

**Tillägg i reglementet för 2019 beskrivs i röd text.
2019-05-20 gjordes tillägg för 12.5.1 och 12.6.**

SVENSKT JUNIOR MÄSTERSKAP MOTOCROSS

1. ALLMÄNT

1.1 Svenskt Junior Mästerskap Motocross

Varje år genomförs Svenskt Junior Mästerskap i Motocross i ett antal klasser. Svenskt Mästerskap är organiserat enligt Svemo regler och (SR)Specialreglementet i Motocross.

En serie av deltävlingar skall räknas in i Mästerskapen. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender.

Junior-SM - Tävligen genomförs som 1 (en) dagstävling.

2. MASKINKLASSER

2.1 Motorcyklar

Tävlingen är öppen för motorcyklar som uppfyller Svemo Motocross Tekniska krav.

2.2 Maskinklasser i Svenskt Junior Mästerskap

Följande klasser är tillåtna att delta i Svenskt Junior Mästerskap i Motocross enligt nedan: (För detaljer kring respektive mästerskap se, SR Specialreglementet i Motocross)

- a) JSM MX2
- b) JSM MX1

3. TÄVLINGSNUMMER

3.1 Allmänt

För Svenskt Junior Mästerskap gäller SR Motocross och startnummer väljs genom Svemo-TA.

3.1.1 Förare med utländsk licens som deltar i JSM skall ha färgkombination på nummerplåt enligt den maskinklass föraren deltar i.

3.1.2 Samtliga förare ska anbringa Svemo loggan på främre nummerplåten enligt skiss i SR. Förare från annan federation är undantagna denna regel).

3.2 JSM

JSM förare tar ut fasta startnummer i startnummerklassen JSE Nationell i Svemo TA. Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion. (Se specialreglemente Motocross för detaljer om regler för startnummer.)

4. ANMÄLAN

4.1 Godkännande av anmälan

Anmälan sker enligt tilläggsreglerna, Anmälningsavgiften är 600 kronor och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangören tillhanda senast 10 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas med 1000 kronor vid för sent inkommen anmälan.

Under förutsättning att gällande regler för aktuell licens och maskinklasser uppfylls enligt SR Motocross kan förare delta i en eller flera olika mästerskapsklasser under säsongen, dock får förare endast delta i En (1) mästerskapsklass per deltävling. Antalet anmälningar till respektive tävling är obegränsat och tillfälliga licenser godkänns ej för start i JSM-tävlingar.

Tävlingarna är öppna för förare som uppfyller följande krav:

4.1.1 JSM MX2 & MX1

- Svenska förare som innehar av Svemo helårslicens antingen i klass junior eller elit för motocross enligt SR Motocross.
- Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk juniorlicens, ansöker om starttillstånd hos Svemo Motocrossektion.
- Utländsk medborgare samt förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha internationell licens och uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk juniorlicens.
- Förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha nationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk juniorlicens.

4.2 Starttillstånd

Samtliga förare tävlande för federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan uppvisa starttillstånd från sin federation.

4.3 Ålder

För deltagande i nedanstående SM-klasser, krävs att föraren under kalenderåret uppnår nedanstående ålder.

JSM MX1	17 - 21 år
JSM MX2	15 - 21 år

5. KVALIFICERINGENS GENOMFÖRANDE

Förare skall vid ankomst till tävlingsplatsen anmäla/registrera sin närvaro i Race Office och där uppvisa giltig licens. Se SR Motocross gällande vårdnadshavaransvar och rutiner för anmälan.

5.1 Maskinbesiktning/ljudmätning

För besiktning, ljudmätning och byte av maskin vid gäller SR Motocross.

5.2 Fri träning

Förare ska ges möjlighet till följande träningspass. (Passet inleds med startträning.)

JSM MX1, MX2 1 x 35 minuter
(15 min friträning inkl. startträning, följt av 20 min
tidsträning. Från det att tidsträningen påbörjas, till den
avslutas, visas en skylt med ”Tidsträning” placerad vid
varvräkningen.)

5.3 **Förarmöte**

Förarmöte är obligatoriskt för samtliga förare och genomförs vid startgrinden, genomförandet sker enligt aktuell tidsplan.

5.4 **Kvalificeringstävlingens genomförande**

5.4.1 Junior-SM MX1, MX2

Kvalificeringstävlingen genomförs som tidsträning samt sista chansen heat i respektive klass enligt nedanstående beskrivning.

Körtid för tidsträning: 20 minuter

Körtid för sista chansen heat: 15min + 2varv

5.4.1.1 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kvalgrupp. Vid årets första deltävling avgör föregående säongs SM-tabell, grund för ranking till fördelning i grupper. Från andra deltävlingen avgör aktuell mästerskapsranking, grund för rakning till grupper. Förare får ej byta kvalgrupp.

- a) Vid upp till 40 förare per klass genomförs endast tidskvalificering som samkörs med den fria träningen. Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.
- b) Vid minst 41 och max 50 förare per klass genomförs två tidskvalificeringar. Placering 1-16 i respektive tidskvalificering / per klass kvalificerar sig till final. Förare med placering 17-25 går vidare till sista chansen heat.

Förare med placering 1-8 kvalificerar sig till final. Förare med placering 9-12 blir 1-4 reserv.

- c) Vid minst 51 och max 80 förare per klass genomförs två tidskvalificeringar. Placering 1- 18 i respektive tidskvalificering / per klass kvalificerar sig till final. Förare med placering 19-38 går vidare till sista chansen heat, max 40 startande. Förare med placering 1-4 kvalificerar sig till final. Förare med placering 5-8 blir 1-4 reserv.

6. **MÄSTERSKAPETS GENOMFÖRANDE**

6.1 **Väntzon**

Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 10 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst till innebär uteslutning från heatet.

6.2 **Autografskrivning**

Förare kan tillfrågas av arrangören/Svemo att delta vid autografskrivning.

- 6.3 All tidtagning och resultathantering sker med transponder och av personer som har stor erfarenhet att hantera dessa. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och detta ska anges i TR.

7. VÄNTZON OCH START PROCEDUR

- 7.1 Tävlingsheat Svenskt Junior Mästerskap Motocross (max 40 startande)
MX1 Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 25 min + 2 varv
MX2 Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 25 min + 2 varv

7.2 Signaler (Inne i väntzon) Förklaring

- 7.2.1 10 minuters tavla (10') Reservförare som inte får möjlighet att delta i heatet skall nu lämna väntzon. Entrén till Väntzon stängs och förarna, ges möjlighet till ett sightinglap, förare som ej återvänder till väntzonen inom 6 minuter, utesluts från aktuellt heat.

- 7.2.2 4 minuters tavla (4') Startplatsen både bakom och framför grind är rensad, inga utöver media kvar. Visselsignal innebär att alla förutom förare, 1 mekaniker, 1 paraplyhållare per förare samt TV och för området ansvariga funktionärer får nu finnas kvar. Övriga måste gå ut. Förarna gör sig beredda för start. Förarna ställer upp på grind.

7.3 Val av plats på grind

- 7.3.1 Sista chansen
Varviderna från tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grind i sista chansen heatet.

- 7.3.2 I finalheaten (gäller samtliga finalheat i respektive klass).

1:an från tidskvalificeringsgrupp 1 väljer först, sedan 1:an från tidskvalificeringsgrupp 2 osv, därefter 2:an från tidskvalificeringsgrupp 1 osv.

Efter att samtliga förare som är inkvalade från tidskvalificeringsgrupperna valt grind får 1:an från sista chansen välja, därefter 2:an från sista chansen osv.

- 7.3.3 Vald plats på grind måste hållas

8. EFTERKONTROLL

- 8.1 **Park fermé**
Direkt efter det sista heatet i respektive klass, tas de 3 först placerade motorcyklarna in i Park fermé för teknisk kontroll. Motorcyklarna måste stå kvar i 30 minuter efter det att segraren i aktuell klass gått i mål.

9. JURY/SUPERVISOR

För Junior-SM ersätts jury av supervisor.

10. MÄSTERSKAPSPÖÄNG

- 10.1 **Mästerskapspoäng för samtliga finalheat i JSM MX1 respektive MX2, utdelas enligt följande:**

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Poäng:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 10.2 **Mästerskapspoäng utdelas även per heat för samtliga juniorlicenserade (Junior-Cup) förare i JSM MX1 respektive MX2, enligt följande:**

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poäng:	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/HEDERSPRISER

Följande maskinunderhåll utdelas per finalheat i respektive deltävling (Ej Junior-Cup):

- 11.1 **JSM: MX2 & MX1**

Plac:	1	2	3
Skr:	600	400	300

Tävlingens totalt bästa förare med junior-licens erhåller 500 kr

- 11.2 **Hederspriser**

Vid varje deltävling ansvarar arrangören för att hederspris i form av pokal eller liknande utdelas till de 3 främst placerade förarna totalt i respektive klass. Pris till bästa Junior i Junior-Cup skall utdelas vid varje deltävling.

- 11.2.1 Arrangören för den avslutande deltävlingen i mästerskapsserien ansvarar för att priser i form av större pokal eller liknande framtas och utdelas till de 3 främst placerade i respektive klass i mästerskapet samt de 3 främsta placerade i respektive Junior-Cup klass.
- 11.2.2 Vid sista deltävlingen utdelas mästerskapstecken samt hederspriser till totala 1:an, 2:an och 3:an i mästerskapsserien i varje maskinklass genom Svemo Motocrossektionens försorg.

12. SLUTRESULTAT

- a) När serien är färdig körd sammanräknas junior och elitlicenserade förarens mästerskapspoäng enligt 10.1 i en total resultatlista.
- b) När serien är färdig körd sammanräknas juniorlicenserade förarens mästerskapspoäng enligt 10.2 i separat resultatlista med benämning Junior Cup.
- 12.1 **Förare med flest poäng**
 Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare i klassen
- 12.2 **Uppnår samma poängsumma**
 Om enligt 12.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplacingar etc.

- 12.3 **Särskilja förare (resultatet)**
Om inte heller 12.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.
- 12.4 **Särskilja förare (sista heatet)**
Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.
- 12.5 **Uppklassning Elitlicens**
- 12.5.1 Efter årets sista deltävling i JSM klassas de 7 främst placerade förarna med juniorlicens, i respektive klass MX2 och MX1 **i Junior Cup**, upp till elitförare till följande säsong. Förare måste tagit minst 1 poäng.
Om någon förare av de 7 främst placerade förarna med juniorlicens **i Junior Cup** redan klassat upp sig från juniorlicens till Elitlicens går turordningen vidare till den 8:e osv.
Förare som väljer att istället ta ut elitlicensen under innevarande säsong:
- Måste uppfylla minimiålder för SM MX1 (17 år) respektive SM MX2 (16 år) under aktuellt kalenderår
 - Påbörjar första året av elitlicensens 2-åriga giltighetstid.
- 12.6 Wildcard
Utifrån slutresultatet **i Junior Cup** vid respektive deltävling i serien tilldelas de 5 främst placerade förarna i respektive klass (MX2 & MX1) wildcard till kommande SM-deltävling, enligt följande:
- Wildcardet gäller endast för den maskinklass för vilken föraren deltagit i under den särskilda deltävlingen i junior-sm där wildcardet erhållits.
 - Wildcardet kan utnyttjas vid valfri SM-tävling endast under innevarande säsong, undantag görs för Wildcard som erhålls vid sista deltävlingen av JSM. Dessa Wildcard gäller endast vid nästkommande säsongens första deltävling i SM-Solo. En förare som erhåller wildcard vid sista JSM-deltävlingen avgör själv i vilken maskinklass det ska gälla för när wildcard används vid första deltävlingen i MXSM MX1 eller MX2 näst kommande säsong.
 - Endast de förare som under aktuell säsong uppfyller lägst minimiåldern för SM MX1 (17år) respektive SM MX2 (16 år) kan erhålla wildcard. (Vid sista deltävlingen gäller att minimiåldern ska uppfyllas under kommande säsong.) Yngre förare räknas ej in i ranking för erhållande av wildcard.
 - Kvalar förare in till final i SM Solo sker automatisk uppklassning till Elitlicens.

13. PRISUTDELNING

De tre främst placerade förarna totalt per klass måste närvara vid prisutdelningen, vilken ska genomföras direkt efter tävlingens sista heat.

- 13.1 **Publicering av resultat**
Samtliga slutresultat/klass ska skickas senast 19.00 samma dag som tävlingen genomförs till följande: TT sport@tt.se eller fax. 08-692 28 53 samt läggas in i Svemo TA.
- 13.2 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska

omgående insändas till motocross@svemo.se. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och detta ska anges i TR.

14. MÄSTERSKAPSTECKEN

14.1 Svenskt Junior Mästerskap i Motocross solo

Klass: MX1, MX2

Slutsegraren erhåller;

- RF stora JSM-tecken (Utdelas enbart till förare med Svemo-licens).
- Svemo SM-medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo JSM-diplom.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller;

- Svemo SM-medalj i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller;

- Svemo SM-medalj i brons.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

14.2 Junior Cup

Klass: MX1 Junior, MX2 Junior

Slutsegraren erhåller;

- Svemo lilla medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller;

- Svemo lilla medalj i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller;

- Svemo lilla medalj i brons.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

15. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAP

Om färre än hälften av antalet planerade heat körs avlyses Mästerskapet.