

1.2 Tillägsregler för Isracingcupen 2020

1.2.1 Körschema

- Isracingcupen genomförs enligt körschema (1.20.16) innehållande 16 förare + 2 banreserver (om möjligt), körschemat finns att hämta på www.svemo.se
- Efter de 20 ordinarie heaten skall det köras ett finalheat med de fyra bäst placerade förarna i tävlingen, inga poäng räknas i finalheatet, detta är endast ett heat som avgör placering 1 - 4 i respektive deltävling.
- Startspåren i finalheatet är förbestämt till 1:an Röd – 2:an Blå – 3:an Vit – 4:an Gul, baserat på resultatet efter 20 heat.
- Priser (pokaler/eller liknande) skall delas ut till de tre bäst placerade förarna i finalheatet.

1.2.2 Tävlingsupplägg

- Cupen består av tre (3) deltävlingar där Bollnäs MK, SMK Gävle och ÖMK Rundbana arrangerar en tävling var. Vill ytterligare någon annan klubb arrangera en tävling i Isracingcupen så "släpper" de tre "ordinarie" klubbarna varsin förare som arrangören fritt kan tillsätta.

1.2.3 Anmälan

- Arrangerande klubb har sex platser och övriga två klubbar fem platser var i respektive tävling, arrangerande klubb tillsätter även 2 banreserver (om möjligt) vid sin hemmatävling. Om någon klubb inte kan fylla sina platser kan något av de andra lagen få den platsen, detta skall kommuniceras mellan lagledarna/ansvarig ledare.
- Lagledarna/ansvarig ledare i respektive klubb kan även anmäla andra förare som inte är inskrivna i någon förartrupp, dessa förare representerar då det lag som de har sin licens för.
- Lagledarna/ansvarig ledare i respektive klubb utser och anmäler till arrangerande klubb vilka förare som skall delta i respektive tävling.
- Anmälan ska ske senast kl. 08:00 fem (5) dagar, inklusive tävlingsdagen, före aktuell tävling.
Exempel: Tävling lördag = anmälan tisdag morgon, tävling söndag = anmälan onsdag morgon.
- Efter att arrangerande klubb har mottagit namn på anmälda förare ska dessa läggas upp i Svemo TA på svemo.se enligt nedan:

1. Klicka på "Arrangera" för aktuell tävling:

2.

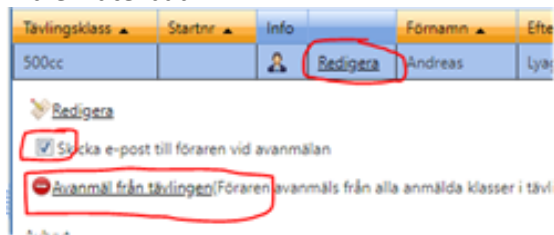
- Klicka på "anmälan av förare"
- Sök och välj person att anmäla till tävlingen
- Gå in på
 - "2. Tävlingsklasser" och bocka i rutorna för:
 - " 500cc"
 - "Fordon okänt"
- Avsluta med att klicka på "Anmäl till tävling" (bekräfta anmälan)
- Uppdatera
- Klicka på "anmälan av förare" för att anmäla nästa förare o.s.v.

3. Förarna är nu anmälda och finns med i listan över anmälda förare under fliken "Liverapportering"

4. Klicka på fliken "Förartrupp"

- Tilldela respektive förare startnummer via dropplisten "Lag/Position"

1.2.4 Vid ev. återbud



1.2.5 Regler

- Samtliga poäng som förarna kör in vid respektive cuptävling räknas samman i en sammanställning på www.svemo.se/sv/Grenar/Isracing/ efter varje genomförd tävling som sedan fastställer resultatet i Isracingcupen 2020.
- Vid lika förarpoäng i totalen efter den sista deltävlingen gällande placering 1-3 körs ett skiljeheat mellan berörda förare, enligt SR 3.2.
- Resultat i Serien och Isracingcupen kommer att ligga som underlag vid nominering av förare till SM finalen.
- En förare som vid något tillfälle under heatet kör på innerkantsmarkeringen, skall uteslutas ur heatet. Om domaren bedömer att en förare kört på innerkantsmarkeringen med hänsyn till annan förares säkerhet, får domaren fria föraren.
- Samtliga förare skall i samband med besiktningen uppvisa sin licens.

1.2.6 Banan

- Banpreparering sker efter heat 4 – 8 – 12 – 16, ingen extra banpreparering inför finalheatet.
- Vid banpreparering är sopning av isen obligatoriskt och ska utföras vid varje tävling.
- Om "vindstolpe" används för att hålla starttejpen still, ska den vara målad i skarpt avvikande färg till omgivningen.
- Det ska i samband med tävlingar på dagtid finnas en flaggvakt i ingång till respektive kurva stående på utsidan av staketet med en röd flagga på långt skaft som ska visas när domaren tänder de röda stoppljus. Vid kvällstävlingar krävs bara röda stoppljus, inga flaggvakter.
- Snövallarna ska märkas långt ut i utgångarna/ner på raksträckorna för att förarna ska se "vallarna" bättre. Det är möjligt att på snövallarna montera reklambanners, för att göra "vallarna" mer synliga. Reklambanners skall monteras/sättas fast på ett sätt som gör att det inte är "farligt" för förarna.
- Snövallar/balar gäller som ytterkantsmarkering, ej målad linje.

1.2.7 Uppstartsbanda

- Det ska i depåområdet i samband med tävling finnas en anvisad uppstartsbanda av cyklarna, den ska vara markerad på lämpligt sätt.

1.2.8 Rapportering av tävlingsresultat

- All rapportering från tävlingarna ska ske online i Svemo TA via en av arrangören tillsatt registrator.
- Tjänstgörande domare kontrollerar prisprotokollet tillsammans med registratorn efter tävling.
- Prisprotokollet sänds elektroniskt till Svemos officiella resultatsida och är tillgängligt omedelbart efter det att domaren har godkänt det.
- Tävlingsrapporten upprättas också på samma underlag och skickas elektroniskt enbart till Svemo, kopia på domarrapporten skall omgående sättas in i banliggaren.
- Det är viktigt att registratorn är placerad på sådant sätt att denne kan ha en kontinuerlig kommunikation med domaren under hela tävlingen.