

Tillägg i reglementet för 2019 beskrivs i röd text.

# SVENSKT MÄSTERSKAP MOTOCROSS SOLO (MXSM)

## 1. ALLMÄNT

### 1.1 Svenskt Mästerskap Motocross Solo.

Varje år genomförs Svenskt Mästerskap i Motocross i ett antal klasser. Därutöver utses bästa MC-fabrikat där MX1, MX2 samt MX-Women räknas in. Svenskt Mästerskap är organiserat enligt Svemo regler och (SR)Specialreglementet i Motocross.

En serie av deltävlingar skall räknas in i Mästerskapen. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender.

#### SM MX1,2

Tävlingarna genomförs som 2- (två) dagarstävlingar. Motocrossektionen kan i samråd med arrangör besluta om annat upplägg.

Vid sista deltävlingen, tillåts nedanstående förare anmäla sig:

MX1, MX2: De 38 främsta i aktuell SM-tabell i respektive klass efter de 6 första deltävlingarna.

2 platser är öppna för tillsättning av motocrossektionen. Placering 39-43 är reserver enligt turordning.

Förare med SM-tabell placering 39- kan anmäla sig och plockas in om kvoten av de 38 förarna ej fylls.

Wildcard kan ej användas vid sista deltävlingen.

#### SM MX-Women

Tävlingarna kan genomföras som 1-(en) eller 2- (två) dagarstävling

Vid sista deltävlingen, tillåts nedanstående förare anmäla sig:

MX-Women: De 24 främsta i aktuell SM-tabell efter de 6 första deltävlingarna. 2 platser är öppna för tillsättning av motocrossektionen. Placering 25-29 är reserver enligt turordning.

Förare med SM-tabell placering 27- kan anmäla sig och plockas in om kvoten av de 26 förarna ej fylls.

## 2. MASKINKLASSER

### 2.1 Motorcyklar

Tävlingen är öppen för motorcyklar som uppfyller Svemo Motocross Tekniska krav.

### 2.2 Maskinklasser i Svenskt Mästerskap i Motocross Solo

Följande klasser är tillåtna att delta i Svenskt Mästerskap i Motocross Solo:  
(För detaljer kring respektive maskinklass se, Specialreglementet i Motocross)

- a) MX1
- b) MX2
- c) MX-Women (MX2)

### 3. TÄVLINGSNUMMER

#### 3.1 Allmänt

För Svenskt Mästerskap gäller SR Motocross och startnummer väljs genom Svemo-TA.

3.1.1 Förare med utländsk licens som deltar i SM skall ha färgkombination på nummerplåt enligt den maskinklass föraren deltar i.

3.1.2 Samtliga förare ska anbringa Svemo loggan på främre nummerplåten enligt skiss i SR. (Förare från annan federation är undantagna denna regel).

Reglerna gällande användning av särskild logotyp på nummerplåten för förare i Motocross-SM, kan komma att förändras. Följ därför information om eventuella förändringar på [www.svemo.se](http://www.svemo.se)

#### 3.2 Elit (SM MX1,2)

Elitförare erhåller startnummer via startnummerklassen JSE nationell i Svemo TA .

Wildcard förare som deltar i SM erhåller startnummer via startnummerklassen JSE nationell i Svemo TA. Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion.

#### 3.3 MX-Women

MX-Women förare har fasta tävlingsnummer reserverade enligt Svemo lista i Svemo-TA.

Förare med startnummer i SM MX-Women som fortsätter sitt mästerskapsdeltagande, kan efter avslutad SM-serie och inom föreskriven tid genom Svemo-TA välja att behålla aktuellt startnummer även kommande säsong. Nyttillkomna förare i SM MX-Women och förare som önskar byta startnummer uppmanas att inom föreskriven tid välja nytt valbart nummer mellan 11 och 999 genom Svemo-TA. (Nr 1 är avsett endast till vinnaren av mästerskapet föregående säsong.)

Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion.

### 4. ANMÄLAN

#### 4.1 Godkännande av anmälan

Anmälan sker enligt tillägsreglerna. Anmälningsavgiften är 800 kronor och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangören tillhanda senast 10 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas med 2 000 kronor vid för sent inkommen anmälan.

Arrangör har rätt att neka anmälan som blir mottagen senare än 7 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning.

Under förutsättning att gällande regler för aktuell licens och maskinklasser uppfylls enligt SR Motocross kan förare delta i en eller flera olika mästerskapsklasser under säsongen, dock får förare endast delta i En (1) mästerskapsklass per deltävling. Antalet anmälningar till respektive tävling är obegränsat och tillfälliga licenser godkänns ej för start i SM-tävling.

Tävlingarna är öppna för förare som uppfyller följande krav:

#### 4.1.1 SM MX1, MX2

- a) Svenska förare som innehar av Svemo utställd helårslicens inom klass elit för motocross enligt SR.
- b) Svensk medborgare som tävlar för annat FMN (nationsförbund) och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens, ansöker om starttillstånd hos Svemo Motocrossektion.
- c) Utländsk medborgare samt förare som tävlar för icke nordiskt FMN ska inneha internationell licens och uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens.
- d) Förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha den högsta graden av nationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens.

#### 4.1.1.1 Wildcard MXSM

- a) Wildcard till deltävling i MXSM (MX1,2) erhålls genom placering i Sverige Cup, Junior-SM eller genom särskild tilldelning från Motocrossektionen. Endast de förare som under aktuell säsong uppfyller lägst minimiåldern för SM MX1 (17år) respektive SM MX2 (16 år) kan erhålla wildcard.
- b) Sverige Cup  
Utifrån slutresultatet vid respektive deltävling i Sverige Cup tilldelas de 10 främst placerade förarna i respektive klass wildcard till valfri kommande SM-deltävling i den maskinklass Wildcard erhållits. (Se reglemente för Sverige Cup för detaljer gällande erhållande av Wildcard.)
- c) Junior-SM  
Utifrån slutresultatet vid respektive deltävling i Junior-SM tilldelas de 5 främst placerade förarna med juniorlicens i respektive klass wildcard till valfri kommande SM-deltävling, i den maskinklass Wildcard har erhållits. (Se reglemente för Junior-SM för detaljer gällande erhållande av Wildcard.)
- d) Giltighet för wildcard  
Förare som erhåller ett wildcard tilldelas på JSM och/eller Sverige Cup tävling ett särskilt wildcard "biljett" som gäller som starttillstånd vid SM-tävling. En och samma förare kan erövra flera wildcard "biljetter" under säsongen och avgör själv på vilken/vilka tävlingar dessa ska tas i bruk. Generellt gäller erhållna wildcard endast under aktuell säsong, dock gäller de wildcard som erhålls vid årets avslutande deltävling i JSM och Sverige Cup, endast vid första deltävlingen i MXSM nästkommande säsong.

#### 4.1.2 SM MX-Women

- a) Svenska kvinnliga förare som innehar av Svemo utställd helårslicens antingen i klass junior, senior eller elit för motocross och under året uppfylla minimiåldern 16 år. Förare som är 14-16 år kan delta efter ansökan hos Svemo Motocrossektion. Maskinklass för dessa förare är 125cc 2-takt. (se även punkt b nedan, nästa sida)
- b) Starttillstånd SM MX-Women:

Följande förare ska ansöka om starttillstånd hos Motocrosskommittén i det distrikt man tillhör:

- Förare som inte tidigare deltagit i SM MX-Women.
- Förare som inte erhållit SM-poäng under de tre föregående säsongerna.

Ansökan ska innehålla namn, personuppgifter, klubbtilhörighet och tydligt visa tidigare uppnådda tävlingsresultat. Distrikten meddelar därefter Motocrossektionen som ger ett slutgiltigt godkännande och föraren noteras på en särskild lista över förare med starttillstånd i SM MX-Women.

Följande förare behöver inte ansöka om starttillstånd utan noteras på en särskild lista som publiceras på [www.svemo.se](http://www.svemo.se) över godkända förare i SM MX-Women:

- Förare som erhållit SM-poäng i SM MX-Women under de senaste 3 säsongerna
- Förare som kvalificerat sig till SM-finalheat minst en deltävling i SM MX-Women under föregående säsong.

- c) Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens, ansöker om starttillstånd hos Svemo Motocrossektion.
- d) Utländska medborgare som tävlar för icke nordiskt FMN ska inneha internationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk junior, senior eller elitlicens.
- e) Förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha nationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk junior, senior eller elitlicens.
- 4.2 Uteblir anmäld förare från tävling, utan att avanmäla sig till arrangören genom Svemo-TA, kan aktuell arrangör belägga förare med i straffavgift (max 300kr.) Efter varje tävling ska respektive arrangör rapportera detta till [motocross@svemo.se](mailto:motocross@svemo.se). Straffavgifterna samlas och faktureras av Svemo till förarna efter sista deltävlingen.

#### 4.3 Starttillstånd

Samtliga förare tävlande för federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan uppvisa starttillstånd från sin federation.

#### 4.4 Ålder

För deltagande i nedanstående SM-klasser, krävs att föraren under kalenderåret uppnår nedanstående ålder. För förare som fyller 14 år under kalenderåret och önskar delta i SM MX-Women krävs juniorlicens efter särskilt godkännande av Motocrossektionen.

SM MX1	17 - 57 år
SM MX2	16 - 57 år
SM Women	MX2 17 – 57 år, 125cc 14-57 år

## 5. KVALIFICERINGENS GENOMFÖRANDE

Förare skall vid ankomst till tävlingsplatsen anmäla/registrera sin närvaro sig i Race Office och där uppvisa giltig licens. Se SR Motocross gällande vårdnadshavaransvar och rutiner för anmälan.

### 5.1 Maskinbesiktning (gäller endast SM MX1, MX2, MX-Women)

Skall utföras på samtliga deltagares tävlingsmaskiner;

Kontroll av licens

Kontroll av tävlandes personliga utrustning, t.ex. hjälm, ryggskydd

Kontroll av maskin samt plombering av huvudram

Ljudmätning sker under tävlingshelgen enligt beslut av besiktningschef/tävlingsledare, enligt mätmetod 2 meter max (för detaljer om gällande ljudnivå se N.T)

Märkning av ljuddämpare + reservljuddämpare

Förare får använda maximum två motorcyklar ingående i samma klass, som har genomgått maskinbesiktning. Förare får byta motorcykel under träning/tidskval dock inte i tävlingsheaten.

Används motorcykel ”nr 2” ska denna vara placerad i bandepån under träning/tidskval.

#### 5.1.1 Besiktningschef

För SM MX1, MX2, MX-Women, ansvarar besiktningschef utsedd av Svemo Motocrossektion för att samtliga tävlingsmaskiner blir kontrollerade enligt TR och Svemo:s regler. Svemos besiktningschef avgör tillsammans med tävlingsledaren antalet förare vars maskiner skall ljudmätas under tävlingen, där målsättningar är att 100% av maskinerna ska genomgå ljudmätning. Ambitionen är också att genomföra fler kontroller efter heat. För övriga tävlingar utses besiktningschef av respektive arrangör. (Nämnd besiktningschef ansvarar för samtliga klasser som genomförs parallellt vid samma arrangemang som SM MX1, MX2)

### 5.2 Fri träning

Förare ska ges möjlighet till följande träningspass. (Passet inleds med startträning.)

SM MX1/MX2

1 x 30 minuter

(15 min friträning inkl. startträning, följt av 15 min tidsträning. Från det att tidsträningen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med ”Tidsträning” placerad vid varvräkningen.)

SM MX-Women

1 x 30 minuter

(15 min friträning inkl. startträning, följt av 15 min tidskvalificering. Från det att tidskvalificeringen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med ”Tidskval” placerad vid varvräkningen.)

### 5.3 Förarmöte

Förarmöte är obligatoriskt för samtliga förare och genomförs vid startgrinden, genomförandet sker enligt aktuell tidsplan.

### 5.4 Kvalificeringstävlingens genomförande

#### 5.4.1 SM MX1, MX2

Kvalificeringstävlingen genomförs som tidsträning och med sista chansen heat i respektive klass.

Körtid för tidsträning 15 minuter

Körtid för sista chansen 10 minuter + 2 varv

5.4.1.1 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive tränings/kvalgrupp. Vid årets första deltävling avgör föregående säongs SM-tabell, grund för ranking till fördelning i grupper. Från andra deltävlingen avgör aktuell mästerskapsranking, grund för rakning till grupper. Förare får ej byta kvalgrupp.

a) Vid upp till 44 förare per klass genomförs tidskvalificering som samkörs med den fria träningen, utöver detta genomförs inget sista chansen heat utan de 40 bästa förarna från tidskvalificeringen kör finalheaten. De 4 resterande förarna blir reserver i turordning utefter resultat från tidskvalificeringen.

Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.

b) Vid minst 45 förare och uppåt per klass genomförs två tidskval. Placering 1-18 i respektive tidskval per klass kvalificerar sig till final. Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i final. Placering 19-38 i respektive tidskval per klass kvalificerar sig till sista chansen. Placering 39- i respektive tidskval går inte vidare.

Placering 1-4 i sista chansen går vidare till final och tillhandahåller grind 37-40 i turordning. Placering 5-8 i sista chansen blir reserver till final i den turordning man kört i mål.

#### 5.4.2 MX-Women

Kvalificeringstävlingen genomförs som tidskvalificering och avslutar den fria träningen. Kvalificeringen är inkluderat i och avslutar det fria träningspasset.

Vid tvådagarsstävling ska förare erbjudas en extra fri träning på söndagen á 15 minuter.

Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kvalificeringsgrupp, förare får ej byta kvalgrupp. De 6 främsta i aktuell SM-ranking är direktkvalificerade till final. Vid årets första deltävling gäller föregående års SM-ranking.

a) Vid upp till 40 förare genomförs en tränings/kvalificeringsgrupp. De 6 direktkvalificerade förarna räknas bort från resultatlistan. Av de återstående förarna kvalificerar sig de 20 främst placerade till final. Därefter uttas 4st reserver ut i turordning av de återstående förarna.

Finalheatet består av 26 förare. Resultatet avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.

b) Vid minst 41 förare och max 80 förare genomförs två tränings/kvalificeringsgrupper. De 3 direktkvalificerade förarna per grupp räknas bort från resultatlistan. Av de återstående förarna kvalificerar sig de 10 främst placerade till final. Finalheatet består av 26 förare. Resultatet avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.

Utifrån den förändrade resultatlistan från tränings/kvalificeringsgrupper uttas reserver enligt följande:

1:a och 3:e reserv blir förare med placering 11 respektive 12 från kvalificeringsgrupp 1.

2:a och 4:e reserv blir förare med placering 11 respektive 12 från kvalificeringsgrupp 2.

## 6. MÄSTERSKAPETS GENOMFÖRANDE

### 6.1 Väntzon

Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 10 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst till innebär uteslutning från heatet.

### 6.2 Autografskrivning

Förare i SM kan tillfrågas av arrangören/Svemo att delta vid autografskrivning.

### 6.3 Tidtagning och resultathantering

All tidtagning och resultathantering sker med AMB transponder och av personer som har stor erfarenhet att hantera dessa. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och ansvariga ska anges i TR. Kravspecifikation för SM tidtagare måste uppfyllas. Kravspecifikationen finns att tillgå på [www.svemo.se](http://www.svemo.se) eller via mail till [motocross@svemo.se](mailto:motocross@svemo.se)

## 7. VÄNTZON OCH START PROCEDUR

### 7.1 Tävlingsheat Svenskt Mästerskap Motocross Solo (max 40 startande)

MX1, MX2      Tävlingsheat 1 (Sprint) genomförs med en körtid om 15 min + 2 varv \*  
Tävlingsheat 2, 3 genomförs med en körtid om 25 min + 2 varv  
(\* Vid finaldeltävlingen, endagarstävling, utgår sprintheatet.

#### 7.1.1 Tävlingsheat Svenskt Mästerskap Motocross (max 26 startande)

MX-Women      Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv

### 7.2 Signaler (Inne i väntzon)      Förklaring

7.2.1 10 minuters tavla (10')      Reservförare som inte får möjlighet att delta i heatet skall nu lämna väntzon. Entrén till Väntzon stängs och förarna ges möjlighet till ett Sightinglap, förare som ej återvänder till väntzonen inom 6 minuter, utesluts från aktuellt heat.

7.2.2 4 minuters tavla (4')      Startplatsen både bakom och framför grind är rensad, inga utöver media kvar. Visselsignal innebär att alla förutom förare, 1 mekaniker, 1 paraplyhållare per förare samt TV och för området ansvariga funktionärer får nu finnas kvar. Övriga måste gå ut. Förarna gör sig beredda för start. Förarna ställer upp på grind

7.2.3 Signaler (Visas av starter)      Förklaring  
15 sekunder (15")      15 sekunders tavla visas i fulla 15 sekunder

5 sekunder (5")      5 sekunders tavla visas, nu kan start grinden falla inom 5-10 sekunder.

### 7.3 Val av plats på grind

#### 7.3.1. Kvalheaten

Varvtiderna från tidsträning/tidskval och resultaten från sista chansen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grind i finalheat nummer 1 (ett).

#### 7.3.1.1 Sista chansen

Varvtiderna från tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grind i



respektive sista chansen heat.

- 7.3.2 Tidskval (Gäller när tidskval körs separat.)  
Varvtiderna från tidsträningen avgör i vilken turordning förarna rullar ut på tidskvalet.
- 7.3.3 I finalheaten 2 & 3 i SM MX1, MX2.  
Vid 40 startande och färre avgör resultatet från finalheat 1 i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten 2 & 3.
- 7.3.4. I finalheat 2 i SM MX-Women.  
Vid upp till 26 startande avgör resultatet från finalheat 1 i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheat 2.

När kvalheat alternativt tidskval genomförs gäller följande:

1:an från grupp 1 väljer först, sedan 1:an från grupp 2 osv, därefter 2:an från grupp 1 osv.  
Vid fler än två grupper används samma princip.

Efter att samtliga förare från kvalheaten/tidskvalen väljer förare från tidsträningarna i turordning placering på grind.

- 7.3.5 Vald plats på grind måste hållas

## 8. EFTERKONTROLL

### 8.1 Park fermé

Direkt efter det sista heatet i respektive klass, tas motorcyklarna för de 3 först placerade totalt i dagens tävling, in i Park fermé för teknisk kontroll. Motorcyklarna måste stå kvar i 30 minuter efter det att segraren i aktuell klass gått i mål.

## 9. JURY/SUPERVISOR

Jury ordföranden leder jurymöten

Jury ordföranden/supervisor skriver rapport som skickas till Svemo kansli.

### 9.1 Jurymöten

- Tävlingsledaren avlägger en muntlig rapport om tävlingens genomförande och rapporterar förare som uteblivit från tävlingen utan att lämna återbud till arrangören.
- Rapport från besiktningschef - Rapport från sjukvårdsansvarig, Rapport från jurymedlemmar

## 10. MÄSTERSKAPSPÖÄNG

- 10.1 Mästerskapspoäng för samtliga finalheat i SM MX1, MX2 utdelas enligt följande:

<b>Plac:</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Poäng:</b>	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



## 10.2 Mästerskapspoäng för samtliga finalheat i MX-Women utdelas enligt följande

<b>Plac:</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Poäng:</b>	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 11. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/HEDERSPRISER

Följande maskinunderhåll utdelas per heat i respektive klass och deltävling;

### 11.1 SM: MX1, MX2

<b>Plac:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>Skr:</b>	2500	2000	1100	800	700	500	500

### 11.2 SM: MX-Women

<b>Plac:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>Skr:</b>	1600	1100	700	500	400	400	300

### 11.3 Hederspriser

Vid varje deltävling ansvarar arrangören för att hederspris i form av pokal eller liknande utdelas till de 3 främst placerade förarna totalt i respektive klass.

11.3.1 Vid sista deltävlingen utdelas mästerskapstecken samt hederspriser till totala 1:an, 2:an och 3:an i mästerskapsserien i respektive klass genom Svemo Motocrossektionens försorg.

## 12. SLUTRESULTAT

När serien är färdig körd sammanräknas förarens mästerskapspoäng enligt 10.1

### 12.1 Förare med flest poäng

Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare i klassen

### 12.2 Uppnår samma poängsumma

Om enligt 12.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

### 12.3 Särskilja förare (resultatet)

Om inte heller 12.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

### 12.4 Särskilja förare (sista heatet)

Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

12.5 Förare som kvalar in till final i SM-solo, klassas automatisk omgående upp till Elitlicens och får ej återgå till tidigare förarklass under pågående säsong.

## 13. PRISUTDELNING

De tre första placerade förarna totalt per klass måste närvara vid prisutdelningen, vilken ska genomföras direkt efter tävlingens sista heat.

### 13.1 Red number plate

”Red number plate” vilket innebär att framplåten eller samtliga plåtar på förarens maskin ska bestå av röd botten med förarens fasta startnummer i vitt, ska av förarna i SM MX1, MX2, MX-Women användas enligt följande:

- 13.1.1 Vid årets första deltävling ska föregående års segrare ha "Red Number Plate" på sin maskin, på frontplåten eller på samtliga plåtar under förutsättning att aktuell förare deltar i samma klass som denne segrade föregående säsong.
- 13.1.2 Från årets andra tävling tilldelas förare som för tillfället leder sin klass, "Red number plate".
- 13.2 **MC-fabrikat**  
Motocrossektionen utdelar pris till det MC-fabrikat som vid respektive deltävling samt totalt i SM MX1, MX2, MX-Women erhållit flest SM-poäng i aktuella klasser. Varje fabrikat får poäng utefter sin bäst placerade förare i varje heat. Poängräkning enligt respektive SM klass.
- 13.3 **Publicering av resultat**  
Samtliga slutresultat/klass ska skickas senast 19.00 samma dag som tävlingen genomförs till följande: TT sport@tt.se eller fax. 08-692 28 53 samt läggas in i Svemo TA.
- 13.4 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående insändas till motocross@svemo.se

## 14. PRESSKONFERENS

- 14.1 **SM MX1, MX2, MX-Women**  
Eventuell presskonferens sköts av arrangerande klubb.

## 15. MÄSTERSKAPSTECKEN

Vid årets sista deltävling utdelas enligt nedan. (Diplom, skickas från Svemo kansli efter avslutad säsong).

- 15.1 **Svenskt Mästerskap i Motocross solo**  
Klass: MX1, MX2, MX-Women

Slutsegraren erhåller;

- RF stora SM-tecken (MX1, MX2), Utdelas endast till förare med Svemo-licens.
- RF stora Kvinnliga SM-tecken (MX-Women) Utdelas endast till förare med Svemo-licens.
- Svemo SM-medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo SM-diplom.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller;

- Svemo SM-medalj i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller;

- Svemo SM-medalj i brons.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

## 16. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAP

Om färre än hälften av antalet planerade heat körs avlyses Mästerskapet.