

Orientering till SM-arrangörer 2020

I samband med Enduromötet på årets Novemberkåsa orienterade endurosektionen om att vi under säsongen 2020 kommer att genomföra försök med en Course Inspector som bistår Er som tävlingsarrangör. Systemet med Course Inspector har funnits på VM ett tiotal år och erfarenheterna är goda.

Course Inspectorn har flera uppgifter och bland annat skall han besiktiga banan och göra nödvändiga korrigeringar för att banan skall vara säker både för förare och publik. Vidare skall han ”Köra tider” så att den normalkörtid som fastställs är rimlig. Under tävlingen skall han hjälpa tävlingsledaren och supervisorn så att tävlingen kan genomföras utan problem.

Han skall vidare skriva ett PM där förarna kan ta del av information om banan och tider. PM:et kompletteras med CI:s muntliga genomgång preliminärt kl. 19:00 kvällen innan tävlingen. Eventuellt kan PM och muntlig orientering kompletteras med korta filmsnuttar på enduro-SM:s hemsida.

Han kommer även vara en av medlemmarna i juryn. Det är önskvärt att den **sista jurymedlemmen kommer från den klubb som arrangerar nästa SM-deltävling** så att eventuella erfarenheter ”tas till vara” inför kommande tävlingar.

Preliminär tidsplan Course Inspector

Tidpunkt för den inledande besöket/besiktningen fastställs efter samverkan mellan TL och CI.

Tid	Aktivitet	Övrigt
2 – 6 veckor före tävlingen eller enligt ”avtal”.	Besöka arrangören och besiktiga banan, göra eventuella korrigeringar och i övrigt bistå arrangören	Från klubben skall TL och banchef delta.
2 dagar för tävlingen.	Slutlig säkerhets- och miljöbesiktning av banan. CI kör banan i syfte att ge anvisningar om slutliga korrigeringar och kompletteringar. Han kontrollerar även tider etc.	Från klubben skall banchef och en ”spårpatrull” delta. Spårpatrullen skall medföra mtrl för kompletterande pilning och bandning.
Dagen före tävlingen.	Kontroll av gjorda korrigeringar och kompletteringar, Bistå TL och klubben i övriga frågor som rör tävlingen. Presentera banan för förarna i samband med ett förarmöte och delta i jurymöte om sådant genomförs.	
Tävlingsdagen	Bistå TL och supervisor i frågor som rör tävlingen och delta i jurymöten. Exempel kan vara kontroll av TK, SS och specifika avsnitt på banan etc.	CI är till för att i största möjliga utsträckning hjälpa klubben att genomföra en bra SM-tävling varför uppgifterna kan variera från arrangör till arrangör.

Kostnaderna för CI:s deltagande bekostas av endurosektionen.

OBS!

Tänk på att söka avsteg från Terrängkörningslagen för den ”säkerhets- och miljöbesiktning” som sker på torsdag/fredag och som utförs av Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet utsedd Course Inspector. Det är ju en säkerhetsbesiktning och i viss mån även en miljöbesiktning. Detta argument borde underlätta Er ansökan och ett tillstånd ger ju även klubbens funktionärer rätt att åka i terrängen i samband med de sista förberedelserna.

Regeländring 2020

Från och med SM 2020 kommer förarna tillåtas rekognosering av banan inom 24 timmar före första start. Endast rekognosering till fots är tillåten. ***Det är förbjudet för förare att rekognosera specialsträckor och/eller specialprov från det att anmälningstiden gått ut till 24 timmar före första start. Förare som bryter mot denna regel bestraffas med uteslutning. Vid deltävling där USM körs dagen före tillåts rekognosering 48 timmar före start.***

Reviderat: 2020-08-28