra B-finalen	20 min + 2 v
4. Div 2 södra A-finaler	20 min + 2 v
Div 2 södra B-finalen	20 min + 2 v
5. Reservlagsserien	15 min + 2 v

17. FÖRARPOÄNG

För att räknas måste föraren ha genomfört 50% av segrarens körda varv annars räknas föraren som bruten.

Representationslaget: Poäng utdelas per heat i A-finalerna enligt 1:an 45 poäng, 2:an 44 poäng osv.

Poäng utdelas i B-finalen enligt 1:an 30 poäng, 2:an 29 poäng osv.

Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2:an 29 poäng o s v.

De fyra bäst placerade förare/lag räknas

Poängen man kört till sig i de båda heaten får man med sig när man räknar ut förarpoängen för laget. Det ska inte räknas om några poäng när man sammanställer förarpoängen för laget. Om man har fler än fyra förare så räknas de ej. Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

18. LAGPOÄNG

Representationslaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A och B-finalen.

Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

Reservlaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.

19. PUBLIK

Div 1 tävlingarna rekommenderas att arrangeras som publiktävlingar. Övriga div valfritt men bör i möjligaste mån köras inför publik.

20. ERSÄTTNINGAR PER DELTÄVLING

Maskinunderhåll ska endast utgå per lag enl. följande:

Representationslaget: Div 1 slutresultat: 1200:-, 800:-, 500:-, 400:-

Representationslaget: Div 2 slutresultat: 1000:-, 750:-, 400:-, 250:-

Reservlaget: Efter slutresultat: 300:-, 200:-, 100:-

21. SLUTRESULTAT EFTER GENOMFÖRD SERIE

21.1 Det lag som efter genomförd serie har flest lagpoäng vinner (om fler lag har samma lagpoäng placeras lag med flest förarpoäng före).

21.2 1:an, 2:an och 3:an totalt i varje div ska erhålla ett lagpris vilket betalas av Västra Serieföreningen Motocross.

22. UPP / NEDFLYTTNING

Div 1 **2 lag i Div 1 flyttas alltid ner till Div 2 . Ett lag till norra och södra.**

Div 2 Segrande lag i Div 2 norra och södra skall alltid flyttas upp, lämnar laget seriesystemet skall lag med placering 2 möjlighet att flytta upp, avstår detta lag går turordningen vidare till lag med placering 3 o.s.v.

I Div 2 flyttas bara ett lag ner till Div 3.

Div 3 **Lag med placering 1–2 i div 3 skall alltid flyttas upp, lämnar något lag seriesystemet får lag med med placering 3 möjlighet att flytta upp, avstår detta lag går turordningen vidare till lag med placering 4 osv.**

Lag som lämnar seriesystemet börjar om i lägsta division efter att ha stått över 1 år.

De klubbar som har två lag får inte flyttas upp.

Klubbarna ska inkomma med vilka förare som kör i respektive lag.

23. ADMINISTRATIONSavgift

Bestäms och uttages av Västra Serieföreningen Motocross.

24. RESULTAT

24.1 Arrangören & Tidtagaren ansvarar för att **anslagna resultatlistorna senast 21.00 samma dag som tävlingsdagen läggs ut på mxsm.nu, Svemo TA samt i Drop box (finns manual med när ni fått inloggningen).**

Meddela vastramx@svemo.se vem som ska ha inloggning till Dropbox.

En resultatlista ska innehålla: Arrangör, datum, vilken div ex Div 2 södra deltävling nr 1, vilken final, i reslag vilket heat, statnr, idnr, placering, namn, klubb, poäng, antal varv, tot. körtid. Tävlingsledare, Tidtagare samt Juryordf eller supervisor bör finnas med.

För sent inkomna resultat till debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieföreningen.

25. LÅNEFÖRARE / UTLÄNDSKA FÖRARE inför 2019

Blankett för detta ligger på Västras hemsida.

Förarens klubb skall inte vara med i Västras seriesystem men klubben ska tillhöra Västra Distriktet med undantag för **nordiska förare**. Skall godkännas av både förare, förarens klubb och klubben föraren ska köra serietävlingar för genom underskrift och klubbstämpel.

Klubb får inte låna in mer än 3 förare.

Anmälan skall vara Västra Serieförening Motocross **tillhanda** senast 15 januari (poststämpel gäller inte) samma år som förarna ska köra. Se särskild lista på vilka som är godkända 2019.

Vid frågor om seriereglerna, **[maila i första hand](mailto:orjan.bengtsson@svemo.se)** eller ring:

Örjan Bengtsson: E-mail: orjan.bengtsson@svemo.se, Tel: 0705 763 096

Ola Andersson: E-mail: ola.andersson@svemo.se, Tel: 0706 055 669

Lämnas till den som sköter resultaten för er tävling.

16. KÖRTIDER

1. Alla kval	15 min + 2 v
2. Div 1, A-finaler	20 min + 2 v
Div 1, B-finalen	20 min + 2 v
3. Div 2 norra A-finaler	20 min + 2 v
Div 2 norra B-finalen	20 min + 2 v
4. Div 2 södra A-finaler	20 min + 2 v
Div 2 södra B-finalen	20 min + 2 v
5. Reservlagsserien	15 min + 2 v

17. FÖRARPOÄNG

För att räknas måste föraren ha genomfört 50% av segrarens körda varv annars räknas föraren som bruten.

Representationslaget: Poäng utdelas per heat i A-finalerna enligt 1:an 45 poäng, 2:an 44 poäng osv. Poäng utdelas per heat i B-finalen enligt 1:an 30 poäng, 2:an 29 poäng osv.

Samtliga resultat räknas för varje lag. Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2.an 29 poäng o s v.

De fyra bäst placerade förare / lag räknas.

Poängen man kört till sig i de båda heaten får man med sig när man räknar ut förarpoängen för laget. Det ska inte räknas om några poäng när man sammanställer förarpoängen för laget. Om man har fler än fyra förare så räknas de ej. Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

18. LAGPOÄNG

Representationslaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A och B-finalerna. Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

Reservlaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av Förarpoäng efter två heat.

24. RESULTAT

24.1 Arrangören & Tidtagaren ansvarar för att **anslagna resultatlistorna** senast 21.00 **samma dag som tävlingsdagen läggs ut på mxsm.nu, Svemo TA samt i Drop box (finns manual med när ni fått inloggningen).**

Meddela vastramx@svemo.se vem som ska ha inloggning till Dropbox.

En resultatlista ska innehålla: Arrangör, datum, vilken div ex Div 2 södra deltävling nr 1, vilken final, i reslag vilket heat, placering, statnr, idnr, namn, klubb, poäng, antal varv, tot. körtid. Tävlingsledare, Tidtagare samt Juryordf eller supervisor bör finnas med.

För sent inkomna resultat till debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieföreningen.

OBS! Gäller bara vid serietävlingar.

50% varvtabell

Antal körda varv	ska ha kört minst	50% av antal körd varv
20	10	10
19	10	9,5
18	9	9
17	9	8,5
16	8	8
15	8	7,5
14	7	7
13	7	6,5
12	6	6
11	6	5,5
10	5	5
9	5	4,5
8	4	4
7	4	4,5
6	3	3
5	3	2,5
4	2	2

Tidsschema Div 1, Div 2 norra och södra, 2019

Lagledarna anmäler lag laganmälan påskrivnen av aktuell förare	09.00 – 09.15	
Besiktning & Ljudmätning	09.00 – 09.30	
1:a Jurymöte (om tävlingen arrangeras med jury)	09:00	
Förarmöte	09.30	
Träning Grupp A Träning Grupp B Träning Grupp C	09.45	(20 min inklusive inleds med startträning)
Lagledarmöte	11.00	
		inlämning av förare till resp kval samt till reserven
Kval 1	11.20	15 min + 2 v
Kval 2		15 min + 2 v
Reservheat 1		15 min + 2 v
Paus		
A-final 1	13.15	20 min + 2 v
B-Final		20 min + 2 v
Reservheat 2		15 min + 2 v
A-final 2		20 min + 2 v
2:a Jurymötet när tävlingen är slut ca 15.15 (om tävlingen arrangeras med jury)		