

VÄSTRA SERIEFÖRENINGEN MOTOCROSS

Seriemotocross 2014

Röd text = ny text eller regel

reviderad 2014-03-16

1. ORGANISATION

Västra Serieföreningen Motocross handlägger organisatoriska och administrativa frågor.

2. ANTAL LAG

Sju klubbtag/serie

3. DELTAGARE

För deltagande erfordras giltig Svemo eller Norsk licens för motocross. Elit, senior, junior, eller bredd

Tillfällig licens ska lösas på Svemo TA innan tävling.

4. LAGSAMMANSÄTTNING

Max 8 ordinarie förare /lag (**4 förare till A-final. 4 förare till B-final, samt max 3 heat per förare**) i representationslaget.

Max 4 ordinarie förare plus reserver/lag i reservlaget.

Klubbtröja ska användas i finalerna.

Förarna ska vara försedda med ryggnummer av blocktyp i färg som starkt avviker från bakgrundsfärgen.

Minimått bakgrund 25x25 cm. Sifferhöjd min 16 cm, sifferbredd min 9 cm, stapelbredd 3 cm.

Lag som behöver fler startnummer än 10, sätt en 1:a och en 2:a framför ordinarie nummer.

Varje lag har då 30 startnummer att tillgå. Varje förare ska ha samma startnummer hela säsongen.

Föraren kan delta med de startnumren i både representationslaget och reservlaget.

Ryggnummer är obligatoriskt även i reservlaget.

Nackskydd bör vara innanför klubbtröjan, dock ska alltid ryggnumret synas.

5. TR

Tilläggsregeln (TR) skall läggas in i Svemo TA senast fem (**4**) veckor innan tävlingen. TR ska vara i PDF-fil.

När tävling arrangeras med jury ska namn på juryn finnas med i TR samt att TR mailas till vastramx@svemo.se

för godkännande. Under 2014 gäller också att arrangören skickar godkänd TR till "resultatansvarig" i respektive serie,

som i sin tur lägger ut denna på mx-results.com

6. ANMÄLAN

Skall vara arrangörsklubben tillhanda senast 4 dagar före aktuell tävlingsdag.

Anmälan ska göras via mx-results.com

Lagledare anmäler lag före träningsstart (se tidschema) OBS! Laganmälan påskriven av aktuell förare.

Lagledaren ansvarar för att förarna har rätt licens och maskinklass.

7. DEPÅ

Deltagande lag skall erbjuds plats i depå lagvis.

8. MASKINER

Valfria maskinklasser

9. DELTÄVLINGAR

9.1 Sju deltävlingar körs i alla divisioner där minst 7 lag deltar.

Om någon klubb ej har reservlag skall ändå denna klubb arrangera heat för reservlag.

Men dock måste 3 lag eller 12 förare vara anmälda vid anmälningstidens utgång.

Alla lag skall arrangera hemmatävling.

Tävlingsdagarna placeras ut av Västra Serieföreningen Motocross i samråd med klubbarna.

Efter fastställda tävlingsdagar (dock senast 1 april aktuellt år) ska ev. flytt av tävling ske i samråd med deltagande lag i resp division och Serieföreningen.

Alla divisioner ska köra med transponder/tidtagningssystem. **Manuell backupp ska finnas.**

9.2 Klubb som flyttar sin tävling efter 1 april debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieförening.

9.3 Klubb som uteblir från tävling debiteras en avgift om 3 000 kr av Serieförening.

9.4 Klubb som ställer in sin tävling debiteras en avgift om 10 000 kr av Serieförening.

10. TRÄNING

Alla förare skall beredas träning 20 min inklusive startträningar. **Börjas med startträning.**

Träning indelas tilltänkta A-förare i dagens tävling i grupp 1, tilltänkta B-förare och reservlaget i grupp 2. Vid fler än 60 förare i grupp 2 flyttar lagledaren i sin klubb upp de snabbaste B-föraren till grupp 1.

11. REPRESENTATIONSSERIEN

Det ska köras 3 A-finaler, 2 B-final i varje division med 4 förare i varje final .

Lagledaren bestämmer vilka som skall köra i respektive A-final och B-final , detta skall lämnas till tävlingens sekretariat senast 15 min efter träning. A-förare får endast starta i A-finaler. B-förare får endast starta i B-finaler.

Placering på grind i final 1: Vid tävling ett startar klubb med lägsta nummerserie med början från vänster, vid tävling två startar klubb med näst lägsta nummerserie o.s.v. Lagledaren avgör själv lagets inbördes ordning.

Placering på grind i final 2 & 3: Enligt placering i final 1 & final 2

Vid skada eller maskinproblem får varje lag göra följande ändringar:

B-förare får flyttas upp till nästkommande A-final men kommer föraren som har problem så får endast den B-förare som gått upp i A-final flyttas ned till B-final .

Skulle det inträffa att någon förare deltar i en annan final än den som föraren är klassad för så utesluts den föraren ur dagens tävling och laget går miste om alla förarens poäng

12. RESERVLAGSSERIEN

Först skall klubben fylla upp sitt representationslag, sedan har man 4 platser till reservlagsserien. Om det inte är full grind så kan klubben som har mer förare med till tävling anmäla in dessa till tävlingen men dock utanför poängberäkningen i serien. Placering på grind, se representationsserien.

Vid skada eller maskinproblem får varje lag göra följande ändringar:

Reservlagsförelare får flyttas upp till nästkommande B-final men kommer B-föraren som har flyttas upp till A-final tillbaka får endast den reservlagsförelare som gått upp i B-final flyttas ned till reservlagsheatet.

Skulle det inträffa att någon förare deltar i en annan final än den som föraren är klassad för så utesluts den föraren ur dagens tävling och laget går miste om alla förarens poäng

Reservlaget följer alltid representationslaget upp och ner i seriesystemet.

13. KÖRSHEMA

1	Div 1, 2, 3 A-final 1	20 min + 2 v
2.	Div 1, 2, 3 B-final 1	20 min + 2 v
3.	Reservlagsserien Heat 1	15 min + 2 v
paus		
4.	Div 1, 2, 3 A-final 2	20 min + 2 v
5.	Div 1, 2, 3 B-final 2	20 min + 2 v
6.	Reservlagsserien Heat 2	15 min + 2 v
7.	Div 1, 2, 3 A-final 3	20 min + 2 v

14. FÖRARPOÄNG

För att räknas måste föraren ha genomfört ¾ dels varv av segrarens körda varv annars räknas föraren som bruten.

Representationslaget: Utdelas per heat enligt följande, **A-final:** 1:an får 58 poäng, 2.an 57 poäng o s v. **B-final:** 1:an får 30 poäng, 2.an 29 poäng o s v. Samtliga resultat räknas för varje lag. Vid åtta förare/lag räknas åtta. Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

Reservlaget: Utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2.an 29 poäng o s v. De fyra bäst placerade förare/lag räknas Poängen man kört till sig i de båda heaten får man med sig när man räknar ut förarpoängen för laget. Det ska inte räknas om några poäng när man sammanställer förarpoängen för laget. Om man har fler än fyra förare så räknas de ej. Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

15. LAGPOÄNG

Representationslaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A- och B-finalerna. Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

Reservlaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.

16. PUBLIK

Div 1 tävlingarna rekommenderas att arrangeras som publiktävlingar. Övriga div valfritt men bör i möjligaste mån köras inför publik.

17. ERSÄTTNINGAR PER DELTÄVLING

17.1 Maskinunderhåll ska endast utgå per lag enl. följande:

Representationslaget: Div 1 slutresultat: 1200:-, 800:-, 500:-, 400:-

Representationslaget: Div 2 slutresultat: 1000:-, 750:-, 400:-, 250:-

Representationslaget: Div 3 slutresultat: 700:-, 400:-, 300:-, 100:-

Reservlaget: Efter slutresultat: 300:-, 200:-, 100:-

18. SLUTRESULTAT EFTER GENOMFÖRD SERIE

18.1 Det lag som efter genomförd serie har flest lagpoäng (om fler lag har samma lagpoäng, placeras lag med flest förarpoäng före).

18.2 Guld, silver, och bronsplaketter utdelas i varje div till ett antal av en mera än antalet förare i laget samt till lagledare och klubb. 1:an, 2:an och 3:an totalt i varje div ska erhålla ett lagpris vilket betalas av Västra Serieföreningen Motocross.

19. UPP/NEDFLYTTNING

Segrande lag i div 2, skall alltid flyttas upp, lämnar laget seriesystemet får lag med placering 2 möjlighet att flytta upp, avstår detta lag går turordningen vidare till lag med placering 3 o.s.v.

1:an och 2:an i div 3, skall alltid flyttas upp, lämnar 1:an eller 2:an seriesystemet får lag med placering 3 möjlighet att flytta upp, avstår detta lag går turordningen vidare till lag med placering 4 osv.

2 lag flyttas alltid ned i div 1 och 2 om inte något lag lämnar sin division då flyttas bar ett lag ned.

Lag som lämnar seriesystemet börjar om i lägsta division efter att ha stått över 1 år.

20. ADMINISTRATIONSavgift

Bestäms och uttages av Västra Serieföreningen Motocross.

21. RESULTAT

21.1 Arrangören ansvarar för att resultatlistorna senast 5 dagar (tävlingsdagen oräknad) efter körd tävling sänds till resultatansvarig i sin division som sedan lägger ut listorna på mx-results samt skickar till Yvonne Steen.

För sent inkomna resultat till resultatansvarige i sin division debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieföreningen.

21.2 Arrangören ansvarar för att resultatlistorna sänds till nästa arrangör.

22. LÅNEFÖRARE / UTLÄNDSKA FÖRARE inför 2014

Blankett för detta ligger på Västras hemsida.

Förarens klubb skall ej vara med i Västras seriesystem men klubben ska tillhöra Västra Distriktet med undantag för utländska förare. Skall godkännas av både förare, förarens klubb och klubben föraren ska köra serietävlingar för genom underskrift och klubbstämpel. Klubb får inte låna in mer än 3 förare.

Anmälan skall vara Västra Serieförening Motocross **tillhanda** senast 15 januari (poststämpel gäller ej) samma år som förarna ska köra. Se särskild lista på vilka som är godkända 2014.

Vid frågor om seriereglerna ring Yvonne Steen 070-220 9140

Tidsschema

Lagledarna anmäler lag laganmälan påskriven av aktuell förare	08.30 – 09.00	
Besiktning & Ljudmätning	09.00 – 09.40	
Förarmöte	09.45	
Träning Grupp 1 tilltänkta A-förare i dagens tävling	10.00 – 10.20	20 min inklusive startträning, börja med startträningar
Träning Grupp 2 tilltänkta B-förare i dagens tävling samt reservlag Vid fler än 60 förare i grupp 2 flyttar lagledaren i sin klubb upp de snabbaste B-föraren till grupp 1.	10.25 – 10.45	20 min, inklusive startträning, början med startträningar
1:a Jurymöte (om tävlingen arrangeras med jury)	10.45	
Ladledarmöte samt inlämning av vilka som ska köra A- resp B-final	11.00	
A-final 1	11.30	20 min + 2 v
B-final 1	12.00	20 min + 2 v
Reservheat 1	12.30	15 min + 2 v
Paus		
A-final 2	14.00	20 min + 2 v
B-final 2	14.30	20 min + 2 v
Reservheat 2	15.00	15 min + 2 v
A-final 3	15.30	20 min + 2 v
2:a Jurymötet när tävlingen är slut (om tävlingen arrangeras med jury)	16.00	

Lämnas till den som sköter resultaten för er tävling.

14. FÖRARPOÄNG

För att räknas måste föraren ha genomfört $\frac{3}{4}$ dels varv av segrarens körda varv annars räknas föraren som bruten.

Representationslaget: Utdelas per heat enligt följande, **A-final:** 1:an får 58 poäng, 2.an 57 poäng o s v. **B-final:** 1:an får 30 poäng, 2.an 29 poäng o s v. Samtliga resultat räknas för varje lag. Vid åtta förare/lag räknas åtta. Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

Reservlaget: Utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2.an 29 poäng o s v. De fyra bäst placerade förare/lag räknas. Poängen man kört till sig i de båda heaten får man med sig när man räknar ut förarpoängen för laget. Det ska inte räknas om några poäng när man sammanställer förarpoängen för laget. Om man har fler än fyra förare så räknas de ej. Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

15. LAGPOÄNG

Representationslaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A- och B-finalerna. Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

Reservlaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.

21. RESULTAT

21.1 Arrangören ansvar för att resultatlistorna senast 5 dagar (tävlingdagen oräknad) efter körd tävling sändes till resultatansvarig i sin division som sedan lägger ut listorna på mx-results samt skickar resultaten till Yvonne Steen.

För sent inkomna resultat till resultatansvarige i sin division debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieförningen.

21.2 Arrangören ansvarar för att resultatlistorna sänds till nästa arrangör.

Resultatansvarig i varje division:

Div 1:	Tobias Janson	janson@skaramk.se
Div 2 norra:	Magnus Lundman	gronasgard@hotmail.com
Div 2 södra:	Sami Saaristo	sami@team-mx.se
Div 3 norra:	Örjan Bengtsson	orjanbengtsson@telia.com
Div 3 södra:	Tony Ahlgren	ahlnyp@gmail.com
Serieförningen:	Yvonne Steen	info@kilsmkmc.nu

OBS! Gäller bara vid serietävlingar.

$\frac{3}{4}$ dels varvtabell

Antal körda varv	ska ha kört minst	$\frac{3}{4}$ dels varv av antal körd varv
20	15	
19	15	14,25
18	14	13,5
17	13	12,75
16	12	
15	12	11,25
14	11	10,5
13	10	9,75
12	9	
11	9	8,25
10	8	7,5
9	7	6,75
8	6	
7	6	5,25
6	5	4,5
5	4	3,75
4	3	