

# Tilläggsreglemente för Isspeedway på Ishockeyarenor.

Banans längd blir då cirka 100-120m, kurvbredd 10-12m raksträckors bredd 8-9 m.

Anvisningar enligt SR samt FIMs reglemente i tillämpliga delar gällande speedway. Bilaga nr ( ) SR 2012

Banan besiktas före tävling av utsedd Förbundbesiktningsman utsedd av SVEMO.

## KURVAKTER

1.8.1.10

Inga kurvakter är tillåtna i denna typ av tävling.

## SARG/ SÄKERHETSZON

- 9.6.1 Befintlig hockeysarg ska gå i en obruten följd runt hela banan, Kompletteras på banans raksträckor med en monterad k-plyfa med eventuella skarvar lagda omlott i åkriktningen. Depåöppning i ordinarie utfart för ismaskin i på någon kortsida.  
Utanför hockeysargen ska det finnas en säkerhetszon och denna ska vara fri från material. Publikplats utanför säkerhetszon ska om inte dessa är lägre än befintlig sarg kompletteras med ett nätstaket om 2 meter och av typ Betafence eller likvärdigt.  
Hockeysargens plexi/eller plastskiva ska vara borttagen. Hockeysargen ska kompletteras med ett luftstaket i hela kurvans längd. Innanför luftstaketet kan om utrymmes ges monteras skumgummitriangel om minst 80cm höjd som ytterkantsmarkering.  
Säkerhetszon ska vara fri från material som föraren kan komma i kontakt med. Lampor som rör tävlingsorganisationen bör vara fastsatta i publikstaketet.

## MOTORCYKELN

- 8.15.3/ Skärmar för isspeedway-motorcyklar skall vara tillverkade av metall, glasfiber eller annat solitt splitterfritt material.  
Framskärmen skall vara stadigt fastsatt på minst tre ställen och får inte i framkant sluta 200mm från isen. I bakkant gäller höjden 250mm från isen. I båda fallen då motorcykeln befinner sig i upprätt läge. Den del av skärmen som är placerad framför framgaffeln skall dessutom kompletteras med en metallrörskonstruktion på ovansidan om inte skärmen är i metall. Konstruktionen skall vara tillverkad i ett stycke och får inte sluta högre upp än enligt tidigare beskrivning ovan 200/250mm från isen då motorcykeln befinner sig i upprätt läge. Framskärmen måste gå ner förbi däckets och fälgen på båda sidorna, distansen mellan framskärmen och däcksidorna får maximalt vara 20mm. Hela övre halvan av framhjulet (i diameter) måste vara heltäckt. Se bilaga 2. Baksärmen får inte sluta högre upp än 250mm från isen i sin bakre del då motorcykeln befinner sig i upprätt läge. Baksärmen skall på vänster sida vara helt täckt av ett skydd ner till en nivå, motsvarande en horisontell linje dragen genom hjulaxeln. Skyddet skall vara tillverkat av glasfiber, plast, aluminium eller annat solitt splitterfritt material. Se bilaga 2.
- 8.18.13/ Däckens dubbutstick får maximalt vara 6 mm och max antal är obegränsat i både fram och bakhjul. Mätning från däckets yta. Inga nabbar får monteras på framdäckets högra sida så att de sticker ut utanför en linje, dragen från den bredaste punkten på däckets utsida, vertikalt mot underlaget.
- 8.19/ Dirtdeflektor får ej användas.
- 9.4.5/ Istäckets tjocklek ska minst vara 7cm för undvikande av att skada underliggande yta.
- 9.8.1.2/ Innerkantsmarkering.  
Banans innerkant skall markeras med en obruten linje i färg som kontrasterar mot isen. Linjen skall hållas synlig under hela tävlingen och inte vara smalare än 10 cm. Alternativt kan denna bestå av markeringar som inte kan skada föraren, såsom infrusna granruskor etc.

#### 9.9.6 Startgrinden

Startgrinden skall bestå av två stadigt fastsatta stolpar, ca tre meter höga, vinkelrätt placerade utanför banans ytter- respektive innerkant. Alla stolpar utsida sarg ska stå minst 60cm utanför. Banden skall vara i en färg som klart kontrasterar mot banans ytbeläggning. Alla band skall ha samma färg. Banden ska vara röda eller blå. Se bilaga 7.

#### 9.10.1.3 Stoppljus och Sirén

Minst 3 röda blinkande eller roterande lampor skall fördelas i varje kurva. Dessa lampor skall riktas så att de är synliga för förarna. Ljusen skall ha hög ljusstyrka.

Ljusen bör vara monterade på publikstaketet, minst 30cm över sargen.

För att påkalla startpersonalens uppmärksamhet att ett heat är stoppat skall en Sirén/ringklocka finnas monterad i omedelbar närhet av startområdet. Denna skall vara kopplad så att den alltid ljuder då stoppljusen är tända. Stoppljusen placeras i enlighet med ritning bilaga 9.

#### 9.13 Säkerhetsutrustning

Eldsläckare i klass AB alt ABC 5liter ska finnas i start, depå samt i en eventuell tankstation.

SVEMO Säkerhetsgrupp, Rundbana  
genom Ola Hansson/Krister Gardell

