

Tillägg i reglementet för 2019 beskrivs i röd text.

SVERIGE CUP MX1, MX2

1. ALLMÄNT

- 1.1 Varje år genomförs Sverige Cup i ett antal klasser och organiseras enligt Svemo regler och (SR) Specialreglemente i Motocross.

En serie av deltävlingar skall räknas in i serien. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender.

Tävlingarna kan genomföras som en- eller tvådagarsstävling

2. MASKINKLASSER

2.1 Motorcyklar

Tävlingen är öppen för motorcyklar som uppfyller Svemo Motocross Tekniska krav.

Följande klasser är tillåtna att delta: (För detaljer kring respektive maskinklass, se Specialreglementet i Motocross)

- a) MX 1
- b) MX 2

- 2.2 Max två maskiner per förare/startnummer.

3. TÄVLINGSNUMMER

3.1 Allmänt

För Sverige Cup gäller SR Motocross och startnummer väljs genom Svemo-TA.

Förare med startnummer i Sverige Cup som fortsätter sitt deltagande i serien, kan efter avslutad serie och inom föreskriven tid genom Svemo-TA välja att behålla aktuellt startnummer även kommande säsong. Nyttillkomna förare i Sverige Cup och förare som önskar byta startnummer uppmanas att inom föreskriven tid välja nytt valbart nummer genom Svemo-TA.

4. ANMÄLAN

4.1 Godkännande av anmälan

Anmälan sker enligt tilläggsreglerna. Anmälningsavgiften är 500 kronor och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangören tillhanda senast 10 dagar före tävling räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas vid för sent inkommen anmälan.

Under förutsättning att gällande regler för aktuell licens och maskinklasser uppfylls enligt SR Motocross kan förare delta i en eller flera olika klasser under säsongen, dock får förare endast delta i En (1) klass per deltävling. Antalet anmälningar till respektive tävling är obegränsat.

4.2 Tävlingarna är öppna för förare som uppfyller följande krav:

Klass: MX1 och MX2

Förare som innehar av Svemo utställd helårslicens eller tillfällig licens inom klass junior eller senior för motocross enligt SR.

4.3 Ålder

För deltagande i nedanstående klasser, krävs att föraren under kalenderår uppnår nedanstående ålder.

MX1 (17 - 57 år)

MX2 (15 - 57 år)

5. KVALIFICERINGENS GENOMFÖRANDE

Förare skall vid ankomst till tävlingsplatsen anmäla sig i Race Office och där uppvisa giltig licens. Se SR Motocross gällande vårdnadshavaransvar och rutiner för anmälan.

5.2 Fri träning

Förare ska ges möjlighet till följande träningspass. (Passet inleds med startträning.)

Sverige Cup (MX1, MX2) 1 x 35 minuter

(15 min friträning inkl. startträning, följt av 20 min tidsträning. Från det att tidsträningen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med "Tidsträning" placerad vid varvräkningen.)

5.3 Förarmöte

Förarmöte är obligatoriskt för samtliga förare och genomförs vid startgrinden, genomförandet sker enligt aktuell tidsplan.

5.4 Kvalificeringstävlingens genomförande

5.4.1 Sverige Cup MX1 och MX2

Kvalificeringstävlingen genomförs som tidsträning samt kvalheat alternativt tidsträning samt sista chansen i respektive klass (enligt nedanstående beskrivning).

Körtid för kvalheat 15 minuter+ 2 varv
Körtid för tidskval 20 minuter
Körtid för sista chansen heat: 15 minuter + 2 varv

Följande gäller vid 2 dagarstävling:

- 5.4.1.1 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kvalgrupp, Vid årets första deltävling avgör föregående säsong, Sverige Cup tabell grund för ranking till fördelning i grupper. Från andra deltävlingen avgör aktuell ranking, grund för rakning till grupper. Förare får ej byta kvalgrupp.
- Vid upp till 40 förare per klass genomförs endast tidskvalificering som samkörs med den fria träningen, utöver detta genomförs inget särskilt kvalheat eller tidskval. Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.
 - Vid minst 41 och max 80 förare per klass genomförs två kvalheat. Placering 1-18 i respektive kvalheat per klass kvalificerar sig till final. Förare med placering 1-18 i respektive kvalheat räknas bort från resultatlistan för tidsträningen. Av de återstående förarna går de två bäst placerade förarna i respektive tidsträning till final. Utifrån den förändrade resultatlistan från tidsträningen uttas reserver enligt följande:
3:e och 4:e placerade förare i träningsgrupp 1, utgör 1:a respektive 3:e reserv.
3:e och 4:e placerade förare i träningsgrupp 2, utgör 2:a respektive 4:e reserv
 - Vid fler än 80 förare görs upplägg i samråd med Svemo Motocrossektion.

Följande gäller vid endagarstävling:

- Vid upp till 40 förare per klass genomförs endast tidskvalificering som samkörs med den fria träningen, Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.
- * Vid minst 41 och max 50 förare per klass genomförs två tidskvalificeringar. Placering 1-16 i respektive tidskvalificering / per klass kvalificerar sig till final. Förare med placering 17-25 går vidare till sista chansen heat, Förare med placering 1-8 kvalificerar sig till final. Förare med placering 9-12 blir 1-4 reserv.
- Vid minst 51 och max 80 förare per klass genomförs två tidskvalificeringar. Placering 1- 18 i respektive tidskvalificering / per klass kvalificerar sig till final. Förare med placering 19-38 går vidare till sista chansen heat, max 40 startande. Förare med placering 1-4 kvalificerar sig till final. Förare med placering 5-8 blir 1-4 reserv.

6. MÄSTERSKAPETS GENOMFÖRANDE

6.1 Väntzon

Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 10 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst till innebär uteslutning från heatet.

- 6.2 All tidtagning och resultathantering sker med transponder och av personer som har stor erfarenhet att hantera dessa. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och ansvarig ska anges i TR.

7. VÄNTZON OCH START PROCEDUR

7.1 Tävlingsheat Sverige Cup (max 40 startande)

- MX1 Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 25 min + 2 varv
MX2 Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 25 min + 2 varv

7.2 Uppsamlingsheat (max 40 startande)

- Ett eller flera uppsamlingsheat kan genomföras för utkvalificerade vid tvådagarsstävling förare om arrangör anser så lämpligt vilket i så fall ska anges i tävlingens tilläggsregler.
- Körtid:
Uppsamlingsheat 1, genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv med sightinglap
- Max 40 förare per heat
- Uppsamlingsheat utgår vid endagarstävlingar samt vid färre än 10 startande.
- Anmälan till uppsamlingsheaten sker efter avslutad kvalificering. Först till kvarn gäller.

7.3 Signaler (Inne i väntzon) Förklaring

- 7.3.1 10 minuters tavla (10') Reservförare som inte får möjlighet att delta i heatet skall nu lämna väntzon. Entrén till Väntzon stängs och förarna, ges möjlighet till ett sightinglap, förare som ej återvänder till väntzonen inom 6 minuter, utesluts från aktuellt heat.

- 7.3.2 4 minuters tavla (4') Startplatsen både bakom och framför grind är rensad, inga utöver media kvar.
Visselsignal innebär att alla förutom förare, 1 mekaniker, 1 paraplyhållare per förare samt TV och för området ansvariga funktionärer får nu finnas kvar. Övriga måste gå ut.

Förarna gör sig beredda för start
Förarna ställer upp på grind

7.4 Val av plats på grind

- 7.4.1 Kvalheaten & sista chansen
Varviderna från tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grind i respektive kvalheat samt i sista chansen.
- 7.4.2 I finalheaten (gäller samtliga finalheat i respektive klass).

1:an från kvalheat eller tidskvalificeringsgrupp 1 väljer först, sedan 1:an från kvalheat eller tidskvalificeringsgrupp 2 osv, därefter 2:an från kvalheat eller tidskvalificeringsgrupp 1 osv. Vid fler än två kvalheat används samma princip. Efter att samtliga förare från kvalheaten placerats in i finalen väljer förare från tidsträningsarna i turordning placering på grind.

Om sista chansen genomförs:

Efter att samtliga förare som är inqualade från tidskvalificeringsgrupperna valt grind får 1:an från sista chansen välja, därefter 2:an från sista chansen osv.

7.4.3 Vald plats på grind måste hållas

8. CUP-POÄNG

8.1 Cuppoäng för samtliga finalheat utdelas till respektive klass enligt följande:

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Poäng:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/HEDERSPRISER

9.1 Följande maskinunderhåll utdelas per finalheat i respektive klass och deltävling;

Plac:	1	2	3
Skr:	600	400	300

9.2 Hederspriser

Vid varje deltävling ansvarar arrangören för att hederspris i form av pokal eller liknande utdelas till de 3 främst placerade förarna totalt i respektive klass.

9.3 Arrangören för den avslutande deltävlingen i serien ansvarar för att priser i form av större pokal eller liknande framtas och utdelas till de 3 främst placerade i respektive klass.

10. SLUTRESULTAT

När cupen är färdigkörd sammanräknas förarens cuppoäng enligt paragraf 10.1.

10.1 Förare med flest poäng

Förare som har flest cuppoäng koras som segrare i klassen

10.2 Uppnår samma poängsumma

Om enligt 12.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

10.3 Särskilja förare (resultatet)

Om inte heller 12.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

10.4 Särskilja förare (sista heatet)

Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

10.5 Uppklassning Elitlicens

Efter årets sista deltävling i Sverige Cup klassas de 5 främst placerade förarna, med junior eller seniorlicens i respektive klass (MX2 & MX1), upp sig till elitförare till följande **eller samma** säsong.

Om någon förare av de 5 främst placerade förarna redan klassat upp sig till Elitlicens går turordningen vidare till den 6:e osv.

Förare som väljer att istället ta ut elitlicensen under innevarande säsong:

- Måste uppfylla minimiålder för MX1 (17år) respektive MX2 (16 år) under aktuellt kalenderår
- Påbörjar första året av elitlicensens 2-åriga giltighetstid.

10.6 Wildcard

Utifrån slutresultatet vid respektive deltävling i serien tilldelas de 10 främst placerade förarna i respektive klass (MX2 & MX1) wildcard till kommande SM-deltävling, enligt följande:

- Wildcardet gäller endast för den maskinklass för vilken föraren deltagit i under den särskilda deltävlingen i Sverige cup där wildcardet erhållits.
- Wildcardet kan utnyttjas vid valfri SM-tävling endast under innevarande säsong, undantag görs för Wildcard som erhålls vid sista deltävlingen av Sverige Cup. Dessa Wildcard gäller endast vid nästkommande säongs första deltävling i SM-Solo. En förare som erhåller wildcard vid sista JSM-deltävlingen avgör själv vilken maskinklass det ska gälla för när wildcard används vid första deltävlingen i MXSM MX1 eller MX2 nästkommande säsong.
- Endast de förare som under aktuell säsong uppfyller lägst minimiåldern för SM MX1 (17år) respektive SM MX2 (16 år) kan erhålla wildcard. (Vid sista deltävlingen gäller att minimiåldern ska uppfyllas under kommande säsong.) Yngre förare räknas ej in i ranking för erhållande av wildcard.
- Kvalar förare in till final i SM Solo sker automatisk uppklassning till Elitlicens.

10.7 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för statustävlingar ska omgående insändas till motocross@svemo.se och laddas upp i Svemo-TA. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och detta ska anges i TR.

12. PRISUTDELNING/SLUTPRISER

De tre främst placerade förarna totalt per klass måste närvara vid prisutdelningen, vilken ska genomföras direkt efter tävlingens sista heat.

12.1 Vid sista deltävlingen i serien utdelas nedanstående hederspriser och medaljer i följande klasser: MX1, MX2

Slutsegraren erhåller;

- Svemo lilla medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller;

- Svemo lilla medalj i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller;
- Svemo lilla medalj i brons.
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

12.2 Publicering av resultat

Samtliga slutresultat/klass ska skickas senast 19.00 samma dag som tävlingen genomförs till följande: TT sport@tt.se eller fax. 08-692 28 53 samt läggas in i Svemo TA.

13. AVLYSANDE AV TÄVLINGSSERIEN

13.1 Om färre än hälften av antalet planerade heat körs avlyses tävlingsserien. I detta fall tilldelas ingen förare elitlicens för kommande säsong.