

Tillägg i reglementet för 2019 beskrivs i röd text.

SVENSKT UNGDOMS MÄSTERSKAP MOTOCROSS 85cc, 125cc, MX2 U19

1. ALLMÄNT

1.1 Svenskt Mästerskap Motocross Solo.

Varje år genomförs Svenskt Ungdoms Mästerskap i Motocross i ett antal klasser. Svenskt Ungdoms Mästerskap är organiserat enligt Svemo regler och (SR)Specialreglementet i Motocross.

En serie av deltävlingar skall räknas in i Mästerskapen. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender.

Ungdoms-SM

Respektive klass i mästerskapet kan genomföras som 1- (en) eller 2- (två) dagarstävling.

Respektive deltävling kan genomföras som 1- (en) eller 2- (två) dagarstävling

Vid sista deltävlingen i USM 125cc ~~2016~~, tillåts de 28 främsta i aktuell USM-tabell efter de 6 första deltävlingarna anmäla sig. 2 platser är öppna för tillsättning av motocrossektionen. Placering 29-33 är reserver enligt turordning.

2. MASKINKLASSER

2.1 Motorcyklar

Tävlingen är öppen för motorcyklar som uppfyller Svemo Motocross Tekniska krav.

2.4 Maskinklasser i Svenskt Ungdoms Mästerskap

Följande klasser är tillåtna att delta i Svenskt Ungdoms Mästerskap i Motocross enligt nedan:

(För detaljer kring respektive mästerskap se, SR Specialreglementet i Motocross)

- a) USM 85cc
- b) USM MX2 U19
- c) USM 125cc U17

3. TÄVLINGSNUMMER

3.1 Allmänt

För Svenskt Ungdoms Mästerskap gäller SR Motocross och startnummer väljs genom Svemo-TA.

- 3.1.1 Förare med utländsk licens som deltar i USM skall ha färgkombination på nummerplåt enligt den maskinklass föraren deltar i.

3.2 USM

Förare väljer fasta tävlingsnummer för aktuell säsong genom Svemo –TA i Startnummerklass Ungdom Nationell, se Specialreglementet i Motocross för detaljer. Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion.

4. ANMÄLAN

4.1 Godkännande av anmälan

Anmälan sker enligt tillägsreglerna, Anmälningsavgiften är 400 kronor för USM85, USM MX2 U19 samt 600 kr USM125 U17 och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangören tillhanda senast 10 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas med 1000 kronor vid för sent inkommen anmälan.

Under förutsättning att gällande regler för aktuell licens och maskinklasser uppfylls enligt SR Motocross kan förare delta i en eller flera olika mästerskapsklasser under säsongen, dock får förare endast delta i En (1) mästerskapsklass per deltävling. Antalet anmälningar till respektive tävling är obegränsat och tillfälliga licenser godkänns ej för start i USM-tävling.

Tävlingarna är öppna för förare som uppfyller följande krav:

4.1.1 USM 85cc, MX2 U19, 125cc U17

- Svenska förare som innehar av Svemo utställd helårslicens ungdom eller junior för motocross enligt SR. Se respektive licenskrav/klass under 4.3.
- Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk ungdomslicens, ansöker om starttillstånd hos Svemo Motocrossektion.
- Utländsk medborgare samt förare som tävlar för icke nordiskt FMN ska inneha internationell licens och uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk ungdomslicens.
- Förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha den högsta graden av nationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk ungdomslicens.

4.2 Starttillstånd

Samtliga förare tävlande för federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan uppvisa starttillstånd från sin federation.

4.3 Ålder

För deltagande i nedanstående USM-klasser, krävs att föraren under kalenderåret uppnår nedanstående åldrar.

USM 85 10-16 år **Ungdomslicens**

USM 125 U17 13-16 år Ungdomslicens, 15-17 år juniorlicens

USM MX2 U19 15-19 år Juniorlicens

5. KVALIFICERINGENS GENOMFÖRANDE

Förare skall vid ankomst till tävlingsplatsen anmäla/registrera sin närvaro i sig i Race Office och där uppvisa giltig licens. Se SR Motocross gällande vårdnadshavaransvar och rutiner för anmälan.

5.1 Maskinbesiktning/ljudmätning

För besiktning, ljudmätning och byte av maskin vid USM gäller SR Motocross.

5.2 Fri träning

Förare ska ges möjlighet till följande träningspass. (Passet inleds med startträning.)

Ungdoms-SM (85cc, MX2 U19)	1x 35 minuter (20 min friträning, inkl. startträning, följt av 15 min tidsträning. Från det att tidsträningen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med "Tidsträning" placerad vid varvräkningen.)
-------------------------------	---

Ungdoms-SM (125cc U17)	1x 30 minuter (15 min friträning, inkl. startträning, följt av 15 min tidsträning. Från det att tidsträningen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med "Tidsträning" placerad vid varvräkningen.)
---------------------------	---

5.3 Förarmöte

Förarmöte är obligatoriskt för samtliga förare och genomförs vid startgrinden, genomförandet sker enligt aktuell tidsplan.

5.4 Kvalificeringstävlingens genomförande

5.4.1 85cc U, MX2 U19

Kvalificeringstävlingen genomförs som tidsträning samt kvalheat alternativt tidskval eller tidsträning samt sista chansen i respektive klass (enligt nedanstående beskrivning).

Körtid för kvalheat 15 minuter + 2 varv

Körtid för tidskval 20 minuter

Körtid för sista chansen heat: 15 minuter + 2 varv

Följande gäller vid 2 dagarstävling:

5.4.1.1 Förarna fördelas så att de om möjligt hålla samma förarmässiga standard i respektive kvalgrupp. Vid årets första deltävling avgör föregående säongs SM-tabell, grund för ranking till fördelning i grupper. Från andra deltävlingen avgör aktuell mästerskapsranking, grund för rakning till grupper. Förare får ej byta kvalgrupp.

a) Vid upp till 30 förare per klass genomförs endast tidskvalificering som samkörs med den fria träningen, utöver detta genomförs inget särskilt kvalheat eller tidskval.

Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.

- b) Vid minst 31 och max 60 förare per klass genomförs två kvalheat. Placering 1-13 i respektive kvalheat per klass kvalificerar sig till final. Förare med placering 1-13 i respektive kvalheat räknas bort från resultatlistan för tidsträningen. Av de återstående förarna går de två bäst placerade förarna i respektive tidsträning till final.

Utifrån den förändrade resultatlistan från tidsträningen uttas reserver enligt följande:

3:e och 4:e placerade förare i träningsgrupp 1, utgör 1:a respektive 3:e reserv.

3:e och 4:e placerade förare i träningsgrupp 2, utgör 2:a respektive 4:e reserv

- c) Vid minst 61 förare och max 90 förare per klass genomförs tidskvalificering fördelat på 2 grupper. Placering 1-13 i respektive tidskvalsgrupp kvalificerar sig till final. Förare med placering 1-13 i respektive tidskvalsgrupp räknas bort från resultatlistan för tidsträningen. Av de återstående förarna går de två bäst placerade förarna i respektive tidsträning till final.

Utifrån den förändrade resultatlistan från tidsträningen uttas reserver enligt följande:

3:e och 4:e placerade förare i träningsgrupp 1, utgör 1:a respektive 3:e reserv.

3:e och 4:e placerade förare i träningsgrupp 2, utgör 2:a respektive 4:e reserv

- d) Vid fler än 90 förare görs upplägg i samråd med Svemo Motocrossektion.

Följande gäller vid endagarstävling:

- a) Vid upp till 30 förare per klass genomförs endast tidskvalificering som samkörs med den fria träningen. Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.
- b) Vid minst 31 och max 40 förare per klass genomförs två tidskvalificeringar. Placering 1-11 i respektive tidskvalificering / per klass kvalificerar sig till final. Förare med placering 12-20 går vidare till sista chansen heat. Förare med placering 1-8 kvalificerar sig till final. Förare med placering 9-12 blir 1-4 reserv.
- c) Vid minst 41 och max 56 förare per klass genomförs två tidskvalificeringar. Placering 1- 13 i respektive tidskvalificering / per klass kvalificerar sig till final. Förare med placering 14-28 går vidare till sista chansen heat. Förare med placering 1-4 kvalificerar sig till final. Förare med placering 5-8 blir 1-4 reserv.

5.4.2 125cc U17

Kvalificeringstävlingen genomförs som tidsträning samt sista chansen heat

Körtid för tidskval 15 minuter

Körtid för sista chansen heat 10 minuter + 2 varv

- 5.4.1.1 Förarna fördelas så att de om möjligt hålla samma förarmässiga standard i respektive kvalgrupp. Vid årets första deltävling avgör föregående säongs USM-tabell, grund för ranking till fördelning i grupper. Från andra deltävlingen avgör aktuell mästerskapsranking,

grund för rakning till grupper. Förare får ej byta kvalgrupp.

- a) Vid upp till 34 förare genomförs endast tidskvalificering som samkörs med den fria träningen, utöver detta genomförs inget särskilt kvalheat eller tidskval. Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten.
- b) Vid minst 35 förare och uppåt genomförs sista chansen heat. Placering 1-13 i respektive tidskval kvalificerar sig till final. Resultaten i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grind 1-26 i finalheaten. Placering 14-28 i respektive tidskval går till sista chansen heat. Resultatet i tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i sista chansen heatet. Placering 1-4 i sista chansen går till final och får grind 27-30 i turordning som de kört i mål. Placering 5-8 i sista chansen blir reserver i den turordning som de kört i mål.

6. MÄSTERSKAPETS GENOMFÖRANDE

6.1 Väntzon

Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 10 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst till innebär uteslutning från heatet.

- 6.2 All tidtagning och resultathantering sker med transponder och av personer som har stor erfarenhet att hantera dessa. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och ansvariga ska anges i TR.

7. VÄNTZON OCH START PROCEDUR

7.1 Tävlingsheat Svenskt Ungdoms Mästerskap Motocross (max 30 startande)

85cc U	Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv
125cc U17	Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv
MX2 U19	Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv

7.1.1 Uppsamlingsheat (max 30 startande)

- a) Ett eller flera uppsamlingsheat kan genomföras för utkvalificerade förare om arrangör anser så lämpligt vilket i så fall ska anges i tävlingsens tilläggsregler.
- b) Körtid: 15 min + 2 varv med sightinglap
- c) Max 30 förare per heat
- d) Uppsamlingsheat utgår vid endagarstävlingar samt vid färre än 10 startande.
- f) Anmälan till uppsamlingsheaten sker efter avslutad kvalificering. Först till kvarn gäller.

7.2 Signaler (Inne i väntzon) Förklaring

- 7.2.1 10 minuters tavla (10')
- Reservförare som inte får möjlighet att delta i heatet skall nu lämna väntzon. Entrén till Väntzon stängs och förarna, ges möjlighet till ett Sightinglap, förare som ej återvänder till väntzonen inom 6 minuter, utesluts från aktuellt heat.

- 7.2.2 4 minuters tavla (4') Startplatsen både bakom och framför grind är rensad, inga utöver media kvar. Visselsignal innebär att alla förutom förare, 1 mekaniker, 1 paraplyhållare per förare samt TV och för området ansvariga funktionärer får nu finnas kvar. Övriga måste gå ut. Förarna gör sig beredda för start. Förarna ställer upp på grind

7.3 Val av plats på grind

- 7.3.1. Kvalheaten & sista chansen
Varvtiderna från tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grind i respektive kvalheat samt i sista chansen.
- 7.3.2 Tidskval
Varvtiderna från tidsträningen avgör i vilken turordning förarna rullar ut på tidskvalet.
- 7.3.3 I finalheaten (gäller samtliga finalheat i respektive klass).
1:an från kvalheat eller tidskvalificeringsgrupp 1 väljer först, sedan 1:an från kvalheat eller tidskvalificeringsgrupp 2 osv, därefter 2:an från kvalheat eller tidskvalificeringsgrupp 1 osv. Vid fler än två grupper används samma princip.

Efter att samtliga förare från kvalheaten/tidskvalen väljer förare från tidsträningarna turordning placering på grind.

Om sista chansen genomförs:

Efter att samtliga förare som är inkvalade från tidskvalificeringsgrupperna valt grind får 1:an från sista chansen välja, därefter 2:an från sista chansen osv.

- 7.3.4 Vald plats på grind måste hållas

8. EFTERKONTROLL

8.1 Park fermé

Direkt efter det sista heatet i respektive klass, tas de 3 först placerade motorcyklarna in i Park fermé för teknisk kontroll. Motorcyklarna måste stå kvar i 30 minuter efter det att segraren i aktuell klass gått i mål.

9. JURY/SUPERVISOR

9.1 (För USM ersätts jury av supervisor)

Jury ordföranden/supervisor skriver tävlingsrapport via Svemo-TA

10. MÄSTERSKAPSPOÄNG

10.1 Mästerskapspoäng för samtliga finalheat utdelas enligt följande:

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Poäng:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/HEDERSPRISER

- 11.1 Ingen maskinersättning utbetalas
- 11.2 **Hederspriser**
Vid varje deltävling ansvarar arrangören för att hederspris i form av pokal eller liknande utdelas till de 3 främst placerade förarna totalt i respektive klass.
 - 11.2.1 Arrangören för den avslutande deltävlingen i mästerskapsserien ansvarar för att priser i form av större pokal eller liknande framtas och utdelas till de 3 främst placerade i respektive klass i mästerskapet.
 - 11.2.2 Vid sista deltävlingen utdelas mästerskapstecken samt hederspriser till totala 1:an, 2:an och 3:an i mästerskapsserien i respektive klass genom Svemo Motocrossektionens försorg.

12. SLUTRESULTAT

När serien är färdig körd sammanräknas förarens mästerskapspoäng enligt 10.1

- 12.1 **Förare med flest poäng**
Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare i klassen
- 12.2 **Uppnår samma poängsumma**
Om enligt 12.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplacingar etc.
- 12.3 **Särskilja förare (resultatet)**
Om inte heller 12.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.
- 12.4 **Särskilja förare (sista heatet)**
Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

13. PRISUTDELNING

De tre första placerade förarna totalt per klass måste närvara vid prisutdelningen, vilken ska genomföras direkt efter tävlingens sista heat.

- * 13.1 **Publicering av resultat**
Samtliga slutresultat/klass ska skickas senast 19.00 samma dag som tävlingen genomförs till följande: TT sport@tt.se eller fax. 08-692 28 53 samt läggas in i Svemo TA.
- 13.2 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående insändas till motocross@svemo.se. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och detta ska anges i TR.

14. MÄSTERSKAPSTECKEN

Vid årets sista deltävling utdelas enligt nedan. (Diplom, skickas från Svemo kansli efter avslutad säsong).

14.3 **Svenskt Mästerskap i Motocross Ungdom**

Klass: 85cc U, 125cc U17, MX2 U19

Slutsegraren i varje klass erhåller:

- Svemo SM-medalj i guld (förgylld brons)
- Svemo SM-diplom
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andrapristagaren erhåller,

- Svemo SM-medalj i silver (vitmetall)
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredjepristagaren erhåller,

- Svemo SM-medalj i brons
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

16. **AVLYSANDE AV MÄSTERSKAP**

Om färre än hälften av antalet planerade heat körs avlyses Mästerskapet.

Svemo Motocrossektion vädjar om föräldrars, arrangörers och ledares hänsyn till barnens och ungdomars utveckling, mognad och lekfullhet i tävlingssammanhang.