

SPECIALREGLEMENTE MINICROSS

1. ALLMÄNT

- 1.1 Tävlingsformer
- 1.2 Domare/jury
- 1.3 Doping och alkohol
- 1.4 Regelefterlevnad
- 1.5 Tävlingsansökan/tillstånd
- 1.6 Deltagande i tävlingar inom Norden

2 FÖRARE OCH PASSAGERARE

- 2.1 Klasstillhörighet
- 2.2 Licens
- 2.3 Regler för förarprov
- 2.4 Ändring av licenstillhörighet
- 2.5 Särskilda bestämmelser för förare upp till och med 16 år
- 2.6 Klädsel

3. TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE

- 3.1 Allmänna fordonsbestämmelser
- 3.2 Klassindelning och färgkombinationer för nummerskyltar
- 3.3 Ljudnivåer och mätmetoder
- 3.4 Tekniska detaljer
- 3.5 Kontroll av maskiner
- 3.6 Tävlingsnummer
- 3.7 Markskydd

4 TÄVLINGSOMRÅDE

- 4.1 Allmänna bestämmelser
- 4.2 Klassificering
- 4.3 Besiktning
- 4.4 Banlicensens giltighet
- 4.5 Detaljer för banutformning
- 4.6 Dammbindning
- 4.7 Publikavspärrningar
- 4.8 Depåer

5 TÄVLINGSUPPLÄGGNING

- 5.1 Tillägsregler (TR)
- 5.2 Tidsutsträckning
- 5.3 Sammansättning av startfält
- 5.4 Anmälningar
- 5.5 Anmälan på tävlingsplatsen
- 5.6 Besiktning
- 5.7 Hjälmskydd och Ryggskydd

6 TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

- 6.1 Säkerhet vid tävling och träning i samband med tävling.
- 6.2 Funktionär
- 6.3 Flaggsignaler
- 6.4 Träning vid tävling
- 6.5 Förarsammanträde
- 6.6 Byte av heat, förare, passagerare/maskin
- 6.7 Start
- 6.8 Tjuvstart -omstart
- 6.9 Tävlingskörning
- 6.10 Reparationer och tankning
- 6.11 Varv- och tidsvisning
- 6.12 Slutresultat
- 6.13 För tidigt avslutat heat
- 6.14 Publicering av resultat
- 6.15 Protester
- 6.16 Ekonomiska ersättningar

REGLEMENTE SVENSKT MÄSTERSKAP MINICROSS

1. ALLMÄNT
2. DELTAGARE
3. MASKINER/KLASSER
4. ANMÄLAN
5. STARTNUMMER
6. TRÄNING
7. KVALIFICERINGSTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE
8. FINALHEATENS GENOMFÖRANDE
9. PLACERING PÅ GRIND
10. MÄSTERSKAPSPÖÅNG
11. EKONOMISK ERSÄTTNING
12. RESULTAT
13. MÄSTERSKAPSTECKEN
14. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAP

SPECIALREGLEMENTE MINICROSS

1. ALLMÄNT

För att arrangera tävling krävs att:

- Föreningen innehar giltig banlicens för aktuell bana
- Tillstånd från lokala myndigheter finns
- Samtliga förare innehar av SVEMO-utfärdad minicrosslicens
- Tävlingsledare skall vara en som har tävlingsledarlicens i Motocross

Tävlingen ska utformas så:

Att riskmomenten minimeras

Att lustupplevelsen maximeras

Att förare och funktionärer gärna kommer tillbaka

1.1 Tävlingsformer

En supercrosstävling anpassad för minimotocrossmaskiner.

1.1.2 Tävlingsupplägg

Tävlingarna kan genomföras enligt följande alternativ:

Träning, Kval (tidskval eller kvalheat), ett eller flera finalheat.

Träning, ett eller flera finalheat

Alternativa upplägg förutom ovanstående kan genomföras, dock ska varje förare ges möjlighet till minst 2 körtillfälle. Den totala körtiden vid tävling ska vara minst 30 minuter)

1.2 Domare/jury

Minimotocrosstävling kräver ej närvarande domare.

1.3 Doping och alkohol

Förare som fälls för doping bestraffas enligt NT. Fälls föraren vid dopingkontroll/alkoholstest i samband med tävling ska förarens placering och eventuella poäng räknas bort och resultaten justeras därefter.

1.4 Regelefterlevnad

Upprepade brott mot detta reglemente kan medföra att banlicensen för ifrågavarande förening/bana dras in. Licensindragningen gäller för samtliga motocross och minicrossbanor på aktuell anläggning.

1.5 Tävlingsansökan/tillstånd

Tävlingstillståndet gäller först när:

Grundkraven enligt SR uppfyllts.

- När SVEMO/ADJUNGERANDE godkänt tävlingen för minicross.

Vid serie eller cup räknas varje deltävling med delresultat som avslutad och ett tävlingstillfälle. Det krävs ett (1) tävlingstillstånd per deltävling.

1.5.1 Rutin för ansökan om tävling:

Tävlingsansökan sker via Svemo TA med godkännande av adjungerad för Minicross.

Arrangören upprättar tilläggsregler (TR) vilka ska godkännas innan anmälan öppnar,

senast 2 veckor före tävling. Tävlingsavgiften är 300kr och faktura sänds från Svemo kort efter att ansökan om tävling inkommit och blivit godkänd. (Ingen extra avgift för RM tillkommer förutom grundavgiften för tävling på 300kr)

1.6 Deltagande i tävlingar inom Norden

Det är tillåtet för förare tillhörande någon annan federationerna att delta i öppna nationella tävlingar på sin internationella licens. Arrangerande lands nationella reglemente för disciplinen gäller alltid.

2 FÖRARE OCH PASSAGERARE

Förare/passagerare och vårdnadshavare ska vid all träning och tävling:

-Tillse att föraren och motorcykeln uppfyller kraven för tävlingens genomförande.

- Följa tävlingsledarens anvisningar.

-Uppträda som sportsman såväl före, under som efter träning/tävling samt underställa sig de sportsliga lagar som gäller för träning/tävling med mc och snöskoter inom Sverige. (Se NT)

Varje förare som deltar i minicross tävlingar ska inneha gällande SVEMO-licens (helårs eller tillfällig) för Minicross.

Förare/passagerare och vårdnadshavare ska:

Tillse att föraren och motorcykeln uppfyller kraven för tävlingens genomförande.

Följa tävlingsledarens anvisningar. Uppträda som sportsman såväl före, under som efter tävling samt underställa sig de sportsliga lagar som gäller för tävling med mc.

2.1 Klasstillhörighet

a) Förare indelas med hänsyn till tidigare tävlingsresultat/ålder i följande licensklasser: Inter, Senior och Ungdom.

b) När helårslicens utfärdas ska föraren ha deltagit i en teoretisk regelgenomgång samt ha genomgått förarprov. Licensansökan sänds till Svemo innan licens kan utfärdas.

c) Förare som innehaft helårslicens i motocross (även Guldhjälmen), under de senaste 5 åren, behöver ej avlägga förarprov oavsett vilken licens som uttas.

d)Förare som innehaft helårslicens i annan disciplin under föregående år, minst 6 månader, behöver ej avlägga förarprov (gäller även baslicens) men bör genomgå teoretisk utbildning gällande bl.a. flaggsignaler samt andra regler för ökad säkerhet hos klubben där licensen uttas.

e) Förare som innehaft licens för Svenska Fiddy Föreningen 2010 eller 2012 kan utan ny uppkörning er hålla Svemo-minicrosslicens.

2.2 Licens

Inter

Ålder: 15-55 år

Licensen gäller för aktivitet på anläggningar/tävlingar godkända av aktuellt FIM/FIM Europe anslutet förbund.

Senior

Ålder: 15-55 år

Seniorlicens är nationell. Detta innebär att förare inte har något försäkringsskydd om träning och/eller tävling sker utanför Sveriges gränser.

Ungdom

Ålder: 12-16 år

Ungdomslicens är nationell. Detta innebär att förare inte har något försäkringsskydd om träning och/eller tävling sker utanför Sveriges gränser.

Denna licens kan också erhållas av förare som under året fyller 12 år och genomgått Guldhjälmsutbildningen i Motocross.

2.3 Regler för förarprov

Allmänt

Uppkörning ska administreras av respektive Motorcykel- och/eller Snöskoterförbunds motocrosskommitté.

Uppkörningsansvarig kan vara:

a)

Klubbens tränare med tränarlicens ”Tränare nivå 1 Motocross” (Ny utbildning från hösten 2011). T.o.m. 2012 kan tränare med ungdomstränarlicens eller klubbtränarlicens vara uppkörningsansvarig. Dessa licenser försvinner från 2013. Tränaren får endast ha uppkörning med medlemmar från sin egen klubb.

b)

Supervisor i Motorcrossdomare kan vara uppkörningsansvarig.

c)

Person med ovanstående tränarutbildning som av distriktets motocrosskommitté utsetts till uppkörningsansvarig i aktuellt distrikt. Dessa personer får hålla licensutbildning för förare anslutna till SVEMO-klubbar i respektive distrikt. (Lista på respektive distrikts uppkörningsansvariga ska sändas till SVEMO-licensavdelning.)

d)

För förare som påbörjat men ej slutfört sin Guldhjelmsutbildning kan Guldhjelmsutbildaren vara uppkörningsansvarig.

Klubb som ej har ungdomstränare (se ovan) ska kontakta sitt distrikts motocrosskommitté om vilka datum som gäller för distriktsuppkörningar.

2.3.1 Vad ska du ha med till uppkörningen?

a)

Motorcykel samt personlig skyddsutrustning för motorcykelåkningen,

b)

Eventuellt ifyllt frågeformulär (en del uppkörningsansvariga väljer att lämna ut frågeformuläret vid uppkörningsdagen.

c)

Ifylld och av din klubb underskriven blankett för licensansökan.

d)

Motorcykeln ska vara försedd med det nummer du erhållit på deltagarlistan.

2.3.2 Hur går uppkörningen till?

a) Du som förare samt din vårdnadshavare anmäler er på uppkörningsplatsen.

b) En besiktning av motorcykel och utrustning görs av uppkörningsansvarig

c) Teoretiskt genomgång sker av:

- flaggsignaler och regler

d) Kontroll av banan

e) Praktiska övningar med körning mellan koner och ute på banan genomförs.

(Detta för att se om Du behärskar din motorcykel och uppfattar flaggsignalerna samt förstår vad de betyder.)

f) Efter avslutat praktikprov görs en genomgång av frågorna som du lämnat in svaren vid anmälan på uppkörningsplatsen.

2.4 Ändring av licenstillhörighet

Ändring av licensklass kan endast ske en gång inför eller/under säsong.

Detta hänger ihop med ovan, vi har ju bara nationell och internationell licens samt guldhjälms.

2.5 Särskilda bestämmelser för förare upp till och med 16 år

Vårdnadshavare

Vid tävling och träning ska föraren vara åtföljd av förälder eller annan myndig person som föräldern sätter i sitt ställe. Han/hon måste finnas på tävlingsplatsen då föraren tränar/tävlar men får ej delta som förare/passagerare i aktuell träning/tävling. Han/hon ska vara medlem i förarens klubb samt äga kännedom om gällande bestämmelser.

Han/hon är dessutom ansvarig för att förarens maskin och personliga utrustning är i reglementsenligt skick, samt har att rätta sig efter gällande tävlingsregler och av klubben och tävlingsarrangör utfärdade bestämmelser.

Brott häremot kan innebära startförbud, träningsförbud, uteslutning eller disciplinär åtgärd mot föraren. Förälder (motsvarande) kan överlåta vårdnadshavaransvaret om ersättaren inte åtar sig uppdrag för mer än en förare vid ett och samma tillfälle.

Vid särskilt anordnade träningsläger utgår kravet på vårdnadshavare under förutsättning att:

Lägre är godkänt av SVEMO och genomförs enligt i förväg bekantgjort program.

- Lägre omfattar mer än en dag.
- Sjuksköterska som har erfarenhet av akutvård, samt sjuktransportbil finns till förfogande.
- Adekvat sjukvårdsutrustning finns tillgänglig.

Förare, mekaniker, lagledare, vårdnadshavare och klubbledare har att rätta sig efter arrangörens anvisningar när det gäller uppehållsplat under tävling.

Vederbörande ska uppehålla sig på anvisad plats till heatets slut och får inte korsa banan så länge det finns förare kvar på den.

2.6 Klädsel

I samband med all form av träning och tävling gäller följande regler och riktlinjer för samtliga klasser.

Förare ska bära:

Byxor av lämpligt och hållbart material.

- Handskar av lämpligt material.

Följande skyddsutrustning är obligatorisk:

Skyddshjälms (integral är att föredra) som uppfyller angivna krav i NT.

Kängor av lämpligt material för minicross av motocrosstyp (kraftiga).

Ryggskydd som uppfyller SVEMO minimikrav.

Nackskydd/krage samt övrig skyddsutrustning så som axelskydd, armbågsskydd, tandskydd, knäskydd, skyddsglasögon av motocrosstyp rekommenderas att användas av samtliga förare.

3. TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE

3.1 Allmänna fordonsbestämmelser

Endast fordon anpassade för tävlingsbruk inom minicross får användas.

Samtliga maskiner ska vara:

- Luftkylda 4-takts motorer med max 4 ventiler
- Förgasarmotor med öppen ram. (hängande motor).

Indelning i klasser. Aktuell klassindelning skall beskrivas i respektive tävlings tilläggsregler (TR). Alternativa klassindelningar så som ålder, körskicklighet, maskiner i standardutförande, kan förekomma.

3.2 Klassindelning och färgkombinationer för nummerskyltar

MMX10 – 10” Bakhjul

Måste vara 10” bakhjul. Alla cyklar ska vara luftkylda, 4-takts motorer, förgasarmotor max 125cc med max 4 ventiler eller 160cc max 2 ventiler öppna ramar (hängande motorer). Max 12” framhjul är tillåtet. Max hjulbas cc 1150mm

MMX12 – 12” Bakhjul (Midsize)

Max 12” bakhjul. Alla cyklar ska vara luftkylda, 4-takts motorer, förgasarmotor max 200cc med öppna ramar (hängande motorer). Max 14” framhjul är tillåtet. Max hjulbas cc 1220mm

3.3 Särskilda bestämmelser för MMX

Föraren ska vara åtföljd av förälder eller annan myndig person.

Förare som under året fyller 11år samt har guldhjämlicens för cross har rätt att delta på tävlingar.

Klass	Hjulstorlek		Maskin		Nummerplåtsfärg		
	Fram	Bak	Minst	Max.	Licens	Botten	Siffra
MMX10	12 tum	10 tum	50cc	160cc	Inter, Senior	Vit	Svart
					Ungdom	Grön	Vit
					Tjej	Röd	Vit
MMX12	14 tum	12 tum	100cc	200cc	Inter, Senior	Svart	Vit
					Ungdom	Grön	Vit
					Tjej	Röd	Vit

3.2.1 Parkeringsstödet får inte vara fast monterat.

3.3 Ljudnivåer och mätmetoder

Högsta tillåtna ljudnivå är 112dB/A.

Mätförfarande. Mäts vid fullgas (ett påslag) 45 grader snett bakom ljuddämpare 2 meter avstånd. Förare som under pågående heat som inte har intakt avgassystem ska avflagas.

3.4 Tekniska detaljer

3.4.1 Färdbroms

Motorcykel ska vara försedd med två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod verkan på vardera hjulen.

3.4.2 Startanordning och s.k. Stoppknapp

Motorcykel ska vara försedd med startanordning samt stoppknapp.

3.4.3 Stänkskärmar

Motorcykel ska vara utrustad med stänkskärmar över fram- och bakhjul. Stänkskärmarernas fram- och bakkanter ska vara avrundade med en rundningsradie av 9 - 60 mm. (Avflaggning enligt SR 6.3.4 får endast ske då föraren utsätter sig själv eller annan förare för fara.)

3.4.4 Strömlinjeinklädnad

Ingen form av strömlinjeinklädnad får finnas.

3.4.5 Däck

Endast i handeln förekommande däcktyper får användas. Max dubbhöjd 19,5 mm.

3.4.5.1 Däckdubb minicross

I alla klasser får däckdubb användas med följande restriktioner:

Dubb får användas under tiden 1 november - 31 mars, om inget annat anges i TR.

Tillåtet antal dubb är maximerat till 350 st/däck. Med antal dubb menas det antal dubbspetsar som vid hjulets rotation kan komma i kontakt med vägbanan.

Endast i handeln förekommande däckdubb med en totallängd av max 26 mm får användas. Dubbarna ska monteras från däckets utsida och får inte vara av genomgående typ.

3.4.6 Styrstång

Styrstångens bredd bör vara minst 600 mm och bör inte överstiga 850 mm.

3.5 Kontroll av maskiner

Svemo/Adjungerande eller arrangören har rätt att företa kontroll att maskinen överensstämmer med gällande regler. Förare och vårdnadshavare är skyldiga att ställa maskinen till förfogande för sådan kontroll samt även biträda i rengöring, demontering etc.

3.6 Tävlingsnummer

Fasta startnummer enligt speciell lista (nr.1 - 15 är reserverade) för rankade förare som deltar i RM. Rankingens styrs av föregående års mästerskapstabell. Förare med fast startnummer i Minicross som fortsätter sitt tävlande, kan efter avslutad säsong och inom föreskriven tid genom SVEMO-TA välja att behålla aktuellt valbara startnummer (mellan 16-999) även kommande säsong. Nyttillkomna förare och förare som önskar byta startnummer uppmanas att fr.o.m. föreskriven tid välja nytt valbart nummer enligt information genom Svemo TA och www.svemo.se. Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av adjungerad för Minicross.

Fasta startnummer får ej användas av andra förare under tävling i Sverige. Siffrorna skall sitta vågrätt och vara VÄL SYNLIGA.

3.6.1 Främre nummerplåt och sidonummerplåt

Höjd: 100 mm

Tjocklek: 20 mm

Bredd: 60 mm

Avstånd mellan siffror: minimum 10 mm

3.7.2 Reklam

Reklam får inte inskränka på möjligheterna att urskilja fordonets tävlingsnummer.

3.7 Markskydd

För samtliga minimotocrosscyklar som placeras i depån, ska absorberande markskydd (miljömatta) användas som skydd mot spill på marken. Detta är obligatoriskt vid all motorcykelverksamhet. Underlåtenhet att använda miljömatta kommer att innebära tävlings-, och träningsförbud vid aktuellt tävlings/träningsstillfälle. Tävlings-, alternativt träningsförbundet upphör när markskydd enligt specifikation nedan införskaffats.

Markskydd vid nationella/internationella tävlingar/mästerskap bestäms enligt FIM's reglemente i "Environmental Code". (Vid denna kalenders tryckning ska markskyddet vara minst 160x100cm)

4 TÄVLINGSOMRÅDE

4.1 Allmänna bestämmelser

För att förarlicenserna samt befintliga försäkring för förare och 3:e man ska gälla krävs att banan är besiktigas och att giltig SVEMO-banlicens finns. Vid all aktivitet ska banan vara väl preparerad för att minimera olycksrisken. Bana avsedd för minicross kan byggas avskild eller utgöra en del av befintlig motocrossbana

4.2 Klassificering

Banorna delar upp i A-, respektive E-banor, enligt klassificering i reglementet. Klassificeringen avgörs efter genomförd banbesiktning, utförd av särskilt utsedd SVEMO-banbesiktningsman. A-klass innebär bana för tävling, E-klass, banan endast avsedd för träning.

A-bana	Längd:	Min 400m
	Bredd:	Min 4 m
	Godkänd:	För varje slag av tävling.

E-bana	Längd:	Min 200m
	Banbredd:	Min 2m
	Godkänd:	endast för träning.

4.3 Besiktning

Banbesiktning skall ske enligt särskilda rutiner i befintlig besiktningsmanual.

4.4 Banlicensens giltighet

Banlicensen med tillhörande försäkring gäller endast under den tid, då aktuell banlicensavgift erlagts samt att banan överrensstämmer med befintlig banriktning. Sker förändringar av banan som avviker från godkänd banriktning upphör försäkringarna omedelbart att gälla. Banlicensen gäller kalenderårsvis, med 2 års giltighet. Det är banlicensen slutar att gälla uppmanas aktuell förening att genomföra sin bansiktning på sommarhalvåret.

4.5 Detaljer för banutformning

4.5.1 Startkurvans och påföljande kurvor (gäller A-banor)
(Då inga tävlingar får bedrivas på E-banor, därmed krävs heller ingen startgrind!)

För bana med 16 grind gäller följande:

1:a kurvans bredd, minst 6 meter

- Därefter övergår banan i banbredd enligt ovan banklassning.

4.5.2 Frigångshöjd

Minsta fria höjd då banor går under broar och liknande ska vara 3 m.

4.5.3 Sträckning

En bana kan inte godkännas om den enligt banbesiktningsmannens uppfattning är överdrivet bergig eller stenig, går genom för djupa vattendrag eller om för hög hastighet uppnås på någon del av banan. Betong eller asfaltsbeläggning får ej förekomma på banorna. (undantag görs för startplattan)

Endast inbesiktade banslingor får användas vid tävling/träning.

Whoop-de-doo's", trippel, dubbelhopp samt diverse rytmsektioner och waves/vågor får förekomma på minicrossbana och ska då konstrueras med förarnas säkerhet i fokus.

4.5.4 Genomsnittshastighet

Banan ska vara så konstruerad att genomsnittshastigheten för en tävlingens snabbaste förare inte överstiger 45 km/tim. Inte på någon del av banan får förare uppnå 70km/tim.

4.5.5 Markering

Käppar och pinnar bör undvikas.

Som rundningsmarkering får däck användas. Max tillåtna höjd för rundningsmärke är 50 cm. När banan är nedsänkt under omgivande marknivå krävs ingen separat banmarkering.

4.5.6 Väntzon

Väntzon skall finnas i direkt anslutning till startområdet och vara inhägnad, samt ha in- och utfart. Vid infarten till området skall finnas en klocka (med sekundvisning) med officiell tävlingstid. Vid utkörning till start får maskinen inte startas förrän ansvarig funktionär ger klartecken. Väntzon endast obligatorisk vid RM.

4.5.7 Startlinje

Startlinjen ska ha en längd som minst motsvarar:

80 cm per startande minicrossmaskin. (20 startande i bredd innebär en grind/startbredd om 16 meter)

Vid uppställning på startlinjen ska alltid eftersträvas största möjliga avstånd mellan förarna i sidled.

4.5.7.1 Startplatta

Hårdbelagd startplatta är tillåten.

4.5.7.2 Startgrind/staranordning

Samtliga banor (gäller ej klass E) bör vara försedda med startgrind.

Startgrindens konstruktion kan vara från- eller motfallande. Även startanordning i form av gummiband godkänns dock ej i RM.

Utlösningmekanismen för startgrind/gummiband samt Starter skall stå helt gömda, utan insyn från förarna.

4.5.7.3 Startsträcka

Startsträckan ska ur säkerhetssynpunkt vara så lång att en fördelning av fordonen kan beräknas ske före första kurvan. Startsträckans längd bör vara minimum 20 meter och inte överstiga 125 meter.

4.5.8 Målområde

Åtgärder ska vidtas för att säkerställa att inga obehöriga befinner sig inom målområdet. Om transponderavläsning användes ska indikeringskabel(ar) utgöra mållinjen.

4.6 Dammbindning

Arrangör ska tillse att eventuellt damm binds på ett för förarnas säkerhet och publikens trevnad tillfredsställande sätt.

4.7 Publikavspärningar

Banan ska avspärras på ett sådant sätt att det klart framgår för obehöriga personer att de inte äger tillträde till banområdet. Avspärningen ska ske med nät av minst 1200 mm höjd eller annan anordning med minst motsvarande effektivitet

4.8 Depåer

4.9.1 Parkeringsdepå

Vid varje tävling skall det finnas en parkeringsdepå i direkt anslutning till banan.

I parkeringsdepån är all motorcykelkörning förbjuden.

I anslutning till parkeringsdepån skall finnas en provkörningssträcka.

Depåstynad skall respekteras mellan Kl. 22.00 och 06.00, gäller även in-och utkörning i depån.

Tvättning av tävlingsmaskin får endast ske på av arrangören angiven plats.

4.9.2 Bandepå

Vid varje tävling skall finnas en bandepå belägen i direkt anslutning till banan. Bandepån skall ha en infart och en separat utfart, dessa skall vara placerade på samma sida om mållinjen.

Tillträde förbjuds i bandepå för, minderåriga under 12 år (gäller ej förare i pågående heat), barnvagnar, cyklar och hundar. Dessutom råder rökförbud. Bandepån måste reserveras för reparationer och för visning av placering, området är reserverat för mekaniker, representanter från MC-industrin, team managers, berörda funktionärer. Bensinpåfyllning är tillåten, (OBS! Miljömatta är ett krav) motorn måste vara avstängd.

Förare som kör in i bandepå skall göra detta på ett försiktigt sätt och måste stanna sin motorcykel helt innan denne får fortsätta ut på banan igen. Förare får ta hjälp att starta upp motorcykeln igen inne i bandepån. Förare som under tävling kör in i parkeringsdepån får inte fortsätta tävlingen igen.

5 TÄVLINGSUPPLÄGGNING

I de fall minicrossstävlingar samarrangeras med Nationell/Motion och eller Guldhjälmsstävling (stora hojar) ansvarar tävlingsledaren för att banan prepareras på ett för Minicross säkert sätt.

I de fall samma bana används för båda tävlingsarter bör minicrossstävlingen inleda tävlingsdagen och avslutas innan annan tävlingsgren påbörjar sin tävling.

5.1 Tillägsregler (TR)

Tillägsregler samt inbjudan till tävling kan publiceras i press eller på Internet först efter godkännande av SVEMO/ADJUNGERANDE och TR insänts till SVEMO/ADJUNGERANDE.

Inför varje tävling skall TR upprättas dessa ska tillsammans med tävlingsinbjudan (annonsunderlag) sändas till SVEMO/ADJUNGERANDE genom Svemo TA.

5.1.1 Förutom enligt NT fastställda punkter ska i TR finnas uppgifter om:

Aktuella tävlingsklasser

Efteranmälningsavgiftens storlek vid för sent inkommen anmälan

Anmälan skall ske enligt följande (t ex via hemsida);

Startbekräftelse via post/mail/hemsida

Komplett tidsplan ska anges

5.1.2 Lokala restriktioner kan anges

5.2 Tidsutsträckning

Vid tävlingar får tiden från första träningens start till sista heatets målgång inte överstiga 10 timmar, inkl 1 timmes uppehåll. Domare/jury äger rätt att när förutsägbar händelse inträffar och åtgärder krävs, för säkerställande av god säkerhet, stoppa klockan. Dock får ej tid för gällande polistillstånd överskridas.

Regeln gäller vid genomförandet av samtliga tävlingsformer i Minicross där Svemo/Adjungerad utfärdar tillstånd samt vid samkörning av dessa olika tävlingsarter.

5.3 Sammansättning av startfält

5.3.1 Max antal startande

Det maximala antalet startande i ett heat är: 20 st

Start i 2 led är tillåtet, dock bör ovanstående totala antal startande ej överstigas.

5.3.2

Alternativa klassindelningar kan anges i aktuella tilläggsregler..

5.4 Anmälningar

5.4.1 Anmälan ska ske på det sätt arrangören anvisar i sin inbjudan. Fasta startnummer anges av föraren vid anmälan. Vårdnadshavare ska kvittera vid inskrivningen på tävlingsdagen.

5.4.2 Anmälningsavgift

Anmälningsavgift får upptas vid alla tävlingar. Anmälningsavgiften är fri. Arrangören ska återbetala anmälningsavgiften senast 5 dagar efter tävlingsdagen till förare som inte blir antagen eller som har lämnat återbud före anmälningstidens utgång. 50 kr i expeditionsavgift får arrangören dra av från den inbetalda anmälningsavgiften. Anmälningsavgiften skall även återbetalas vid inställd tävling.

Endast förekommande avgifter i samband med minicrossstävling är anmälnings- och efteranmälningsavgift, inga andra avgifter eller ekonomiska tillägg i samband med tävling/anmälan får förekomma.

5.4.2.1 Anmälningsavgiften är förbrukad efter det att tävlingens 1:a heat i har startat.

5.4.2.2 Avbryts tävlingen före första heatets start, betalar arrangören tillbaka 50 % av anmälningsavgiften.

5.4.3 Efteranmälningsavgift

Efteranmälningsavgift kan uttas med högst 200 kronor vid för sent inkommen anmälan, under förutsättning att detta framgår i TR och inbjudan.

5.5 Anmälan på tävlingsplatsen

Vid anmälan ska det upprättas en deltagarlista över samtliga anmälda förare.

Deltagarlistan ska skrivas under av föraren och i förekommande fall vårdnadshavaren.

Innan listan skrivs under. Det är ej tillåtet att tvinga förare att ha med funktionär för att få starta i tävlingen. Gäller även enklare tävling.

5.6 Besiktning

Stickprovsbesiktning, gäller för 1/3 av antalet startande. Domare och arrangör lottar fram de maskiner som skall besiktigas. Berörda förare meddelas vid anmälan (tävlingdagen). Besiktningschef ansvarar för att det fortlöpande under tävlingdagen görs stickprovskontroller av maskiner, hjälmar och ryggskydd. Varje förare äger rätt att besikta in och använda 2 maskiner.

5.6.1 Om förare önskar använda 2 (Två) motorcyklar för träning eller tidskval, skall reservmaskinen finnas i bandepån vid träningen/ tidskvalets början.

5.7 Hjälmskydd

Kontroll av ryggskydd görs på samtliga förare innan start eller vid ankomst till start/väntzon.

6 TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

6.1 Säkerhet vid tävling och träning i samband med tävling.

6.1.1 Sjukvård

6.1.1.1 Personal

A) Under en tävling skall det inom tävlingsområdet finnas antingen sjukvårdare med akututbildning eller legitimerad akutsjuksköterska, båda med god erfarenhet av akutsjukvård.

B) Akutväska och övrig adekvat sjukvårdsutrustning skall finnas tillgänglig inom tävlingsområdet.

C) Sjuktransport skall finnas inom tävlingsområdet.

E) Sjukvårdspersonalen skall vara väl insatt i banans säkerhetsorganisation, tävlingsuppläggning och genomförande samt den typ av skador som kan förväntas uppstå. En tävlingsarrangör skall i god tid underrätta omkringliggande sjukvårdsinrättningar med akutmottagning, om tävlingen. Dock gäller samma sjukvårdsberedskap som ovan då tävling genomförs på två i omedelbar närhet av varandra belägna banor. Sjukvårdspersonal skall vara kvar på tävlingsplatsen minimum 30 minuter efter sista heatet.

6.1.2 Brandförsvaret

Erforderligt antal brandsläckare ska finnas åtkomliga i tävlingsdepån.

6.2 Funktionär

6.2.1 Minimiålder för vissa funktionärer

Säkerhetsvakter och övrig banpersonal måste vara 15 år fyllda. Vid varje tävling skall det finnas en säkerhetschef samt en områdeschef en ska medföra gul flagga för att omedelbart kunna ingripa under pågående tävling.

6.2.2 Innan varje tävling ska en obligatorisk säkerhetsgenomgång äga rum, vilken ska ledas av säkerhetschefen. Tävlingsledaren är ansvarig att denna säkerhetsgenomgång äger rum och ska om möjligt också närvara.

6.2.3 Säkerhetsvakterna får ej ha gul eller röd klädsel.

6.2.5 Vid varje säkerhetspost ska det finnas en vit-grön diagonal delad flagga. Detta för att kunna tillkalla säkerhetschef och sjukvårdspersonals uppmärksamhet.

6.2.6 Varje postering måste vara bemannad med minimum EN säkerhetsvakt. Rekommendation är att man använder sig av TVÅ säkerhetsvakter per postering. (En med flagga) och (En vakt utan flagga, som kan hjälpa en förare i säkerhetssyfte). Vid platåhopp eller större hopp rekommenderas en extra säkerhetsvakt.

6.2.7 En chefsfunktionär bör inte samtidigt vara förare, sponsor, team chef, mekaniker eller promotor.

Tävlingsledaren samt domaren är ansvarig för att samtliga beslut överensstämmer med SVEMO: s regler.

6.2.8 Tävlingsledare

Tävlingsledaren skall inneha giltig tävlingsledarlicens i Motocross.

Tävlingsledaren och biträdande tävlingsledare ska bära väst eller likande med väl synligt tryck "Tävlingsledare/biträdande tävlingsledare" på övre del av ryggen. Tävlingsledarens ansvar: att tävlingen genomförs i enlighet med SVEMO, s regler.

Tävlingsledaren måste försäkra att tävlingsområdet och banan är i gott skick och att alla funktionärer är närvarande och redo för att utföra sina uppgifter samt att säkerhet, sjukvård är redo att utföra sina uppgifter.

Tävlingsledaren vara säker på förarnas identitet, att det är rätt tävlingsnummer på motorcyklarna samt att inget annat föranleder förhindra att förare får delta i tävlingen, t.ex. tävlingsbesträffning, indragen licens m.m.

Tävlingsledaren kan stoppa ett pågående heat p.g.a. säkerhetsrisk eller olyckshändelse. Tävlingsledaren kan föreslå till Jury, n att stoppa tävlingen permanent p.g.a. säkerhetsskäl eller av "force majeure". Vid olyckshändelse i tidskval ansvarar tävlingsledaren för att klockan stoppas/startas.

Tävlingsledaren kan stoppa en förare från att få starta i tävlingen detta p.g.a. säkerhetsskäl.

Tävlingsledaren måste informera Juryn om alla tagna beslut samt om protest har mottagits.

6.2.8.1 Tävlingsledarens befogenheter

Tävlingsledarens befogenheter kan, om så är nödvändigt, tas över av representant från SVEMO/ADJUNGERANDE ordföraren/domare.

Svara för att erforderliga åtgärder vidtas för upprätthållande av ordning och säkerhet i samband med tävling. Vid varje tävling ska särskilt utsedd säkerhetschef finnas på plats.

6.2.9 Sjukvårdsansvarig

Sjukvårdsansvarig är utsedd av arrangör är ansvarig för att tävlingen genomförs i enlighet med FAP-512-1 gällande sjukvårdsberedskap.

Sjukvårdsansvarig inspektera all utrustning/beredskap senast 30 min förestart av träning/heat varje tävlingsdag.

6.3 Flaggsignaler (Gäller samtliga tränings/tävlingsformer inom minicross)

På varje del av banan kan ges flaggsignaler, vilka förarna omedelbart måste åtgärda enligt följande:

- | | |
|---|---|
| 6.3.1 Flagga i nationsfärgerna | - Start (gäller då annan startmetod av någon anledning inte kan tillämpas). |
| 6.3.2 Röd flagga | - Samtliga förare måste stanna. |
| 6.3.3 Svart flagga | - Stopp för förare med ifrågavarande tävlingsnummer, föraren skall omedelbart avsluta heatet och långsamt återvända till parkeringsdepån. Föraren är utesluten från pågående heat. |
| 6.3.4 Svart-vit, diagonalt delad flagga, visad tillsammans med förarens tävlingsnummer flaggan. | - Föraren har fel på sin eller passagerarens personliga utrustning eller fel på maskinen och ska omedelbart stanna vid den som visat. Innan tävlingen återupptas ska felet rättas till. För korrigerings får föraren köra till bandepån. |
| 6.3.5.1 Gul flagga | - Omedelbar fara var beredd att stanna. Omkörning av annan förare är strängeligen förbjudet innan dess att hindret har passerats. Hopp får ej ske avsiktligt, hopp innebär att samtliga hjulen är i luften. Brott mot denna regel medför uteslutning från heatet. |
| 6.3.6 Vit-grön diagonal delad flagga | - För påkallande av säkerhetschefen och sjukvårdspersonal. |
| 6.3.7 Vit flagga (svängande) | - Tjänstefordon på banan i omedelbar närhet. Omkörning av annan förare i rörelse förbjuden intill dess det hinder som orsakat flaggningen passerats. Brott mot denna regel medför uteslutning. |
| 6.3.8 Svart-vit rutig flagga | - Mål |
| 6.3.9 Grön flagga | - Klart för start |
| 6.3.10 Blå flagga (svängande) | - Varning du kommer att bli varvad, lämna plats för omkörning. |

Samtliga flaggor ska vara av storleken 750 x 600 mm. Inget annat slag av flaggor får användas. Blå, svart och svart-vit diagonaldelad flagga får endast handhas av tävlingsledare eller domare. Tävlingsledaren kan låta biträdande tävlingsledaren att använda blå flagga.

6.3.11 I anslutning till målet ska det finnas ett ställ med samtliga flaggor, samt nummerset.

6.4 Träning vid tävling

6.4.1 Varje förare ska ges tillfälle till minst 10 minuters träning vid tidpunkt enligt TR. I samband med träningen skall möjlighet till startträning erbjudas. Startträning kan ske bakom eller framför grind och inleder eller avslutar aktuell träning.

6.4.1.1 Vid 2-dagars tävling skall även dag 2 inledas med minst 10 minuters startträning.

6.4.1.2 Mastervarv/sightinglap

Inför finalheat och/eller i samband med att större förändringar gjorts på banan kan s.k. "Mastervarv"/Sighting-lap genomföras.

6.4.1.3 Antal startande vid träning

Maximalt 30 st + Reserver får träna samtidigt, gäller samtliga klasser.

6.4.2 Tidskval

Tidskval kan stoppas om olycka sker som medför gulflagg en längre tid. Vid stopp skall klockan stoppas. Vid omstart körs resterande del av kvalet

6.4.3 Vid samtliga tävlingar får transponder användas som varvräkning, resultatlistor och varvtider får publiceras. Arrangören uppmanas att erbjuda att låna ut transpondrar. I tävlingens tilläggsregler ska anges om transponderkrav föreligger och om arrangören lånar ut transponders eller ej. Samtliga SM-tävlingar ska genomföras med transpondersystem.

6.4.4 Medvetet stopp för inspektion/reparation på banan inom banmarkering är inte tillåtet. Bestraffning: Tävlingsledaren utdela först en muntlig varning, om förare upprepar förseelsen kan detta innebära diskvalificering från rubricerad tävling. (Regeln gäller endast vid tidskval)

6.5 Förarsammanträde

Förarsammanträde är obligatoriskt.

6.6 Byte av heat, förare, passagerare/maskin

6.6.1 Tävlingsledaren har rätt att medge byte av förare under förutsättning att den nödvändiga kvalifikationen enl. gällande regler finns. Sådant byte är tillåtet. Byte av kvalheat är inte tillåtet.

Motorcrosscykel får användas av flera förare under träning och tävling. I samband med anmälan på tävlingsplatsen skall man meddela att två eller flera förare har möjlighet att använda samma maskin, i dessa fall skall namn på förare(na), förarens tävlingsnr uppges.

6.7 Start

6.7.1 Masstart ska tillämpas.

6.7.2 Om inte annat föreskrivs i TR placeras förarna på startlinjen i nummerordning från vänster i färdriktningen.

6.7.3 Den publicerade starttiden ska hållas. Förare, som inte befinner sig med sin maskin och eventuell passagerare på fastställd plats på startlinjen vid bestämd tid, kan uteslutas från heatet. Förare som förhindrar att starttiden hålls ska uteslutas. Rullande schema bör eftersträvas. Efter första man i föregående heat passerat målflaggan kan förarna placeras på startgrind.

6.7.4 Inom startområdet får endast de tävlande befinna sig och för starten nödvändiga funktionärer. Området framför startgrinden ska prepareras på ett tillfredställande sätt som ger samtliga förare lika förutsättningar inför starten.

Ingen person förutom tilländamålet avsedda funktionärer samt eventuell media och press personal får befinna sig framför startgrinden före start. Förare som bryter mot denna regel kan uteslutas.

6.7.5 Start procedur

Grön flagga skall visas mitt på startsträckan väl synlig från startgrinden, under hela tiden förarna ställer upp för start. När samtliga förare har ställt upp går flaggfunktionären till kanten av startsträckan. Samma flaggfunktionär visar upp en skylt med 15 sek. Denna skylt hålls uppe i fulla 15 sek, därefter vändes skylten som då visar 5 sek. Skylten hålls uppe i fulla 5 sek, därefter faller grinden. Grinden får inte falla fören hela 5 sek har gått, dock max 10 sek.

6.7.5.1 Förare som får tekniska problem i starten framme vid grind efter det att "15 sekunders" skylt visas upp, måste stå kvar tills starten har gått, därefter får föraren ta hjälp av mekaniker vid startgrinden.

6.7.6 Startskylt

Startskylt ska ha blockstilssiffror.

Skylthöjd 600 mm Sifferhöjd 350 mm

Skyltbredd 750 mm Sifferbredd 40 mm

6.7.7 Under förutsättning att starten en fördröjs, får starta i ett heat som påbörjas omgående efter det heat som vederbörande senast deltagit i, avslutats. Förare får delta i max 2 på varandra följande heat.

6.7.8 Väntzon skall tillämpas vid alla publiktävlingar och anges i tilläggsreglerna. Används väntzon i övriga tävlingar ska det anges i tilläggsreglerna.

6.8 Tjuvstart -omstart

Förarna stoppas med Röd flagga.

Samtliga förare skall återvända direkt till "väntzon", omstart så fort som möjligt.

Byte av motorcykel är inte tillåten. Reserver får ej starta.

6.9 Tävlingskörning

6.9.1 Tävlande som kör utanför banmarkering kan uteslutas.

6.9.2 Det är förbjudet att köra mot färdriktningen utom på särskild order av funktionärer.

6.9.3 Tävlande, som håller på att bli omkörd av annan, får inte medvetet hindra den snabbare föraren från att fullfölja sin avsikt. (Framför allt vid varvning).

6.9.4 Förare som inte åtlyder tävlingsledarens tillsägelser och beslut ska uteslutas.

6.9.5 Förarens uppträdande och skyldigheter

Besiktningsfunktionär kan när som helst beordra en förare att visa upp sin motorcykel för teknisk kontroll.

Föraren är ansvarig för sina samtliga team- och familjemedlemmars uppträdande och handlande. Föraren och dess team- och familjemedlemmar är förbjudna att köra på banan med motorfordon och cyklar fr.o.m. att besiktningen öppnat till det att tävlingen är färdigkörd.

Radiokommunikation med förare är strängeligen förbjuden.

Främmande hjälp vid tidskvalificering och tävlingsheat utanför bandepå är ej tillåten.

Främmande hjälp vid tävlingsheat innebär uteslutning från heatet. Undantag är hjälp från

tävlingsfunktionär att hålla motorcykel när förare ensam justera sin motorcykel eller av säkerhetsskäl lyfta undan motorcykel utanför banmarkering eller vara behjälplig vid start av motorcykeln. All gening är förbjuden, innebär uteslutning om det sker systematiskt för att vinna placeringar.

6.10 Reparationer och tankning

6.10.1 Endast på av tävlingsledningen fastställd plats (bandepå) får ändringar, justeringar, reparationer och tankning ske under tävling. Undantag utgör sådana åtgärder som föraren utan hjälp kan vidta med sådana delar och verktyg som han för med sig. Miljömatta skall finnas vid all form av underhåll med motorcykeln.

6.10.2 Det är tillåtet att i depå byta varje del av motorcykel utom huvudram. Brott mot ovanstående regler medför uteslutning

6.11 Varv- och tidsvisning

För uppgiften avdelad funktionär ska vid målområdet visa den tid eller det antal varv som återstår att köra för den ledande föraren.

6.11.1 Vid varje tävling med transpondervarvräkning ska finns "back-up" personal som genomför manuell varvräkning. Även det "reservbatteri" som finns att tillgå för att driva dekodern vid eventuellt ström avbrott bör finnas/vara inkopplat.

6.12 Slutresultat

6.12.1 Segrare är förare som passera mållinjen först efter det att målflaggen visats.

6.12.2 Samtliga förare som starta i heatet kommer att prisbedömas i den ordning man kör i mål och antal varv man avverkat, t.ex. förare som kört samma antal varv som segraren prisbedöms i den ordning man passerat mållinjen efter segraren. Därefter prisbedöms förare med 1 varv mindre, sedan förare med 2 varv mindre o.s.v. Förare måste passera målflagga senast 5 minuter efter segrarens målgång, sista varvet avgör vid lika placering.

6.12.3 Om heatet flaggas av för sent skall prisbedömning fastställas löpande efter den placering som var när den officiella tiden för målgång var ute, samt antal körda varv.

6.12.4 Om heatet flaggas av för tidigt skall prisbedömning fastställas löpande i den ordning förarna passera målflaggan. Samtliga resultat måste godkännas av Juryn. Föraren måste vara i kontakt med motorcykeln när denne passera mållinjen.

6.12.5 Om tävlingen genomförs med flera likvärdiga heat med poängbedömning eller bedömning enligt platssiffermetoden avgörs den inbördes slutplaceringen mellan förare enligt följande:

6.12.6 Högst antal sammanlagda poäng, alternativt lägst sammanlagda platssiffra.

6.12.7 Om två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar, i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

6.12.8 Om inte heller tillämpning av 6.12.7 kan särskilja förare, placeras den förare före som i det sist körda heatet erhållit flest poäng.

6.12.9 För att prisbedömas skall 2/3 av heatet genomföras.

6.13 För tidigt avslutat heat

Tävlingsledaren har befogenheter att stoppa fri träning, tidskvalificering eller heat för brådskande/säkerhetsskäl eller för "force majeure". Förarna stoppas med en röd flagg.

6.13.1 Heat som stoppas före 2 varv, har inte fullbordats

Om ett heat stoppas före det att 2 varv fullbordats ska förarna återvända till väntzonen och omstart ska ske snarast möjligt. Byte av motorcykel är inte tillåtet.

Om någon förare bidrar till att försena starten kan dessa uteslutas av tävlingsledaren.

6.13.2 Heat stoppas före halva distansen

Om ett heat stoppas före det att halva distansen är körd skall man göra en komplett omstart. Förarna skall återvända till väntzon för vidare instruktioner, omstart görs normalt efter 30 minuter fr.o.m. att Röd flagg visades. "Väntzon" procedur startar om igen, byte av motorcykel är nu tillåten. Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 5 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst innebär uteslutning från heatet.

6.13.3 Heat stoppas efter halva distansen

Om heat stoppas efter att halva distansen är körd anses heatet vara fullföljt.

Resultatet baseras på ordningen förarna hade på varvet innan rödflagg visades.

6.13.4 För att prisbedömas skall 2/3 av heatet genomföras.

6.14 Publicering av resultat

Publicering av resultat: Arrangören är ansvarig för att resultatlistor upprättas och anslås. Resultatlista skall innehålla följande information: -Typ av tävling -Tävlingsplats Datum - Licensklass - Förnamn Efternamn - Tävlingsnummer - Maskinmärke - Klubb - Team- Anmälare - De tre först placerade förarnas totaltid - Anslagen tid. Slutresultat skall vid nationella tävlingar sändas till SVEMO/ADJUNGERANDE.

6.15 Protester

6.15.1 Protest mot resultatlista ska inges inom 30 minuter från det att listan anslagits.

6.15.2 Protest mot oegentlighet ska inlämnas senast 30 minuter efter avslutat heat.

6.15.3 Protest ska vara skriftlig och åtföljas av protestavgift 300:- som lämnas till tävlingsledare som sedan överlämnas till SVEMO/ADJUNGERANDE representant. Protestavgiften återbetalas om protesten bifalles.

6.16 Ekonomiska ersättningar

6.16.1 Ekonomisk ersättning utbetalas endast för sammanlagt resultat av hela SM serien, minst 10st/deltävling och klass skall ha genomfört serien för att prispengar totalt skall utbetalas. Varje SM arrangör betalar in 1500:- till Adjungerande som betalar ut dessa.

6.16.2 Hederspriser

Om priser utdelas ska, förutom de priser som anges i tävlingens TR, minst de 5 främsta i A-final och 3främsta i B-final erhålla hederspris i form av pokal. Priser i form av presentkort och/eller material får även utdelas.

REGLEMENTE SVENSKT RIKSMÄSTERSKAP MINICROSS (MMX12)

1 ALLMÄNT

1.1 Varje år genomförs ett Mästerskap i Minicross i ovanstående klasser. Svenskt Riksmästerskap är organiserat enligt SVEMO regler SR Minicross.

1.2 En serie av deltävlingar skall räknas in i Mästerskapet. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i SVEMOs tävlingskalender.

1.3 All resultathantering ska ske med transpondersystem. Det åligger varje deltagande förare att ha en fungerande transponder.

1.4 Vid inställd tävling har SVEMO/ADJUNGERANDE rätt att ersätta denna, med annan arrangör.

Byte av arrangör bör ske 1 månader innan utsatt datum.

2 DELTAGARE

2.1 Mästerskapet är öppet för förare som innehar:

a) Svenska förare som innehar av SVEMO utställd licens för minicross eller tillfälliglicens.

b) Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk licens.

c) Föraren ska under innevarande säsong fylla 12 år.

3 MASKINER / KLASSER

3.1 Klasser: MMX12 enligt klassdefinitioner i SR Minicross.

3.2 Besiktning av 1/3 av maskinerna ska ske enligt SR Minicross

3.3 Förare får byta motorcykel under träning och under tidskvalificering, men dock inte i tävlingsheaten. Används motorcykel "nr 2" ska denna vara placerad i bandepån under träning/tidskvalificering.

4 ANMÄLAN

4.1 Anmälan sker enligt inbjudan på SVEMO: s hemsida.

4.2 Anmälningsavgift är 300 kronor och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangör tillhanda senast 10 dagar räknat från första tävlingsdag.

4.3 Efteranmälningsavgift uttas med 200 kronor vid för sent inkommen anmälan.

4.4 Förare kan delta i en eller flera olika mästerskapsklasser under säsongen, dessutom får förare delta i flera mästerskapsklasser under samma tävling.

5 STARTNUMMER

5.1 För Svenskt Riksmästerskap i Minicross gäller SR Minicross. Fasta startnummer enligt särskild lista skall användas. Nummertilldelning för förare som saknar fast startnummer gäller nr 300-350.

5.2 Nummer på tävlingsdress

Föraren bör under träning, tidskval och alla tävlingsheat bära tävlingströja med sitt startnummer tryckt på ryggen eller på ryggen av bröst/axelskydd om detta placeras utanför tröjan. Siffran ska vara väl synlig både i färg och storlek och lätt avläsbar på distans.

5.3 Red number plate (rekommendation)

"Red Number Plate" användas av den förare som för tillfället leder mästerskapet i respektive klass. "Red Number Plate" innebär att framplåten på förarens maskin ska bestå av röd botten med förarens startnummer i vitt.

6 TRÄNING

6.1 Alla förare ska ges möjlighet till en friträning om minst 10 min per dag samt starträning.

7 KVALIFICERINGSTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

Kvalificeringstävlingens genomförs över ett antal kvalheat samt ett sista chansen heat i respektive klass.

7.1 Kvalheat

Körtid: Kvalheat 10 minuter +2 varv

Antal startande: max 20st

Förarna fördelas så rättvist som möjligt i respektive kvalheat, förare får ej byta kvalgrupp.

Vid fler än 16 förare/klass körs två kvalheat. (6st i varje heat går då vidare till a-final)

När 1 tidskval körs kvalificerar sig de 12 främsta/klass till A-final övriga till Sista Chansen.

När 2 tidskval körs kvalificerar sig förare med placering de 1-6 i kvalheat/klass till A-final, övriga till Sista Chansen.

7.2 Sista Chansen (2st om det är över 32st startande)

Körtid: "Sista Chansen" Tidskval 10 minuter Antal startande: Max 20 st

Placering 1- 4 i sista chansen heatet kvalificerar sig till A-final

Placering 5-12 i sista chansen går till B-final

Placering 12-20 i sista chansen går till C-final

8 FINALHEATENS GENOMFÖRANDE

8.1 Följande finaler genomförs i respektive klass: MMX12

a) A-Final Max 16 förare 2 heat med körtid om 10 minuter +2 varv
(Reserver får ej sättas in i A-finalheat.)

b) B-Final Max 20 förare Heat med körtid om 10 minuter +2 varv

c) C-Final Max 20 förare 2 Heat med körtid om 10 minuter +2 varv

9 PLACERING PÅ GRIND

Varje förare väljer plats i turordning enligt nedan.

9.1 Kvalheat

Placering på grind i kvalheaten avgörs genom lottning med exempelvis klädnyppa.

I de fall inget kval genomförs bestäms turordningen utifrån aktuell SM-ranking. Förare som ej finns med i rankingen lottas efter redan rankade förare.

9.2 Sista Chansen

Tidskval. Förare släpps direkt ut på banan från waitingzon

9.3 Finalheat

Placering på grind i finalheaten avgörs efter resultat från kvalheaten samt sista chansen. Vid två kval väljer 1:an från kval ett först, sedan 1:an från kval två. Därefter 2:an från kval ett o.s.v. När samtliga förare från kvalheaten valt plats, väljer i placeringsordning kvalificerade förare från sista chansen.

9.4 Vald plats på grinden måste hållas.

10 MÄSTERSKAPSPÖÄNG

10.1 Poängberäkning för samtliga heat/klasser utdelas enligt följande:

För att erhålla SM-poäng krävs att föraren passar mållinjen.

Mästerskapspoäng utdelas endast i A-Final.

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Poäng:	25	23	21	19	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11 EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/PRISER

11.1 Startersättning och/eller reseersättning utbetalas ej.

11.2 Maskinersättning utbetalas ej.

11.3 Minst de 5 främsta i A och 3 främsta B-finaler skall erhålla hederspris i form av pokal

12 RESULTAT

12.1 Prisutdelning

De tre första placerade förarna totalt/klass och deltävling måste närvara vid prisutdelningen, vilken måste hållas direkt efter tävlingens sista heat.

12.2 Publicering av resultat

Samtliga slutresultat/klass ska skickas senast 19.00 samma dag som tävlingen genomförs till SVEMO

12.3 Slutresultat

När serien är färdigkörd sammanräknas förarens mästerskapspoäng enligt 10.1

12.3.1 Förare med flest poäng

Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare i klassen

12.3.2 Uppnår samma poängsumma

Om enligt 12.3.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

12.3.3 Särskilja förare (resultatet)

Om inte heller 12.3.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

12.3.4 Särskilja förare (sista heatet)

Om inte heller 12.3.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

13 MÄSTERSKAPSTECKEN

Svenskt Riksmästerskap Mästerskap i Minicross

Klass: MMX12

14 AVLYSANDE AV MÄSTERSKAPET

14.1 Om färre än 4 deltävlingar genomförs avlyses mästerskapet.