

VÄSTRA SERIEFÖRENINGEN MOTOCROSS

Serieregler 2017

rev 2017-02-25

Röd text = ny text eller regel

1. ORGANISATION

Västra Serieföreningen Motocross handlägger organisatoriska och administrativa frågor.

2. ANTAL LAG

Sju klubbtag / serie

3. DELTAGARE

För deltagande fordras giltig Svemo eller Norsk licens för motocross. Elit, senior, junior, eller bredd
Tillfällig licens ska lösas på Svemo TA innan tävling.

4. LAGSAMMANSÄTTNING

Max 8 ordinarie förare lag i representationslaget.

Max 4 ordinarie förare plus reserver/lag i reservlaget.

Ryggnummer är frivilligt men Klubbtröja ska användas i alla heat.

Varje förare skall välja eget fast startnummer i Svemo Ta. Det görs i startnummerserien (serien västra). Saknar föraren fast startnummer räknas ej den förarens poäng.

Varje förare ska ha samma startnummer hela säsongen.

Föraren kan delta med de startnumren i både representationslaget och reservlaget.

Nackskydd bör vara innanför klubbtröjan.

5. TR

Tilläggsregeln (TR) skall läggas in i Svemo TA 4 veckor innan tävlingsdagen

TR ska vara i PDF-fil.

När tävling arrangeras med jury ska namn på juryn samt idnr på juryordförande finnas med i TR.

6. ANMÄLAN

Skall vara arrangörsklubben tillhanda senast 4 dagar före aktuell tävlingsdag.

Anmälan ska göras via Svemo TA.

Alla förare anmäls till tävlingen och fördelas till respektive heat (reserv, kval 1 eller kval 2) efter träningen.

Lagledare anmäler lag före träningsstart (se tidschema) OBS! Laganmälan påskrivna av aktuell förare.

Förarna och Lagledaren ansvarar för att förarna har rätt licens och maskinklass.

7. JURY

Västra MX utser supervisor / jury samt beslutar om vilka tävlingar, oavsett karaktär / status, som ska ha supervisor / jury närvarande. Respektive arrangör står för arvode och ersättningen till supervisor / jury. Nivån på ersättningen regleras i Svemo Spar.

När tävling arrangeras med jury ska namn på juryn finnas med i TR.

8. DEPÅ

Deltagande lag skall erbjudas plats i depå lagvis.

9. MASKINER

Valfria maskinklasser

10. DELTÄVLINGAR

10.1 Sju deltävlingar körs i alla divisioner där minst 7 lag deltar.

Om någon klubb ej har reservlag skall ändå denna klubb arrangera heat för reservlag.

Men dock måste 3 lag eller 12 förare vara anmälda vid anmälningstidens utgång.

Alla lag skall arrangera hemmatävling.

Tävlingsdagarna placeras ut av Västra Serieföreningen Motocross i samråd med klubbarna.

Efter fastställda tävlingsdagar (dock senast 1 april aktuellt år) ska ev. flytt av tävling ske i samråd med deltagande lag i resp. division och Serieföreningen.

Alla divisioner ska köra med transponder/tidtagningssystem. Manuell backup ska finnas.

10.2 Klubb som flyttar sin tävling efter 1 april debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieförening.

10.3 Klubb som uteblir från tävling debiteras en avgift om 3 000 kr av Serieförening.

10.4 Klubb som ställer in sin tävling debiteras en avgift om 20 000 kr av Serieförening. Varav 15 000 kr går till övriga klubbarna i den div som det gäller, 5 000 kr går till Serieföreningen.

11. TRÄNING

Alla förare skall beredas träning 20 min inklusive startträningar. Inleds med startträning.

Träning indelas av respektive lagledare (hälften i varje)

Lagledaren tar ut de 4 snabbaste förarna för dagen till grupp A. Övriga 4 i representationslaget till Grupp B, Reservlaget till grupp C

12. REPRESENTATIONSSERIEN

Det skall köras två kval med max 4 förare i varje kval per lag, om något lag ej har fullt antal förare så skall dessa delas lika mellan kvalen. Lagledaren bestämmer vilka som skall köra i respektive kval, detta skall lämnas till tävlingens sekretariat senast 15 min efter träning.

Det är fritt för lagledaren att flytta förare under dagen, dock får en förare inte köra mer än 3 heat. Så länge som föraren inte har åkt över startgrinden så kan man byta förare. Ex att när grinden faller så dör en motorcykel då kan man skicka ut en annan förare som ersätter denna.

Om det skulle inträffa att det blir fler än 30 förare i första kvalet:

Då flyttas första föraren på kvallappen i det lag som går ut som 1:a på grind flyttas till kval 2

Är det fortfarande fler än 30 på grind så flyttas första föraren på kvallappen i det lag som går ut som 2:a på grind till kval 2.

Sekretariatet meddelar respektive klubb om ändringen.

De 15 första placeringar går till A-final, resten går till B final per kvalheat.

Lagledaren förfogar sedan över tillkörda placeringar och kan tillsätta dessa enligt eget beslut, detta skall lämnas av lagledaren till tävlingens sekretariat senast 15 minuter efter sista kvalets resultatlistas anslagen tid, annars kör laget enligt kvalresultatet.

Placering på grind i kvalen: Vid tävling ett startar klubb med lägsta nummerserie med början från vänster, vid tävling två startar klubb med näst lägsta nummerserie o.s.v. Lagledaren avgör själv lagets inbördes ordning.

Placering på grind i finalerna: Enligt placering i kvalen, ettan från kval 1 först, ettan från kval 2 som nummer två o.s.v. Förare som bryter i kvalheaten går automatiskt till sista startposition i B final. Om någon förare skulle uteslutas från kvalheat så tappar laget denna plats i finalerna.

Vid ej full startgrind kan tävlingsledaren tillsammans med lagledarna bestämma att samköra B final + Reservlagserien.

Körtiden är samma som för B finalen. Poängen måste särskiljas.

Glöm då inte att göra resultatlistor var för sig, en för B finalen och en för Reservlaget.

13. RESERVLAGSSERIEN

Först skall klubben fylla upp sitt representationslag, sedan fyller man i reserven.

Man räknar poäng på 4:a förare men i mån av plats får man ta med fler.

Placering på grind, se representationsserien.

Reservlaget följer alltid representationslaget upp och ner i seriesystemet.

14. KÖRTIDER

1. Alla kval	15 min + 2 v
2. Div 1, A-finaler	20 min + 2 v
Div 1, B-finalen	20 min + 2 v
3. Div 2 norra A-finaler	15 min + 2 v
Div 2 norra B-finalen	15 min + 2 v
4. Div 2 södra A-finaler	20 min + 2 v
Div 2 södra B-finalen	20 min + 2 v
5. Div 3 norra A-finaler	20 min + 2 v
Div 3 norra B-finalen	20 min + 2 v
6. Div 3 södra A-finaler	20 min + 2 v
Div 3 södra B-finalen	20 min + 2 v
7. Reservlagsserien	15 min + 2 v

15. FÖRARPOÄNG

För att räknas måste föraren ha genomfört ¾ dels varv av segrarens körda varv annars räknas föraren som bruten.

Representationslaget: Poäng utdelas per heat i A-finalerna enligt 1:an 45 poäng, 2:an 44 poäng osv.

Poäng utdelas i B-finalen enligt 1:an 30 poäng, 2:an 29 poäng osv.

Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2:an 29 poäng o s v.

Om man kör med 40 förare så utdelas poäng enligt följande 1:an 40 poäng, 2:an 39 poäng osv.

De fyra bäst placerade förare/lag räknas

Poängen man kört till sig i de båda heaten får man med sig när man räknar ut förarpoängen för laget. Det ska inte räknas om några poäng när man sammanställer förarpoängen för laget. Om man har fler än fyra förare så räknas de ej. Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

16. LAGPOÄNG

Representationslaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A och B-finalen.

Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

Reservlaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.

17. PUBLIK

Div 1 tävlingarna rekommenderas att arrangeras som publiktävlingar. Övriga div valfritt men bör i möjligaste mån köras inför publik.

18. ERSÄTTNINGAR PER DELTÄVLING

18.1 Maskinunderhåll ska endast utgå per lag enl. följande:

Representationslaget: Div 1 slutresultat: 1200:-, 800:-, 500:-, 400:-

Representationslaget: Div 2 slutresultat: 1000:-, 750:-, 400:-, 250:-

Representationslaget: Div 3 slutresultat: 700:-, 400:-, 300:-, 100:-

Reservlaget: Efter slutresultat: 300:-, 200:-, 100:-

19. SLUTRESULTAT EFTER GENOMFÖRD SERIE

19.1 Det lag som efter genomförd serie har flest lagpoäng vinner (om fler lag har samma lagpoäng placeras lag med flest förarpoäng före).

19.2 1:an, 2:an och 3:an totalt i varje div ska erhålla ett lagpris vilket betalas av Västra Serieföreningen Motocross.

20. UPP / NEDFLYTTNING

Segrande lag i Div 2 skall alltid flyttas upp, lämnar laget seriesystemet skall lag med placering 2 möjlighet att flytta upp, avstår detta lag går turordningen vidare till lag med placering 3 o.s.v.

1:an och 2:an i div 3, skall alltid flyttas upp, lämnar 1:an eller 2:an seriesystemet får lag med placering 3 möjlighet att flytta upp, avstår detta lag går turordningen vidare till lag med placering 4 osv.

2 lag flyttas alltid ned i div 1 och 2 om inte något lag lämnar sin division då flyttas bara ett lag ned.

Lag som lämnar seriesystemet börjar om i lägsta division efter att ha stått över 1 år.

UPP / NEDFLYTTNING Div 3 norra gäller för 2017

Lidköpings MCK får inte flyttas upp eftersom de har sitt lag huvudlag i Div 2 norra.

21. ADMINISTRATIONSavgift

Bestäms och uttages av Västra Serieföreningen Motocross.

22. RESULTAT

22.1 Arrangören ansvarar för att **anslagna resultatlistorna** senast 21.00 dagen efter tävlingsdagen **är divisionsansvarig samt Yvonne Steen tillhanda i Excel och PDF format.**

För sent inkomna resultat till debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieföreningen.

OBS! Lägg upp resultaten i Svemo TA också.

23. LÅNEFÖRARE / UTLÄNDSKA FÖRARE inför 2017

Blankett för detta ligger på Västras hemsida.

Förarens klubb skall inte vara med i Västras seriesystem men klubben ska tillhöra Västra Distriktet med undantag för utländska förare. Skall godkännas av både förare, förarens klubb och klubben föraren ska köra serietävlingar för genom underskrift och klubbstämpel.

Klubb får inte låna in mer än 3 förare.

Anmälan skall vara Västra Serieförening Motocross **tillhanda** senast 15 januari (poststämpel gäller inte) samma år som förarna ska köra. Se särskild lista på vilka som är godkända 2017.

Vid frågor om seriereglerna ring Yvonne Steen 070-220 9140

Lämnas till den som sköter resultaten för er tävling.

15. FÖRARPOÄNG

För att räknas måste föraren ha genomfört $\frac{3}{4}$ dels varv av segrarens körda varv annars räknas föraren som bruten.

Representationslaget: Poäng utdelas per heat i A-finalerna enligt 1:an 45 poäng, 2:an 44 poäng osv. Poäng utdelas per heat i B-finalen enligt 1:an 30 poäng, 2:an 29 poäng osv.

Samtliga resultat räknas för varje lag. Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2:an 29 poäng o s v.

Om man kör med 40 förare så utdelas poäng enligt följande 1:an 40 poäng, 2:an 39 poäng osv

De fyra bäst placerade förare / lag räknas.

Poängen man kört till sig i de båda heaten får man med sig när man räknar ut förarpoängen för laget. Det ska inte räknas om några poäng när man sammanställer förarpoängen för laget. Om man har fler än fyra förare så räknas de ej. Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

16. LAGPOÄNG

Representationslaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A och B-finalerna. Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

Reservlaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av Förarpoäng efter två heat.

22. RESULTAT

- 22.1 Arrangören ansvarar för att resultatlistorna senast 21.00 dagen efter tävlingsdagen **är divisionsansvarig, smtx.nu i PDF format samt Yvonne Steen tillhanda i Excel och PDF format. För sent inkomna resultat till debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieföreningen. OBS! Lägg upp resultaten i Svemo TA också.**

Divisionsansvarig i varje division:

Div 1	Magnus Lundman	gronasgard@hotmail.com
Div 2 norra:	Örjan Bengtsson	orjan.bengtsson@svemo.se
Div 2 södra:	Jeanette Nyberg	jeanette.nyberg@svemo.se
Div 3 norra:	Peter Karlsson	peter63@telia.com
Div 3 södra:	Kenth Gustavsson	kenth@sismontage.se
Serieföreningen:	Yvonne Steen	yvonne.steen@lagsmtx.se

OBS! Gäller bara vid serietävlingar.

$\frac{3}{4}$ dels varvtabell

Antal körda varv	ska ha kört minst	$\frac{3}{4}$ dels varv av antal körd varv
20	15	
19	15	14,25
18	14	13,5
17	13	12,75
16	12	
15	12	11,25
14	11	10,5
13	10	9,75
12	9	
11	9	8,25
10	8	7,5
9	7	6,75
8	6	
7	6	5,25
6	5	4,5
5	4	3,75
4	3	

Tidsschema Div 1, Div 2 södra och Div 3 norra 2017

Lagledarna anmäler lag laganmälan påskrivna av aktuell förare	09.00 – 09.15	
Besiktning & Ljudmätning	09.00 – 09.30	
1:a Jurymöte (om tävlingen arrangeras med jury)	09:00	
Förarmöte	09.30	
Träning Grupp A Träning Grupp B Träning Grupp C	09.45	(20 min inklusive inleds med startträning)
Lagledarmöte	11.00	
		inlämning av förare till resp kval samt till reserven
Kval 1	11.20	15 min + 2 v
Kval 2		15 min + 2 v
Reservheat 1		15 min + 2 v
Paus		
A-final 1	13.15	20 min + 2 v
B-Final		20 min + 2 v
Reservheat 2		15 min + 2 v
A-final 2		20 min + 2 v
2:a Jurymötet när tävlingen är slut ca 15.15 (om tävlingen arrangeras med jury)		

Tidsschema Div 2 norra 2017

Lagledarna anmäler lag laganmälan påskrivna av aktuell förare	09.00 – 09.15	
Besiktning & Ljudmätning	09.00 – 09.30	
1:a Jurymöte (om tävlingen arrangeras med jury)	09:00	
Förarmöte	09.30	
Träning Grupp A Träning Grupp B Träning Grupp C	09.45	(20 min inklusive inleds med startträning)
Lagledarmöte	11.00	
		inlämning av förare till resp kval samt till reserven
Kval 1	11.20	15 min + 2 v
Kval 2		15 min + 2 v
Reservheat 1		15 min + 2 v
Paus		
A-final 1	13.15	15 min + 2 v
B-Final		15 min + 2 v
Reservheat 2		15 min + 2 v
A-final 2		15 min + 2 v
2:a Jurymötet när tävlingen är slut ca 15.00 (om tävlingen arrangeras med jury)		

Tidsschema Div 3 södra 2017

Lagledarna anmäler lag laganmälan påskrivna av aktuell förare	09.00 – 09.15	
Besiktning & Ljudmätning	09.00 – 09.30	
1:a Jurymöte (om tävlingen arrangeras med jury)	09:00	
Förarmöte	09.30	
Träning Grupp A Träning Grupp B Träning Grupp C	09.45	(20 min inklusive inleds med startträning)
Lagledarmöte	11.00	
		inlämning av förare till resp kval samt till reserven
Kval 1	11.20	15 min + 2 v
Kval 2		15 min + 2 v
Reservheat 1		15 min + 2 v
Paus		
A-final 1	13.15	20 min + 2 v
B-Final		15 min + 2 v
Reservheat 2		15 min + 2 v
A-final 2		20 min + 2 v
2:a Jurymötet när tävlingen är slut ca 15.00 (om tävlingen arrangeras med jury)		