

SPECIALREGLEMENTE

MOTOCROSS

. 18. 19



SVEMO

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET



Specialreglemente
2018-2019
för
MOTOCROSS

Ansvarig utgivare: Per Westling
Redaktör: Pernilla Larsson, Peter Isgren, Olivia Olsson
På omslaget: Emelie Dahl 2:a EM Women Motocross 2017
Foto: Caroline Joelsson, mxcarro.se

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET



Ny kalender och nya ambitioner

Motocrossen har de senaste åren haft en mycket positiv utveckling med framgångar i VM och EM. Svenska förare har tagit poäng i samtliga VM-klasser det senaste året och även tagit medalj i J-VM och EM. Vi har flera förare med utvecklingspotential som vi hoppas mycket på de närmaste åren. Tillsammans med samarbetspartners, team, distrikt, klubbar, tränare och funktionärer hoppas förbundet att vi skall ta ytterligare några steg internationellt.

Svensk Motocross består av flera olika utövare. Motocrossen har ca 10 000 licenserade förare fördelade på många olika grupper, hälften av de deltar aktivt i någon typ av tävlingsverksamhet inom förbundet. Resten är klubbförare som inte tävlar aktivt men är anslutna till vårt förbund och en klubb med en klubblicens och tränar på olika banor.

För att vår verksamhet skall fungera och utvecklas hoppas vi att förare, klubbar och övriga inblandade tar del och följer de regler som finns i denna regelbok Specialreglemente Motocross 2018–2019. Regelboken är framtagen tillsammans med distrikten och våra Supervisor då deras synpunkter är viktiga vid regelskrivningar. Vi har även regler från Riksidrottsförbundet kring åldrar och mästerskapstävlingar som vi ska följa, därutöver regler som berör miljö och försäkringsavtal som styr en del av verksamheten.

Vi har i denna regelbok tagit bort en del regler som inte alla är berörda av så som tekniska regler och mästerskapstävlingar men de finns att läsa på www.svemo.se/motocross.

Svemo Motocrossektion består av undertecknad som sammankallande och till min hjälp har jag Malin Nylund, Magnus Markenfelt och Joakim Svensson. Tillsammans med distrikt, klubbar och övriga inblandade är min ambition att vi skall fortsätta utvecklingen av Svensk Motocross och skapa bra förutsättningar för förare och ledare och tillsammans utveckla verksamheten.

Ett stort tack till er alla som gör mitt uppdrag glädjefyllt och stimulerande, erat engagemang gör det möjligt att fortsätta detta uppdrag för Svensk Motocross!

Tommy Allansson

Sammanställande

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<i>Svemo Tävlingssektion för Motocross</i>	5
<i>Fakta om Svenska Motorcykel- och snöskoterförbundet</i>	6
<i>Supervisor i Motocross</i>	7
<i>Banbesiktare Motocross</i>	8
<i>Specialreglemente Motocross</i>	9
<i>Regler för Supercross / Stadioncross</i>	56
<i>Regler för Sprint Motocross</i>	58
<i>Regler för Enklare Tävling</i>	60
<i>Regler för Klubbtävling</i>	62
<i>Regler/information Minicross</i>	63

Bilagor:

<i>A) Minimum Sjukvårdsberedskap</i>	64
--	----

Ordlista:

<i>NT</i>	<i>Nationellt Tävlingsreglemente</i>
<i>SR</i>	<i>Special Reglemente för varje sport</i>
<i>TR</i>	<i>Tilläggsregler för respektive tävling</i>
<i>Svemo TA</i>	<i>Tävlingsadministrativt system</i>
<i>Svemo SPAR</i>	<i>Svemo Policy och Allmänna regler</i>
<i>GH</i>	<i>Anger regler för Guldhjälmsklassen</i>

*Reglerna för statustävlingarna,
(SM, JSM, USM, RM, Sverige Cup etc)
Se www.svemo.se > motocross > regler*



#MXSM



@SVEMOMOTOCROSS



SVEMO MOTOCROSS



MXSM

TÄVLINGSSEKTION



Sammanställande
Tommy Allansson
Rörbecksgatan 1 A, 311 31 Falkenberg
073-999 01 15
tommy.allansson@svemo.se



Ledamot
Magnus Markenfelt
Sturevägen 112 A, 192 68 Sollentuna
070-781 87 53
magnus.markenfelt@svemo.se



Ledamot
Malin nylund
Södergatan 23, 361 31 Emmaboda
073-415 69 77
malin.nylund@svemo.se



Ledamot
Joakim Svensson
Birkedalsgatan 5, 554 39 Jönköping
0702-836671
joakim.svensson@svemo.se

ADMINISTRATIV TÄVLINGSENHET



Koordinator
Peter Isgren
011-23 10 91
peter.isgren@svemo.se

FAKTA OM SVEMO

Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet förkortas Svemo, och består av c:a 150.000 medlemmar. Dessa är sammanslutna i c:a 470 klubbar, från Kiruna i norr till Skanör i söder. Svemo är anslutet till de internationella motorcykelfederationerna FIM och FIM Europe, samt till Sveriges Riksidrottsförbund, RF.

Vid Svemo förbundsmöte som hålls vart annat år utser klubbarna Svemo styrelse. Delegationerna vid förbundsmötet väljs genom en demokratisk valprocess via Distrikten eller via de Nationella Grenmötena och utgör Svemos högsta beslutande organ. Svemo styrelse skall bestå av 7 ledamöter och en ordförande, styrelsen skall ansvara för verksamheten mellan förbundsmötena enligt de riktlinjer som ges vid förbundsmötet. När styrelsen utsetts bemannar styrelsen kommittéer och sektioner för att driva de olika verksamhetsområdena, till hjälp med daglig drift finns ett kansli med anställd personal.

Adress: Sprängstengatan 2
Postadress: Box 2314, 600 02 NORRKÖPING
Telefon: 011-23 10 80 vardagar 08.00 - 15.00
E-mail: kansli@svemo.se
Hemsida: www.svemo.se
Telefax: 011-23 10 81
Plusgiro: 15 19 71 - 9
Organisationsnr: 802002-3423

Fonden för Rehabilitering av skadade MC-förare: Pg 39 3 75 - 1

ADMINISTRATIV ENHET

Generalsekreterare: 011-23 10 94, Per Westling
Ekonomichef: 011-23 10 93, Martin Jarl
GS/Styrelse koordinator: 011-23 10 82, Anna Wilhelmsson, disciplinnämnden
Kommunikationsansvarig: 011-23 10 97, Anna Arnér
IT-ansvarig: 011-23 10 96, John Lundberg
Projekledare: 011-460 07 39, Anja Rauch, Säkerhet, Centralt & Profilkädrer
Receptionist: 011-23 10 80, Lise-Lotte Pegado

LICENS ENHET

Licensansvarig: 011-23 10 83, Annelie Hellborg
Assistent: 011-23 10 83, Eva Ericson

TÄVLINGS- & UTBILDNINGSENHET

Sportchef: 011-23 10 84, Annika Pettersson
Assistent: 011-23 10 85, Eva Ericson
Koordinator: 011-23 10 91, Peter Isgren, motocross
Koordinator: 011-23 10 88, Tony Olsson, track racing
Assistent: 011-23 10 89, Pernilla Larsson, track racing
Koordinator: 011-23 10 90, Anders Tibbling, supermoto
Assistent: 011-23 10 95, Björn Bergström, enduro, trial, tekniska gruppen
Koordinatorassistent: 011-23 10 86, Sandra Altesson, roadracing, dragracing
Koordinatorassistent: 011-300 46 58, Olivia Olsson, motocross
Koordinatorassistent: 011-300 41 07, Emilia Olsson, snöskoter

Koordinator: 011-23 10 87, Lena Bleckman, utbildning, miljö, klubbregister
Samordnare: 011-300 42 35, Henrik Esting, utbildning

SPARK PLUG AB

Kontaktperson: 011-23 10 94, Per Westling

SUPERVISOR

Tommy Allansson
Supervisoransvarig
073-999 01 15
tommy.allansson@svemo.se

Ola Andersson
0706-05 56 69
ola.a@mac.com

Thony Ahlgren
0730-60 83 60
ahlnyp@gmail.com

Mats Birgersson
0708-248513
Mats.Birgersson@uppsala.se

Mikael Becker
070-696 11 94
mikael.becker@outokumpu.com

Olle Bergman
070-634 08 71
olle.bergman@svemo.se

Krister Carlsson
070-752 00 99
krister.carlsson@stenametall.se

Peter Carlsson
0739-88 31 50
jesus@bredband.net

Johan Cartne
0765-65 06 31
johancartne@hotmail.com

Roger Clemensson
070-347 12 23
roger.clemensson@telia.com

Bengt Edh
070-317 74 04
mulle.edh@tele2.se

Eva Fahlen
070-970 89 99
eva.fahlen@svemo.se

Mikael Gunnard
0720-50 26 20
mikaelgunnard@gmail.com

Eva-Lotte Gustafsson *
070-257 64 22
eva-lotte.gustafsson@boden.se

Torbjörn Gustavsson *
070-548 89 11
t.gustavsson61@gmail.com

Peter Hallén Fagerberg
070-767 06 15
peter.hallen@live.se

Patrik Håkansson
070-878 39 01
patrik.hakansson@svemo.se

Willy Ivarsson
0706-66 91 47
willy.ivarsson@rabygg.com

Kenny Johansson
073-1802946
kenny@krokommx.se

Fredrik Johansson
070-655 00 56
machine@telia.com

Ronnie Johansson
070-677 81 77
ronnie.johansson@lagsmmx.se

Morgan Jonsson
0767-88 89 30
morgan_jmx@hotmail.com

Roger Karlsson
070-399 97 97
roger.karlsson@svemo.se

Joakim Liljedal
0705-77 63 22
jamke@telia.com

Robert Lundh
070-387 84 90
robert.lundh74@gmail.com

Ann-Louise Lundström
070-218 55 66
lindgrensgods@spray.se

Magnus Markenfelt
070-781 87 53
magnus.markenfelt@svemo.se

Jan Norrman
070-415 27 59
jan.norrman@1962@gmail.com

Per Nygårds
070-737 21 03
per.nygards@familjebostader.com

Ben Nyman
070-793 18 52
ben.nyman@telia.com

Jan Nyström
070-576 96 41
nystrom.jan@hotmail.com

Anders Olsson
070-518 72 48
anders.olsson@enerco.se

Håkan Olsson
070-566 75 47
h.olsson@svemo.se

Sven-Erik Olsson *
070-512 23 08
sven-erik@tbrmaskinteknik.se

Klas Persson
076-104 03 54
klas.persson@hotmail.com

Jörgen Pettersson
070-651 66 45
jorgen.pettersson@svemo.se

Patrik Pettersson
070-7432022

Mats Risberg
076-220 50 60
m.risberg@hotmail.se

Micke Strandberg
070-884 64 28
kom.in1965@hotmail.com

Lars-Göran Thor
0738-20 03 50
lg.thor@hotmail.se

Kent Westin
070-206 10 65
kent.westin@kramnet.se

Mikael Winros
070-450 87 26
suzuki11@hotmail.com

* = Under utbildning 2018

BANBESIKTARE

Ola Andersson
Stadsfjället 406
451 96 Uddevalla
0706-05 56 69
ola.a@mac.com

Mikael Becker
Garagegatan 5
693 30 Degerfors
0586-450 57
070-696 11 94
mikael.becker@outokumpu.com

Johnny Bäckström
Frölunda 77
148 96 Sorunda
070-440 65 17
crossmamma@hotmail.com

Krister Carlsson
Örnvägen 1
468 33 Vargön
0521-221 094
070-752 00 99
krister.carlsson@stenametall.se

Peter Carlsson
Hagabergsvägen 27
61991 Trosa
0739-88 31 50
jesus@bredband.net

Roger Clemensson
Lindbrinken 3
572 51 Oskarshamn
0491-833 17
070-347 12 23
roger.clemensson@telia.com

Bengt Edh
Stensholmsvägen 4 D
561 39 Huskvarna
036-13 74 04
070-317 74 04
mulle.edh@tele2.se

Tommy Granström *
Långviken 46
922 66 Taveljö
070-313 40 61
tommy.granstrom@
gmail.com

Peter Hallén Fagerberg
Frillesås Vildrosvägen 4
439 62 Frillesås
070-767 06 15
peter.hallen@live.se

Peter Hansson
Knottvägen 22
541 65 Skövde
072-402 45 72

Fredrik Hedman
Mosjö Råby 608
705 94 Örebro
073-965 66 41
fredrik@dalapower.com

Fredrik Johansson
Hummel Vikstrand 106
893 40 Köpmanholmen
0660-22 39 71
070-655 00 56
machine@telia.com

Ronnie Johansson
Mårtensdrätt 7
561 95 Lekeryd
036-165 587
070-677 81 77
ronnie.johansson@lagsmmx.se

Roger Karlsson
Bondebygatan 14
598 38 Vimmerby
0492-315 15
070-399 97 97
roger.karlsson@svemo.se

Kjelle Krohn
Storkvägen 66
611 62 Nyköping
0155-28 13 34
0155-28 57 74
070-343 30 31
kjell.krohn@hotmail.se

Robert Lundh
Övre Buddbyn 137
961 62 Boden
070-387 84 90
robert.lundh74@gmail.com

Magnus Markenfelt
Banbesiktningsansvarig
Sturevägen 112 A
192 68 Sollentuna
08-626 86 34
070-781 87 53
magnus.markenfelt@svemo.se

Per Nygårds
Mastvägen 7
136 71 Vendelsö
070-737 21 03
per.nygards@familjebostader.com

Jan Nyström
Snesslinge 140
742 93 Östhammar
070-576 96 41
nystrom.jan@hotmail.com

Håkan Olsson
Bången 148
451 94 Uddevalla
070-566 75 47
h.olsson@svemo.se

Stefan Olsson
Norrålavägen 12
826 62 Norrala
070-671 11 38
stefanolssonconsulting@
hotmail.com

Jan-Eric Sällqvist
Tegskiftegatan 56
442 53 Ytterby
0303-93487
070-444 36 71
jesallqvist@svemo.se

Mikael Winros
Toftavägen 1
578 75 Flisby
070-450 87 26
winros@bodaforsmk.se

* = *Under utbildning 2018*

SPECIALREGLEMENTE MOTOCROSS

- 1. ALLMÄNT**
 - 1.1 Definition Motocross
 - 1.2 Supervisor/Jury
 - 1.3 Doping och alkohol
 - 1.4 Sanktionsavgift
 - 1.5 Tillstånd
 - 1.6 Deltagande i träning/tävling inom Norden
 - 2. FÖRARE OCH PASSAGERARE**
 - 2.1 Allmänt
 - 2.2 Särskilda bestämmelser för förare som ej fyllt 16 år
 - 2.3 Klasstillhörighet
 - 2.4 Regler för förarprov/licensutbildning
 - 2.5 Licens, tävlingsformer och maskinklasser
 - 2.6 Särskilda bestämmelser Guldhjälmslicens
 - 2.7 Särskilda bestämmelser Ungdomslicens
 - 2.8 Särskilda bestämmelser Junior-, Senior-, Elitlicens samt Quad och Sidvagn
 - 2.9 Särskilda bestämmelser Breddlicens
 - 2.10 Särskilda bestämmelser Baslicens
 - 2.11 Särskilda bestämmelser Classiclicens
 - 2.12 Särskilda bestämmelser Klubblicens
 - 2.13 Särskilda bestämmelser Prova-På-Licens
 - 2.14 Särskilda bestämmelser Tillfällig licens
 - 2.15 Särskilda bestämmelser EM/VM-licens och Supercross
 - 2.16 Klädsel och skyddsutrustning
 - 2.17 Startnummer
 - 2.18 Bestämmelser klubbyte
 - 3. TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE**
 - 3.1 Allmänna fordonsbestämmelser
 - 3.2 Ljudnivåer och mätmetoder
 - 3.3 Särskilda fordonsbestämmelser för Solo
 - 3.4 Särskilda bestämmelser för 65cc och 85cc Ungdomsklass
 - 3.5 Särskilda bestämmelser för Guldhjälmsklass
 - 3.6 Startnummer och nummerplåtar
 - 3.7 Drivmedel
 - 3.8 Miljö/Markskydd
 - 4. TÄVLINGSOMRÅDE**
 - 4.1 Tävlingsbana
 - 4.2 Publikavspärningar
 - 4.3 Depåer
 - 4.4 Startområde
 - 4.5 Startlinje
 - 4.6 Målområde
 - 5. TÄVLINGS UPPLÄGGNING**
 - 5.1 Klasser
 - 5.2 Körsträcka och tidsutsträckning
 - 5.3 Sammansättning av startfält
 - 5.4 Tilläggsregler (TR)
 - 5.5 Program
 - 5.6 Anmälningar
 - 5.7 Anmälan/registrering på tävlingsplatsen
 - 5.8 Maskinbesiktning på tävlingsplatsen
 - 5.9 Hjälmskydd och bröstskydd
 - 6. GENOMFÖRANDE AV TÄVLING**
 - 6.1 Säkerhet och sjukvårdsberedskap
 - 6.2 Funktionär
 - 6.3 Flaggsignaler
 - 6.4 Träning vid tävling/tidskvalificering
 - 6.5 Förarsammanträde
 - 6.6 Byte av heat, förare, passagerare och/eller maskin
 - 6.7 Start
 - 6.8 Tävlingskörning
 - 6.9 Särskilda bestämmelser Rookie och Guldhjälms
 - 6.10 Reparation och tankning
 - 6.11 Varv- och tidsvisning
 - 6.12 Slutresultat
 - 6.13 För tidigt avslutat heat
 - 6.14 Publicering av resultat
 - 6.15 Protester/tävlingsbestraffning
 - 6.16 Ekonomiskt ersättning/hederspris
 - 6.17 Priser vid tävling för ungdomsklasser
 - 7. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TRÄNING**
 - 7.1 Fordon och maskinklasser
 - 7.2 Miljö
 - 7.3 Anmälan
 - 7.4 Säkerhet och sjukvårdsberedskap
 - 7.5 Former för träning
 - 7.6 Ansvar vid träning
 - 7.7 Särskilda bestämmelser Guldhjälms
 - 7.8 Antal tränande
 - 7.9 Antal startande vid träning
 - 7.10 Samkörning av klasser
- BILAGOR**
- A Sjukvårdsberedskap

1. ALLMÄNT

Detta specialreglemente gäller både vid träning och tävling om inget annat anges. (Specifika regler för träning anges även i kapitel 7)

Tävlingar med förare som har motocrosslicens och motorcyklar utrustade enligt Svemo Nationella Tävlingsreglemente (I denna bok benämmt NT) och Svemo Specialreglemente Motocross (I denna bok benämmt SR), ska arrangeras och marknadsföras som:

1. Motocross
2. Supercross/Stadioncross (se särskilt reglemente)
3. Sprint Motocross (se särskilt reglemente)
4. **Klubbtävling (se särskilt reglemente)**
5. **Minicross (F.d fiddy, se särskilt reglemente)**

1.1 Definition Motocross

Motorcykeltävling som arrangeras enligt Svemo Specialreglemente för motocross.

Tävlingen ska utformas så:

- Att riskmomenten minimeras.
- Att lustupplevelsen maximeras.
- Att förare och funktionärer gärna kommer tillbaka.

1.1.1 Tävlingsformer

En motocrosstävling kan arrangeras för solo-, sidvagns- och/eller quadmotorcyklar:

1.1.1.1 Som ett heat.

1.1.1.2 Med kvalificeringsheat och final.

1.1.1.3 Med flera likvärdiga heat där det sammanlagda resultatet är avgörande för förarnas placering i resultatlistan.

1.1.1.4 Nationell,- eller internationell tävling (oavsett licens/maskinklass) som genomförs som cup eller serie, får genomföras i maximalt 8 deltävlingar.

Respektive distrikts motocrosskommitté kan göra avsteg från denna regel om de anser att en cup/serie skall ha fler eller färre deltävlingar.

GH Entréavgift får ej upptagas vid Guldhjälmsstävlingar (Motocrossektionen kan besluta att undanta statustävlingar som SM, JSM, USM etc från denna regel).

GH Guldhjälmsstävlingar får endast genomföras som enskilda avslutande deltävlingar, ej som cup/serie.

1.1.1.5 **Fr.o.m. 2019 skall tävlingstillstånd, startnummer, anmälan och resultat hanteras genom Svemo-TA. Resultat ska alltid laddas upp i Svemo-TA men kan även laddas upp på mxsm.nu (vid statustävling är det krav på att resultat laddas upp både i Svemo-TA och på mxsm.nu). Egna startnummerserier får endast användas på klubbtävling.**

1.2 Supervisor/Jury

1.2.1 Svemo Motocrossektion

-Utser Supervisor/Jury **till mästerskapstävlingar (SM, JSM, USM)** samt beslutar om vilka tävlingar, oavsett karaktär/status, som ska ha Supervisor/Jury närvarande.

Respektive distrikts motocrosskommitté

- Utser Supervisor för övriga tävlingar inom sitt distrikt och skickar detta till Motocrossektionen för godkännande.

Respektive arrangör

-Står för arvodet och ersättningen till Supervisor/Jury. Nivån på ersättningen regleras i Svemo SPAR.

- 1.2.2 När Supervisor ej närvarar på tävling ska eventuella protester och vädjorende avgöras och fastställas på tävlingsplatsen av ansvarig tävlingsledare.
- 1.2.3 Ålder
Supervisor får tjänstgöra t.o.m. det kalenderår 65 år uppnås. Motocrossektionen kan tillåta undantag från regeln.
- 1.3 **Doping och alkohol**
Förare som fälls för dopning bestraffas enligt NT och enligt Riksidrottsförbundet. Fälls föraren vid dopingkontroll/alkoholtest i samband med tävling ska förarens placering och eventuella poäng räknas bort och resultatet justeras därefter.
- 1.4 **Sanktionsavgift**
Vid överträdelse av klubb av tävlingsregler i SR får Svemo Grensektion utta en sanktionsavgift om högst 25 000 kronor. I grövre fall kan sådan överträdelse istället föranleda anmälan till bestraffning i enlighet med 14 kap. i RF:s stadgar. Beslut om uttagande av sanktionsavgift kan överklagas till Svemos Disciplin/Besvärnämnd inom två veckor från beslutsdatum. Vid överklagande av Disciplin/Besvärnämndens beslut gäller bestämmelsen i NT 15.2.3.2.
- 1.5 **Tillstånd**
- GH 1.5.1 Tävlingar för barn med Guldhjälmslicens kan endast arrangeras som nationell tävling alternativt klubbtävling, dock ska alltid SR Motocross följas gällande klassindelning, ålder, säkerhet etc.
- 1.5.2 Nationell och/eller Internationell tävling kan ej samarrangeras med enklare tävling.
- 1.5.3 Tävlingstillståndet gäller först när:
 - Grundkraven enligt NT uppfyllts.
 - När respektive distrikts motocrosskommitté godkänt tävlingen. (Gäller ej internationella tävlingar)
 - När tillståndsavgift erlagts till Svemo via Svemo-TA
 - När tävlingens tilläggsregler (TR) är inlagda i Svemo-TA.
 - När Supervisor/Jury godkänt TR.
- 1.5.4 Vid serie eller cup räknas varje deltävling med delresultat som avslutad och ett tävlingstillfälle. Det krävs ett (1) tävlingstillstånd per deltävling.
- 1.5.5 Tillståndsavgifter
- Nivån för avgiften anges i NT och i övrigt gäller följande för Motocrosstävlingar:
- GH a) Tävlingstillstånd hanteras i Svemo-TA för varje tävling Guldhjälms, Nationell/Internationell, Enklare tävling eller Klubbtävling som genomförs enskilt, utan samband med annan tävling.
- GH b) Vid samkörning av Guldhjälms och Nationell tävling faktureras tävlingsavgift av Svemo endast för den nationella tävlingen.
- 1.6 **Deltagande i träning/tävling inom Norden**
- 1.6.1 Svenska förare
- GH a) För träning/tävling utanför Sverige krävs Internationellt tillägg på förarlicensen för att Svemos försäkring ska gälla. För tävling krävs också **FIM Internationell tävlingslicens**. Arrangerande lands Nationella motocrossreglemente gäller alltid (Internationellt tillägg ingår per automatik i Classic och Elitlicens).
- b) Klubblicens, Baslicens och Guldhjälmslicens gäller endast i Sverige.

1.6.2 Övriga nordiska förare
För tävling/träning i Sverige gäller respektive FMN:s (aktuellt nationsförbund) licensregler.

Godkännande och giltigt försäkringsskydd krävs från förarens nationsförbund för deltagande i tävlingar i Sverige, med följande tillägg.

- a) **Förare under 11 år med licens för annat nationsförbund än Svemo, får inte delta i Svenska tävlingar oavsett tävlingens karaktär, status eller geografisk placering i Sverige.**
- b) **Fr.o.m. det kalenderår förare fyller 11 år får deltagande ske, endast i Ungdomsklass i tävlingar godkända av Svemo och förare ska inneha motsvarande Ungdomslicens i sitt nationsförbund.**

2. FÖRARE OCH PASSAGERARE

2.1 Allmänt

För att köpa en Svemolicens ska du vara svensk medborgare och inskriven i Nordisk försäkringskassa eller utländsk medborgare permanent bosatt och folkbokförd i Sverige samt inneha fullständigt svenskt personnummer.

Förare/passagerare och vårdnadshavare ska vid all träning och tävling:

- Tillse att föraren och motorcykeln uppfyller kraven för tävlingens genomförande.
- Följa tävlingsledarens anvisningar.
- Uppträda som sportsman såväl före, under som efter träning/tävling och följa de sportsliga lagar som gäller för träning/tävling med mc och snöskoter inom Sverige. (Se NT)

2.2 Särskilda bestämmelser för förare som ej fyllt 16 år

2.2.1 Vårdnadshavare

- Vid tävling och träning ska föraren som ej fyllt 16 år (oavsett om man har licens eller ej) vara åtföljd av förälder eller annan myndig person som föräldern sätter i sitt ställe.
- Vårdnadshavaren **ska** finnas på tävlingsplatsen då föraren tränar/tävlrar men får ej delta som förare/passagerare i aktuell träning/tävling.
- Vårdnadshavaren ska vara medlem i Svemoansluten klubb och vara inskriven i föreningens medlemsregister i IdrottOnline samt känna till Specialreglementet för motocross och NT.
- Vårdnadshavaren ansvarar för att förarens maskin och personliga utrustning följer de regler som anges i detta reglemente och NT.
- Följa gällande tävlingsregler och av klubben och tävlingsarrangör utfärdade bestämmelser. Brott mot dessa ovannämnda regler kan innebära startförbud, träningsförbud, uteslutning eller disciplinär åtgärd mot föraren. (se separata regelverk för detta)
- Förälder (motsvarande) kan överlåta vårdnadshavansvaret. Ersättaren får inte åta sig uppdrag för fler än en förare utöver sitt/sina egna.

2.2.2 Förare, mekaniker, lagledare, vårdnadshavare och klubbledare har att rätta sig efter arrangörens anvisningar när det gäller uppehållsplat under tävling. Vederbörande ska uppehålla sig på anvisad plats till heatets slut och får inte korsa banan så länge det finns förare kvar på den.

2.3 Klasstillhörighet

- GH a) Förare indelas med hänsyn till tidigare tävlingsresultat/ålder i följande licensklasser: Elit, Senior, Junior, Bredd, Ungdom, Guldhjälms, Bas, Classic och Klubblicens.
- b) När tillfällig eller helårslicens utfärdas ska föraren ha deltagit i en teoretisk regelgenomgång samt ha genomgått förarprov. (Inget förarprov krävs för Klubblicens.) Licensansökan som styrker detta ska kunna uppvisas för att licens ska kunna utfärdas. Licensansökan ska insändas till Svemo-kansli innan tillfällig eller årslicens kan lösas genom Svemo-TA.

- c) Förare som innehaft helårslicens i motocross, under de senaste 5 åren, behöver ej avlägga förarprov oavsett vilken motocrosslicens som uttas, **dock krävs licensutbildning/uppkörning vid uppklassning från Klubblicens.**
- d) Förare som innehaft helårslicens i annan disciplin under föregående år, minst 6 månader, behöver ej genomföra uppkörning (gäller ej klubblicens) men ska genomgå teoretisk utbildning (gällande bl.a. flaggsignaler samt andra regler för ökad säkerhet) hos klubben där licensen uttas eller hos annan person som är berättigad att genomföra licensutbildning (se § 2.4).

2.4 Regler för förarprov/licensutbildning

2.4.1 Allmänt

Uppkörning/licensutbildning i motocross kan administreras av respektive distrikts Motorcykel- och/eller Snöskoterförbunds motocrosskommitté.

2.4.2 Nedanstående personer får hålla i förarlicensutbildning i motocross. Se under respektive grupp för närmare detaljer.

(Personerna har behörighet att signera/intyga licensansökan, att förare godkänts vid teoriutbildning och uppkörning.)

- a) Klubbens tränare
(Person med tränarlicens, Nivå 1 Motocross)
Tränaren får endast genomföra licensutbildning för medlemmar i sin egen klubb. Tränaren får genomföra licensutbildningen endast för ungdomar över 12 år och vuxna. För kontaktuppgifter till tränaren kontakta den förening du tillhör.
- GH b) Barnledare
(Person med Barnledarlicens)
Barnledaren genomför Guldhjälmsutbildningen för barn upp till 12 år. Barnledare kan godkänna ungdomslicens (signera licensansökan) för förare som påbörjat men ej slutfört sin Guldhjälmsutbildning under det kalenderåret föraren fyller 13 år. Barnledare får genomföra Guldhjälmsutbildningar endast för medlemmar i sin egen klubb. För kontaktuppgifter till barnledaren kontakta den förening du tillhör.
- c) Tävlingsledare
(Person med tävlingsledarlicens i Motocross)
Tävlingsledare får endast genomföra licensutbildning för medlemmar i sin egen klubb. Tävlingsledaren genomför licensutbildningen för ungdomar **från 13 år** och vuxna. För kontaktuppgifter till klubbens tävlingsledare kontakta den förening du tillhör.
- d) Distriktsutbildare för motocrosslicens
(Person med tränarutbildning Nivå 1 Motocross)
Distriktsutbildare för motorcrosslicens är utsedd av distriktets motocrosskommitté och får genomföra licensutbildning för förare som är medlemmar i valfri Svemo-klubb. Dessa utbildare får även genomföra licensutbildning för förare i klubbar som saknar tävlingsledare och tränare. Distriktsutbildaren får genomföra licensutbildningen endast för ungdomar **från 13 år** och vuxna. För kontaktuppgifter till distriktsutbildare för motocrosslicens, se www.svemo.se/motocross/ att ta förarlicens.
- e) Supervisor i Motocross
Supervisor i motocross får genomföra licensutbildning för förare som är medlemmar i valfri Svemo-klubb. Supervisor får även genomföra utbildning för förare i klubbar som saknar tävlingsledare och tränare. Supervisor får genomföra licensutbildningen endast för ungdomar **från 13 år** och vuxna. För kontaktuppgifter till Supervisor, se Specialreglementet i Motocross eller www.svemo.se/motocross.

2.4.3 Vad ska du ha med till uppkörningen?

- a) Motorcykel samt personlig skyddsutrustning för motorcykelåkningen,
- b) Eventuellt ifyllt frågeformulär (en del uppkörningsansvariga väljer att lämna ut frågeformuläret vid uppkörningsdagen andra genomför en teoretisk regelgenomgång med eller utan frågeformulär beroende på förarnas ålder.
- c) Ifyllt och av din klubb underskriven blankett för licensansökan. Denna blankett signeras av utbildningsansvarig/tränare och skickas därefter till Svemo-kanslis licensavdelning för registrering i Svemo-TA.

2.4.4 Upplägg och genomförande av licensutbildning

- a) Du som förare (samt för dig som är under 16 år även din vårdnadshavare) anmäler er på uppkörningsplatsen. (Detta gäller i de fall licensutbildningen genomförs av distriktet.
- b) En besiktning/kontroll av motorcykel och din skyddsutrustning görs av uppkörningsansvarig/utbildaren.
- c) Teoretiskt genomgång sker av:
- flaggsignaler och regler
- d) Kontroll av banan
- e) På banan genomförs praktiska övningar, som till exempel körning mellan. (Detta för att se om Du behärskar din motorcykel och uppfattar flaggsignalerna samt förstår vad de betyder.)
- f) Efter avslutat praktikprov kan utbildningsansvarig, signera din licensansökan. (I vissa fall görs en genomgång av frågorna som du lämnat in svaren vid anmälan på uppkörningsplatsen.)

GH g) Guldhälmsutbildning får inte understiga 3 månader. Gäller från inskrivning tills föraren får sin licens.

2.4.5 Utbildningsmaterial

Alternativa upplägg för uppkörningstillfälle kan finnas, kontakta därför din klubb som vägleder dig till person som genomför licensutbildning i just din klubb, Klubben/ uppkörningsansvarig kan ge dig närmare information om hur uppkörning (praktisk del) och regelgenomgång (teoretisk del) kommer att genomförs.

2.5 **Licens, tävlingsformer och maskinklasser**

GH Allmänt
Licens krävs för deltagande i tävling (träning), där olika licenser finns för olika tävlingsformer och åldersgrupper.
En motocrostävling kan arrangeras för solo- sidvagns- eller quadmotorcyklar,

Tävlingslicens som gäller för hela året eller tillfällig (för en tävling) ska kunna uppvisas vid deltagande i motocrostävling. För Guldhjälms förare ska även vårdnadshavarlicens uppvisas.

Sammanställning

Under de kommande sidorna i detta reglemente presenteras detaljbeskrivningar för följande licensgrupper:

- Guldhjälmslicens
- Ungdomslicens
- Junior-, Senior-, Elitlicens samt Quad och Sidvagn
- Classiclicens
- Breddlicens
- Baslicens
- Klubblicens
- Prova på licens (Träning)
- Tillfällig licens

Under varje kategori ges detaljer inom följande område:

- Licenser och åldersgrupper
- Ändring av licenstillhörighet
- Maskinklasser och åldersgrupper
- Samkörning av klasser

GH 2.6 Särskilda bestämmelser Guldhjälmslicens

Guldhjälmsstävlingar är avsedda för **förare som (*) och t.o.m, det kalenderår föraren fyller 11 år** förare t.o.m 12 år (vissa undantag finns) som innehar Guldhjälmslicens. Klubbstävlingar i förening(ar) som föraren är registrerad medlem för i IdrottOnline.

(*) Under kalenderåret 2018 fyller 7 år , under kalenderåret 2019 fyller 8 år.

2.6.1 Licenser

Guldhjälmslicensen utfärdas t.o.m. det år föraren fyller 12 år.

Guldhjälmslicens kan utfärdas **för tjejer** t.o.m. hela det kalenderår föraren fyller 15 år, **efter särskild ansökan till Svemo-licensavdelning.**

Guldhjälmslicensen **gäller endast i Sverige.**

Guldhjälmslicensierad förare tillåts delta i:

Nationella tävlingar (Guldhjälmsstävlingar) samt klubbstävlingar i Sverige.

Klubblicens gäller ej för deltagande i Guldhjälmsstävlingar.

Guldhjälmsutbildad vårdnadshavare ska ha uppsikt över sin förare under heatet, och får vistas inom området enligt tävlingsledarens anvisningar. Största hänsyn måste tas till andra tävlande. Guldhjälmsutbildad vårdnadshavare kan ha ansvar för samtliga egna barn. **En Guldhjälmsutbildad vårdnadshavare kan ta på sig** vårdnadshavaransvar för någon annans barn **dock** max 1 barn utöver det/de egna.

2.6.2 Ändring av licenstillhörighet

För förare som innehar guldhjälmslicens, sker automatisk uppklassning till Ungdomslicens till det kalenderår föraren fyller 12 år. För förare med guldhjälmslicens krävs ingen ny uppkörning för ungdomslicens. Föraren kan dock välja att fortsätta att tävla med Guldhjälmslicens det kalenderår föraren fyller 12 år, genom att kontakta Svemo licensavdelning. Från det kalenderår föraren fyller 13 år kan **endast** Ungdomslicens tas ut.

Har föraren påbörjat Guldhjälmsutbildningen men ej slutfört denna skall föraren genomföra något av följande:

1: Slutföra Guldhjälmsutbildningen

2: Genomföra förarprov (licensuppkörning) enligt SR Motocross.

Uppklassning till Ungdomslicens

Förare kan från det **kalenderår** han/hon fyller (*), begära uppklassning till ungdomslicens. Uppklassning sker på särskild blankett och intyg av förarens klubb samt klubbens barnledare. Blankett för uppklassning finns att hämta på www.svemo.se. Förare kan klassa upp sig till ungdom max en gång per säsong. Tillfällig ungdomslicens räknas inte som licensuppklassning.

(*) 11 år under 2018, 12 år under 2019. Därefter sker uppklassning för förare under 12 år endast i undantagsfall efter särskild prövning av Motocrossektionen.

Nedklassning till Guldhjälmslicens

Dock har förare möjlighet att klassa ner sig från Ungdom till Guldhjälms under pågående säsong, detta sker genom att kontakta Svemo licensavdelning. Handläggningstid max 2 veckor.

Vid nedklassning av licens förbrukas eventuell licensavgift och ingen återbetalning sker. Förare kan klassa ner sig till Guldhjälms max en gång per säsong. Förare med Ungdomslicens kan ej ta tillfällig licens i Guldhjälms. Innan en tillfällig ungdomslicens kan tas ut måste blankett för tillfällig ungdomslicens underskriven av föraren klubb och skickas in till Svemo-kansli.

Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling. **Förare med Guldhjälmlicens får ta max en (1) tillfällig Ungdomslicens per kalenderår, gäller ej Guldhjälmförare som har Guldhjälmlicens genom dispens.**

Nedklassning till Guldhjälmlicens (tjejer)

Tjejer kan t.o.m. det året de fyller 15 år, begära nedklassning till Guldhjälmlicens.

Detta görs på särskild blankett och intygas av förarens klubb samt klubbens barnledare alternativt licensierad motocrosstränare nivå 1. Blankett finns att hämta på www.svemo.se. Handläggningstid max 2 veckor. Förare har möjlighet att klassa upp från Guldhjälms till Ungdom under pågående säsong, detta sker genom att kontakta Svemo licensavdelning.

Förare kan klass ner sig till Guldhjälms max en gång per säsong och under samma säsong återgå till Ungdom, inga andra upp-nedklassningar är tillåtna.

Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling. Obegränsat antal tillfälliga licenser kan uttas.

Vid nedklassning av licens förbrukas eventuell licensavgift och ingen återbetalning sker.

2.6.3 Maskinklasser och åldersgrupper

För detaljer om klassindelning se kapitel 3 "Fordonsbestämmelser och Bränsle" i detta reglemente.

Guldhjälmförare tillåts att delta endast i (1) en maskinklass under en och samma tävling/tävlingstillstånd.

Åldersindelningen gäller fr.o.m. 1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.

Maskinklass	Licens	Ålder
50cc, 65cc, 85cc (2-takt)	Guldhjälms	(*) -12 år (Tjejer -15år)
Max 150cc (4-takt)	Guldhjälms	(*) -12 år (Tjejer -15år)
Quad	Guldhjälms	(*) -12 år (Tjejer -15år)

(*)Fr.o.m. 2018 kan förare som lägst fyller 7 år under kalenderåret erhålla Guldhjälmlicens. Fr.o.m. 2019 kan förare som lägst fyller 8 år under kalenderåret erhålla Guldhjälmlicens.

2.6.4 Samkörning av klasser

Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken sammansättning av startfält

2.7 Särskilda bestämmelser Ungdomslicens

2.7.1 Licenser

Ungdomslicens kan uttas fr.o.m. 11 år under 2018 och fr.o.m. 12 år under 2019.

Ungdomslicens utfärdas fr.o.m. det kalenderår föraren fyller **11 år under 2018 och fr.o.m. 12 år under 2019** och t.o.m det år föraren fyller 16 år.

GH **Förare som godkänts vid Guldhjälmsutbildning, men ej tagit ut Guldhjälmslicens, kan godkännas för Ungdomslicens om underskriven licensansökan insänds till Svemo-licensavdelning.**

(Endast förare som tidigare innehaft guldhjälmslicens kan erhålla ungdomslicens fr.o.m det kalenderår föraren fyller **11 år under 2018 och fr.o.m. 12 år under 2019.**)

Ungdomslicensierade förare tillåts delta i:

- Klubb tävlingar i förening(ar) som föraren är registrerad medlem för i IdrottOnline.
- Enklare, nationella och internationella tävlingar i Sverige
- **För förare som under året fyller lägst 11 år och önskar delta i träning utanför Sverige på banor vilka är godkända av nationsförbund, vilka är medlemmar i FIM/FIM Europe krävs internationellt tillägg på Svemolicensen. För deltagande i Internationella tävlingar godkända av FIM/FIM Europe/Nationsförbund krävs FIM Internationell tävlingslicens** (vid all annan körning, gäller inte Svemos försäkring som ingår i förarlicensen).
- För mästerskapstävlingar, se respektive reglemente.
- Det ligger i förarens/vårdnadshavarens ansvar att se till att man har rätt försäkringsskydd för respektive bana och land där man kör.

I tävlingars tilläggsregler (TR) kan det göras alternativ åldersindelning om arrangör så önskar inom ramen **från 11 år under 2018 och fr.o.m. 12 år under 2019 till** 16 år. Förare med Ungdomslicens äger rätt att tävla i såväl 65cc U, 85cc som i 125cc U17, under förutsättning att åldern uppfylls enligt detta reglemente. Att tävla i flera klasser vid samma arrangemang under samma tävlingsdag är ej tillåtet.

Förare med Juniorlicens (15 - 17 år) tillåts delta i **Ungdomsklassen 125cc U17 och MX2 U19.**

2.7.2 Ändring av licenstillhörighet

GH Automatiskt uppklassning till Ungdomslicens sker till det kalenderår föraren fyller 12 år. Förare kan klassa ner sig till Guldhjälmslicens eller klassa upp sig till annan licens max en gång per säsong. Återklassning till Ungdom får ske max en gång per säsong. Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling. Obegränsat antal tillfälliga licenser kan uttas. **Förare med Ungdomslicens kan dock ej ta tillfällig Guldhjälmslicens.**

Förare kan klassa ner sig från Ungdomslicens till Guldhjälmslicens, förutsatt att föraren innehar reglementsänlig ålder för Guldhjälmslicens.

2.7.3 Maskinklasser och åldersgrupper

För detaljer om klassindelning se (kapitel 3, Fordonsbestämmelser och Bränsle) i detta reglemente. Ungdomstävlingar är avsedda för förare som innehar giltig ungdomslicens med maskiner tillhörande någon av följande maskinklasser: 65cc, 85cc, 125cc och/eller MX2 klassen.

Åldersindelningen gäller fr.o.m. 1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.

Maskinklass	Licens	Ålder
65cc	Ungdom	(*) 11 - 12 år
85cc	Ungdom	(*) 11 - 15 år
125 U17	Ungdom	13 - 16 år (även kvinnliga förare med bredd, Junior, Senior eller Elitlicens samt förare 15-17 år med juniorlicens)
144cc	Ungdom	13 - 16 år
Quad	Ungdom	12 - 16 år

(*) Fr.o.m. 2019 kan förare som lägst fyller 12 år under kalenderåret erhålla Ungdomslicens.

Därefter sker uppklassning för förare under 12 år endast i undantagsfall efter särskild prövning av Motocrossektionen.

2.7.4 Samkörning av klasser

Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken "Sammansättning av startfält".

2.8 Särskilda bestämmelser Junior-, Senior-, Elitlicens samt Quad och Sidvagn

2.8.1 Licenser

Fr.o.m. det kalenderår föraren fyller 58 år utfärdas breddlicens endast efter särskild ansökan med läkarintyg som finns att hämta på se www.svemo.se. Nytt intyg krävs varje år för förnyad licens.

Särskilda undantag för kvinnliga förare:

(*) För förare som fyller 14 år under kalenderåret och önskar delta i SM MX-Women krävs juniorlicens efter särskilt godkännande av Motocrossektionen. Kvinnliga förare lägst 15 år som godkänts vid Guldhjelmsutbildning kan godkännas för Ungdomslicens alternativt Juniorlicens.

Förare licenserade med Junior-, Senior-, Elitlicens tillåts delta i:

- Klubbävlingar i förening(ar) **som föraren är registrerad medlem hos i IdrottOnline.**
- Enklare, nationella och internationella tävlingar i Sverige
- För deltagande i träning utanför Sverige **på banor** vilka är godkända av nationsförbund, vilka är medlemmar i FIM/FIM Europé krävs internationellt tillägg på Svemolicensen. **För deltagande i Internationella tävlingar godkända av FIM/ FIM Europe/Nationsförbund krävs FIM Internationell tävlingslicens** (vid all annan körning gäller inte Svemos försäkring som ingår i förarlicensen).
- För mästerskaps-, och statustävlingar, se respektive reglemente.
- Det ligger i förarens/vårdnadshavarens ansvar att se till att man har rätt försäkringsskydd för respektive bana och land där man kör

2.8.1.1 Regler för Elitlicens

- a) Förare som under året kvalificerar sig till final i SM Solo (MX1 eller MX2) klassas omgående upp till Elitlicens och ingen nedklassning till lägre licensklass kan göras under aktuellt kalenderår.
- b) Junior eller Seniorlicensierade förare som under kalenderåret placerar sig bland de 5 främsta i totalställning i respektive klass (MX1, MX2) för Sverige Cup (både Junior-, och Seniorlicens inräknat) klassas för kommande säsong upp till Elitlicens.
- c) Förare med Juniorlicens som placerar sig bland de 7 främsta i totalställningen i respektive klass (MX1, MX2) Junior SM efter avslutad serie klassas automatiskt upp till Elitförare nästkommande år. Förare kan begära uppklassning direkt efter avslutad Junior-SM / Sverige Cup serie.
- d) De wildcard en förare erhåller under säsongen kan används aktuell säsong även om föraren erhåller Elitlicens genom totalplacering i Junior-SM eller Sverige Cup för kommande säsong (gäller i de fall JSM/Sverige cup avslutas innan sista deltävlingen i SM Solo aktuell säsong).
- e) **Förare som deltagit i EM 125cc och varit placerade bland de 10 främsta i något heat kan av sektionen uppklassas till elitlicens.**

2.8.1.2 Krav för behållande av Elitlicens

Erhållen elitlicens behålls under förutsättning att föraren kvalat in i SM Solo minst 1 gång under en 2-årsperiod (reservplats räknas som inkvalad). Kvalar föraren inte in till SM-final under två kalenderår återgår föraren till Senior- respektive Juniorlicens.

2.8.1.3 Uttag av Elitlicens

Förare som uppfyllt resultatkrav (se reglemente för Junior-SM och Sverige Cup för detaljer) och ålders krav under pågående säsong kan under säsongen ta ut Elitlicens och kan därmed delta under resterande SM-deltävlingar under säsongen. Detta innebär dock att den totala giltighetstiden kommer att inkludera innevarande kalenderår (tillfällig licens finns ej för Elitklass).

2.8.2 Ändring av licenstillhörighet

Förare som under kalenderåret fyller 22 år flyttas automatiskt upp till Seniorklass. Frivillig nedklassning från Elitlicens till Senior eller Junior är möjlig. Uppklassning kan då endast ske genom att kraven för Elitlicens uppfylls på nytt (**gäller ej då nedklassning sker från Elitlicens till Klubblicens under en säsong**). Vid önskemål om nedklassning kontaktar föraren koordinatören för Motocross på Svemo-kansli.

Vid nedklassning av licensen förbrukas eventuell inbetald licensavgift och ingen återbetalning sker.

Förare med Junior och Seniorlicens kan klass ner sig till Bredd, Bas eller klubblicens max en gång per säsong. Återklassning till ursprungsklassen får ske max en gång per säsong.

Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling. Obegränsat antal tillfälliga licenser kan uttas. Förare med Juniorlicens kan ej ta tillfällig Ungdomslicens. Förare med Senior eller Elitlicens kan ej ta tillfällig Juniorlicens.

Förare med Junior, Senior eller Elitlicens kan inte ta tillfällig Breddlicens.

2.8.3 Maskinklasser och åldersgrupper

För detaljer om klassindelning se kapitel 3 "Fordonsbestämmelser och Bränsle" i detta reglemente.

Åldersindelningen gäller fr.o.m.1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.

Maskinklass	Licens	Ålder
125cc U17	Junior	15 - 17 år
MX2 U19	Junior	15 - 19 år
MX2	Junior	15 - 21 år
MX1	Junior	17 - 21 år
MX1,2	Senior	22 - 57 år
MX2	Elit	16 - 57 år
MX1	Elit	17 - 57 år
MX-Women	(SM)	16 - 57 år (MX2), 14-57 år (125cc)
Quad	Junior, Senior	16 - 57 år
Sidvagn	Junior, Senior	16 - 57 år

2.8.4 Samkörning av klasser

Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken sammansättning av startfält.

2.9 Särskilda bestämmelser Breddlicens

2.9.1 Licenser

Breddlicens utfärdas fr.o.m det år föraren fyller 15år och t o m det år föraren fyller 57 år.

Fr.o.m. det kalenderår föraren fyller 58 år utfärdas breddlicens endast efter särskild ansökan med läkarintyg **som finns att hämta på www.svemo.se**. Nytt intyg krävs varje år för förnyad licens.

- a) Förare licenserade med breddlicens tillåts delta i:
 - **Klubbtävlingar i förening(ar) som föraren är registrerad medlem hos i IdrottOnline.**
 - Enklare, Nationella och Internationella tävlingar i Sverige.
 - **Classic-tävlingar.**
- b) **För deltagande i träningar utanför Sverige på banor vilka är godkända av nationsförbund, vilka är medlemmar i FIM/FIM Europe krävs Internationellt tillägg på Svemolicensen. För deltagande i Internationella tävlingar godkända av FIM/FIM Europe/Nationsförbund krävs FIM Internationell tävlingslicens (vid all annan körning, gäller inte Svemos försäkring som ingår i förarlicensen).**
- c) Förare licenserade med Breddlicens tillåts ej delta i:
 - Statustävlingar, så som SM, JSM, (Solo och lag) samt Sverige Cup.
 - Internationella mästerskapstävlingar (för detta krävs lägst Junior alt. Seniorlicens och Internationellt tillägg).

2.9.2 Ändring av licenstillhörighet

Förare som innehar breddlicens kan välja att under innevarande säsong, klassa upp sig till någon av de nationella/internationella licensklasserna, Ungdom, Junior, Senior eller Classic.

Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling. Obegränsat antal tillfälliga licenser kan uttas (Breddlicensierade förare kan ta tillfällig Junior eller Seniorlicens, **dock ej tillfällig ungdomslicens**).

Vid nedklassning av licensen förbrukas eventuell inbetald licensavgift och ingen återbetalning sker.

2.9.3 Maskinklasser och åldersgrupper

För detaljer om klassindelning se (kapitel 3, Fordonsbestämmelser och Bränsle) i detta reglemente.

Åldersindelningen gäller fr.o.m.1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.

Maskinklass	Licens	Ålder
MX1	Bredd	17 - 57 år
MX2	Bredd	15 - 57 år
Sidvagn	Bredd	16 - 57 år
Quad	Bredd	16 - 57 år

2.9.4 Samkörning av klasser

Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken "Sammansättning av startfält".

- 2.10 **Särskilda bestämmelser Baslicens**
- 2.10.1 **Licenser**
Baslicens är en nationell licens och utfärdas fr.o.m. det år föraren fyller 15 år och gäller endast för träning och deltagande i enklare motocrosstävling samt klubbävlingar i Sverige.
- 2.10.2 **Ändring av licenstillhörighet**
Förare som innehar baslicens kan välja att under innevarande säsong, klassa upp sig till någon av de nationella/internationella licensklasserna Ungdom, Junior, Senior, Bredd eller Classic.
Vid nedklassning av licensen förbrukas eventuell inbetald licensavgift och ingen återbetalning sker.
- 2.10.3 **Maskinklasser och åldersgrupper**
För detaljer om klassindelning se kapitel 3 "Fordonsbestämmelser och Bränsle" i detta reglemente.

Åldersindelningen gäller fr.o.m.1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.
- | Maskinklass | Licens | Ålder |
|-------------|--------|---------|
| MX1 | Bas | 17 år - |
| MX2 | Bas | 15 år - |
| Quad | Bas | 16 år - |
- 2.10.4 **Samkörning av klasser**
Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken "Sammansättning av startfält".
- 2.11 **Särskilda bestämmelser Classiclicens**
Classicävlingar kan arrangeras som nationell/internationell tävling samt klubbävling och med klassindelning/maskiner enligt Svemos tekniska reglemente för Classic Motocross.
- 2.11.1 **Licenser**
Classiclicens utfärdas fr.o.m det år föraren fyller 15år och t o m det år föraren fyller 59år. Fr.o.m. det kalenderår föraren fyller 60 år utfärdas Classiclicens endast efter särskild ansökan med läkarintyg **som finns att hämta på se www.svemo.se**. Från 60-65år krävs läkarintyg vartannat år, från 66 år krävs läkarintyg varje år.

Förare licenserade med Classiclicens tillåts delta i:
- Nationella och Internationella tävlingar i Sverige med klassindelning/maskiner enligt **Cross och** Trialveteranernas Svemo tekniska reglemente för Classic/Veteran motocross.
 - Internationella tävlingar samt träningar utanför Sverige vilka godkänts av nationsförbund vilka är medlemmar i FIM/FIM Europe.
 - För mästerskaps- och statustävlingar, se respektive reglemente.
- 2.11.2 **Ändring av licenstillhörighet**
Förare som innehar classiclicens kan välja att under innevarande säsong, klassa upp sig till någon av de nationella/internationella licensklasserna, Junior, Senior eller Bredd. Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling. Obegränsat antal tillfälliga licenser kan uttas.
Vid nedklassning av licensen förbrukas eventuell inbetald licensavgift och ingen återbetalning sker.
- 2.11.3 **Maskinklasser och åldersgrupper**
- | | Licens | Ålder |
|--|---------|------------|
| Enligt Svemos tekniska reglemente för Classic Motocross. | Classic | 16 – 59 år |
- 2.11.4 **Samkörning av klasser**
Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken "Sammansättning av startfält".

2.12 Särskilda bestämmelser Klubblicens

- 2.12.1 Licenser och åldersgrupper
Klubblicens utfärdas fr.o.m. det år föraren fyller 12 år (ingen uppkörning krävs) och gäller för följande:
- Träning på Svemo godkända banor i alla grenar (dock ej Roadracing och Dragracing)
 - Klubb tävlingar i den klubb licensen är utfärdad för. Det krävs att föraren är registrerad som medlem för klubben i IdrottOnline. Klubblicensen köps via Svemo-TA.
- 2.12.2 Ändring av licenstillhörighet
Förare med klubblicens kan under säsong klassa upp sig till Bas, Bredd, Ungdom, Junior eller Seniorlicens. Kontakta licensavdelningen på Svemo-kansli för uppklassning. Önskar en klubblicenerad förare klassa upp sig till Ungdom, Junior, Senior, Bredd eller Classiclicens krävs godkänd licensutbildning/uppkörning, (licensansökan underskriven av godkänd uppkörningsansvarig/utbildare sänds till Svemo-kanslis licensavdelning.)
- 2.12.3 Maskinklasser
För detaljer om klassindelning se kapitel 3, "Fordonsbestämmelser och Bränsle" i detta reglemente.

Nationella restriktioner för förar- och maskinklasser.
Åldersindelningen gäller fr.o.m. 1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.

Maskinklass	Licens	Ålder
85cc	Klubb	12-15 år
125cc	Klubb	13 år -
MX2	Klubb	15 år -
MX1	Klubb	17 år -
Quad	Klubb	13 år -
Sidvagn/Passagerare	Klubb	15 år -

- 2.12.4 Samkörning av klasser
Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken sammansättning av startfält.

2.13 Särskilda bestämmelser Prova-På-Licens

- 2.13.1 **Se Svemo Nationella Tävlingsreglemente för information.**

2.14 Särskilda bestämmelser Tillfällig licens

Denna licens får uttas inom kategori Guldhjälms, Ungdom, Junior, Senior, Classic, Bredd och Bas, gäller vid enklare-, samt nationella tävlingar. Tillfällig Baslicens kan endast uttas på enklare tävling.
För deltagande i mästerskapstävlingarna SM/JSM/USM krävs helårslicens.

- GH Innan tillfällig licens löses via Svemo-TA ska intyg om godkänd licensuppkörning (exempelvis licensansökan) skickas in till Svemo-kansli och registrerats i Svemo-TA av licensavdelningen. För tillfällig Guldhjälmslicens ska Guldhjälmsutbildning ha slutförts (licensansökan som intygar detta krävs). Löses tillfällig licens på tävlingsplatsen ska ovanstående intyg kunna uppvisas. Licensansökan finns att hämta **på** www.svemo.se. Tillfällig licens finns ej för Elitklass, Junior- eller Seniorlicensierade förare tillåts ej ta tillfällig breddlicens.

- 2.15 **Särskilda bestämmelser EM/VM-licens och Supercross**
- 2.15.1 **EM/ VM**
Förare som ska delta vid EM eller VM-tävlingar ska inneha speciell FIM Europe alt. FIM-licens.
Samtliga förare måste dessutom ha ett Internationellt tillägg på sin Svemolicens **samt FIM Internationell tävlingslicens (förare med VM helårslicens kan bortse från detta)**. EM- eller VM-licens kan endast utfärdas till förare som under säsongen fyller lägst 13 år samt beviljas starttillstånd av Motocrossektionen. **För att delta i EM 250cc/300cc skall föraren inneha Elitlicens och uppfylla de minimumkrav som finns i dokumentet "Grundkrav" för EM/VM deltagande på Svemo.se**
- 2.15.2 **Supercross**
Samtliga förare som planerar att delta i Supercrosstävlingar Nationellt eller Internationellt måste innan tävlingen beviljas starttillstånd av Motocrossektionen. Föraren måste dessutom ha ett Internationellt tillägg på sin Svemolicens och FIM Internationell tävlingslicens.
- 2.16 **Klädsel och skyddsutrustning**
Gäller för förare och passagerare vid all form av träning och tävling i och utanför Sverige för samtliga klasser, även motion/veteran och classictävlingar, klubbävlingar samt enklare tävlingar. Nedanstående krav om skyddsutrustning gäller även för prova-på och s.k. hycrossverksamhet.
- 2.16.1 Förare och passagerare ska bära följande obligatoriska skyddsutrustning:
- All skyddsutrustning ska uppfylla de krav som anges i NT, Svemo Nationella tävlingsreglemente.
 - Byxor av lämpligt och hållbart material.
 - Handskar av motocrosstyp (handskar ska bäras när träning, kvalificering samt tävlingsheat startar/påbörjas).
 - Tävlingsdress i form av långärmad tröja (sidvagnsförare och dennes passagerare ska bära enhetliga tröjor se SR).
 - Skyddshjälm (enligt NT). Längre hår ska vara instoppat i hjälmen.
 - Hakskydd/munskydd fastsatt på eller intrigerat i hjälmen.
 - Vadskaftade kängor av motocrosstyp (kraftiga).
 - Bröstskydd oavsett hårdhet.
 - Ryggskydd som uppfyller Svemo minimumkrav. Se NT (gäller ej utländsk förare).
 - Skyddsglasögon av motocrosstyp (ska bäras när träning, kvalificering samt tävlingsheat startar/påbörjas).
 - Knäskydd.
- 2.16.1.1 **Särskilda bestämmelser Guldhjälm**
GH Utöver skydd listade i §2.16.1 är användandet av armbågsskydd obligatoriskt för förare med Guldhjälmslicens. Skyddsglasögon (av motocrosstyp ska bäras under hela tiden när träning, kvalificering samt tävlingsheat pågår). **Om förare av någon anledning måste kasta sina skyddsglasögon måste föraren köra direkt till bandepån via bansträckningen för att skaffa nya skyddsglasögon innan hen får fortsätta träningen, kvalificeringen eller heatet.**
- 2.16.2 Nackskydd/krage kan användas. Övrig skyddsutrustning så som armbågsskydd, tandskydd, knäskydd av motocrosstyp rekommenderas att användas av samtliga förare.
- 2.16.3 Kamera för upptagning av stilla eller rörliga bilder får inte användas, monteras eller klistras på hjälmen i Guldhjälmsklasser vid varken träning eller tävling. För övriga tävlingsklasser kan kamera användas enligt kameratillverkarens och hjälmstillverkarens anvisningar.

2.17 **Startnummer**

Bröst- och ryggnummer kan användas. De kan av arrangören förses med reklam, vilket skall anges i TR (se NT gällande förbundets marknadsrättigheter).

2.18 **Bestämmelser för klubbyte**

- 2.18.1 Gällande klubbyte för licensierad motocrossförare (oavsett klass), gäller de regler och rutiner som beskrivs i NT.
- 2.18.2 Förare som har tävlingslicens för en klubb och som önskar övergå till en annan klubb skall ansöka om klubbyte genom Svemo-TA samt erlägga gällande avgift för byte av klubb. Innan klubbyte kan påbörjas och genomföras måste föraren vara registrerad i båda klubbarnas medlemsregister i IdrottOnline.
- 2.18.3 Vid tvistemål om byte av klubb kan part begära att grensektion, för den gren där den berörde föraren har sin huvudsakliga verksamhet, tar upp ärendet till behandling och beslutar i frågan. Besked från grensektionen kan överklagas till Svemo Disciplin-/besvärnämnd inom 1 vecka efter beslutet erhållits och kan därefter inte vidare överklagas.
- 2.18.4 Möjlighet att få tävla för flera klubbar
Förare har möjlighet att tävla för fler klubbar i olika grenar.

3. TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE

3.1 Allmänna fordonsbestämmelser

För kompletterande regler gällande tävlingsfordon, se teknisk dokumentation på www.svemo.se > Motocross > Regler.

Endast fordon tillhörande kategori 1, grupp A1, B1, B2 samt grupp G (enligt definition i NT) kan tillåtas delta i motocrosstävlingar.

- 3.1.1 Indelning i klasser. Detaljerad klassindelning skall beskrivas i respektive tävlings tillägsregler (TR).
Se SR för detaljerad klassindelning och regler för färgkombinationer på nummerplåtar. För klassindelning av classicmaskiner, se Svemos tekniska reglemente för classic motocross.
- 3.1.2 Parkeringsstödet får inte vara fast monterat.
- 3.1.3 Däckdubb motocross
I alla klasser får däckdubb användas med följande restriktioner:
- 3.1.3.1 Dubb får användas under tiden 1 november - 31 mars, om inget annat anges i **tävlingens tillägsregler (TR). Om dubb tillåts ska det tydligt framgå i TR samt att fordon med och utan dubbdäck inte får samköras.**
- 3.1.4 **Motocykelfabrikat och modeller som får använda formgjutna hjul finns i teknisk dokumentation för motocross på www.svemo.se**
- 3.1.5 Kontroll av maskiner
Svemo eller arrangören har rätt att företa kontroll att maskinen överensstämmer med gällande regler. Förare och vårdnadshavare är skyldiga att ställa maskinen till förfogande för sådan kontroll samt även biträda i rengöring, demontering etc.
- 3.2 **Ljudnivåer och mätmetoder**
I Motocrossektionens särskilda dokument "Regler och vägledning för ljudmätning" på www.svemo.se beskrivs aktuella tillåtna ljudnivåer och hur mätmetoden ska genomföras. Under perioden för **detta reglemente** kan rutinen och regler för ljudmätning förändras, följ därför information på www.svemo.se.
- Följande mätmetoder kan användas i motocross:
- Ljudmätning (statisk mätning används för Veteran RM).
- 2 meter max (används för övriga klasser).
- Ljudmätning ska genomföras vid tävling.
- 3.2.1 Ljudmätning enligt 2 meter max
Förare som efter heat överskrider 114+1dB/A (115dB/A) i ljudnivå skall bestraffas med 1 minuts tillägg på totaltiden i aktuellt heat (gäller både 2-takt och 4-takt).
- Ljudnivå
Högsta tillåtna ljudnivå är A enligt följande:
Ljudmätning före heat: (112dB/A + 2dB/A)
Ljudmätning efter heat: (114dB/A + 1dB/A)
- För övriga tävlingar (Classic) gäller 115dB
- FIM's ljudmättningsregler med 2 meter max på samtliga tävlingar.
 - Den tidigare mätmetoden (med varvtalsmätning) gäller då endast Veteranmotorcyklar.

3.3 Särskilda fordonsbestämmelser för Solo

Solo/Sidvagns motorcyklar tillverkade t.o.m. 1990 anses tillhöra Classic-verksamhet (se www.svemo.se för separat klassindelning/maskiner enligt Svemos tekniska reglemente för Classic Motocross.)

Solo/Sidvagns motorcyklar tillverkade fr.o.m. 1991 kan delta i modern-verksamhet, för vilken klassindelning och fordonsbestämmelser anges i detta reglemente.

3.3.1 Minimumvikter

Följande minimivikter gäller för motorcyklar utan bränsle:

Klass	Maskin	Max/Min	Min.vikt (kg)
65cc	2-takt	50-65cc	53
85cc	2-takt	66-85cc	63
	4-takt	100-150cc	71
125cc	2-takt	100-125cc	88
MX2	2-takt	100-144cc	88
	2-takt	145-250cc	95
	4-takt	175-250cc	95
MX1	2-takt	251-500cc	98
	4-takt	290-650cc	99

1% tolerans/felmarginal på motorcykelns vikt accepteras efter heat. Ballast får inte anbringas på maskinerna för att uppnå minimivikterna.

3.4 Särskilda fordonsbestämmelser för 65cc och 85cc **Ungdomsklass**

3.4.1 Huvudramen ska vara i standardutförande för aktuellt MC-fabrikat och modifiering eller ombyggnation är inte tillåtet. (gäller endast 65cc U)

3.4.2 Hjulstorlek

		max (tum)		max (tum)
50cc	fram	standardmonterad	bak	10"
65cc	fram	14"	bak	12"
85cc	fram	19"	bak	16"

3.4.3 85cc maskin med hjulstorlek 17" fram, 14" bak får byggas om till 19" fram, 16" bak.

3.4.4 I TR kan det göras alternativ åldersklassindelning om arrangör så önskar inom ramen av gällande åldersklassindelning. (Gäller även debutant, första licensåret).

GH 3.5 Särskilda fordonsbestämmelser för **Guldhjälmsklassen**

3.5.1 I Guldhjälmsklasser får endast användas motorcyklar med motor i standardutförande. Med standardutförande menas att motorn, kolv, topp, vevstake etc. som är en del av motorn inte får modifieras (**dock får eftermarknadsdelar användas så länge de har samma specifikationer som original**). Med följande undantag och förtydligande:

- Förgasaren
Förgasaren skall vara original för aktuellt MC-fabrikat och får ej heller modifieras/förändras, dock tillåts byte och/eller justering av munstycke och nål.
- Ram
Huvudramen ska vara i standardutförande för aktuellt MC-fabrikat och modifiering eller ombyggnation är inte tillåtet.
- Fjädring och svingarm
Fjädring, dämpare får bytas eller modifieras. I de fall bakfjädring modifieras tillåts även modifiering av svingarm, som ses som del av bakfjädringen.

- d) Elektronik
Tändsystem/tändbox skall vara i standardutförande för aktuellt MC fabrikat.
- e) Drivning
Däck, kedja och drev får bytas eller modifieras och behöver inte vara i standardutförande.
- f) Styrning
Styre, styrkrona, handtag får bytas och behöver inte vara av standardutförande.
- g) Avgassystem
Avgasrör och ljuddämpare får bytas eller modifieras och behöver inte vara i standardutförande.
- h) Koppling**
Att montera en koppling, t.ex. Rekluse- eller Hindsonkoppling, anses inte som modifiering och är tillåtet.

3.6 Startnummer och nummerplåtar

Allmänt

Samtliga tävlingar som genomför föraranmälan genom Svemo-TA ska använda de startnummerklasser som anges i detta kapitel. **Fr.o.m. 2019 gäller detta samtliga motocrosstävlingar som tilldelas Svemo tävlingstillstånd.**

GH

Startnummerklasserna

Guldhjalm Nationell, Ungdom Nationell, JSE Nationell, Women Nationell (JSE), Sidvagn Nationell och Classic MX, innebär nationellt fasta startnummer för respektive förare i aktuell startnummerklass. **Förare som innehåft startnummer i någon av startnummerklasserna men ej tagit ut licens de senaste 2 kalenderår mister sin rätt till sitt/sina bokade startnummer.**

För enklare tävlingar och klubb tävlingar kan startnummerklasserna användas men är inte obligatoriskt. Motocrossektionen kan bevilja undantag från ovanstående.

Under detta reglementes giltighetstid kan regler och nummerintervall förändras. Följ information på www.svemo.se för eventuella förändringar.

Ingen arrangör eller serieadministratör får skapa egna startnummerklasser för cuper/ tävlingar genom Svemo-TA, om det inte först godkänts av Motocrossektionen (ansökan skickas till motocross@svemo.se). Detta innebär att de startnummerklasser som läggs in i TA utan godkännande kommer att tas bort.

Startnummer ska genom förarnas egen försorg, om inte annat meddelas, anbringas på motorcykeln enligt NT och följande bestämmelser.

GH

- a) Guldhjalm Nationell Nr.1-**1500**
Förare som deltar i Guldhjalmstävling/klass (oavsett maskinklass) väljer ett startnummer i ovanstående startnummerklass i Svemo-TA.
Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid enligt information på www.svemo.se.
Förare med Ungdomslicens som ges möjlighet att delta i Guldhjalmklass, väljer startnummer i Guldhjalmklassen.
- b) Ungdom Nationell Nr.1-**1500**
Förare som deltar i Ungdomstävling/klass (oavsett maskinklass) väljer ett startnummer i ovanstående startnummerklass i Svemo-TA. Detta gäller även förare som deltar i 125cc U17 (oavsett Ungdom- eller Juniorlicens). Deltar dessa U17-förare i rena Juniorklasser (exempelvis Junior-SM) måste nummer väljas även i startnummerklass JSE Nationell.
Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid enligt information på www.svemo.se.

- c) **JSE Nationell** Nr.1-**1500**
 Förare som deltar i Junior, Senior eller Elitklassen (oavsett maskinklass solo) väljer ett startnummer i ovanstående startnummerklass i Svemo-TA. **Detta gäller även förare som deltar i MX2 U19.**
 Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid, enligt information på www.svemo.se. Startnummer (1-10) är reserverade för Elitförare i soloklassen med placering bland de 10 främsta i SM Solo.
 Startnummer (11-**1500** är reserverade) för övriga förare med Junior-, Senior- eller Elitlicens.
 Endast Svenska Mästaren i SM klass MX1 aktuellt tävlingsår har rätt att välja nr.1 för kommande säsong. Nr. 2-10 får behållas av den förare som nu har numret. När detta nummer inte ombokas av aktuell förare blir det valbart endast för förare som placerat sig bland de 10 främsta i SM Solo (MX1/MX2 med förtur på placering i MX1). Bokning av dessa nummer görs till motocross@svemo.se och först till kvarn gäller. Startnumret behöver ej referera till erhållen placering.
 Väljer SM-vinnaren (MX1) att använda nr.1 låses förarens "ordinarie" fasta nummer så att föraren kan återgå till detta nummer nästkommande säsong. Förare som väljer nummer 2-10 förlorar rätten till det startnummer föraren tidigare innehaft.
- d) **Women Nationell (JSE)** Nummer: 1-999
 Kvinnliga förare med Junior-, Senior- eller Elitlicens (oavsett maskinklass solo) väljer startnummer i ovanstående startnummerklass i Svemo-TA.
 Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid enligt information på www.svemo.se.
 Endast Svenska Mästarinnan, i SM MX-**Women** aktuellt tävlingsår har rätt att välja nr.1 för kommande säsong. Nr. 2-10 får behållas av den förare som nu har numret. När detta nummer inte ombokas av aktuell förare blir det valbart endast för förare som placerat sig bland de 10 främsta i SM MX-**Women**. Bokning av dessa nummer görs till motocross@svemo.se och först till kvarn gäller. Startnumret behöver ej referera till erhållen placering.
 Väljer SM-vinnaren att använda nr.1 låses förarens "ordinarie" fasta nummer så att föraren kan återgå till detta nummer nästkommande säsong. Förare som väljer nummer 2-10 förlorar rätten till det startnummer föraren tidigare innehaft.
- e) **Classic MX Nationell** Nummer: 1-999
 Samtliga förare med Classiclicens (oavsett maskinklass) väljer ett startnummer i Svemo-TA.
 Dessa startnummer är nationellt fasta och får inte användas av andra förare under classic tävlingar i Sverige. Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid enligt information på www.svemo.se.
 Startnummerklassen används för:
 - Nationella Classic-tävlingar.
 - Riksmästerskap (RM) Veteran.
- f) **Bas/Bredd (motion)**
Startnummer för Bas och Bredd väljs genom Svemo-TA. Startnummerklasserna anpassas **och namnges av** aktuellt distrikt.
 Bredd Södra, Bredd Västra, Bredd Östra, Bredd Norra (inkluderat de 3 norra distrikten)
 Dessa startnummer är fasta för respektive förare och får inte användas av andra förare under Bas/Bredd tävlingar inom aktuell distrikt.
- g) **Distriktsserie/klubblagsverksamhet**
Startnummer för den klubblagsverksamhet som administreras av respektive distrikts motocrosskommitté hanteras i Svemo-TA i startnummerklasser anpassade och namngivna enligt aktuellt distrikt.

- h) Sidvagn Nationell Nummer: 1-200
För sidvagnsklassen, enligt föregående års tabell i nationell tävlingsserie alternativt mästerskapsserie för Sidvagn. Förarna har även möjlighet frånga ranking/tabellen och välja ett annat valbart startnummer.
Startnummerklassen används för alla sidvagnstävlingar i Sverige (dock ej Classic).
Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid enligt information på www.svemo.se.
- i) Quad
De 15 främsta i den totala SM-rankingen för quad klass Open, ges i turordning möjlighet att välja nummer för nästkommande säsong. Nr. 1-15 är reserverade enligt föregående års SM-ranking. Endast Svenska mästaren i SM klass Quad Open, aktuellt tävlingsår tilldelas nr.1 för kommande säsong.
Startnummerklassen används för:
- SM Quad

Avsteg från ovanstående regler (§ 3.6) kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion.

Inga andra siffror än av typen blocktyp(se skiss) accepteras. Sifforna skall vara väl synliga. Reflekterande nummer är förbjudna.

3.6.1 Startnummer på tävlingsdress

Elitförare ska under träning, tidskval, kvalheat och alla tävlingsheat bära tävlingströja med sitt startnummer och efternamn tryckt på ryggen eller på ryggen av bröst/axelskydd om detta placeras utanför tröjan. Ovanstående gäller som en rekommendation för övriga förare.

Sifferhöjd: minimum 200 mm

Siffertjocklek: minimum 30 mm

Avstånd mellan siffror: minimum 15 mm

Bredd:

För en siffra minimum 100 mm, två siffror minimum 200mm, tre siffror minimum 250mm.

3.6.2 Främre nummerplåt och sidonummerplåtar

Höjd: 100 mm

Tjocklek: 20 mm

Bredd: 60 mm

Avstånd mellan siffror: minimum 10 mm

Bottenfärgen måste täcka siffran/siffror och hela mittendelen av nummerskylten (se skiss).

3.6.3 Reklam / Svemo logo

Reklam får finnas i angivet område, gäller både främre -och sidoskyltar (se skiss). Svemos svarta logga skall användas enligt Svemos grafiska profil i SM (MX1, MX2, MX-Women samt USM 125cc och Junior-SM), rekommenderas även för övriga klasser och tävlingar men är inte obligatoriskt.

Logon ska vara av höjden 16 mm, längden ca 99mm (skalförändring får ej ske)

Siffra, reklam eller annat får inte finnas i en zon på 5 mm runt Svemo-logon.

Svemo-logon ska alltid exponeras på vit bakgrund. I de fall nummerplåtens bakgrundsfärg är annan än vit skall vit utfallande bakgrund alltid finnas överst på nummerplåten (se skiss).

Minsta höjd för övre utfallande vit bakgrund är 26 mm, 5 mm frizon över logo +16mm Svemo-logo + 5 mm frizon under logo=26 mm.

I de fall logon placeras på sidoplåten (valfritt) ska den ha samma färg/storlek som på frontplåten och följa övriga riktlinjer enligt ovan.

Svemo eller annan reklam logo, får inte placeras i/på siffror.

Reklam får inte **påverka** möjligheterna att urskilja fordonets **startnummer**.

Reglerna gällande användning av särskild logotyp på **startnummerplåten** för förare i Motocross-SM kan komma att förändras under denna regelboks giltighetstid. Följ därför information om eventuella förändringar på www.svemo.se



3.6.4 Antal och placering: (se 3.5.7 för Quad)

Motorcykeln ska vara försedd med tre **startnummerskyltar**. En skylt ska monteras framtill och de två andra **ska monteras** längs med var sida av maskinen bakom fotpinnen så att ett avstånd av minst 200 mm bildas mellan **startnummerplåtens** framkant och en linje dragen vertikalt genom fotpinnen.

3.6.5 Färgkombinationer startnummerplåtar

Förare/lag som leder aktuell tabell för året eller vunnit fjolårets tabell tillåts till nästkommande deltävling att använda så kallad "Redplate" utöver klassens särskilda bestämmelser. Bottenfärgen skall vara röd och sifferfärg skall vara vit. Gäller samtliga klasser förutom Guldhjälms.

GH a)	Särskilda bestämmelser för Guldhjälmsklassen					
	Klass	Maskin	Över	Max.	Bottenfärg	Sifferfärg
	50cc	2-takt		50cc	Svart	Vit
	65cc	2-takt	50cc	65cc	Svart	Vit
	85cc	2-takt	66cc	85cc	Svart	Vit
		4-takt	100cc	150cc	Svart	Vit
Quad	2 & 4-takt		100cc	(Valfri i kontrasterande färg)		

b)	Särskilda bestämmelser för Ungdomsklassen					
	Klass	Maskin	Över	Max.	Bottenfärg	Sifferfärg
	65cc	2 takt	50cc	65cc	Vit	Svart
	85cc	2-takt	66cc	85cc	Vit	Svart
		4-takt	100cc	150cc	Vit	Svart
	125cc U17	2-takt	100cc	125cc	Svart	Vit (*)
	Quad (1 cyl)	2-takt		250cc	Grön	Vit
	Quad (2 cyl)	2-takt		350cc	Grön	Vit
	4-takt		400cc	Grön	Vit	

(*)Färgkombinationen för 125cc U17 gäller även när samkörning sker med MX2U19.

c)	Särskilda bestämmelser för Junior, Senior, Elitklassen					
	Klass	Maskin	Över	Max.	Bottenfärg	Sifferfärg
	125cc U17	2-takt	100cc	125cc	Svart	Vit
	MX 2 U19	2-takt	100cc	250cc	Svart	Vit
		4-takt	175cc	250cc	Svart	Vit
	MX 1	2-takt	251cc	500cc	Vit	Svart
		4-takt	290cc	650cc	Vit	Svart
	MX S (Sidvagn)	2-takt	351cc	750cc	Gul	Svart
		4-takt	500cc	1000cc	Gul	Svart
	Quad	2 & 4-takt	250cc	750cc	Gul	Svart

d)	Särskilda bestämmelser för kvinnliga förare i klass Ungdom, Junior, Senior, Elitklassen					
	Klass	Maskin	Över	Max.	Bottenfärg	Sifferfärg
	125cc U17	2-takt	100cc	125cc	Blå	Vit
	MX 2	2-takt	100cc	250cc	Blå	Vit
		4-takt	175cc	250cc	Blå	Vit
	MX 1	2-takt	251cc	500cc	Blå	Vit
4-takt		290cc	650cc	Blå	Vit	

e)	Särskilda bestämmelser för Bas och Breddklassen					
	Klass	Maskin	Över	Max.	Bottenfärg	Sifferfärg
	MX 2	2-takt	100cc	144cc	Gul	Svart(**)
		4-takt	175cc	250cc	Gul	Svart(**)
	MX 1	2-takt	175cc	500cc	Gul	Svart(**)
		4-takt	290cc	650cc	Gul	Svart(**)
Quad	2 & 4-takt	250cc	750cc	Vit	Röd	

(**) Gäller även kvinnliga förare med Bas/Breddlicens.

f) Särskilda bestämmelser för Classic
För Classic klasserna (A-F) gäller bakgrunds och sifferfärg för **startnummerplåtar** enligt Cross och Trialveteranernas reglemente (se www.svemo.se alternativt www.classicmx.se).

3.7 Drivmedel

Enligt bestämmelser i NT.

3.8 Miljö/Marksydd

Se Svemo Nationella Tävlingsreglemente (NT)

Underlåtenhet att använda miljömatta vid uppställning och service i samband med och under tävling medför straffavgift med 500:- vid första tillfället. Om förseelsen upprepas under samma tävling gäller uteslutning ur tävling.

4. TÄVLINGSOMRÅDE

4.1 Tävlingsbana

Vid varje bana ska det finnas sjukvårdsutrustning med bår, filt, första förband, Svemo krisplan samt skriftlig information med nummer till utsedda kontaktpersoner i klubben som ger besked hur man ska agera vid en olycka med personskada.

4.1.1 Allmänna bestämmelser

Regelförändringar gällande tävlingsområdet gäller fr.o.m. nästkommande banbesiktning för respektive bana. För ytterligare detaljer kring bankonstruktion och säkerhet hänvisas till befintlig banbesiktningsmanual.

För banan ska finnas giltig Svemo-banlicens och banan ska vara väl preparerad för att minimera olycksrisken.

För att värna hög säkerhet kan Svemo Banbesiktare i samråd med Motocrossektionen godkänna undantag från reglerna gällande bankonstruktion.

4.1.1.1 Banlängd (mätt från mål till mål längs banans mittlinje):

A-bana	1500-1750 m	
B-bana	500-1750 m	
E-bana	0-1750 m	(endast träning)

4.1.1.2 Minsta banbredd:

A-bana: 6 m

B-bana: 5 m

E-bana: 2 m

4.1.1.3 Sträckning

Endast inbesiktade banslingor får användas vid tävling/träning.

Supervisor kan i samråd med tävlingsledaren besluta om tillfällig förändrad bansträckning, noteringar ska i detta fall göras i tävlingsrapporten.

4.1.1.4 Genomsnittshastighet

Banan ska vara så konstruerad att genomsnittshastigheten under ett helt heat inte överstiger den maximala genomsnittshastigheten på 55 km/tim.

Formel för beräkning av snitthastighet:

(Beräkning av snitthastighet genomförs endast under ett heat där flera varv körs/inräknas. Total körd sträcka delas med totalt körd tid.)

1. Beräkning av körd sträcka (angett i meter)

(Antal körda banvarv under heatet mätt från mål till mål + ev. sträcka från startgrind till första gången mållinjen passeras.)

2. Kör tid (Angett i sekunder)

3. $\frac{\text{Körd sträcka (meter) delat med 1000}}{\text{Körd tid (sekunder) delat med 3600}} = \text{Snitthastighet kilometer per timme (km/h)}$

4.1.1.5 Dammbindning

Arrangör ska tillse att eventuellt damm binds på ett för förarnas säkerhet och publikens trevnad tillfredsställande sätt.

4.1.1.6 Frizon

På varje sida av banan ska en körbar frizon finnas, tillräckligt bred för ökad säkerhet för föraren. Bredden på zonen kan variera men inte understiga 2 meter för A-B-banor och 1 m för E-banor. Bredden på frizonen mäts, från banmarkering/bankant. Kravet på frizon utgår när det finns ett byggt hinder t ex av plank, gummimatta eller dyligt som hindrar förare att komma längre.

Dyligt i texten ovan jämställas med hinder som byggs och hindrar föraren att komma hit men inte längre. Det röd/orangea plastnäten, är inte godkända för att minska frizon. Jordvall som är byggd på ett sådant sätt att frizonen inte är körbar, kan detta i vissa fall jämföras med plank eller gummimatta. Om hindret är godkänt avgörs av banbesiktaren vid banbesiktningen.

Om banbesiktaren har godkänt ett hinder så gäller det beslutet till nästa banbesiktning, ett hinder får inte bytas ut/förändras utan att ett nytt godkännande. Vid en tävling kan Supervisor ha synpunkter på säkerheten och vid tävlingen beordra arrangören att justera banan, stängsel, placering av säkerhetsvakten m.m. Nät kan monteras utanför frizon.

4.2 Depåer

4.2.1 Parkeringsdepå

I parkeringsdepån är all motorcykelkörning förbjuden. Förare som kört in i parkeringsdepån får inte fortsätta heatet.

Förare som kör i depån kan utdömas betala straffavgift **på** max 1000 kr.

I anslutning till parkeringsdepån skall finnas en provkörningssträcka.

Depåtystnad skall respekteras mellan Kl. 22.00 och 06.00, gäller även in-och utkörning i depån.

Tvättning av tävlingsmaskin får endast ske på av arrangören angiven plats.

4.2.2 Bandepå

Vid varje tävling skall finnas en bandepå belägen i direkt anslutning till banan.

Bandepån skall ha en infart och en separat utfart, dessa skall vara placerade på samma sida om mållinjen. **Om förare missar infart till bandepå måste förare fullfölja ett nytt varv innan denne kan göra ett nytt försök att köra in i bandepån. Att köra mot färdriktningen för att nå bandepån är förbjudet. Förare som kör in i bandepå skall göra detta på ett försiktigt sätt och visa hänsyn till personer inom bandepåområdet. Föraren måste stanna sin motorcykel helt innan denne får fortsätta ut på banan igen.**

Vårdslöshet i bandepån kan medföra bestraffning i form av straffavgift. Vid grövre förseelse uteslutning ur heatet. Vid träning kan arrangör utdöma straffavgift på max 1000 kr.

Vårdslöshet i bandepån kan medföra bestraffning i form av straffavgift. Vid grövre förseelse uteslutning ur heatet. Vid träning kan arrangör utdöma straffavgift på max 1000 kr.

Tillträde förbjuds i bandepå för minderåriga under 12 år (gäller ej förare i pågående heat), barnvagnar, cyklar och hundar. Dessutom råder rökförbud. Bandepån måste reserveras för reparationer och för visning av placering, området är reserverat för mekaniker, representanter från MC-industrin, team managers, berörda funktionärer. Bensinpåfyllning är tillåten och motorn måste vara avstängd.

Om förare stannar sin motor får förare ta hjälp att starta upp motorcykeln igen inne i bandepån. Förare som inte följer dessa regler skall bestraffas enligt SR alt NT.

4.3 Startområde

4.3.1 Väntzon

Väntzon skall finnas i direkt anslutning till startområdet och vara inhägnad, samt ha in- och utfart. Väntzon ska användas för att samla ihop förarna när sightinglap ska genomföras. Vid infarten till området skall finnas en klocka med officiell tävlingstid. Vid utkörning till start får maskinen inte startas förrän ansvarig funktionär ger klartecken.

4.4 Startlinje

4.5.1 Startgrind

Startgrindens konstruktion kan vara från- eller motfallande.

På nybyggd bana/anläggning godkänns endast motfallande startgrind.

Härdbelagd startplatta med eller utan gallerunderlag tillåts vid flytt, reovering eller nybyggnation av startplats.

Mjukbelagd startplatta med eller utan gallerunderlag tillåts vid flytt, reovering eller nybyggnation av startplats.

Se banbesiktningmanual för mer detaljerad information.

4.5 Målområde

Åtgärder ska vidtas för att säkerställa att inga obehöriga befinner sig inom målområdet. Om transponderavläsning användes ska indikeringskabel(ar) utgöra mållinjen. **Förare som fått målflagg får ej stanna på målområdet, föraren skall följa funktionärernas anvisning.**

5. TÄVLINGSUPPLÄGGNING

5.1 Klasser

Aktuella klasser skall redovisas i TR.

5.1.1 Tävlingsstyp och heatindelning

Tävlingarna kan genomföras som separata inbjudnings- eller kvalificeringsheat och finaler. Därvid ska beaktas att absoluta flertalet förare ska beredas minst 2 starttillfällen. Total tävlingstid under en och samma tävling skall vara minst 30 minuter. Gäller ej speedcross och supercross/stadioncross.

5.2 Körsträcka och tidsutsträckning

Följande inskränkningar i körsträcka och tidsutsträckning gäller:

5.2.1 MX1, MX2 Max 60 km

5.2.2 Sidvagn/Quad Max 40 km

5.2.3 Vid tävlingar får tiden från första träningens start till sista heatets målgång inte överstiga 9 timmar inkl 1 timmes uppehåll. Supervisor/Jury kan i samråd med arrangör godkänna tidsprogram på max 10 timmar. Supervisor/Jury äger rätt att när ej förutsägbar händelse inträffar och åtgärder krävs, för säkerställande av god säkerhet, stoppa klockan. Dock får tid för gällande polistillstånd ej överskridas.

Regeln gäller vid genomförandet av samtliga tävlingsformer i Motocross där Svemo utfärdar tillstånd samt vid eventuell samkörning av dessa olika tävlingstyper/status.

5.2.4 Heatens längd vid Guldhjälms- och Ungdomstävlingar

GH Yngre klass inom 85cc ska köra kortare tid än äldre. Finaler av högre kvalitet ska ha längre körtid än de av lägre kvalitet. Dock skall varje förare beredas minst 30 minuters körning per tävlingsdag.

a) Följande maxtider gäller: Ungdom, kvalheat: 15 min Finalheat: 20 min + 2 varv

b) Följande tider gäller: Guldhjälms, ett heat ska omfatta min 10 minuter max 15 minuter. Heatlängden ska alltid anges med tilläggsvarv, ex. 8 minuter + X-antal varv. Totaltiden för heatet ska i möjligaste mån motsvara ovanstående heattid.

GH 5.3 Sammansättning av startfält

Arrangeras tävling för Guldhjälms, Ungdom, Junior, Senior, Elit och/eller Bredd under samma tävlingstillfälle/tävlingsdag ska Guldhjälms- och Ungdomstävling eller enbart Guldhjälmsstävling avslutas innan tävling för övriga klasser påbörjas. Dock tillåts träning för övriga klasser (Junior, Senior, Elit, Bredd etc) i pauser i Guldhjälms/Ungdomstävling.

Förare tillhörande annan nation än Sverige kan fr o m det kalenderår de fyller 11 år delta i motocrossstävlingar i Sverige, då endast i Ungdomsklassen, då under förutsättning att förarens hemnation/förbund godkänner tävlande i Sverige. Yngre förare får ej delta i Svenska motocrossstävlingar, oavsett karaktär, status och geografisk placering i landet. Detta gör att Guldhjälmsstävlingar i Sverige endast är till för förare med Svemo Guldhjälmslicens och utbildade vårdnadshavare

5.3.1 Guldhjälms (samkörning mellan Guldhjälms och Ungdom får ej ske.)

GH Guldhjälms- och Ungdomsklasser får samköras vid samma tävlingstillfälle/tävlingsdag, dock ej i samma träningsgrupp eller tävlingsheat.

a) Ingen prisbedömning får ske och inga resultatlistor får publiceras för 50cc.

b) 65cc Guldhjälms kan samköras med 85cc Guldhjälms med separat prisbedömning (max 20 på grind).

c) Arrangör skall i tävlingens tilläggsregler ange om och hur samkörning av maskin eller förarklasser planeras att genomföras.

- d) **Aktivitet för barn som har Guldhjälmslicens men inte uppnått ålder för tävling (7 år under 2018, 8 år under 2019) kan ske i samband med tävling enligt följande:**
- **Klasserna namnges som Rookie 50cc alternativt Rookie 65cc.**
 - **Det ska tydligt anges i tävlingens tilläggsregler om arrangör genomför aktivitet för rookieklasser samt att max 20 förare får finnas på banan samtidigt när aktiviten genomförs.**
 - **Klasserna Rookie 50cc alternativt Rookie 65cc får inte blandas.**
 - **Tidtagning, varvräkning eller resultaträkning med transponder får ej ske.**
 - **Masstart med start på grind eller med flagga får inte genomföras.**
 - **Kvalheat är förbjudet och aktivitet ska avslutas efter en förutbestämd tid.**
 - **Förarna får ej prisbedömas.**
 - **I de fall 4-takt kan jämföras med 2-takt har tävlingsledaren möjlighet att blanda 4-takt och 2-takt i samma **aktivitet**.**

GH5.3.2 Ungdom (samkörning mellan Guldhjälms och Ungdomsklasser **får** ej ske.)

- a) 65cc U **får** samköras med 85cc U med separat prisbedömning (max 30 på grind).
- b) 125cc U17 får samköras med MX2 U19, **Om ålder i MX2 U19 är max 17år.**
- c) Maskinklassen 85cc får ej samköras i samma heat vid tävling med maskinklasserna MX2 U19 eller 125cc U17.
- d) Endast de klasser som beskrivs ovan får samköras med Ungdom vid tävling.

5.3.3 Junior, Senior, Elit, Bredd, Classic

Ovanstående klasser oavsett maskinklass (enligt SR) **får** samköra i samma heat.

5.3.4 Kvinnliga förare (**dessa regler gäller för samkörning mellan kvinnor och vid samkörning mellan kvinnor och män**)

- a) Kvinnliga förare i klassen MX2 U19, MX1, MX2, Junior, Senior, Elit samt Bredd får **samköras** i samma heat vid nationella och enklare tävlingar, dock ej SM.
- b) **Kvinnliga förare** med MX2 maskin oavsett licens (dock ej Baslicens) **samköras med** i klass MX2U19 samt 125cc U17.

GH c) Kvinnliga förare t.o.m. 15 år **med guldhjälmslicens** (max 85cc) **får samköra med Guldhjälmsklass** i Guldhjälmsstävlingar.

d) Kvinnliga förare (65cc, 85cc) får samköra med alla Ungdomsklasser

e) Kvinnliga förare 125cc Ungdom, **får** samköras med 85cc Ungdom.

f) Kvinnliga förare med MX2 maskin och Junior-, Senior-, Bredd-, eller Elitlicens **får samköras med MX2 U19.**

5.3.5 Bredd

Breddklassen kan samköras med junior, Senior, Classic och/eller Elit, detta under förutsättning att det anges i tävlingens tilläggsregler att förarnas säkerhet värnas och att likvärdig förarstandard eftersträvas. Vid enklare tävling kan Bredd- och Baslicensierade förare samköras i samma heat.

GH5.3.6 Det maximala antalet startande i ett heat är:

Guldhjälms	20
65ccU, 85ccU, 125cc U17	30
Övriga (Solo)	40 (eller det antal banlicensen anger)
Sidvagn/Quad	30 (max 15 st. i första ledet, 15 st. i andra ledet)

Tävlingsledaren kan i samråd med Supervisor/Jury tillåta +10% under förutsättning banlicensen tillåter antalet, dock ej **Guldhjälms** och Sidvagn/Quad. De maxantal startplatser som finns på den inbesiktade startgrinden får inte överskridas.

- 5.3.6.1 För Mästerskap och statustävlingar i Motocross gäller andra regler för maximalt antal startande, se respektive reglemente
- 5.4 **Tilläggsregler (TR)**
Tilläggsregler samt inbjudan till tävling kan publiceras i press eller på internet först efter godkännande från Supervisor/Jury genom Svemo-TA.
Under perioden för denna regelbok kan rutinen för godkännande av tilläggsregler förändras. Följ instruktioner genom Svemo-TA samt www.svemo.se.
- GH5.4.1 Inför varje tävling skall tilläggsregler (TR) upprättas. Dessa ska sändas via Svemo-TA till den av Svemo utsedd Juryordförande/Supervisor för godkännande innan dessa får publiceras. Då Guldhjälmsävling samkörs med nationell tävling ska tilläggsregler godkännas av Supervisor/Jury innan tillstånd gäller. Supervisor/Jury ska närvara även vid Guldhjälmsävlingen.
Tilläggsregler (TR) för tävlingar som saknar Supervisor sänds via Svemo-TA till respektive distrikts motocrosskommitté för godkännande.
Arrangör är skyldig att ladda upp tilläggsregler senast 4 veckor innan tävlingsdagen. Sker inte detta riskerar arrangören att ej få tillstånd för tävlingen.
- 5.4.2 Förutom enligt NT fastställda punkter ska i TR finnas uppgifter om:
- Aktuella tävlingsklasser.
- Efteranmälningsavgiftens storlek vid för sent inkommen anmälan.
- **Hur anmälan skall ske** (t ex via Svemo-TA).
- Startbekräftelse via post/mail/hemsida.
- Tidsplan (tävlingens starttid och sluttid ska anges).
- Förklaring att tävlingen arrangeras enligt Svemo regler och dessa TR har godkänts av Supervisor.
- Ansvarig för tidtagning och resultathantering vid tävling (för mästerskapstävlingar krävs särskilt godkännande av utsedd resultatansvarig, se respektive reglemente).
- Beskrivning om när och på vilket sätt eventuell maskinersättning kommer att utbetalas till förarna.
- **Information om Rookieklasser kommer att genomföras.**
- **Detaljer om vilken form av startunderlag som används (exempelvis galler, betong)**
- **Sjukvårdsansvarig ska alltid anges i tävlingens tilläggsregler i Svemo-TA.**
- **Beskrivning av vilka målgångsregler som gäller (se SR § 6.12.2 och 6.12.2.2)**
- 5.4.3 Lokala restriktioner kan anges.
- 5.4.4 Startnummer väljs av förare enligt beskrivning i kap 3.
- 5.5 **Program**
För varje tävling ska program alternativt startlista och tidschema utges bl.a. för distribution till samtliga deltagare i samband med tävlingen.
- 5.5.1 I programmet ska förutom startlistor upptagande de startande i varje heat återfinnas: Supervisors namn, Tävlingsledarens namn, banchefens namn, tidsschema.
- 5.6 **Anmälningar**
- 5.6.1 Under perioden för denna regelbok kan rutinen för anmälan förändras, följ instruktioner genom Svemo-TA.
När föraranmälan sker genom Svemo-TA, är föraranmälan möjlig först när tillståndsavgiften är betald och tävlingens tilläggsregler godkänts av Supervisor/Jury alternativt tävlingsledaren när Supervisor/Jury ej närvarar på tävlingen (exempel Enklare tävling). Fasta startnummer anges av föraren vid anmälan. För samtliga förare som ej fyllt 16 år ska vårdnadshavare skriva under anmälningslistan på tävlingsdagen.
Förare som av motocrossektionen beviljats dispens att tävla i särskild klass, måste i god tid innan tävling kontakta respektive klubb för anmälan till tävling. Arrangören anmäler föraren manuellt, därefter kan betalning av eventuell anmälningsavgift ske.

GH5.6.2 Anmälningavgift
Anmälningavgift får upptas vid alla tävlingar.
För Guldhjälmsklasser gäller max 400 kr per tävlingsdag. För övriga klasser finns ingen begränsning.
Arrangören ska återbetala anmälningavgiften senast 5 dagar efter tävlingsdagen till förare som inte blir antagen eller som har lämnat återbud före anmälningstidens utgång. 100 kr i expeditionsavgift får arrangören dra av från den inbetalda anmälningavgiften. Anmälningavgiften skall även återbetalas vid inställd tävling.
Förare som lämnar återbud senast 5 dagar före tävling och insänder läkarintyg får tillbaka anmälningavgiften -100kr. Läkarintyget ska vara klubben tillhanda senast 3 dagar efter tävlingen.
Endast förekommande avgifter i samband med Motocross/Stadioncrosstävling är anmälning- och efteranmälningavgift, inga andra avgifter eller obligatoriska ekonomiska kostnadstillägg i samband med tävling/anmälan får förekomma (regeln gäller ej kostnad för el och andra för föraren frivilliga tilläggs val).

- 5.6.2.1 Efteranmälningavgift kan uttas med högst 1.000 kronor (för SM Solo gäller annan avgift) vid för sent inkommen anmälan, under förutsättning att detta framgår i tilläggsreglerna (TR) och inbjudan.
- 5.6.2.2 Anmälningavgiften är förbrukad efter det att förarens 1:a träning startat.
- 5.6.2.3 Avbryts tävlingen före första heatets start betalar arrangören tillbaka 50 % av anmälningavgiften.

GH 5.7 Anmälan/registrering på tävlingsplatsen

- a) Vid anmälan ska det upprättas en deltagarlista över samtliga anmälda förare. Deltagarlistan ska skrivas under av föraren och i förekommande fall vårdnadshavaren. När vårdnadshavare skriver under anmälan behöver inte föraren göra det. Innan listan skrivs under, ska tävlingslicens samt för Guldhjälmsförare även vårdnadshavarlicens uppvisas **tillsammans med giltig legitimation**. Samtliga förare som deltar i tävlingen ska kunna visa upp för året eller för tävlingen giltig licens för den ålder och den tävlingsklass de deltar i **tillsammans med giltig legitimation**.

Vid lagtävlingar är det möjligt för lagledaren att lämna in en lista med förarnas underskrifter och licensnummer, för att uppfylla ovanstående.

- b) Team/**företags**licens ska uppvisas om föraren anmält sådan. Saknas Team/**företags**licens kan föraren debiteras **med** 100 kronor av arrangören.
- c) Det är ej tillåtet att tvinga förare att ha med funktionär för att få starta i tävlingen. Gäller även Enklare tävling.
- d) Föraren/vårdnadshavaren är skyldig att informera sjukvårdsansvarig på tävling om förare/passagerare har sjukdom, allergi eller liknande som kan vara av värde för sjukvårdspersonal att känna till i händelse av olycka.

5.8 Maskinbesiktning på tävlingsplatsen

Stickprovsbesiktning och ljudmätning gäller för minst 1/3 av antalet startande (undantag kan förekomma vid SM Solo). Supervisor och arrangör lottar fram de maskiner som skall besiktigas. Berörda förare meddelas vid anmälan (tävlingsdagen). Besiktningschef ansvarar för att det fortlöpande under tävlingsdagen görs stickprovskontroller av maskiner, hjälmar och ryggskydd. Varje förare äger rätt att besikta in och använda 2 maskiner.

- 5.8.1 Om förare önskar använda 2 (två) motorcyklar för träning eller tidskval skall reservmaskinen finnas i bandepån vid träningen/tidskvalets början.

5.9 Hjälmskydd och bröstskydd

Kontroll av ryggskydd och bröstskydd görs på Svemolicensierade förare vid ankomst till väntzon eller innan förare kör ut på banan (gäller vid både träning och tävling). Hjälmar kontrolleras stickprovsvis och ska uppfylla bestämmelse enligt SR/NT.

6. GENOMFÖRANDE AV TÄVLING

6.1 Säkerhet och sjukvårdsberedskap

Vid tävling och träning (för detaljerade minimumkrav för sjukvårdsberedskap se bilaga A).

6.1.1 Sjukvård

Sjukvårdare med delegation är ansvarig för att tävlingen genomförs i enlighet med Svemos regler gällande sjukvårdsberedskap. Sjukvårdare med delegation ska inspektera all utrustning/beredskap senast 30 min före start av träning/heat varje tävlingsdag.

6.1.1.1 Kontroll

Checklista för sjukvård skall skrivas under av sjukvårdare med delegation och sedan lämnas till Supervisor. Checklista för kontroll av sjukvård finns att skriva ut på Svemos hemsida under motocross/regler.

6.1.1.2 Personal

Sjukvårdspersonal skall finnas på tävlingsplatsen minimum 30 minuter före start av träning/heat varje tävlingsdag och vara kvar på tävlingsplatsen minimum 30 minuter efter sista heatet.

Under denna tid skall sjukvården utföra skaderapport och redogöra för fortsatt handläggning av skadad(e) till Tävlingsledare och Supervisor som i sin tur vidtar nödvändig information till förarens klubb och förbund.

En skaderapport från sjukvården till Tävlingsledare/Supervisor innefattar följande:

- Antal skadade. Namn och startnummer, födelsedatum.
- Den skadades personliga skyddssystem, hjälm, ryggskydd etc.
- Skadeplats (markeras på banskiss).
- Skadetyper.
- Handläggning/omhändertagande.
- Eventuell Transport, Transportmedel och mottagande sjukhus samt rekommenderad uppföljning v.b.
- Rekommenderad uppföljning, eventuell undersökning eller konvalescens före nästa tävling (t.ex. hjärnskakning).

6.1.2 Brandförsvaret

Erforderligt antal brandsläckare ska finnas åtkomliga i tävlingsdepån.

6.1.3 Tävling börjar när den stipulerade tiden för besiktning startar och den slutar när följande punkter är genomförda:

- a) När protesttiden utgått.
- b) När de slutliga tävlingsresultaten är godkända av Supervisor/Jury.
- c) När teknisk kontroll och eventuell dopingkontroll är slutförd.

Om en ev protest är inlämnad kommer resultatlistan att bli officiell först när protesten är behandlad och beslut tagits av Supervisor/Jury.

6.1.4 Tidtagning, säkerhetsvakter samt övriga chefsfunktionärer måste vara kvar på tävlingsområdet till Supervisor/Juryens förfogande till att protesttiden utgått.

6.2 Funktionär

6.2.1 Minimumålder för funktionärer

Säkerhetsvakter och övrig banpersonal måste vara 15 år fyllda. Vid varje tävling skall det finnas en säkerhetschef och minst 2 områdeschefer, vilka ansvarar för sin del av banans säkerhet. Såväl säkerhetschefen som områdescheferna ska medföra gul flagga för att omedelbart kunna ingripa under pågående tävling.

6.2.2 Då tävlingar genomförs samtidigt på två, i omedelbar närhet av varandra liggande banor, krävs endast en Supervisor men två tävlingsledare.

- 6.2.3 Innan varje tävling ska en obligatorisk säkerhetsgenomgång äga rum, vilken ska ledas av säkerhetschefen. Tävlingsledaren är ansvarig för att denna säkerhetsgenomgång äger rum och ska om möjligt också närvara. Säkerhetsgenomgången ska dokumenteras i tävlingsrapporten.
- 6.2.4 Innan varje tävling ska säkerhetschefen hålla en obligatorisk genomgång med sjukvårdspersonalen. Denna skall omfatta arbetssätt, signalsystem, transportvägar och andra viktiga aspekter för att såväl akutinsatser vid banan som eventuell transport till sjukhus ska fungera tillfredsställande.
- 6.2.5 Säkerhetsvakterna får ej ha gul eller röd klädsel.
- 6.2.6 Vid sektioner på banan med skymd sikt ska minst 2 säkerhetsvakter utplaceras. Dessa ska noga instrueras om samverkan mellan posteringarna och dessa instruktioner måste vidarebefordras vid eventuellt byte av säkerhetspostering.
- 6.2.7 Vid varje säkerhetspost ska det finnas en vit-grön diagonal delad flagga. Detta för att kunna tillkalla säkerhetschef, områdeschef(er) och sjukvårdspersonals uppmärksamhet.
- 6.2.8 Varje postering måste vara bemannad med minimum EN säkerhetsvakt. Rekommendation är att man använder sig av TVÅ säkerhetsvakter per postering. En med flagga och en vakt utan flagga, som kan hjälpa en förare i säkerhetssyfte. Vid plåtåhopp eller större hopp rekommenderas en extra säkerhetsvakt (3 stycken).
- 6.2.9 Chefsfunktionär får ej delta som förare/passagerare i tävling där man tjänstgör som funktionär.
- 6.2.10 **Följande funktionärer är obligatoriska vid tävling och utses av arrangören:**
- **Tävlingsledare**
 - **Biträdande tävlingsledare**
 - **Säkerhetschef**
 - **Områdeschefer**
 - **Banchef**
 - **Bandepåchef**
 - **Måldomare**
 - **Startpersonal**
 - **Tävlingssekreterare**
 - **Miljöansvarig**
 - **Maskinbesiktare**
 - **Tidtagningsschef**
 - **Sjukvårdsansvarig**
 - **Säkerhetsvakter**
 - **Väntzonchef (i de fall väntzon används på tävlingen)**

GH6.2.11 Tävlingsledare

- a) Tävlingsledaren skall ha giltig tävlingsledarlicens i motocross. **Fr.o.m. 2021 krävs att tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare är utbildad barnledare för att bedriva en Guldhjälms tävling.**
- Tävlingsledaren och biträdande tävlingsledare ska ha väst eller likande med väl synligt tryck "Tävlingsledare/biträdande tävlingsledare" både på övre del av ryggen och på framsidan.
- Tävlingsledarens ansvar är att tävlingen genomförs i enlighet med Svemos regler.
- Tävlingsledaren måste försäkra att tävlingsområdet och banan är i gott skick och att alla funktionärer är närvarande och redo för att utföra sina uppgifter samt att säkerhets- **och sjukvårdspersonal** är redo att utföra sina uppgifter.
- Tävlingsledaren **ska** vara säker på förarnas identitet, att det är rätt tävlingsnummer på motorcyklarna samt att inget annat föranleder förhinder **för** förare **att** delta i tävlingen, t.ex. tävlingsbesträffning, indragen licens m.m.

Tävlingsledaren kan stoppa ett pågående heat p.g.a. säkerhetsrisk eller olyckshändelse. Tävlingsledaren kan föreslå till Supervisor/Jury att stoppa tävlingen permanent p.g.a säkerhetsskäl eller av "force majeure" (**se NT för förtydligande**). Vid olyckshändelse i tidskval ansvarar tävlingsledaren för att klockan stoppas/startas. Tävlingsledaren kan stoppa en förare från att få starta i tävlingen detta p.g.a. säkerhetsskäl. Tävlingsledaren måste informera Supervisor/Jury om alla tagna beslut utdelade bestraffningar samt om protest har mottagits.

- b) Tävlingsledarens befogenheter
Tävlingsledarens befogenheter kan, om så är nödvändigt, tas över av Juryordföraren/Supervisor.
Svara för att erforderliga åtgärder vidtas för upprätthållande av ordning och säkerhet i samband med tävling.
- 6.2.12 **Biträdande tävlingsledare**
För att biträdande tävlingsledare ska få ersätta den ordinarie tävlingsledaren, krävs att reglerna för tävlingsledare uppfylls.
Fr.o.m. 2019 krävs att minst en biträdande tävlingsledare innehar giltig tävlingsledarlicens.
- 6.2.13 **Säkerhetschef**
En säkerhetschef har som uppgift att se till att alla säkerhetsföreskrifter efterlevs samt att leda områdeschefer och säkerhetsvakter. Han skall hålla en säkerhetsgenomgång med alla säkerhetsvakter och områdeschefer innan tävlingens startar. Säkerhetsgenomgången skall dokumenteras i tävlingsrapporten.
Fr.o.m. 2019 skall säkerhetschef inneha tävlingsfunktionärslicens.
- 6.2.14 **Områdeschefer**
Minst 2 områdeschefer skall finnas utplacerade på banområdet för att kunna assistera säkerhetsvakterna samt att hjälpa tävlingsledaren med att säkerställa att alla säkerhetsposter är bemannade. Områdescheferna skall vara utrustad med gulflagg och radiokommunikation med tävlingsledningen. Vi statustävlingar skall det finnas minst 3 områdeschefer.
Fr.o.m. 2019 skall områdeschef även vara utrustad med en "Medical flag".
Fr.o.m. 2019 skall säkerhetschef inneha tävlingsfunktionärslicens.
- 6.2.15 **Banchef**
Banchefen ansvarar för att banan underhålls och är i säkert skick under tävlingen.
- 6.2.16 **Bandepåchef**
Bandepåchefens uppgift är att se till att gällande regler för bandepån efterlevs under tävlingen. Bandepåchefen är en fakta funktionär, se NT för fler detaljer.
- 6.2.17 **Måldomare**
Måldomarens uppgift är att säkerställa att rätt körtid genomförs (avverkad körtid, körda antal varv och körtid/varv kvar att köra) och att målflaggan visas i rätt tid. Måldomaren är en fakta funktionär, se NT för fler detaljer.
- 6.2.18 **Startansvarig**
Startansvarig ansvarar för att rätt förare står på rätt plats bakom startgrinden samt att hela startproceduren följer gällande regler.
- 6.2.19 **Tävlingssekreterare**
Tävlingssekreterarens uppgift är dokumentation/administration så som resultatlistor, rapporter och protokoll.
- 6.2.20 **Miljöansvarig funktionär**
Miljöansvarig har som uppgift att se till att miljöföreskrifter efterlevs av samtliga på tävlingsområdet.

- 6.2.21 Maskinbesiktare**
Maskinbesiktare är ansvarig för att föreskrivet antal maskiner besiktas/ljudmäts och är i tävlingsdugligt skick enligt Svemo NT och SR i Motocross samt Motocrossektionens maskinteknikdokument på www.svemo.se. Maskinbesiktaren är en fakta funktionär, se NT för fler detaljer.
- 6.2.22 Tidtagningsschef**
Tidtagningsschef är ansvarig för samtliga resultat och att dessa blir korrekta enligt för tävlingens gällande regler. Vid statustävling måste utsedd tidtagningsschef även vara godkänd av Svemos Motocrossektion.
- 6.2.23 Sjukvårdsansvarig**
Sjukvårdsansvarigs uppgift är att hålla en obligatorisk genomgång med sjukvårdspersonalen. Denna skall omfatta arbetssätt, signalsystem, transportvägar och andra viktiga aspekter för att såväl akutinsatser vid banan som eventuell transport till sjukhus ska fungera tillfredsställande.
- 6.2.24 Säkerhetsvakter**
Säkerhetsvaktens uppgift är att bemanna den säkerhetspost runt banan vid träning, kval och heat de tilldelas av arrangören (samtliga säkerhetsposten ska bemannas). I uppdrag ingår att varna kommande förare med gulflagg vid hinder på banan samt vid behov tillkalla områdeschef och sjukvårdspersonal med grön/vit flagga. Säkerhetsvakter får ej ha gul eller röd klädsel.
- 6.2.25 Väntzonchef**
Väntzonchefen ansvarar för att rutinerna i väntzonen (för de tävlingar där det används) följer gällande regler och att väntzonen öppnas och stängs i enlighet med gällande tidsplan. Väntzonchef är en fakta funktionär, se NT för fler detaljer.
- 6.2.26 Juryordföranden/Supervisor** är ansvarig för att samtliga beslut överensstämmer med Svemos regler och för tävlingen gällande TR.

6.3 Flaggsignaler (gäller samtliga tränings/tävlingsformer inom motocross)

Allmänt

Samtliga flaggor ska vara av storleken 750 x 600 mm (den kortaste sidan av flaggan ska vara fäst vid flaggskaftet). Inget annat slag av flaggor får användas. Blå, svart och svart-vit diagonaldelad flagga får handhas av tävlingsledare, Supervisor eller annan person som tävlingsledare/Supervisor anser lämplig för uppgiften. Färgerna på flaggorna ska vara klara och lätt urskiljbara.

I anslutning till målet ska det finnas ett ställ med samtliga flaggor samt utrustning som möjliggör visning av för tävlingen aktuella startnummer.

På varje del av banan kan ges flaggsignaler vilka förarna omedelbart måste åtgärda enligt följande:

- | | | | |
|-------|--|---|--|
| 6.3.1 | Flagga i nationsfärgerna (Svenska flaggan) | - | Start (gäller då start på grind av någon anledning inte kan tillämpas). |
| 6.3.2 | Röd flagga | - | Samtliga förare måste stanna. |
| 6.3.3 | Svart flagga visad tillsammans med förarens tävlingsnummer vid målområdet | - | Stopp för förare med ifrågasatt tävlingsnummer, föraren skall omedelbart avsluta heatet och långsamt återvända till parkeringsdepån. Föraren är utesluten från pågående heat. Förare som inte respekterar flaggsignalen får inte fortsätta pågående tävling. Föraren skall dessutom av arrangören rapporteras till Svemo för förbundsbestraffning. |

- 6.3.4 Svart-vit diagonalt delad flagga, visad tillsammans med förarens tävlingsnummer **vid målområdet** (Teknisk flagg)
- **Förare/passagerare har fel på sin personliga utrustning, fel på maskinen eller fel som utgör fara för förare/passagerare eller andra på banområdet. Inom 2 varv skall förare stanna i bandepån. Innan tävlingen återupptas skall felet rättas till. Respekteras inte flaggsignalen skall föraren Svartflaggas.**
- Beslut om uteslutning (svart flagg 6.3.3) eller beordrat teknisk flagg (6.3.4), som verkställs under pågående tävling/heat meddelat via flaggsignal eller motsvarande, är definitivt och kan inte överklagas varken genom protest eller vädjan*
- 6.3.5 Gul flagga
- Fara, hinder på banan, sänk farten, iakttag försiktighet, var beredd att stanna. Omkörning av annan förare är strängeligen förbjudet innan dess att hindret och föraren som orsakat flaggsignalen har passerats. Hopp får ej ske avsiktligt (hopp innebär att samtliga hjul är luften). Brott mot denna regel medför nedflyttning 10 placeringar i resultatlistan från heatet. Vid grövre förseelse uteslutning i heatet. Vid träning kan arrangör utdöma straffavgift max 1000 kr. Vid hopp uppmanas områdeschefer att i möjligaste mån assistera med gulflagg.
- 6.3.6 Vit-grön diagonal delad flagga
- För påkallande av säkerhetschefen och sjukvårdspersonal.
- 6.3.7 Vit flagga (svängande)
- Tjänstefordon på banan i omedelbar närhet. Omkörning av annan förare i rörelse förbjuden intill dess det hinder som orsakat flaggningen passerats.
- 6.3.7.1 Vit flagga med rött kors (svängande)- (Medical flagg)
- **Tjänstefordon alternativt sjukvårdspersonal på banan. Omkörning av annan förare i rörelse förbjuden intill dess det hinder som orsakat flaggningen passerats. Hopp får ej ske avsiktligt (hopp innebär att samtliga hjul är i luften). Brott mot denna regel medför nedflyttning 10 placeringar i resultatlistan från heatet. Vid grövre förseelse uteslutning. Flaggan skall endast användas av områdeschefer. Under 2018 införs flaggan på samtliga statustävlingar. Under 2019 införs flaggan på samtliga tävlingar.**
- 6.3.8 Svart-vit rutig flagga
- Mål.
- 6.3.9 Grön flagga
- Klart för start.
- 6.3.10 Blå flagga (svängande)
- "Varning! Du kommer att bli varvad". Lämna plats för omkörning.

6.4 Träning vid tävling/tidskvalificering

6.4.1 Varje förare ska ges tillfälle till minst 20 minuters träning vid tidpunkt enligt TR.

- **Undantaget när kombinerad träning och tidskval, genomförs då ska träningstiden vara minst 15 minuter.**
- **Det inledande varvet på träning vid tävling (ej sightinglap), oavsett tävlingsklass, inleds med att samtliga flaggvaktposter flaggar med gulflagg. Hopp får inte ske avsiktligt. Omkörning får ske mellan flaggorna om inget hinder finns mellan flaggorna. Om hinder finns mellan flaggorna är det omkörningsförbud tills dess att man passerat hindret (som § 6.3.5 beskriver).**

Bestraffningsregler enligt § 6.3.5 gäller.

- Startträning skall ingå och är obligatorisk för arrangören. Startträning kan ske bakom eller framför grind och inleder eller avslutar aktuell träning.

GH

- Vid Guldhjälmsävling ska föraren ges tillfälle till **15 minuters fri träning, detta gäller** även andra dagen vid tvådagarsävling. Vid flerdagars tävling fr.o.m.
- Ungdomsklass och äldre ska förarna erbjudas friträning om minst 15 minuter nästkommande dagar.

6.4.2 Utan tävlingsledarens särskilda tillstånd får ingen träning äga rum inom 60 minuter före fastställd tid för tävlingens första start.

6.4.3 För att få starta i kvalificeringsheat och tävlingsheat måste förare, och i förekommande fall passagerare, ha fullbordat minst tre hela träningsvarv på banan.

GH6.4.4 **Maximalt antal förare som banlicensen anger får inte överskridas vid träning (max 60st). Gäller samtliga klasser förutom Guldhjelm och Ungdom där maxantal är 40 + reserver. Klasserna Junior, Senior, Elit och Bredd får samköras vid träning.**

6.4.5 Tidskval

Max antal startande i ETT tidskval är 40st. Vid 41st deltagare delas tidskvalet upp i 2 grupper. Supervisor/Jury kan göra undantag vid fler än 40 st, beslut om detta meddelas före tidskval.

6.4.5.1 Tidskval kan stoppas om olycka sker som medför gulflagg en längre tid. Vid stopp skall klockan stoppas. Vid omstart körs resterande del av kvalet. Vid stopp av tidskval skall förarna återvända direkt till väntzon, omstart sker så fort som möjligt enligt tävlingsledningens anvisningar.

6.4.5.2 Vid samtliga tävlingar får transpondersystem användas som varvräkning och varvtider får publiceras. Arrangören skall i förekommande fall underlätta för debutanter genom att erbjuda hyra/lån av transponder om tävlingen innehåller debutantklass eller liknande.

6.4.5.3 Medvetet stopp under tidskval för inspektion/reparation på banan inom banmarkering är inte tillåtet. Bestraffning: **placering sist i tidskvalet**. Om förare upprepar förseelsen kan detta innebära diskvalificering från rubricerad tävling.

6.4.5.4 Återstående körtid i tidskval ska alltid anges till förarna antingen genom digital eller analog/manuell klocka. Tidskvalet avslutas med målflagg vid mållinjen som ska ha samma position som transponderslingan. Därefter rullar klockan till övriga förare i aktuellt kval som passerat mållinjen. I samband med att kvalet avslutas visas också rödflagg efter mållinjen. Förarna har därmed passerat mållinjen för sista gången aktuellt kval och avslutar kvalet för att återvända till parkeringsdepån.

6.5 Förarsammanträde

Genomförande av och deltagande på förarsammanträde är obligatoriskt.

6.6 Byte av heat, förare, passagerare och/eller maskin

6.6.1 Tävlingsledaren har rätt att medge byte av förare och/eller passagerare under förutsättning att den nödvändiga kvalifikationen enl. gällande regler finns. Sådant byte är dock endast tillåtet intill 60 minuter före fastställd tid för första start. Byte av kvalheat är inte tillåtet senare än 60 min före starttid.

- 6.6.2 Motorcykel får användas av flera förare under träning och tävling. Innan annan förare tar motorcykeln i bruk ska det meddelas tävlingsledaren för aktuell tävling. Tävlingsledaren ska i dessa fall notera namnet på den nya förarens tävlingsnummer samt maskinens ramnummer.
- 6.7 **Start**
- 6.7.1 Om tävlingsledare eller Supervisor så anser lämpligt för att värna hög säkerhet kan kvalificeringsheat och/eller finalheat oavsett tävlingsklass och tävlingsform, inledas med ett sightinglap. Sighting lap är alltid frivilligt för föraren att delta i.
- 6.7.1.1 I de fall sightinglap genomförs används väntzonen för att samla ihop förarna.
GH Sighting lap genomförs enligt följande:
10 minuter före planerad starttid för heatet stängs väntzonen. Förare som ej återvänder till väntzonen inom 6 minuter från påbörjat sighting lap, skall uteslutas ur aktuellt heat. Efter att sighting lap påbörjats får byte av motorcykel ej ske. Masstart ska tillämpas.
Gäller ej 50cc Rookie, 65cc Rookie och 50cc Guldhjälms.
- 6.7.2 Om inte annat föreskrivs i TR placeras förarna på startlinjen i nummerordning från vänster i färdriktningen. I de fall start sker från dubbla led med Sidvagn och Quad påbörjas placeringen på startgrinden från vänster i färdriktningen för båda leden.
- 6.7.3 Den publicerade starttiden ska hållas. Förare, som inte befinner sig med sin maskin och eventuell passagerare på fastställd plats på startlinjen vid bestämd tid, kan uteslutas från heatet. Förare som förhindrar att starttiden hålls ska uteslutas.
- 6.7.4 Inom startområdet får endast de tävlande befinna sig och för starten nödvändiga funktionärer. Området framför startgrinden ska prepareras på ett tillfredställande sätt som ger samtliga förare lika förutsättningar inför starten.
Ingen person förutom till ändamålet avsedda funktionärer samt eventuell media och press personal får befinna sig framför startgrinden före start. Förare som bryter mot denna regel kan uteslutas.
GH Vid start av Guldhjälmsävlingar får vårdnadshavare hjälpa till att ställa motorcykeln på plats och lägga ut eventuella startklossar samt starta motorcykeln. Det får under inga omständigheter finnas vårdnadshavare på eller strax bakom grinden när 15 sek-skylden visas.
- 6.7.5 Startprocedur för start med startgrind
Grön flagga skall visas väl synlig från startgrinden under hela tiden förarna ställer upp för start. Uppställning av förare bakom startgrinden får ske under pågående heat, under förutsättning att maskinerna är avstängda och rullas på plats. När samtliga förare har ställt upp går flaggfunktionären till kanten av startsträckan. Samma flaggfunktionär visar upp en skylt med 15 sek. Denna skylt hålls uppe i fulla 15 sek, därefter vändes skylten som då visar 5 sek. Skylten hålls uppe i fulla 5 sek, därefter kan grinden falla. Grinden får inte falla fören hela 5 sek har gått, dock max 10 sek.
- 6.7.5.1 Startprocedur för start med flagga (används när grindstart inte kan tillämpas).
Flagga i nationsfärgerna skall visas väl synlig från startplatsen, under hela tiden förarna ställer upp för start. Uppställning av förare får ske när annat heat pågår på banan, under förutsättning att maskinerna är avstängda och rullas på plats. När samtliga förare har ställt upp går flaggfunktionären till kanten av startsträckan. Samma flaggfunktionär håller nu den gröna flaggan rakt upp i luften för att visa att 15 sekunder återstår till start. Flaggan hålls upp i fulla 15 sek.
Därefter sänks flaggan till vågrät position, väl synligt för förarna, och hålls där i fulla 5 sek, dock max 10 sekunder, därefter fälls flaggan mot marken och starten kan gå.
- 6.7.5.2 Förare som får tekniska problem i starten framme vid grind efter det att 15 sekundersskylt visas upp, måste stå kvar tills starten har gått, därefter får föraren ta hjälp av mekaniker vid startgrinden.

- 6.7.6 Startskylt
Startskylt ska ha blockstilssiffror.
Skylthöjd 600 mm Sifferhöjd 350 mm
Skyltbredd 750 mm Sifferbredd 40 mm
- 6.7.7 Förare får starta i ett heat tidigast 10 min efter det att det heat som vederbörande senast deltagit i, avslutats (gäller inte vid Sprintcross- och Supercross/Stadioncross-tävlingar).
- 6.7.8 Väntzon skall tillämpas vid alla publiktävlingar och anges i tilläggsreglerna. Används väntzon i övriga tävlingar ska det anges i tilläggsreglerna.
- 6.7.9 Tjuvstart/omstart
Förarna stoppas med Röd flagga.
Samtliga förare skall återvända direkt till väntzon, omstart sker så fort som möjligt enligt tävlingsledningen anvisningar.
Byte av motorcykel är inte tillåten. Reserver får ej starta.

6.8 Tävlingskörning

- 6.8.1 Tävlannde som kör utanför banmarkering/genar kan nedflyttas 10 placeringar i heatet. Vid grövre eller upprepade förseelse kan föraren uteslutas.
- 6.8.2 Det är förbjudet att köra mot färdriktningen, utom på särskild order av funktionärer.
- 6.8.3 Tävlannde, som håller på att bli omkörd av annan, får inte medvetet hindra den snabbare föraren från att fullfölja sin avsikt.
- 6.8.4 Förare som inte åtlyder tävlingsledarens tillsägelser och beslut ska uteslutas.
- 6.8.5 Förarens uppträdande och skyldigheter
- a) Besiktningsfunktionär kan när som helst beordra en förare att visa upp sin motorcykel för teknisk kontroll.
 - b) Föraren är ansvarig för sina samtliga Team- och familjemedlemmars uppträdande och handlande. Föraren och dess Team- och familjemedlemmar är förbjudna att köra på banan med motorfordon och cyklar fr.o.m. att besiktningen öppnat till det att tävlingen är färdigkörd.
**Bärbar musikspelare får inte användas av förare/passagerare i samband med körning på banan. Förare/passagerares eventuella kroppssmyckning (piercing) ska tejpas över eller tas bort innan förare kör på banan.
När en förare tas om hand/vårdas av sjukvårdspersonal får Teampersonal och/eller familjemedlemmar inte hindra vårdgivningen. Överträdelse av denna regel kan medföra bestraffning.**
 - c) Radiokommunikation med förare är förbjuden.
 - d) **Förare som fått målflagg får ej stanna i målområdet utan föraren skall följa funktionärernas anvisning.**
 - e) Främmande hjälp vid kvalificering och tävlingsheat utanför bandepå är ej tillåten. Främmande hjälp vid tävlingsheat innebär uteslutning från heatet.

Undantag är följande:

- Hjälp från tävlingsfunktionär att hålla motorcykel när förare ensam justerar sin MC.
- Av säkerhetsskäl lyfta undan motorcykel utanför banmarkering eller vara behjälplig vid start av MC.
- Vara föraren behjälplig med att lyfta Quad alternativt Sidvagn som fastnat eller vält.

GH 6.9 Särskilda bestämmelser Rookie och Guldhjälmsklasserna I klasserna 50cc Rookie, 65cc Rookie och 50cc Guldhjälmsklasserna gäller följande:

- Tidtagning, varvärkning eller resultaträkning med transponder får ej genomföras.
- Masstart med start på grind eller med flagga får inte genomföras.
- Kvalheat är förbjudet och aktivitet ska avslutas efter en förutbestämd tid.
- Förarna får ej prisbedömas.

I klasserna 65cc Guldhjälms och 85cc Guldhjälms gäller följande:

- Vid träning får inte varvtider eller varvpassager visas offentligt eller publiceras på resultatlistor. Följande inställningar ska gälla när tidtagningssystem AMB Orbit/TimeKeeper används, Start/Uppvärmning/Lila flagga. Då räknas inga passager och resultat publiceras ej.
- Tidskval får ej genomföras i någon av Guldhjälmsklasserna.
- Guldhjälmsklasserna får ej bedrivas i Cupform utan varje enskild tävling är avslutande och resultatet får ej föras vidare till nästa tävling.

6.10 Reparation och tankning

6.10.1 Endast i bandepån får ändringar, justeringar, reparationer och tankning ske under tävling samt träning inför tävling.

6.10.2 Det är tillåtet att i depå byta varje del av motorcykel utom huvudram. Brott mot ovanstående regler medför uteslutning

6.11 Varv- och tidsvisning

För uppgiften avdelad funktionär ska vid målområdet visa den tid och det antal varv som återstår att köra i aktuell aktivitet.

6.11.1 Vid varje tävling med transpondervarvräkning kan det finnas "back-up"-personal som genomför manuell varvräkning alternativt videokamera som spelar in samtliga varvpassager m.m. Även det "reservbatteri" som finns att tillgå för att driva dekodern vid eventuellt strömavbrott ska finnas/vara inkopplat. Manuel varvräkning med personal som back-up är obligatoriskt vid alla statustävlingar.

6.12 Slutresultat

6.12.1 Segrare är förare som passerar mållinjen först efter det att målflaggan visats. Vid målflagg av fel förare har tävlingsledaren i samråd med tidtagningsansvarige rätt att korrigera segrare/resultat.

6.12.2 Samtliga förare som startar i heatet och har minst en registrering/passage i varvräkningen, kommer att prisbedömas. **Målgång krävs ej för prisbedömning. Förare prisbedöms i turordning efter vinnaren med först antal varv och därefter lägsta totaltid, se exempel:**

1st plac. Förare 1, 8 varv, totaltid: 17:20, poäng: 40
2a plac. Förare 2, 8 varv, totaltid: 17:50, poäng: 39
3e plac. Förare 3, 8 varv, totaltid: 18:22, poäng: 38
4e plac. Förare 4, 7 varv, totaltid: 17:25, poäng: 37
5e plac. Förare 5, 7 varv, totaltid: 17:40, poäng: 36
6e plac. Förare 6, 3 varv, totaltid: 7:35, poäng: 35
7e plac. Förare 7, 3 varv, totaltid: 7:55, poäng: 34
8e plac. Förare 8, 1 varv, totaltid: 2:23, poäng: 33
 osv

De förare som inte slutför sitt sista varv inom 5 minuter från segrarens målgång prisbedöms efter det antal varv och den totaltid de slutfört.

6.12.2.1 I det fall ett resultat inte kan fastställas efter ett heat ska det strykas.

- 6.12.2.2 Undantag från **6.12.2 kan göras om tävling inte är en statustävling (SM, JSM, Ungdoms SM eller Sverige Cup) och**, då gäller följande:
Den deltagare i ett heat som passerar mållinjen först, efter att ha tillryggalagt fastställd tidsutsträckning eller varvantal, är segrare i heatet. Övriga förare flaggas av första gången de passerar mållinjen efter det att segraren gått i mål. Förare som inte kört **minst 50%** av det antalet varv som heatets segrare tillryggalagt anses ej ha slutfört heatet **och prisbedöms ej**. Om beräkningen inte ger ett helt tal höjs detta till närmast högre hela tal.
De förare som inte slutför sitt sista varv inom 5 minuter från segrarens målgång prisbedöms efter det antal varv och den totaltid de slutfört så länge de uppnått minst 50% av segrarens varvantal.
Om 6.12.2.2 tillämpas måste detta stå väl beskrivet i respektive tävlings tillägsregler.

Exempel:

1st plac. Förare 1, 8 varv, totaltid: 17:20, poäng: 40

2a plac. Förare 2, 8 varv, totaltid: 17:50, poäng: 39

3e plac. Förare 3, 8 varv, totaltid: 18:22, poäng: 38

4e plac. Förare 4, 7 varv, totaltid: 17:25, poäng: 37

5e plac. Förare 5, 7 varv, totaltid: 17:40, poäng: 36

6e plac. Förare 6, 4 varv, totaltid: 11:35, poäng: 35

7e plac. Förare 7, 3 varv, totaltid: 7:55, poäng: 0 (Uppnår ej 50% = 4 varv)

8e plac. Förare 8, 1 varv, totaltid: 2:23, poäng: 0 (Uppnår ej 50% = 4 varv)

osv

- 6.12.3 Om heatet flaggas av för sent skall prisbedömning fastställas löpande efter den placering som var när den officiella tiden för målgång var ute samt antal körda varv.
- 6.12.4 Om heatet flaggas av för tidigt skall prisbedömning fastställas löpande i den ordning förarna passerar målflaggan. Samtliga resultat måste godkännas av Juryn. Föraren måste vara i kontakt med motorcykeln när denne passerar mållinjen.
- 6.12.5 Om tävlingen genomförs med flera likvärdiga heat med poängbedömning eller bedömning enligt platssiffermetoden avgörs den inbördes slutplaceringen mellan förare enligt följande:
- 6.12.5.1 Högst antal sammanlagda poäng, alternativt lägst sammanlagda platssiffror.
- 6.12.5.2 Om två eller flera förare uppnår samma poängsumma eller platssiffra skiljs de åt i första hand genom antalet segrar, i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.
- 6.12.5.3 Om inte heller tillämpning av 6.12.5.2 kan särskilja förare, placeras den förare före som i det sist körda heatet erhållit flest poäng alternativt lägst platssiffra.

6.13 För tidigt avslutat heat

Tävlingsledaren har befogenheter att stoppa fri träning, tidskvalificering eller heat för brådskande/säkerhetsskäl eller för "force majeure" eller på grund av tekniska problem med tidstagningsutrusning/transpondersystem. Förarna stoppas på lämplig plats med en röd flagga och återvänder till väntzonen och inväntar instruktioner för eventuell omstart.

- 6.13.1 Heat som stoppas före 2 varv har inte fullbordats:
Om ett heat stoppas före det att 2 varv fullbordats ska förarna återvända till väntzonen och omstart ska ske snarast möjligt. Byte av motorcykel är inte tillåtet.
Om någon förare bidrar till att försena starten kan dessa uteslutas av tävlingsledaren.
- 6.13.2 Heat som stoppas före halva distansen
Om ett heat stoppas före det att halva den planerade körtiden **exkl.** tid för eventuella tilläggsvärv, är körd skall man göra en komplett omstart. Förarna skall återvända till väntzon för vidare instruktioner. Omstart sker snarast möjligt **från det** att Röd flagg visades. Väntzonprocedur startar om igen. Byte av motorcykel är nu tillåtet. Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 10 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst innebär uteslutning från heatet. Reservförare får delta om ordinarie förare ej har möjlighet att starta.

- 6.13.3 Heat stoppas efter halva distansen
Om ett heat stoppas efter det att halva den planerade körtiden, exkl. tid för eventuella tilläggsvarv, anses heatet vara fullföljt.
Resultatet baseras på ordningen förarna hade på varvet innan rödflagg visades.

6.14 Publicering av resultat

- 6.14.1 Arrangören är ansvarig för att resultatlistor upprättas och anslås. Resultatlista skall **vara** i turordning och utan undantag innehålla följande information (arrangörer ansvarar för att anpassa de system som används för resultathantering och tidtagning så att resultatlistor enligt nedan kan presenteras):
typ av tävling, tävlingsplats, datum, placering, tävlingsnummer, förnamn, efternamn, klubb, licensklass, TA-ID, maskinmärke, Team/företag, poäng (i de fall detta utdelas), total körtid/varvtid (när transponder används).

Supervisor är ansvarig för att kontrollera att ovanstående regel efterlevs av arrangör och av den personal som är ansvarig för tidtagningen/resultathanteringen vid tävlingen. Vid tävlingar utan Supervisor ansvarar tävlingsledaren för kontrollen.

- 6.14.2 För samtliga tävlingar som erhåller tävlingstillstånd genom Svemo-TA ansvarar arrangören för att tävlingsresultaten laddas upp i Svemo-TA, antingen kopplat via förarnas Svemo-TA-ID nummer eller pdf-filer.
Reglerna för resultatrapporteringen kan förändras.
Följ därför informationen på www.svemo.se

- 6.14.3 Preliminär prisutdelning av hederpriser kan genomföras innan protesttiden gått ut.

6.15 Protester/tävlingsbestraffning

- 6.15.1 Protest mot resultatlista ska inlämnas inom 30 minuter från det att listan anslagits.
- 6.15.2 Protest mot oegentlighet ska inlämnas senast 30 minuter efter avslutat heat (**heat avslutas 5 minuter efter att segraren passerat mållinjen**).
- 6.15.3 Protest ska vara skriftlig och åtföljas av protestavgift (se NT) som lämnas till tävlingsledare som sedan överlämnar den till Jury/Supervisor. Protestavgiften återbetalas om protesten bifalles.
- 6.15.4 Beslut om tävlingsbestraffning ska alltid delges den bestraffade **munligt** samt anslås på tävlingens officiella anslagstavla. Anledningen till för beslut ska alltid anges. Den bestraffade ska informeras om vilka regler som gäller för överklagande av beslut.
- 6.15.5 Förare som skadar sig på tävlingen kan av tävlingsläkaren/sjukvårdare bedöms olämplig att fortsätta sitt tävlingsdeltagande. I detta fall kan tävlingsledaren ålägga föraren med körförbud resterande del av tävlingen.
- 6.15.6 Förare som vid träning eller tävling, åläggs med straffavgift (enligt SR och NT) ska till Svemo p-giro 151971-9 inbetala dessa inom 10 dagar från det datum straffavgiften utdömdes. Förare som inte betalar sin straffavgift inom angiven tid får startförbud tills att avgiften är betald. Det är Supervisors ansvar att informera Svemo kansli om beslut om straffavgifter vid tävling.
- 6.15.7 Bränsleprov
Bränslekontroll kan utföras när som helst under en tävling, enligt Svemo NT. Förare vars bränsle inte uppfyller Svemo bränslekrav kommer att bli utesluten från hela tävlingen samt bli fråntagen inkörda mästerskapspoäng. Ytterligare bestraffning kan utdömas.
- 6.15.7.1 Protest gällande bränslekontroll
Protest mot förare gällande bränslekontroll ska vara skriftlig och åtföljas av protestavgift enligt NT samt en depositionsavgift av 5000 kr. Protest skall lämnas till tävlingsledare som sedan vidarebefordra den till Juryordförande/Supervisor.

- 6.15.7.2 Efter bränslekontroll
Den vinnande parten får tillbaka depositionen. Den förlorande parten skall betala samtliga uppkomna kostnader i samband med bränsletesten.
- 6.16 **Ekonomisk ersättning/hederspris**
- 6.16.1 Vid nationella tävlingar, enligt tävlingens TR (tilläggsregler).
- 6.17 **Priser vid tävling för Ungdomsklasser**
- 6.17.1 I A-finaler ska minimum de 3 främst placerade förarna tilldelas hederspriser. Gäller även då kvinnliga förare med Junior-, Senior- eller Elitlicens tävlar med Ungdom.
- GH 6.18 **Priser för Guldhjälmsklasser**
Om priser utdelas ska, förutom de priser som anges i tävlingens TR, alla deltagare som erlagt anmälningsavgift erhålla deltagarbevis (minnesplakett, diplom eller liknande). Om arrangören väljer att dela ut priser efter genomförd tävling ansvarar arrangören för att även eventuella deltagare som inte fullföljt tävlingen får sitt pris respektive deltagarbevis. Att delta i träning i samband med tävlingen skall berättiga till deltagarbevis.

7. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TRÄNING

Allmänt

Vid träning, utan anknytning till tävling, på bana som är godkända av Svemo gäller följande:

- Förare kan börja träna kalenderåret innan han/hon uppfyller minsta åldersgräns för aktuell maskinklass enligt SR.
- T.o.m. det kalenderår en förare fyller 12 år finns ett försäkringsskydd för föraren.
- Fr.o.m. det kalenderår en förare fyller 13 år måste en Svemo licens (årslicens eller prova-på licens) köpas och kunna uppvisas vid träning. För detaljer kring försäkringsskyddet, läs på www.svemo.se.

7.1 Fordon och maskinklasser

Samtliga maskinklasser och fordon beskrivet i SR Motocross tillåts framföras även vid träning, under förutsättning att aktuella åldersregler per maskinklass/fordon uppfylls.

7.2 Miljö

Markskydd/miljömatta är obligatoriskt (se NT).

Förare som inte använder godkänt markskydd/miljömatta kan utdömas till 500 kr i straffavgift av arrangör.

7.3 Anmälan

Förhandsanmälan får inte förekomma.

7.4 Säkerhet och sjukvårdsberedskap

Bår samt adekvat sjukvårdsutrustning ska finnas vid banan på uppmärkt plats. Säkerhetsföreskrifter kan kompletteras med klubbens speciella säkerhetsföreskrifter, anslagna vid infart till banan.

7.5 Former för träning

- 7.5.1 Träning får endast ske i den färdriktning som godkänts vid banbesiktningen och får endast ske på inbesiktade banslingor som finns inritade på den av Svemo banbesiktare godkända banritning.
- 7.5.2 Förare får starta tillsammans och avflaggas efter ett visst antal varv (inga resultat får räknas och/eller publiceras **dock får varvtider publiceras/visas**).

7.6 Ansvar vid träning

Vid träning finns olika former av ansvariga personer.

Notera att ”Träningsansvarig” och ”Ansvarig tränare/ledare” inte är samma sak.

Vid fri träning finns inget krav att ”ansvarig tränare/ledare” måste finnas på plats.

På kommande sidor beskrivs de ansvarsområdena för de olika personerna som nämns ovan.

7.6.1 Träningsansvarig:

En träningsansvarig skall alltid finnas på plats under träning/banans öppethållande och har bl.a. följande ansvar:

- Öppnar och stänger grinden till anläggningen och tar in träningsavgifter.
- Ansvarar för att korrekt uppdelning/samkörning av klasser görs under träningen på banan, i enlighet med SR Motocross §7 samt gällande banlicens.
- Tillser att sjukvårdsutrustning (**enligt Bilaga A i SR**) finns på plats samt att klubbens eventuella särskilda krav i frågan övriga träningsvillkor uppfylls.
- Ansvarar för att de förare som kommer till anläggningen och provar motocross för första gången får en genomgång av de viktigaste reglerna, säkerhetsföreskrifterna, flaggsignaler och upplyser om kravet att använda miljömatta m.m.
- Ansvarar för att kontrollera att förare som kör på banan har för året giltig eller tillfällig Svemolicens. För samtliga förare som saknar för året giltig Svemolicens (oavsett gren) och som under året fyller lägst 13år, ska träningsansvarige tillhandahålla och sälja Svemo Prova-På-Licens för träning. Denna Prova-På-Licens ger föraren ett försäkringsskydd endast för det aktuella tillfället/dagen och den banan som anges på licensen. (under giltighetstiden för denna regelbok kan systemet för prova på licenser/försäkringar förändras, följ information på www.svemo.se).
- **En träningsansvarig skall fr.o.m. 2018 vara myndig (18 år fyllda) och ha god regelkännedom.**

GH7.6.2 Ansvarig tränare/ledare:

- Måste vara Svemo-licensierad tränare lägst nivå 1 Motocross.
- Tränare/ledare som tränar barn under 12år måste vara Svemo-utbildad barnledare och får då samköra Guldhjälmsklasser på träning enligt beskrivning ovan.
- Får ansvara för ledarledda träningar/utbildningstillfälle (måste vara på plats under hela genomförandet) och får vid dessa tillfälle göra klassindelningar enligt beskrivning i SR § 7.10.

7.6.3 Vårdnadshavare

Vid träning ska förare som ej fyllt 16 år vara åtföljd av förälder eller annan myndig person som föräldern sätter i sitt ställe. Personen ska vara medlem i Svemoansluten klubb och inskriven i medlemsregistret i Idrott Online (se fler detaljer under kapitel 2 i detta reglemente).

GH 7.7 Särskilda bestämmelser Guldhjälms

7.7.1 Undantag från SR 7.10.1

Regler gällande samkörning mellan Guldhjälmsförare 65cc, 85cc och Ungdomsförare 65cc, 85cc vid fri träning på motocrossbana.

För att Guldhjälmsförare i klasserna 65cc och 85cc skall kunna delta i träningspass tillsammans med Ungdomsförare 85cc **eller 65cc** måste Guldhjälmsförare uppfylla följande krav.

1. Förare måste inneha en Guldhjälmslicens.
2. Förare måste kunna resa och starta sin egna mc.
3. Förare måste hålla samma förarmässiga standard som Ungdomsförare.
4. **Förare får ej ha Guldhjälmslicens genom dispens.**

SVEMO TRÄNINGSKORT
(För Guldhjälmslicensierad förare)

För att guldhjälmsförare i klasserna 65cc eller 85cc, skall kunna träna tillsammans med 85cc ungdomsförare, vid s.k. fri träning, måste guldhjälmsföraren uppfylla nedanstående krav:

1. Förare måste inneha Guldhjälmslicens.
2. Föraren måste kunna resa och starta sin egen mc.
3. Föraren måste hålla samma förarmässiga standard som ungdomsförare.

Observera!
Endast ansvarig ledare i den klubb Guldhjälmslicensierad förare är licensierad för, kan utfärda dessa träningskort. Ledare uppmanas att värna barn och ungdomars säkerhet vid utfärdandet!

SVEMO KORTET GÄLLER FÖR SAMTRÄNING GULDHJÄLMS 65/85cc & UNGDOM 85cc

Observera!
Klubben kopier, ska arkiveras för ev. kontroll!
Träningskortet utfärdas av Guldhjälmslicensierad förare/ledare som ansvarig ledare för den klubb föraren är licensierad för. Klubben måste Guldhjälmslicensierad förare uppfylla nedanstående krav:
1. Förare måste inneha Guldhjälmslicens.
2. Föraren måste kunna resa och starta sin egen mc.
3. Föraren måste hålla samma förarmässiga standard som ungdomsförare.

Förare för: (Namn)
Klubben för: (Namn)
Klassering: (Klass)
Klubben + klassering: (Klass)
nr: 0001

Ansvarig ledare i den klubb föraren är licensierad i, kontrollerar att ovanstående punkter uppfylls och signerar och stämplar (klubbstämpel) på ett särskilt träningskort som av klubben beställs via motocross-koordinatör på Svemo-kansli. Träningskortet ska även signeras av förarens licensierade vårdnadshavare. Motocrossektionen uppmanar klubbledare att värna om barn och ungdomars säkerhet vid utfärdandet av träningskortet.

7.8 Antal tränande

Antal förare som får träna samtidigt på en banan anges på banlicensen och detta antal får inte överskridas.

GH 7.9 Antal startande vid träning

Vid startträning är maximala antalet för:

Guldhjälms	20 förare
85cc-MX2U	30 förare
MX1, MX2	Enligt banlicensen
Sidvagn	20 förare (eller det antal banlicensen anger)
Quad	20 förare (eller det antal banlicensen anger)

GH 7.10 Samkörning av klasser

Vid ”hyrcross” och/eller ”Prova-På”-verksamhet:

- Under samma träningstider som övrig träning får ej Guldhjälmsförarna och nybörjarna träna samtidigt på samma bana.

Vid ledarledda träningar eller utbildningstillfällen (ex Cross-skolan) när ansvarig tränare/ledare närvarar under hela tränings/utbildningstillfället får förarklasser samköras enligt följande:

- Guldhjälms (65cc, 85cc klassen) får samköras med 65cc U och 85cc U-klassen
- **MX2 U19 och 125cc U17 får samköras om ålder i MX2 U19 är max 17år.**
- MX2 Junior får samköras med 85cc U och MX 2 U19, 125cc U17, Bredd
- **Svemolicensierad tränare Nivå 1 alternativt barnledaren** avgör på vilket sätt förare med klubblicens (oavsett maskinklass) kan samköra med övriga klasser.
- Likvärdig körmässig standard på förarna ska eftersträvas för att värna om förarnas säkerhet. Är skillnaden i körstandard stor bör alternativa träningsgrupper skapas. Tränaren/ledaren avgör **detta**.

- 7.10.1 Vid träning (”fri åkning”) utan tränare (ej ledarledd träning) ska en träningsansvarig närvara.

GH

Vid dessa träningar får följande klasser samköras:

- **Förare som deltar i men ännu inte slutfört Guldhjälmsutbildningen och därmed saknar Guldhjälmlicens, får endast träna tillsammans med förare som har Guldhjälmlicens. Likvärdig körmässig standard ska eftersträvas.**
- **Alla Guldhjälmsförare i klassen 65cc eller 85cc som ska samköra med Ungdom 65cc eller Ungdom 85cc, måste inneha ett träningskort utfärdat från den klubb där Guldhjälmsföraren är licensierad (se info om träningskort i § 7.7).**
- 65cc U/Guldhjälms och 85cc Guldhjälms solo får samköras med Quad max100cc.
- 65cc Ungdom och 85cc Ungdom alternativt klubblicens får samköras
- 50cc får endast samköras med 65cc Guldhjälms, oavsett sammanhang.
- MX1, MX2, 125cc oavsett licensklass får ej samköras med 50cc, 65cc, 85cc, oavsett licensklass
- Solo-klasserna MX1, MX2, 125cc får samköra med varandra oavsett licens. Likvärdig körmässig standard på förarna ska eftersträvas för att värna förarnas säkerhet. Är skillnaden i körstandard stor bör alternativa träningsgrupper skapas.

Förare med Prova-På-Licens och nybörjare bör erbjudas körtid med förare som har likvärdig körstandard för att värna **om** hög säkerhet.

- Sidvagn och Quad tillåts träna tillsammans med Soloklasserna, dock ej Guldhjälms och Ungdom.

Klubbar ombeds att bereda träningsmöjligheter för Sidvagnsekipage/Quadracers vid klubbens träningskörning. Om sporterna skall utvecklas och Sverige skall ha möjlighet att hävda sig Internationellt, måste dessa ekipage få samma möjligheter som idag ges våra soloåkare. Varje klubb äger mandat att på sin anläggning besluta om att tillåta samkörning mellan Sidvagn eller Quad och Solo. För att tillåta körning med Sidvagn/Quad krävs att aktuell bana är besiktad för dessa discipliner.

REGLER FÖR SUPERCROSS/STADIONCROSS

1. ALLMÄNT

Supercross/Stadioncross tävling arrangeras med kval, final eller annat körschema där uppläggningsen är sådan att varje förare deltar i minst 2 heat per tävlingsdag. Tävlingarna kan vara Nationella eller Internationella. Samma tävling kan inte innehålla både Nationell och Internationell del. Detta regelverk gäller också i tillämpliga delar vid träning utan anslutning till tävling.

1.1 Supervisor

Svemo utser Supervisor som ensam svarar för den sportsliga bedömningen.

GH 2. FÖRARE/MASKINKLASSER

Internationell: Samtliga förare ska ha gällande internationell motocrosslicens alternativt nationell licens. Tillfällig licens accepteras. Motorcyklar tillhörande klasserna enligt SR Motocross tillåts delta, dock ej Guldhjälms. Det är förbjudet att blanda maskinklasserna i samma heat.

Nationell: Samtliga förare ska ha gällande motocrosslicens klass Guldhjälms, Ungdom, Junior, Senior eller Elit. Maskinklasser enligt SR Motocross tillåts delta. Tillfällig licens accepteras. Klasserna får samköras om detta framgår av tillägsreglerna, dock ej Ungdom och Guldhjälms.

Träning utan anslutning till tävling:

Samtliga förare ska ha för året gällande eller tillfällig motocrosslicens för Guldhjälms, Ungdom, Junior, Senior eller Elit.

3. BANAN

Banan ska ha en längd av minst 400 meter och max 800 meter. Banbredden får inte understiga 4 meter. Banläggningen ska utföras på sådant sätt att varvtiden inte understiger 60 sekunder. Avståndet mellan banslingor skall vara minst 3 meter, om inte detta är möjligt p.g.a. utrymmesskäl måste säkerheten prioriteras i form av skydd för förare, funktionärer och publik. Startsträckans längd skall vara 30-70 meter lång (mätt på insidan från startgrinden fram till punkt där första kurvan inleds/börjar).

3.1 Banbesiktning

Ingen arrangör får utlysa eller marknadsföra en tävling som Supercross utan att Svemo utfört en områdesbesiktning på tävlingsplatsen. Vid områdesbesiktningen bör arrangören presentera en preliminär bansträckning. Senast 24 timmar före start ska slutlig besiktning utföras enligt Rikspolisstyrelsens anvisning FAP 512-1 och Svemo bestämmelser.

4. TILLÄGGSREGLER

Förutom vad som NT och SR Motocross anger, ska tillägsreglerna innehålla uppgifter om körschema, antal startande per heat, hur förarna placeras på startlinjen i de olika omgångarna samt tider för besiktning, träning och första start. Heatlängd ska meddelas senast vid förarmötet på tävlingsdagen. Under perioden för denna regelbok kan rutinen för, och godkännande av, tillägsregler förändras. Följ instruktioner genom Svemo-TA samt www.svemo.se.

5. TRÄNING I SAMBAND MED TÄVLING

Varje förare ska beredas minst 10 minuters träning. Förare som inte fullbordat tre träningsvarv tillåts inte starta. Startträning är inte obligatorisk. Max antal förare som samtidigt får träna på banan ska av banbesiktaren ha angetts i banlicensen.

Om banan under tiden mellan träning och tävling eller under tävlingens gång ändras p.g.a. säkerhetsskäl eller andra omständigheter ska samtliga förare ges möjlighet till ett sighting lap innan de startar i tävlingsheat.

6. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

Tävlingen genomförs enligt Svemo SR kap. 6 med följande undantag:

6.1 Tidsutsträckning

Från publicerad starttid till sista heatets målgång får högst 3 timmar disponeras inklusive paus och utfyllnadsprogram.

6.2 Tidsgräns

För att få tillgodoräkna sig resultatet ska förare ha passerat mållinjen inom 2 minuter efter segraren.

6.3 Bandepå

Bandepå eller plats på banan där mekaniker kan utföra reparationer på banan är inte obligatorisk. Om bandepå inte finns på banan ska ett område omedelbart utanför banan avspärras som "sluten depå" dit förare kan köra under heatets gång för att få hjälp med reparation och service.

7. PROTESTER

Protester handläggs vid Internationella tävlingar enligt FIM Sporting Code och vid nationella tävlingar enligt NT med följande undantag:

7.1 Protest under tävling

Protest mot oegentlighet som inträffat under tävlingsheat ska lämnas innan närmast efterföljande heat startar. Om protesten avser sista heatet ska den lämnas inom 10 minuter efter heatets slut. Protest lämnas till Supervisor eller tävlingsledaren, som omgående vidarebefordrar den till Supervisor för beslut. Förare som deltar i tävlingen äger rätt att lämna protest muntligt. Muntlig protest ska inom 15 minuter ha kompletterats skriftligt åtföljt av aktuell protestavgift.

7.2 Protest mot slutresultat

Protest mot slutresultat ska lämnas skriftligt och åtföljas av protestavgift inom 30 minuter från det **att** resultatlistan är anslagen.

8. PRISUTDELNING

En preliminär prisutdelning med överlämnande av hederspriser kan äga rum omedelbart efter sista heatets slut. Definitiv prisutdelning, utlämnande av maskinunderhåll och resultatlista får inte ske förrän protesttiden enligt 7.2 utgått.

REGLER FÖR SPRINT MOTOCROSS

1. ALLMÄNT

Motocrosstävling som arrangeras på förkortad del av besiktad motocrossbana, eller annan för motorsport godkänt område, alt område där man tillfälligt bygger en motocrossbana. Kompletterande eller avvikande regler kan förekomma för Svenskt Mästerskap i Sprint Motocross, se särskilt reglemente.

1.1 Ordet ”Supercross” får under inga omständigheter användas vid marknadsföringen av en Speedcrosstävling.

1.2 Tävlingsformer

Kort körtid samt färre deltagare än traditionell motocross syftar till att ge publiken en bra överskådlighet. Tävlingsuppläggnings ska vara sådan att varje deltagare får köra minst 2 heat.

1.3 Supervisor

Svemo utser Supervisor eller Jury.

2. FÖRARE/MASKINKLASSER

Samtliga förare ska ha för året gällande motocrosslicens alternativt tillfällig licens. Motorcyklar tillhörande klasserna enligt SR Motocross §2.3 samt §3.3.4 tillåts delta. Klasserna får samköras i enlighet med SR Motocross. Sidvagnar och Quad får användas under förutsättning att banbesiktaren godkänt banan för sådana fordon. Om Sidvagn ska delta ska detta framgå av tillägsreglerna och de får då inte samköras med Solo eller Quad-motorcyklar i samma heat.

3. BANAN

Banan ska ha en längd så att varvtiden inte understiger 60 sekunder. Banbredden får inte understiga 5 meter.

3.1 Banbesiktning

För godkänd motocrossbana gäller Svemo regler för banbesiktning i motocross. På annat område, där tillfällig banlicens ska lösas, ska slutlig banbesiktning äga rum senast 24 timmar före start enligt Rikspolisstyrelsens anvisningar FAP 512-1 och Svemos bestämmelser.

4. TILLÄGGSREGLER

Förutom vad NT och SR Motocross anger ska tillägsreglerna innehålla uppgifter om körschema, antal startande per heat, hur förarna placeras på startlinjen i de olika omgångarna samt tider för besiktning, träning och första start. Heatlängden ska meddelas senast på förarmötet **på** tävlingsdagen.

5. TRÄNING

Träning genomförs enligt Svemo SR Motocross. Samtliga förare ska ges möjlighet till ett sighting lap innan de startar i finalheat.

6. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

Tävlingen genomförs enligt Svemo SR Motocross kap 6, men med följande undantag:

6.1 Tidsutsträckning

Från publicerad starttid till sista heatets målgång får högst 3 timmar disponeras inkl paus och utfyllnadsprogram.

6.2 **Tidsgräns**
För att få tillgodoräkna sig resultatet ska föraren ha passerat mållinjen inom 2 minuter efter segraren.

6.3 **Bandepå**
Bandepå eller plats där mekaniker kan utföra reparationer på banan skall finnas och är obligatoriskt.

7. **PROTESTER**

Protester handläggs enligt NT och SR motocross med följande undantag:

7.1 Om vid Speedcrossstävling körschemat är sådant att föraren svårligen kan protestera enligt 7.2 (Supercross reglementet) kan Supervisor besluta tillämpa reglerna för Supercross Art 2.8.1. Om Supervisor beslutar enligt ovan ska detta meddelas förarna på förarmötet eller via skriftligt PM.

7.2 Protest mot resultatlistan
Protest mot slutresultat ska lämnas skriftligt och åtföljas av protestavgift inom 30 minuter efter det att resultatlistan är anslagen.

8. **PRISUTDELNING**

En preliminär prisutdelning med överlämnande av hederspriser ska äga rum omedelbart efter sista heatets slut. Definitiv prisutdelning, utlämnande av maskinunderhåll och resultatlista får inte ske förrän protesttiden, enligt 7.2, utgått.

REGLER FÖR ENKLARE TÄVLING

1. ALLMÄNT

- 1.1 En enklare form av motocrosstävling.
- GH 1.2 Guldhjälmsstävlingar kan ej genomföras som enklare tävlingar.
- 1.3 Classictävlingar kan endast genomföras som Nationella tävlingar.
- 1.4 Tävlingsstillstånd/Tilläggsregler
Under perioden för detta reglemente kan rutinen för tävlingsansökan och tilläggsregler förändras, följ instruktioner genom Svemo-TA **och www.svemo.se**.
- 1.4.1 Tävlingsansökan sänds via Svemo-TA till respektive distrikt för godkännande.
- 1.4.2 Distriktet bekräftar detta i Svemo-TA.
- 1.4.3 Betalning av tävlingsstillstånd hanteras i Svemo-TA.
- 1.4.4 Arrangören upprättar tilläggsregler (TR), vilka administreras i Svemo-TA, senast 14 dagar före tävling, för godkännande av respektive distrikts motocrosskommitté.
- 1.4.5 Tävlingsledaren är ansvarig att insända tävlingsrapport genom Svemo-TA till Svemo kansli senast 5 dagar efter tävlingen.

2. DELTAGARE/ LICENSKRAV

- 2.1 Följande Motocrosslicenser gäller:
- Basicens
 - Bredd, Junior, Senior och Elitlicens
 - Ungdomslicens
 - Tillfällig licens för enklare tävling

3. KLASSINDELNING/MASKINER

- 3.1 Alternativa klassindelningar kan förekomma, så som åldersindelning, tidigare uppnådda resultat osv. Ur säkerhetssynpunkt bör klasserna/heaten anpassas till den förarmässiga standarden, övrigt enligt TR (tilläggsreglerna) och SR Motocross. Quadklasser undantas från ovanstående regel där olika licensklasser får samköras efter dialog med adjungerad för Quad och Motocrossektionen.

4. ANMÄLNINGAR

- 4.1 Anmälan sker enligt inbjudan och TR, observera §9.6 i detta reglemente.

5. STARTNUMMER

- 5.1 Startnummer tilldelas av arrangören.

6. TRÄNING

- 6.1 Förarna ska ges möjlighet till minst ett träningspass på 20 minuter, inkluderat startträning.
- 6.2 Maximalt 60 förare får träna samtidigt, eller det antal banlicensen anger.

7. PLACERING PÅ STARTGRINDEN

- 7.1 Enligt TR.
- 7.2 Vald plats på grinden måste hållas.

8. KVALIFICERING & TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 8.1 Kvalificeringstävling genomförs enligt TR.
- 8.2 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard.
- 8.3 Antal heat/klass enligt TR.
- 8.4 Max antal startande per heat:
 - Solo (regleras i för banan gällande banlicens)
 - Ungdom (max 30 förare)
 - Quad/Sidvagn (max 20 ekipage, regleras i för banan gällande banlicens)

9. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 9.1 Endast ett tävlingstillstånd för enklare tävling per tävlingsdag, per arrangör och bana kan beviljas.
 - 9.1.1 Enklare tävling kan ej arrangeras vid samma tillfälle som Nationell och/eller Internationell tävling.
- 9.2 Enklare tävling kan ej genomföras i deltävlings-system eller klubbtagserie.
- 9.3 Svemo Motocrossektion utser Supervisor/Jury samt beslutar om vilka tävlingar, oavsett karaktär, som ska ha Supervisor/Jury närvarande. **Supervisor**arvode och ersättning regleras i NT och betalas av respektive arrangör.
- 9.4 Tävlingsledare ska alltid finnas och uppfylla gällande regler enligt SR Motocross och NT, detta gäller även biträdande tävlingsledare i de fall person tilldelas detta uppdrag på tävling.
- 9.5 Protester och vädjandena ska vid denna tävlingsform avgöras och fastställas på tävlingsplatsen av ansvarig tävlingsledare.
- 9.6 Enklare tävling är begränsad till maximalt 90st förare.
- 9.7 Efter tävling arkiveras en förteckning över samtliga deltagare med namn, adress, klubb, personnummer samt typ av licens.

10. ARRANGÖRSANSVAR

- 10.1 Arrangör ansvarar för att man har erforderliga tillstånd samt att ordning, säkerhet och sjukvård uppfyller gällande SR i Motocross.

Enklare tävling är en förenklad tävlingsform som är framtagen för att främja motocross intresserade att utöva denna sport på en låg nivå. Aktiva med inriktning på en högre tävlingsnivå hänvisas till Nationell tävlingsverksamhet.

REGLER FÖR KLUBBTÄVLING

Se Svemo Nationella tävlingsreglemente, bilaga C

MINICROSS

- En del av Motocrossektionens verksamhet

Minicross (tidigare benämnd Fiddy) har varit Svemo godkänd gren sedan 2010. Sedan 2014 finns också en särskild Minicrosslicens. Motocrossektionen har huvudansvar för regelverk och säkerhet och har till sin hjälp 2st adjungerade ledamöter. Under 2017 genomfördes ett Riksmästerskap (RM) över 5 deltävlingar och för 2018/2019 fortsätter satsningen på att etablera Minicross med en stabil och väl organiserad verksamhet inom Svemo.

Vad är Minicross?

- Luftkylda 4-takts maskiner, max 200cc (enligt internationella regler)
- Hjulstorlek: Fram 14 tum, Bak 12 tum

Vem får delta i Minicross?

- Förare över 12 år som innehar antingen en Minicrosslicens eller Motocrosslicens i någon av klasserna: Elit, Senior, Junior, Ungdom eller Bredd kan delta i tävlingar.
- Förare med någon av Svemo årslicens kan delta vid träningar.
- Förare som önskar ta Minicrosslicens behöver vara registrerade i en Svemoansluten förening och kan därefter lösa licensen i Svemo-TA.

Upplägg?

- Tävlingarna kan genomföras enbart med Minicrossklasser eller samarrangeras med Motocrosstävlingar (sankörning med Motocrossklasser sker endast vid träning.)
- Anmälan sker genom Svemo-TA och förarna kan boka fasta startnummer genom Svemo-TA. För information om RM-regler och tävlingar se länk eller scanna QR-kod längre ner på denna sida.

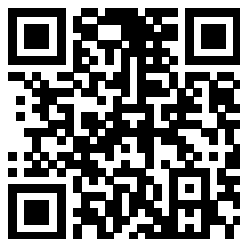
Förtydligande

Föreningar ombeds att bereda körmöjlighet på banor besiktade för Motocross och förare med Minicrosslicens har samma försäkringskydd som övriga licenserade förare inom Svemo som kör på godkända banor. Minicrossförare föreslås träna tillsammans med 65cc-85cc Guldhjälms/Ungdom.

Svemo Motocrossektion ser mycket positivt på att Minicross får ett tydligt erkännande inom förbundet och föreslår arrangörer att bjuda in Minicross i samband med planerade motocross tävlingar.

För mer information besök:

<http://www.svemo.se/sv/Grenar/Motocross/Minicross/>
eller scanna QR-koden.



Minimum Sjukvårdsberedskap vid Motocross

Kravtabell	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tävling	Utse säkerhets- chef	Underrättat SOS Alarm	Underrättat närmaste Akutsjukhus	Läkare	Ambulans som innehar Socialstyrelsens godkännande avsett och utrustat för ambulanssjukvård och transport av sjuka och skadade. Övrigt gäller alarmering till SOS Alarm.	Sjuksköterska med erfarenhet av prehospital akutsjukvård med skriftlig delegering av läkare samt adekvat medicinsk utrustning, minimum Svemo checklista. Medicinsk ansvarig avgör övrig bemanning. Evenemangsambulans alt sjukvårdsrum för undersökning/ behandling av patient är obligatoriskt. Övrigt gäller alarmering till SOS Alarm.	Sjuksköterska med erfarenhet av prehospital omhändertagande samt adekvat medicinsk utrustning. Övrigt gäller alarmering till SOS Alarm	Sjukvårdslag består av minimum 2 sjukvårdare per lag. Läkare, sjuksköterska, ambulanssjukvårdare kan ingå som del i ett sjukvårdslag.	Sjukvårds- rum	Sjukvårdsberedskap vid träning utom tävling: Bär samt adekvat sjukvårdsutrustning ska finnas vid banan på uppmärkt plats. Klubbens säkerhetsföreskrifter för träning skall finnas anslagna på samma plats. Övrigt gäller alarmering till SOS Alarm	Transport av skadad förare inom tävlingssområdet. Arrangerande klubb skall tillhandahålla terränggående fordon för bårtransport. T.ex. 4-hjuling + släp, alt. Snöskoter + släde.
Träning/ klubbävling										X	Rekommenderas
Enklare tävling	X						X	1 Lag	X	X	Rekommenderas
Nationell tävling	X	X	X			X		2 Lag	X	X	X
Internationell/ JSM/ Svemo Cup/ USM	X	X	X			X		2 Lag	X	X	X
SM Solo/ SM Stövagn	X	X	X	X		X		3 Lag		X	X

Medicinsk utrustning

Obligatorisk medicinsk utrustning för prehospital akutsjukvård skall finnas på tävlingsområdet när alternativt D eller E eller F krav gäller.

Syrgas, Defibrillator, Pulsoximeter, Intubationsutrustning alternativt Larynxmask, Rubens blåsa, Pockert mask, Scop-bår eller spineboard med fixationsutrustning,

Nackkrage i olika storlekar, Fraktursplintar, Sårrengöringsmedel, Första förband och Tourniquet, Utrustning för snabbt öppnande av kläder och skydd (klädsax), Scut eller motsvarande,

Utrustning för intravenös vätsketillförsel, Adekvata läkemedel enligt lokal ambulansrutin per delegation av ansvarig läkare.

Adekvat medicinsk utrustning för prehospitalt omhändertagande skall finnas tillgängligt inom tävlingsområdet när G-krav gäller.

Övrig utrustning

Nedanstående utrustning ska finnas för sjukvårdspersonalens och andras säkerhet vid ingripande på tävlingsområdet:

Enhetliga varsel/signalvästar för sjukvårdspersonal med funktion (läkare, sjuksköterska, ambulanssjukvårdare, sjukvård) tydligt tryckt på fram och baksida

Kommunikationsutrustning mellan sjukvård och tävlingsledning för snabb information om avgörande beslut samt t.ex. transporter på bana, avbrytande av tävling

(Se Svemo hemsida för samma översikt i A4-format)

Ex. på sjuksköterska med erfarenhet av prehospital sjukvård:

-Nakssköterska

-IVA

-Ambulanssjuksköterska

-Akutvårdssköterska