

Ändringar i Specialreglemente Enduro (SR E) 2020-01-01

Svemo kommer att förbjuda hjälmkameror från och med 2021-01-01. I samband med att Svemo tog detta beslut diskuterade vi inom endurosektionen hur vi skulle hantera frågan med hjälmljus. Efter kontakter med branschen har vi kommit fram till en lösning som vi anser vara bra. Redan idag finns det lösningar med hjälmljus som fästs på skärmen eller i hjälmskärmens fästen på hjälmen. I och med att Svemos beslut grundar sig på FIM:s beslut att ingenting utöver hjälmskärmen kommer att få fästas på hjälmen måste beslutet angående hjälmljus bygga på en lösning där ljuset fästs på hjälmskärmen eller i de förberedda fästena för skärmen som finns på hjälmarna.

Endurosektionen har varit i kontakt med tre största hjälmljusleverantörerna i Sverige och två av dem har redan idag en sådan lösning. Den tredje meddelade att det inte är något problem utan de kommer ta fram en lösning som uppfyller SR E:s krav som regleras i SR E nya pkt 2.7.

2.7 Hjälmljus

Hjälmljus får användas vid träning och tävling under mörker. Hjälmljuset får inte fästas i hjälmen på annat sätt än med båge som fästs i förberedda gängade hål för hjälmskärmen. Det är även tillåtet att fästa hjälmljuset i enbart skärmen.

Från och med 2020-01-01 ändras även pkt 4.9 i SR E Bilaga B (SM/JSM) enligt följande.

Nuvarande skrivning.

4.9 Möjlighet skall finnas för förarna att till fots besikta specialproven inom 24 timmar före första start.

Ny skrivning i SR Enduro Bilaga B pkt. 4.9 från 2020-01-01

4.9 Möjlighet skall finnas till rekognosering av banan inom 24 timmar före första start. Endast rekognosering till fots är tillåten. ***Det är förbjudet för förare att rekognosera specialsträckor och/eller specialprov tidigare än 24 timmar före första start. Förare som bryter mot denna regel bestraffas med uteslutning.***

Det är alltså förbjudet att vistas på eller i anslutning till specialsträcka eller specialprov före denna tidpunkt. Förare som upptäcks/påträffas på eller i anslutning till specialsträcka eller specialprov bryter mot SR Enduro Bilaga B pkt. 4.9 och kommer att uteslutas och ej medges starta i tävlingen.

Bakgrunden till ovanstående beslut finns publicerat på både Svemos och Enduro-SM:s hemsidor.

Ny skrivning i SR Enduro Bilaga B pkt. 4.9 från 2020-05-14 (2020-08-28)

4.9 Möjlighet skall finnas till rekognosering av banan inom 24 timmar före första start. Endast rekognosering till fots är tillåten. **Det är förbjudet för förare att rekognosera specialsträckor och/eller specialprov från det att anmälningstiden gått ut till 24 timmar före första start. Förare som bryter mot denna regel bestraffas med uteslutning. Vid deltävling där USM körs dagen före tillåts rekognosering 48 timmar före start.**

Det är alltså förbjudet att vistas på eller i anslutning till specialsträcka eller specialprov från det att anmälningstiden utgått till 24 timmar före första start då rekognosering till fots är tillåten. Förare som upptäcks/påträffas på eller i anslutning till specialsträcka eller specialprov bryter mot SR Enduro Bilaga B pkt. 4.9 och kommer att uteslutas och ej medges starta i tävlingen.

I och med att systemet med Course Inspector införs 2020 utgår punkten 4.10 i SR Enduro Bilaga B, vilket innebär att någon föråkning/preride inte kommer att ske. Genom SM-samordnarens försorg kommer Course Inspectorns film från specialsträckor och specialprov finnas tillgänglig på SM:s hemsida senast 24 timmar innan första start.