

Tillägg i reglementet för 2019 beskrivs i röd text.

SCF-CUP

Svenska Sidvagnscross Föreningens Cup

1. ALLMÄNT

- 1.1 En serie av deltävlingar skall räknas in i SCF-CUP. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i Svemo:s tävlingskalender. Om fler än 30 ekipage anmäler sig till deltävling ska kvalificering genomföras samma dag, eller på dag före tävlingsdag.

2. DELTAGARE

- 2.1 SCF-CUP är öppet för förare med helårslicens / Bredd / Engångs.
Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.
För säsongen 2018 ~~Från och med säsongen 2018~~ har Motocrossektionen beviljat möjligheten till samkörning mellan classic och moderna sidvagnsmaskiner.
(Classic maskin = lägst classiclicens, Modern maskin = lägst bredd eller seniorlicens)
- 2.2 Om förare/passagerare kommer från olika klubbar/federationer räknas ekipagets klubb/nationstillhörighet efter förarens licenstillhörighet.
- 2.3 Det är inte tillåtet att byta den passagerare som man kvalificerat sig med till finalerna, eller att byta passagerare mellan finalheaten. Brott mot denna regel medför uteslutning ur tävlingen för såväl förare som passagerare.

3. MASKINER

3.1 Klassindelning

Klass:	Maskin	Min.	Max.
MX S	2-takt	350cc	1000cc
	4-takt	350cc	1000cc

- 3.2 ~~Besiktning skall göras på 1/3 av deltagande maskiner.~~ **Enligt arrangör.**

4. ANMÄLNINGAR

- 4.1 Anmälan görs via TA: ~~Anmälningsavgiften är 500 kronor och skall inbetalas i samband med anmälan för att denna skall vara giltig. Anmälningen/betalningen ska vara arrangören tillhanda senast 15 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas med 500 kronor vid för sent inkommen anmälan.~~ **Senaste anmälan och betalning enligt arrangören.**

5. STARTNUMMER

- 5.1 Då 2018 blir debut för SCF-Cup gäller det för samtliga ekipage att ansöka om Startnummer i Svemo TA fr.o.m. säsongen 2019.
~~Förare och passagerare med fasta startnummer ska ha namn och nummer på tävlingsdressen, på ryggen. För information om gällande färgkombinationer se SR.~~

6. PLOMBERING

- 6.1 Endast avsteg från SR ska anges.

7. TRÄNING

- 7.1 Ekipage skall beredas 1 träningspass ~~om 30~~ **på totalt 25** minuter.
~~inkl. 5 minuter startträning, 10 minuters fri träning, 10 min tidskval tidsträning, startträning på 5 minuter (3 starter/ekipage) avslutar träningspasset.~~
inkl. 5 minuter startträning, 10 minuters fri träning, 10 min tidskval

8. PLACERING PÅ STARTGRINDEN

- 8.1 Tävlingsheat
Vid ett tidskval väljer 1:an först, därefter 2:an från tidskvalet o.s.v.
Vid två tidskval väljer 1:an från tidskval ett först, sedan 1:an från tidskval två. Därefter 2:an från tidskval ett o.s.v.
- 8.2 Vald plats på grinden måste hållas.
- 8.3 Ekipage som vid framkörning till grinden inte är på plats mister sin placering på grinden och placeras i den ordning denne anländer till start.
- 8.4 De femton bäst placerade ekipagen från tidskvalen placeras i första ledet, resterande femton ekipagen placeras i andra startledet efter turordning. Se 8.1

9. VÄNTZON

- 9.1 ~~Ej Obligatoriskt.~~ **Enligt arrangör.**

10. KVALIFICERINGSTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 10.1 Antalet startande är obegränsat. Tidskval körs vid samtliga deltävlingar och skall gälla för placering på grind. Om tidskval ej är nödvändigt skall tidsträning genomföras för placering på grind i finalheatet. **Samtliga heat räknas i totalen.**
- 10.2 Vid fler än 30 ekipage körs två tidskval och tidschemat skjuts fram med motsvarande tid.
- 10.3 Till final kvalificerar sig de 30 främsta ekipagen. Om två tidskval körs, kvalificerar sig de 15 främsta till finalheatet.
- 10.4 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive tidskval.

~~10.5~~ Körtid: Vid ett tidskval 30 min. Vid två tidskval 20 min.

~~10.6~~ Reserver tas från respektive tidskval:

~~Vid ett tidskval blir förare med placering 31, 1:a reserv och placering 32, 2:a reserv.~~

~~Vid två tidskval blir förare med placering 16 från tidskval två 1:a reserv. 2:a reserv blir förare med placering 16 från tidskval ett.~~

11. DELTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

11.1 SCF-Cup genomföres över 2 finalheat med en körtid om 20 minuter + 1 varv.

11.2 Reserver får sättas in i finalheat dock senast till att väntzonen stängs.

11.3 Regler för målgång se SR Motocross § 6.12.2.2 Ekipaget skall ha genomfört minst 50% av segrarens varv.

11.4 Tiden från det att segraren gått i mål i respektive heat till det att kommande heat får starta, ska vara minst 90 minuter.

12. MÄSTERSKAPSPÖÄNG

12.1 SCF-Cup poäng utdelas i varje finalheat enligt följande:

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Poäng:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

12.2 Öppen tävling, men krävs medlemskap för att erhålla poäng i cupen, med undantag för utländsk licens.

13. EKONOMISK ERSÄTTNING / HEDERSPRISER

13.1 Startersättning och/eller reseersättning utgår ej.

13.2 Respektive arrangör ansvarar för att hederspriser i form av pokal eller liknande ska utdelas till de 3 främsta ekipagen i aktuell tävling. Både förare och passagerare ska erhålla hederspris.

13.3 Vid sista deltävlingen utdelas mästerskapstecken samt hederspriser till de 3 främsta ekipagen. Detta tillhandahålls av SCF.

14. SLUTRESULTAT

14.1 När serien är färdig körd sammanräknas förarens poäng enligt § 12.1 och § 12.2.

14.2 Förare som har flest poäng koras som segrare i klassen.

14.3 Om enligt § 14.2 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

- 14.4 Om inte heller § 14.3 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.
- 14.5 Om inte heller § 14.4 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.
- 14.6 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående insändas till kansli@svemo.se.

15. MÄSTERSKAPSTECKEN

Vid sista deltävlingen i serien utdelas nedanstående hederspriser och medaljer till de 3 främst placerade ekipagen (förare och passagerare).

Segrande ekipage erhåller;

- Svemo lilla medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Andra placerade ekipage erhåller;

- Svemo lilla medalj i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Tredje placerade ekipage erhåller;

- Svemo lilla medalj i brons.
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

16. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAPET

Om färre än hälften av antalet planerade heat köres avlyses SCF-Cup.